

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СПРАВОЧНОЕ ИЗДАНИЕ



ГОРОДА ПОБЕДЫ

1945 — 2020

**Межгосударственный Союз
Городов-Героев**

**При поддержке
Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации**

Москва, 2020

ГОРОДА ПОБЕДЫ II: ФЕДЕРАЛЬНОЕ СПРАВОЧНОЕ ИЗДАНИЕ
2020. 638 с.

Издание приурочено к 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне и посвящено увековечиванию ратного и трудового подвига населения страны в противостоянии фашистским захватчикам.

В книгу вошли материалы об истории Городов-Героев, Городов Воинской Славы, Городов Трудовой Доблести и Славы. С приветствием к читателям обратились главы субъектов Российской Федерации и муниципальных образований. В издании также представлена информация о современном социально-экономическом развитии этих городов.

Книга рассчитана на широкий круг читателей.

Межгосударственный Союз Городов-Героев выражает особую благодарность Региональной Ассоциации Общественных Объединений Города-Героя Москва за активное участие в создании юбилейного издания федерального справочника «Города Победы», посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

- © Межгосударственный Союз Городов-Героев, 2020 г.
- © ООО «Федеральный центр МГМ»
- © «Социальная школа компьютерных технологий». Дизайн и оформление, 2020 г.

Состав Городов-Героев, Городов Воинской Славы, Городов Трудовой Доблести и Славы указан по состоянию на 1 апреля 2020 года.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

**КРАМАРЕНКО
СЕРГЕЙ МАКАРОВИЧ**

Председатель Президиума Межгосударственного
Союза Городов-Героев

**БАНТЕЕВА
СВЕТЛАНА ВЛАДИМИРОВНА**

Управляющая делами администрации главы г. Ржев

**БЕРЛОВ
АРТУР ВАЛЕРЬЕВИЧ**

Кандидат исторических наук, доцент, начальник отдела по взаимодействию с объединениями ветеранов и организации работы городских комиссий комитета общественных связей и молодежной политики города Москва. Преподаватель кафедры истории Военного университета Министерства обороны Российской Федерации

**ГУГИЕВ
ГЕННАДИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**

Глава муниципального образования – Моздокский район Республики Северная Осетия-Алания. Председатель Собрания представителей Моздокского района

**ДЕНИСОВА
НИНА МИХАЙЛОВНА**

Старший инспектор отдела по взаимодействию со
СМИ Администрации г. Ростов-на-Дону

**КАДЫРОВ
РАМЗАН АХМАТОВИЧ**

Глава Чеченской Республики

**КОБЗЕВА
ВАЛЕНТИНА АЛЕКСАНДРОВНА**

Главный специалист отдела по связям с общественностью и
СМИ администрации Старооскольского городского округа

**КОНОНЕНКО
ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА**

Заместитель начальника организационного отдела управления
по организационным и общим вопросам Администрации
Можайского городского округа Московской области

**ЛИТОВЧЕНКО
ДЕНИС СЕРГЕЕВИЧ**

Заместитель директора департамента - начальника управления
массовых коммуникаций департамента общественных
коммуникаций г. Севастополь

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

**ЛОКТИОНОВ
ЕВГЕНИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ**
Старший референт мэра города Орел

**МАРГОЛИН
ВИТАЛИЙ ИЛЬИЧ**
Заместитель управления информации администрации
городского округа город Воронеж

**МАТЮХИН
КОНСТАНТИН НИКОЛАЕВИЧ**
Начальник управления культуры администрации городского
округа город Елец

**ОКУНЬКОВА
ГАЛИНА ФЕДОРОВНА**
Председатель комитета внутренней политики и кадров
Администрации г. Курск

**ПАНОВА
ТИНА АЛЕКСАНДРОВНА**
Член Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев,
руководитель департамента культуры,
спорта и молодежной политики

**ПЕЛЕСЕСЕНКО
СВЕТЛАНА МИХАЙЛОВНА**
Управляющий делами Феодосийского Городского
Совета республики Крым

**РУБАШИНА
ИРИНА АЛЕКСАНДРОВНА**
Начальник отдела управление культуры АМГО
Миасского городского округа Челябинской области

**РЯБОВА
АНАСТАСИЯ ВАЛЕРЬЕВНА**
Заместитель начальника пресс-службы Администрации
МО Город Архангельск

**СЕРЕБРОВА
ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА**
Директор Государственного бюджетного учреждения культуры
города Москва «Государственный музей обороны Москвы»

**СИНЯКОВА
НАДЕЖДА СЕРГЕЕВНА**
Заместитель начальника отдела по организационной работе
и взаимодействию со СМИ администрации г. Керчь

**СКУБЕНКО
ИГОРЬ ВАСИЛЬЕВИЧ**
Глава Северодвинска

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

**СМИРНОВ
СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Начальник отдела по культуре и туризму администрации
Волховского района Ленинградской области

**СМИРНОВ
СТАНИСЛАВ ВИТАЛЬЕВИЧ**

Советник главы Тихвинского района
по взаимодействию со СМИ

**СМОЛЬЯНИНОВ
АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ**

Директор МБУ «Городской информационный центр»
МО Город Выборг Выборгского района
Ленинградской области

**ТАРШИКОВА
ОЛЬГА ИВАНОВНА**

Начальник отдела по связям с общественностью и СМИ
Брянского городского Совета народных депутатов

**ТКАЧЕВ
АЛЕКСЕЙ СЕМЕНОВИЧ**

Первый заместитель Председателя Президиума, Председатель
Исполнительного комитета Межгосударственного
Союза Городов-Героев

**ФАЛАЛЕЕВА
АННА ЕВГЕНЬЕВНА**

Начальник информационно аналитического отдела управления
информационной политики администрации г. Челябинск

**ХОДЫРЕВ
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ**

Глава города Королёв

**ШАБАТУРА
ОЛЬГА ЕВГЕНЬЕВНА**

Заместитель начальника отдела информации и
аналитики администрации г. Тверь

**ШУЛУС
ВАДИМ БОРИСОВИЧ**

Член попечительского совета Межгосударственного
Союза Городов-Героев

**ЯРЫШКИНА
ЮЛИЯ АЛЕКСАНДРОВНА**

Заместитель главы администрации г. Великие Луки

РАБОЧАЯ ГРУППА ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

**АЛЕКСАНДРОВА
ЮЛИЯ ВАЛЕРЬЕВНА**

Начальник отдела специальных проектов и внешних связей
администрации г. Белгород

**АХМАДОВ
МОХМАД ИСАЕВИЧ**

Член Комитета Совета Федерации по социальной политике,
представитель от законодательного (представительного)
органа государственной власти Чеченской Республики

**БАЕВА
ЛОЛА ЮЛЬЧИВАЕВНА**
Советник главы МО г. Владикавказ

**БУДАЙЧИЕВ
НУРМАХОМАТ КАМАЛОВИЧ**

Заместитель председателя Собрания представителей Моздокского
района, депутат Собрания представителей Моздокского района
республики Северная Осетия-Алания шестого созыва

**БУРСАГОВ
ХОЗА АБДУЛХАМИДОВИЧ**

Заместитель мэра, руководитель аппарата Мэрии г. Грозный

**ГАВРЮТИНА
ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА**

Главный специалист сектора организационной и кадровой работы
Администрации муниципального образования
Ельнинский район Смоленской области

**ГАЙТУКИЕВА
ФАТИМА АБУЕВНА**

Начальник отдела по социальным вопросам муниципального
образования городского округа г. Малгобек.

**ГЛУЩУК
АНДРЕЙ ВИТАЛЬЕВИЧ**
Генеральный директор
ООО «Федеральный центр МГМ»

**ГОРДО
АННА СИМОНОВНА**

Ведущий специалист по организационным вопросам и работе
с населением отдела организационно-контрольной работы
и правового обеспечения администрации ГП Город Козельск

**ЖИГАЛОВА
ЕКАТЕРИНА ГЕОРГИЕВНА**

Помощник главы Администрации г. Полярный по связям
с общественностью и взаимодействию со СМИ

**ЗАГРЕБИН
АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ**

Директор развивающего центра
«Социальная школа компьютерных технологий»

РАБОЧАЯ ГРУППА ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

**ИВАНОВ
АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ**
Директор МКУК «Магнитогорский историко-краеведческий музей»

**ИВАНОВА
ОЛЬГА ВЛАДИМИРОВНА**
Начальник управления по работе со СМИ Администрации
Великого Новгорода

**ИВЧЕНКО
АННА ДМИТРИЕВНА**
Начальник отдела народного творчества, библиотек и патриотической
работы управления культуры Администрации города Смоленск

**КАРАУЛОВА
ЛАРИСА ЕВГЕНЬЕВНА**
Начальник отдела работы со средствами массовой информации
управления по взаимодействию со средствами массовой
информации аппарата главы Волгограда

**КАРИМОВ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**
Заведующий сектором истории народного ополчения Государственного
бюджетного учреждения культуры города Москва «Государственный
музей обороны Москва»

**КОЗЛОВА
ВАЛЕНТИНА ВАЛЕНТИНОВНА**
Начальник управления по работе со СМИ администрации
г. Владивосток

**КОПЦИК
ЮРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**
Первый заместитель главы Администрации городского
округа Королёв

**КРИВОНОГОВА
НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА**
Начальник отдела информационных проектов управления
по взаимодействию со СМИ мэрии

**КУЛАКОВА
ЮЛИЯ ВЛАДИМИРОВНА**
Начальник отдела информационной политики и СМИ Администрации
муниципального образования город Новороссийск

**КУПОВЫХ
ЕЛИЗАВЕТА ЮРЬЕВНА**
Главный специалист пресс-службы Администрации города Таганрог

**МАКУРОВА
ТАТЬЯНА ИВАНОВНА**
Помощник главы Северодвинска управления делами
Администрации Северодвинска

РАБОЧАЯ ГРУППА ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

**МЕДЯННИКОВ
АНДРЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ**

Пресс-секретарь Администрации Кронштадтского района
Санкт-Петербурга

**МУХАМЕТШИН
АЛЕКСАНДР ФОАТОВИЧ**

Начальник отдела по связям с общественностью
Администрации г. Лысьва

**НИКИФОРЕНКО
ЮЛИЯ ЮРЬЕВНА**

Главный специалист по связям с общественностью и СМИ
Администрации Лужского муниципального района.

**ОКУЛОВА
ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА**

Корреспондент Наро-Фоминской газеты «Основа»

**ПОБЕЖИМОВА
ТАТЬЯНА АНАТОЛЬЕВНА**

Главный специалист отдела по связям с общественностью
Администрации городского округа Электросталь

**ПОЗДЕЕВА
ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА**

Заместитель директора по основной деятельности муниципального
бюджетного учреждения культуры «Северодвинский городской
краеведческий музей»

**ПОЯРКОВА
НАТАЛЬЯ АЛЕКСЕЕВНА**

Директор муниципального казенного учреждения управления
культуры и молодежной политики г. Ковров Владимирской области

**ПРОКОПЬЕВА
ЮЛИЯ ВАЛЕРЬЕВНА**

Советник главы Златоустовского городского округа

**РЕШЕТНИКОВА
ЭЛЕОНОРА АЛЕКСЕЕВНА**

Заместитель председателя комитета по культуре, спорту и туризму
Администрации муниципального образования Вяземский район
Смоленской области

**РУКАВЦЕВ
АЛЕКСАНДР ГЕОРГИЕВИЧ**

Художественный руководитель детского театра
«Волшебный Фонарь» г. Калач-на-Дону

РАБОЧАЯ ГРУППА ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

**САВЕЛЬЕВА
ДАРЬЯ СЕРГЕЕВНА**

Переводчик второго издания «Города Победы»

**САРЫЧЕВ
АРТЕМ МИХАЙЛОВИЧ**

Начальник отдела по связям с общественностью и средствами массовой информации Администрации г. Дмитров

**СИНЖАНСКАЯ
ЕЛЕНА ПАВЛОВНА**

Литературный корректор второго издания «Города Победы»

**СЕЛЮТИНА
ИРИНА АНАТОЛЬЕВНА**

Главный специалист управления по взаимодействию со средствами массовой информации Администрации муниципального образования город-курорт Анапа

**СКЛЯРОВА
МАРИЯ ВЛАДИМИРОВНА**

Главный специалист отдела медиа-планирования и СМИ комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации Санкт-Петербурга

**СОКОЛОВ
РУСЛАН НИКОЛАЕВИЧ**

Начальник пресс-службы Администрации г. Хабаровск

**ХУДЯКОВ
СЕРГЕЙ АНДРЕЕВИЧ**

Полномочный представитель Межгосударственного Союза Городов-Героев в городе Трудовой Доблести и Славы Королёв, Заслуженный ветеран труда РКК «Энергия» им. С.П. Королёва, биограф В.Г. Грабина

**ЧИНАРЁВ
СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**

Начальник отдела культуры, спорта и связей с общественностью Администрация МО ГП Город Малоярославец

**ШИЛКИН
АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ**

Директор-главный редактор ГАУ МО «Волоколамское Информгентство» редакции газеты «Волоколамский край»

**ЯКОВЛЕВА
ВАЛЕНТИНА ВАСИЛЬЕВНА**

Управляющий делами Администрации Старорусского муниципального района

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

10



Председатель Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации
**Валентина Ивановна
МАТВИЕНКО**



Председатель Межгосударственного
Союза Городов-Героев
**Сергей Макарович
КРАМАРЕНКО**



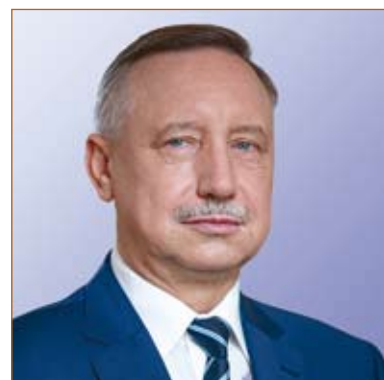
Заместитель Председателя
Межгосударственного Союза
Городов-Героев
**Алексей Семенович
ТКАЧЕВ**



Сопредседатель Президиума
Межгосударственного Союза
Городов-Героев
**Алексей Алексеевич
МАКАРЫЧЕВ**



Мэр
города Москва
**Сергей Семенович
СОБЯНИН**



Губернатор
Санкт-Петербурга
**Александр Дмитриевич
БЕГЛОВ**



ВРИО Губернатора
города Севастополь
**Михаил Владимирович
РАЗВОЖАЕВ**



Глава Волгограда
**Виталий Викторович
ЛИХАЧЕВ**



Глава администрации
города Донецк
**Алексей Валерьевич
КУЛЕМЗИН**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»



Глава Администрации
города Керчь

**Сергей Вадимович
БОРОЗДИН**



Глава Администрации
муниципального образования
город Новороссийск

**Игорь Алексеевич
ДЯЧЕНКО**



Участник Великой Отечественной
войны, полковник, доктор
исторических наук, профессор

**Евгений Федорович
БЕЗРОДНЫЙ**



Глава города
Смоленск

**Андрей Александрович
БОРИСОВ**



Губернатор
Тульской области

**Алексей Геннадьевич
ДЮМИН**



Глава муниципального образова-
ния город-курорта Анапа

**Юрий Федорович
ПОЛЯКОВ**



Глава муниципального
образования Город Архангельск

**Игорь Викторович
ГОДЗИШ**



Глава администрации города
Белгород

**Юрий Владимирович
ГАЛДУН**



Глава города Брянск.
Председатель Брянского
городского Совета народных
депутатов

**Марина Валентиновна
ДБАР**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

12



Глава города
Великие Луки
**Николай Николаевич
КОЗЛОВСКИЙ**



Мэр
Великого Новгорода
**Сергей Владимирович
БУСУРИН**



Глава города
Владивосток
**Олег Владимирович
ГУМЕНИЮК**



Глава муниципального
образования г. Владикавказ
**Русланбек Кузьмич
ИКАЕВ**



Глава Волоколамского
городского округа
**Михаил Иванович
СЫЛКА**



Глава городского округа город
Воронеж
**Вадим Юрьевич
КСТЕНИН**



Глава муниципального
образования Город Выборг
**Дмитрий Юрьевич
НИКУЛИН**



Глава Вяземского городского
поселения
**Александр Аркадьевич
ГРИГОРЬЕВ**



Глава Вяземского
района
**Инна Васильевна
ДЕМИДОВА**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»



Глава Чеченской Республики,
Герой России

**Рамзан Ахматович
КАДЫРОВ**



Мэр
города Грозный

**Иса Нажадиевич
ХАДЖИМУРАДОВ**



Глава Дмитровского
городского округа

**Илья Игоревич
ПОНОЧЕВНЫЙ**



Глава муниципального
образования Ельнинский район

**Николай Данилович
МИЩЕНКОВ**



Глава Калачевского
городского поселения

**Денис Владимирович
САРЫЧЕВ**



Глава города оинской славы
Ковров

**Юрий Алексеевич
МОРОЗОВ**



Глава
города Козельск

**Александр Петрович
ТИХОНОВ**



Глава администрации Кронштадт-
ского района Санкт-Петербурга

**Олег Анатольевич
ДОВГАНЮК**

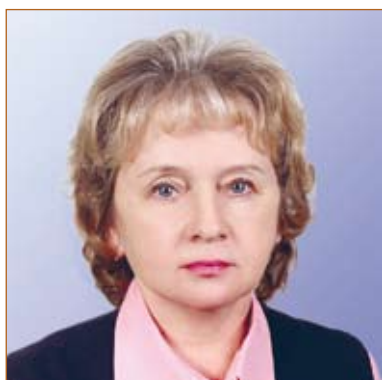


Глава
города Курск

**Виктор Николаевич
КАРАМЫШЕВ**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

14



Глава муниципального
образования город Ломоносов

**Надежда Николаевна
СМОЛЬНИКОВА**



Глава администрации
Лужского муниципального района

**Юрий Владимирович
НАМЛИЕВ**



Глава муниципального образова-
ния Городской округ города
Малгобек

**Мусса Исаевич
ГААЕВ**



Глава городского округа
город Елец

**Евгений Вячеславович
БОРОВСКИХ**



Глава муниципального образо-
вания город Малоярославец

**Ольга Анатольевна
ЖУКОВА**



Глава Администрации
города Малоярославец

**Руслан Саидович
САИДОВ**



Глава Можайского
городского округа

**Дмитрий Александрович
АБАРЕНОВ**



Глава местной администрации
городского округа Нальчик

**Таймураз Борисович
АХОХОВ**



Глава Наро-Фоминского
городского округа

**Роман Львович
ШАМНЭ**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»



Мэр
города Орел
Василий Фёдорович
НОВИКОВ



Глава Петрозаводского
городского округа
Ирина Юрьевна
МИРОШНИК



Глава Петропавловск-
Камчатского городского округа
Константин Викторович
БРЫЗГИН



Глава ЗАТО
Александровск
Семен Михайлович
КАУРОВ



Глава
города Псков
Елена Александровна
ПОЛОНСКАЯ



Глава Администрации
города Псков
Александр Николаевич
БРАТНИКОВ



Исполняющий полномочия главы
города Ржев
Роман Сергеевич
КРЫЛОВ



Глава администрации города
Ростова-на-Дону
Алексей Валентинович
ЛОГВИНЕНКО



Глава Старорусского
муниципального района
Александр Рихардович
РОЗБАУМ

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

16



Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского
округа

**Евгений Иванович
СОГУЛЯК**



Глава администрации Старо-
оскольского городского округа

**Александр Николаевич
СЕРГИЕНКО**



Председатель Городской Думы
— глава города Таганрог

**Инна Николаевна
ТИТАРЕНКО**



Глава Администрации города
Таганрог

**Андрей Владимирович
ЛИСИЦКИЙ**



Глава города Тверь

**Алексей Валентинович
ОГОНЬКОВ**



Глава Тихвинского района и
Тихвинского городского
поселения

**Александр Владимирович
ЛАЗАРЕВИЧ**



Глава муниципального образования
городской округ Феодосия Республ-
ки Крым — председатель Феодосий-
ского городского Совета

**Анжела Владимировна
СЕРДЮКОВА**



Мэр
Хабаровска

**Сергей Анатольевич
КРАВЧУК**



Глава городского округа
Воскресенск

**Артур Викторович
БОЛОТНИКОВ**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»



Глава города Вологда
**Юрий Владимирович
САПОЖНИКОВ**



Мэр города Вологда
**Сергей Александрович
ВОРОПАНОВ**



Глава
Администрации города Волхов
**Алексей Викторович
БРИЦУН**



Глава муниципального
образования Городской округ
Дзержинский Московской области
**Людмила Сергеевна
ИВАНОВА**



Председатель Совета депутатов
городского округа Егорьевск
**Михаил Трофимович
ЛАВРОВ**



Глава городского
округа Егорьевск
**Александр Владимирович
ГРЕЧИЩЕВ**



Глава Златоустовского
городского округа
**Максим Борисович
ПЕКАРСКИЙ**



Глава администрации
Ишимбайского района
**Азамат Фаритович
АБДРАХМАНОВ**



Глава городского
округа Королёв
**Александр Николаевич
ХОДЫРЕВ**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»

18



Глава городского округа – город
Камышин
**Станислав Васильевич
ЗИНЧЕНКО**



Глава муниципального образова-
ния Кандалакшский район
**Михаил Сергеевич
ПАВЛОВ**



Глава
Администрации г. Лакинск
**Алексей Юрьевич
АНДРИАНОВ**



Глава
города Лысьва
**Александр Леонидович
ГОНЧАРОВ**



Глава города Магнитогорск
**Сергей Николаевич
БЕРДНИКОВ**



Глава
Миасского городского округа
**Григорий Михайлович
ТОНКИХ**



Глава города Моздок
**Таймураз Васильевич
БУРАЕВ**



Мэр города
Новосибирск
**Анатолий Евгеньевич
ЛОКОТЬ**



Глава Орехово-Зуевского
городского округа
**Геннадий Олегович
ПАНИН**

АВТОРЫ ВТОРОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СПРАВОЧНОГО ИЗДАНИЯ «ГОРОДА ПОБЕДЫ»



Глава
Северодвинска
**Игорь Васильевич
СКУБЕНКО**



Глава Администрации
городского округа город Уфа
**Ульфат Мансурович
МУСТАФИН**



Глава городского
округа Чапаевск
**Виталий Владимирович
АЩЕПКОВ**



Глава города
Челябинск
**Наталья Петровна
КОТОВА**



Глава городского
округа Электросталь
**Владимир Янович
ПЕКАРЕВ**



Мэр города
Ярославль
**Владимир Михайлович
ВОЛКОВ**

СОДЕРЖАНИЕ

раздел I

Вступление

Валентина Ивановна МАТВИЕНКО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

24

Сергей Макарович КРАМАРЕНКО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО СОЮЗА
ГОРОДОВ-ГЕРОЕВ, ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

26

20

Алексей Семенович ТКАЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО
КОМИТЕТА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО
СОЮЗА ГОРОДОВ-ГЕРОЕВ

25

раздел II

Города-Герои

Высшая степень отличия — звание «Город-Герой» присваивается городам Советского Союза, трудящиеся которых проявили массовый героизм и мужество в защите Родины в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.



МОСКВА

33

Сергей СОБЯНИН
МЭР ГОРОДА МОСКВА



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

38

Александр БЕГЛОВ
ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



СЕВАСТОПОЛЬ

48

Михаил РАЗВОЖАЕВ
ВРИО ГУБЕРНАТОРА
ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЬ

БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ

55



ВОЛГОГРАД

62

Виталий ЛИХАЧЕВ
ГЛАВА ВОЛГОГРАДА



ДОНЕЦК

69

Алексей КУЛЕМЗИН
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА ДОНЕЦК



КЕРЧЬ

73

Сергей БОРОЗДИН
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КЕРЧЬ



КИЕВ

78



МИНСК

80



МУРМАНСК

82



НОВОРОССИЙСК

84

Игорь ДЯЧЕНКО
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК



ОДЕССА

89

Евгений Федорович БЕЗРОДНЫЙ
УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ, ПОЛКОВНИК, ДОКТОР
ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР



СМОЛЕНСК

92

Андрей БОРИСОВ
ГЛАВА ГОРОДА СМОЛЕНСК



ТУЛА

95

Алексей ДЮМИН
ГУБЕРНАТОР ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

раздел III

Города Трудовой Доблести и Славы

Звание «Город Трудовой Доблести и Славы» является высшей формой признания общественностью массового трудового героизма жителей в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Положение о Почетном международном звании «Город Трудовой Доблести и Славы» №43 от 10 ноября 2009 г.

СОПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО СОЮЗА
ГОРОДОВ-ГЕРОЕВ, ГЕРОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, НАЧАЛЬНИК
СТРОИТЕЛЬСТВА КОСМОДРОМА БАЙКОНУР
(1986-1990 ГГ.),
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ МАКАРЫЧЕВ А.А. 102



ВОЛОГДА 103

Юрий САПОЖНИКОВ
ГЛАВА ГОРОДА ВОЛОГДА
Сергей ВОРОПАНОВ
МЭР ГОРОДА ВОЛОГДА



ВОЛХОВ 108

Алексей БРИЦУН
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ВОЛХОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



ВОСКРЕСЕНСК 113

Артур БОЛОТНИКОВ
ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВОСКРЕСЕНСК



ДЗЕРЖИНСКИЙ 118

Людмила ИВАНОВА
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ДЗЕРЖИНСКИЙ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



ЕГОРЬЕВСК 122

Михаил ЛАВРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЕГОРЬЕВСК
Александр ГРЕЧИЩЕВ
ГЛАВА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЕГОРЬЕВСК



ЗАКАМЕНСК 127



ЗЛАТОУСТ 129

Максим ПЕКАРСКИЙ
ГЛАВА ЗЛАТОУСТОВСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА



ИШИМБАЙ 132

Азамат АБДРАХМАНОВ
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
ИШИМБАЙСКОГО РАЙОНА



КОРОЛЕВ 138

Александр ХОДЫРЕВ
ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА КОРОЛЁВ



КАМЫШИН 143

Станислав ЗИНЧЕНКО
ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД
КАМЫШИН



КАНДАЛАКША 147

Михаил ПАВЛОВ
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАНДАЛАКШСКИЙ РАЙОН



ЛАКИНСК 151

Алексей АНДРИАНОВ
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ Г. ЛАКИНСК

	ЛЫСЬВА 156		ЧЕЛЯБИНСК 206
	Александр ГОНЧАРОВ ГЛАВА ГОРОДА ЛЫСЬВА		Наталья КОТОВА ГЛАВА ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСК
	МАГНИТОГОРСК 161		ЧЕРЕПОВЕЦ 211
	Сергей БЕРДНИКОВ ГЛАВА ГОРОДА МАГНИТОГОРСК		
	МИАСС 167		ЭЛЕКТРОСТАЛЬ 216
	Григорий ТОНКИХ ГЛАВА МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА		Владимир ПЕКАРЕВ ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ
	МОЗДОК 171		ЯРОСЛАВЛЬ 220
	Таймураз БУРАЕВ ГЛАВА ГОРОДА МОЗДОК		Владимир ВОЛКОВ МЭР ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЬ
	НОВОСИБИРСК 176	Англоязычный перевод раздела «Города Трудовой Доблести и Славы» находится на страницах 516-636	
	Анатолий ЛОКОТЬ МЭР ГОРОДА НОВОСИБИРСК		
	ОРЕХОВО-ЗУЕВО 181		
	Геннадий ПАНИН ГЛАВА ОРЕХОВО-ЗУЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА		
	СЕВЕРОДВИНСК 186		
	Игорь СКУБЕНКО ГЛАВА СЕВЕРОДВИНСКА		
	УЛАН-УДЭ 191		
	УФА 196		
	Ульфат МУСТАФИН ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА		
	ЧАПАЕВСК 200		
	Виталий АЩЕПКОВ ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЧАПАЕВСК		

раздел IV

Города Воинской Славы

В соответствии с Положением об условиях и порядке присвоения почётного звания Российской Федерации «Город воинской славы», утвержденного указом президента Российской Федерации от 1 декабря 2006 года № 1340, присваивается отдельным городам Российской Федерации «за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества».



АНАПА 228

Юрий ПОЛЯКОВ
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА



АРХАНГЕЛЬСК 233

Игорь ГОДЗИШ
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК



БЕЛГОРОД 238

Юрий ГАЛДУН
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА
БЕЛГОРОД



БРЯНСК 242

Марина ДБАР
ГЛАВА ГОРОДА БРЯНСК. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
БРЯНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ 247

Николай КОЗЛОВСКИЙ
ГЛАВА ГОРОДА ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД 252

Сергей БУСУРИН
МЭР ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА



ВЛАДИВОСТОК 255

Олег ГУМЕНЮК
ГЛАВА ГОРОДА ВЛАДИВОСТОК



ВЛАДИКАВКАЗ 260

Русланбек ИКАЕВ
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
Г. ВЛАДИКАВКАЗ



ВОЛОКОЛАМСК 264

Михаил СЫЛКА
ГЛАВА ВОЛОКОЛАМСКОГО ГОРОДСКОГО
ОКРУГА



ВОРОНЕЖ 268

Вадим КСТЕНИН
ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД
ВОРОНЕЖ



ВЫБОРГ 272

Дмитрий НИКУЛИН
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД ВЫБОРГ



ВЯЗЬМА 276

Инна ДЕМИДОВА
ГЛАВА ВЯЗЕМСКОГО РАЙОНА
Александр ГРИГОРЬЕВ
ГЛАВА ВЯЗЕМСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ



ГАТЧИНА 282



ГРОЗНЫЙ 284

Рамзан КАДЫРОВ
ГЛАВА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,
ГЕРОЙ РОССИИ
Иса ХАДЖИМУРАДОВ
МЭР ГОРОДА ГРОЗНЫЙ



ДМИТРОВ 289

Илья ПОНОЧЕВНЫЙ
ГЛАВА ДМИТРОВСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ЕЛЬНЯ** 293

Николай МИЩЕНКОВ
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕЛЬНИНСКИЙ РАЙОН

**КАЛАЧ-НА-ДОНУ** 297

Денис САРЫЧЕВ
ГЛАВА КАЛАЧЕВСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

**КОВРОВ** 301

Юрий МОРОЗОВ
ГЛАВА ГОРОДА КОВРОВ

**КОЗЕЛЬСК** 305

Александр ТИХОНОВ
ГЛАВА ГОРОДА КОЗЕЛЬСК

**КОЛПИНО** 311**КРОНШТАДТ** 314

Олег ДОВГАНЮК
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
КРОНШТАДТСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КУРСК** 320

Виктор КАРАМЫШЕВ
ГЛАВА ГОРОДА КУРСК

**ЛОМОНОСОВ** 323

Надежда СМОЛЬНИКОВА
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЛОМОНОСОВ

**ЛУГА** 328

Юрий НАМЛИЕВ
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**МАЛГОБЕК** 332

Мусса ГАЛАЕВ
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОДА МАЛГОБЕК

**ЕЛЕЦ** 337

Евгений БОРОВСКИХ
ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ЕЛЕЦ

**МАЛОЯРОСЛАВЕЦ** 341

Ольга ЖУКОВА
ГЛАВА МО «ГОРОД МАЛОЯРОСЛАВЕЦ»
Руслан САИДОВ
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ МО «ГОРОД
МАЛОЯРОСЛАВЕЦ»

**МОЖАЙСК** 345

Дмитрий АБАРЕНОВ
ГЛАВА МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**НАЛЬЧИК** 350

Таймураз АХОХОВ
ГЛАВА МЕСТНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА НАЛЬЧИК

**НАРО-ФОМИНСК** 356

Роман ШАМНЭ
ГЛАВА НАРО-ФОМИНСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ОРЕЛ** 361

Василий НОВИКОВ
МЭР ГОРОДА ОРЕЛ

**ПЕТРОЗАВОДСК** 365

Ирина МИРОШНИК
ГЛАВА ПЕТРОЗАВОДСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ПЕТРОПАВЛОВСК —
КАМЧАТСКИЙ** 368

Константин БРЫЗГИН
ГЛАВА ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ПОЛЯРНЫЙ** 372

Семен КАУРОВ
ГЛАВА ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК

**ПСКОВ** 375

Елена ПОЛОНСКАЯ
ГЛАВА ГОРОДА ПСКОВ

**РЖЕВ** 380

Александр БРАТЧИКОВ
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ПСКОВ
Роман КРЫЛОВ
ИСПОЛНЯЮЩИЙ ПОЛНОМОЧИЯ ГЛАВЫ
ГОРОДА РЖЕВ

**РОСТОВ-НА-ДОНУ** 384

Алексей ЛОГВИНЕНКО
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА
РОСТОВ-НА-ДОНУ

**СТАРАЯ РУССА** 388

Александр РОЗБАУМ
ГЛАВА СТАРОРУССКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**СТАРЫЙ ОСКОЛ** 392

Евгений СОГУЛЯК
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ТАГАНРОГ** 397

Александр СЕРГИЕНКО
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
Инна ТИТАРЕНКО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ — ГЛАВА
ГОРОДА ТАГАНРОГ

Андрей ЛИСИЦКИЙ
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА ТАГАНРОГ

**ТВЕРЬ** 402

Алексей ОГОНЬКОВ
ГЛАВА ГОРОДА ТВЕРЬ

**ТИХВИН** 406

Александр ЛАЗАРЕВИЧ
ГЛАВА ТИХВИНСКОГО РАЙОНА
И ТИХВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

**ТУАПСЕ** 409**ФЕОДОСИЯ** 412

Ангела СЕРДЮКОВА
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ФЕОДОСИЯ РЕСПУБЛИКИ
КРЫМ – ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ФЕОДОСИЙСКОГО
ГОРОДСКОГО СОВЕТА

**ХАБАРОВСК** 415

Сергей КРАВЧУК
МЭР ХАБАРОВСКА



раздел I

ВСТУПЛЕНИЕ





ВАЛЕНТИНА ИВАНОВНА МАТВИЕНКО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Уважаемые читатели!

В 2020 году отмечается 75-летие Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов и окончания Второй мировой войны - самой тяжелой и кровопролитной в многовековой истории России и всего человечества, итоги которой, к сожалению, подвергаются сегодня умышленному искажению и фальсификации. Цель, преследуемая фальсификаторами, принижение роли Советского Союза в Великой Победе. В связи с этим важно знать и помнить, что огромную роль в достижении славных побед в ходе войны сыграли российские города. Некоторым из них присвоены звания «Город-Герой» и «Город воинской славы», так как на их территориях или в непосредственной близости от них в ходе ожесточенных боев и сражений защитники Отечества проявили мужество, стойкость и массовый героизм. Города страны, территории которых не были затронуты боевыми действиями, становились центрами формирования народного сопротивления. Их жители проявляли трудовой героизм и стойкость, обеспечивая фронт всем необходимым. Уверена, что выход в свет информационно-патриотического издания «Города Победы» - достойный вклад в празднование 75-летнего юбилея Великой Победы. Низкий поклон ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла за мужество и героизм, стойкость и силу духа, любовь к Родине и веру в светлое будущее.



АЛЕКСЕЙ СЕМЕНОВИЧ ТКАЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО
СОЮЗА ГОРОДОВ-ГЕРОЕВ

Дорогой читатель!

В истории нашего Отечества есть события, над которыми не властно время. К таким поистине эпохальным событиям безусловно относится Великая Отечественная война 1941-1945 годов, победа стран антигитлеровской коалиции над фашизмом, Парад Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года.

Книга, которую вы держите в руках, еще один знак уважения и благодарности ветеранам за их бессмертный подвиг, героизм, мужество и отвагу.

Это поколение победителей и созидателей, которое с доблестью прошло через тяжелейшие испытания военного времени и создало тот фундамент, который служит нам и сегодня. Честь Вам и Слава!

И в день победы устами Леонида Леонова победители говорили своим детям и внукам: «...Дорогие отроки и девочки, и вы, -совсем маленькие! Запоминайте этих грозных и очень добрых людей, избавивших нас от кнута и виселицы...Пусть в вашей невинной памяти навсегда запишется этот день, полный всяческих благоуханий. Таких подарков детям не дарил еще никто. И если когда-нибудь усталость надломит ваше вдохновение или грянут черные минуты, от которых мы, немного постаревшие и смертные, не сможем оборонить вас на расстоянии веков, – вспомните этот день, и вам смешна станет временная невзгода. Вам будет так, как если бы вы раскрывали бесконечно святую книгу творческой муки, беззаветного героизма и бессонного труда. Эта книга называется «Великая Отечественная война...».

В небывалой по масштабности, напряженности и ожесточенности войне, продолжающейся 1418 дней, многонациональный народ Советского Союза под руководством Верховного Главнокомандующего Сталина отстоял свободу и независимость нашего Отечества и освободил многие страны Европы от порабощения.

В кратчайшие сроки страна превратилась в единый военный лагерь. Все, как один человек, поднялись на защиту Отечества. Лозунги: «Наше дело правое», «Враг будет разбит», «Победа будет за нами!» и «Все для фронта! Все для Победы!» стали теми мобилизующими девизами, которые сплотили народ и вселили веру в Победу.

Политические и военные руководители стран антигитлеровской коалиции неоднозначно подчеркивали, что победа была достигнута благодаря героизму Советского народа: (Генерал Де Голь) «...Красная Армия явилась главным инструментом освобождения поработанных народов...».

Летом 1943 года, отмечая победу Красной Армии на Курской дуге, Ф. Рузвельт писал: «...Мир не видел большой преданности делу большей решимости и самоотверженности, чем те, которые были проявлены русским народом и его армией под командованием маршала Иосифа Сталина. Спасая себя, Россия рассчитывает спасти весь мир от нацизма. Мы должны быть благодарны этой стране, которая сумеет также быть хорошим соседом и искренним другом в мире будущего...» (см. За рубежом 1970 №19, с 5-6).

И сколько времени не прошло бы с тех героических и трагических времен, когда были сказаны эти слова, жизнь нашего Отечества, судьбы граждан подверглись многим испытаниям. И всегда на самых крутых поворотах истории к вдохновляющим источникам веры и силы Отечества был и остается великий бессмертный подвиг нашего народа в Великой Отечественной войне.



СЕРГЕЙ МАКАРОВИЧ КРАМАРЕНКО
 ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО
 СОЮЗА ГОРОДОВ-ГЕРОЕВ,
 ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

Дорогие товарищи! Друзья!

Самым страшным событием XX века явилась Вторая мировая война, подготовленная силами международной империалистической реакции и развязанная нацистской Германией, фашистской Италией и Японией.

В войну, которая длилась 6 лет, было втянуто 61 государство, около 80% населения земного шара. Военные действия велись на территории 40 государств. Это была самая разрушительная война в истории человечества, в ней погибло свыше 50 миллионов человек.

Победа, одержанная государствами антигитлеровской коалиции при решительном участии Советского Союза, преградила путь германскому нацизму к мировому господству.

Значительную роль в разгроме гитлеровской Германии сыграли США, Великобритания, Франция, Китай, Канада, Монгольская Народная Республика, Югославия и многие другие страны мира, народы которых как на фронте, так и в тылу одержали победу над ненавистным врагом.

Важный вклад в разгром фашизма внесли воины и жители многих городов и населенных пунктов государств антигитлеровской коалиции, проявляя высочайшую стойкость, мужество и массовый героизм.

Все меньше остается в живых свидетелей этих эпохальных событий. Все чаще раздаются голоса, желающие переделать историю и итоги этой страшной войны. Удивляет и настораживает тот факт, что современная молодежь изучает историю Великой Отечественной войны, которая уместилась в четырех страницах учебника, а учителя вынуждены придумывать доводы для увеличения объема изучения самой кровопролитной войны XX столетия.

Исходя из этого, Межгосударственный Союз Городов-Героев поставил перед собой задачу обратить внимание мировой общественности на необходимость достойной оценки всех участников достижения этой великой Победы, что в настоящее время весьма актуально.

Я участник 2-х войн, очевидец этих героико-трагических событий. Ничего нет бессмысленнее и ужаснее войны-этой бойни, когда люди убивают друг друга. Нет такой меры, ради чего это стоило бы творить.

Дорогие мои, берегите мир!

Страница
находится в
процессе
формирования

раздел II

ГОРОДА-ГЕРОИ





**Сергей
Собянин**

**Мэр
города Москва**

МОСКВА ГОРОД-ГЕРОЙ



Дорогие друзья!

9 мая 2020 года исполняется 75 лет Победе в Великой Отечественной войне. Это «праздник со слезами на глазах», объединяющий все поколения нашего народа. Мы глубоко благодарны фронтовикам и труженикам тыла за мужество, самоотверженность, силу духа и патриотизм. За беспримерный подвиг, благодаря которому живем под мирным небом свободной и могучей страны.

Перед вами книга, рассказывающая о Городах-Героях, Городах воинской славы и Городах трудовой доблести и славы, жители которых внесли выдающийся вклад в освобождение родной земли от фашистов. Этот издательский проект Межгосударственного союза Городов-Героев подчеркивает преемственность победных традиций нашего народа, способствует сохранению исторической памяти.

Звания «Город-Герой» в числе первых была удостоена Москва. Под стенами неприступной столицы враг был остановлен и разбит. Отсюда начался победный путь советских войск на Берлин. Здесь родилась непоколебимая вера в то, что гитлеровская Германия будет повержена.

Сегодня Москва вновь является центром торжеств по случаю юбилея Победы. Главным участникам празднования - уже за 90 лет. Низкий вам поклон, дорогие ветераны. Наш долг - быть достойными вашего подвига, о котором будет написано еще много книг.

Убежден, что издание «Города Победы», основанное на исторических материалах, вызовет живой интерес читателей разных поколений, поможет открыть новые страницы героической летописи Отчизны.

Мэр Москвы Сергей Собянин





МОСКВА

ГОРОД-ГЕРОЙ

МОСКОВСКАЯ БИТВА. ПЕРВАЯ ПОБЕДА

Историческая победа Красной Армии на полях Подмосковья изменила ход войны и поставила нацистскую Германию перед перспективой затяжной войны, в которой могло быть только ее поражение. Эта победа показала всему миру, что существует сила, способная не только остановить, но и разгромить зарвавшегося агрессора, избавить человечество от угрозы нацистского порабощения и физического уничтожения. Именно под Москвой занималась заря нашей Великой Победы над германским нацизмом.

34



Четверть века спустя выдающийся полководец Маршал Советского Союза Г.К. Жуков так оценил ее значение: «В битве под Москвой была заложена прочная основа для последующего разгрома фашистской Германии»¹.

Миллионы людей не только в нашей стране, но и в оккупированных фашистскими захватчиками государствах своим спасением в первую очередь обязаны невиданному жертвенному подвигу солдата Красной Армии в битве под Москвой.

Московская битва, вобравшая в себя сложный комплекс различных по характеру, до предела напряженных операций, боев и сражений, развернулась на огромной территории и продолжалась непрерывно в течение 203 дней и ночей.

Начиналась она в условиях, когда гитлеровская армия обладала рядом крупных преимуществ. Захватив почти всю Европу, нацистская Германия значительно увеличила свой промышленный потенциал и усилила боевую мощь своей армии.

Вот с таким мощным врагом пришлось бороться не на жизнь, а на смерть советскому народу и его Красной Армии.

Антигитлеровская коалиция только складывалась.

Начиная войну против СССР, военное и политическое руководство нацистской Германии отчетливо представляло, что Москва является политически вдохновляющим и организующим центром борьбы против германских вооруженных сил, что, не захватив ее, Германии не добиться победы над Советским Союзом.

Так, накануне вторжения в СССР командующий 4-й немецкой армией генерал-фельдмаршал фон Клюге утверждал: «Москва – голова и сердце советской системы. Она не только столица, но и важный центр по производству различных видов оружия. Кроме того, Москва – важнейший узел железных дорог, которые расходятся во всех направлениях, в том числе и на Сибирь. Русские вынуждены будут бросить на защиту столицы крупные силы. Поэтому я считаю, что все свои силы мы должны бросить на Москву, наступая через Минск, Оршу, Смоленск. Если мы захватим Москву до наступления холодов, можно будет считать, что мы для одного года достигли очень многого...»².

Вот почему с первых же дней подготовки войны против СССР в планах гитлеровского командования захват Москвы являлся важнейшей стратегической задачей. Захват Москвы связывался с решающей победой над СССР. И это планировалось осуществить уже в летне-осенней кампании 1941 года.

Срыв попыток немецких войск летом 1941 года прорваться к Москве дал возможность нашему народу выиграть драгоценное время, чтобы более тщательно подготовиться к обороне своей столицы и укрепить подступы к ней.



Как всегда, в патриотическом авангарде были лучшие сыны и дочери нашей столицы. Уже в конце июня 1941 года трудящиеся Москвы начали организовывать вооруженные боевые отряды и группы.

Перед столичной партийной организацией была поставлена задача в предельно короткие

¹ Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. Т. 2. М.1990. С. 269.

² Роковые решения ВИ МО СССР. 1958. С. 76.



сроки создать мощные формирования народного ополчения и истребительные батальоны, которые оказали бы серьезную помощь Красной Армии.

Эта задача была успешно решена.

В течение трех дней в приемные комиссии Москвы и области поступило 310 тысяч заявлений о добровольном зачислении в ряды ополченцев (в



том числе 170 тысяч в Москве и 140 тысяч в области).

К началу битвы за Москву, из москвичей и жителей области, кроме 16 дивизий народного ополчения, было сформировано 87 истребительных батальонов общей численностью 28, 5 тыс. человек, части и подразделения местной противовоздушной обороны численностью около 300 тыс. человек, в каждом районе города - отряды истребителей танков, 169 особых боевых дружин, на случай если придется вести боевые действия в городе, 22 партизанских диверсионно-разведывательных отрядов, 8 разведывательно-диверсионных групп, отдельный мотострелковый полк УНКВД для действий в тылу врага, а также подполье, на случай временного оставления столицы, и другие формирования.

16 июля 1941 года Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве Можайской линии обороны. На этих рубежах ежедневно в течение длительного времени работало 85 – 100 тысяч москвичей.

Потерпев серьезную неудачу в попытке с ходу прорваться к Москве, гитлеровское руководство начало планомерную подготовку наступления на нашу столицу.

Этот план являлся составной частью большого осеннего наступления гитлеровцев на восточном фронте.

Общая цель его заключалась в том, чтобы решительными ударами на всех трех стратегических направлениях добиться разгрома Красной Армии и до наступления холодов выполнить поставленные задачи.

30 сентября – 2 октября немецкие ударные группировки нанесли мощные удары по советским войскам, прикрывавшим московское направление.

Началась великая битва за Москву.

Все три наших фронта (Западный, Резервный и Брянский) вступили в тяжелое, кровопролитное сражение. В их боевом составе насчитывалось 95 дивизий, около 1,3 млн солдат и командиров, 7600 орудий и минометов, 990 танков и 667 боевых самолетов. Противник превосходил советские войска в живой силе в 1,4 раза, артиллерии – 1,8, танках – в 1,7, самолетах – в 2 раза

5 октября Государственный Комитет Обороны принял специальное решение о защите Москвы в сложившихся условиях, избрав главным рубежом сопротивления Можайскую линию обороны с немедленным направлением на нее всех возможных сил и средств. С этого дня в строгой секретности в Москве на случай сдачи города начало формироваться подполье.

12 октября было принято решение о строительстве непосредственно в районе столицы третьей оборонительной линии, впоследствии получившей название - Московская зона обороны. Руководство строительством рубежей, организация обороны и управление войсками Московской зоны обороны было возложено на командующего и Военный совет Московского военного округа. В строительстве оборонительных укреплений участвовало около 600 тысяч жителей Москвы и Подмосковья, среди них 70 – 75% - женщины.

В октябре Гитлер был настолько уверен в победоносном исходе военной кампании против Советского Союза, что дал распоряжение о расформировании некоторых запасных дивизий в Германии и о переключении части военной промышленности на производство мирной продукции.

Красная Армия понесла серьезные потери, враг продвинулся на 250 – 270 километров. До столицы оставалось 80 – 100 километров. Однако достичь целей, поставленных планом «Тайфун», ему не удалось.

Стойкость и мужество защитников Москвы остановили немецкие войска. Группа армий «Центр» в очередной раз была вынуждена временно прекратить свое наступление. В этом главный итог октябрьского периода битвы за Москву.

7 ноября на Красной площади прошел традиционный парад войск Московского гарнизона. Это мероприятие вселило уверенность населению нашей страны в то, что Москва не будет сдана агрессору, а его войскам не придется маршировать по Красной площади, как это было в Париже и в других оккупированных европейских столицах.

15 – 16 ноября немецкие войска начали второе «генеральное» наступление на Москву. На полях Подмосковья вновь развернулись кровопролитные бои. «Велика Россия, а отступать некуда – позади Москва» - эти слова были понятны и близки каждому защитнику столицы.



МОСКВА

ГОРОД-ГЕРОЙ

Тяжелые оборонительные бои на ближних подступах к Москве продолжались всю вторую половину ноября. К концу месяца врагу, ценой невероятных усилий, удалось северо-западнее города выдвинуться к каналу Москва – Волга и форсировать его у Яхромы, а юго-восточнее – достичь района Каширы. Это был предел немецкого наступления. Дальше враг продвинуться уже не мог.

В итоге, утратив свои наступательные возможности, обескровленные и измотанные активной обороной советских войск, соединения группы армий «Центр» в первых числах декабря на всех участках прекратили наступление. На этом завершился наиболее тяжелый, оборонительный период битвы под Москвой.

Провал наступления на Москву свидетельствовал о полном срыве гитлеровских планов «Барбаросса» и «Тайфун» в целом. Немецкая армия была вынуждена перейти к обороне на всем советско-германском фронте.

Теперь у немцев уже не было того военного преимущества, которое они имели в первые месяцы войны в результате вероломного и внезапного нападения на нашу страну. Момент внезапности и неожиданности, как стратегический резерв гитлеровского командования, был израсходован полностью. Тем самым, упорными оборонительными сражениями нашей армии на фронте и героическим трудом в тылу, было ликвидировано то неравенство, которое было создано самой внезапностью нападения.



Сама идея контрнаступления под Москвой возникла в Ставке ВГК в начале ноября 1941 года. К этому времени первые попытки врага прорваться к Москве, как видим, были сорваны. А задачи создания крупных стратегических резервов в глубине нашей страны успешно решались и претворялись в жизнь.

Таким образом, в конце ноября для советского командования было уже очевидным, что враг напрягает последние усилия, что фланговые ударные группировки его потеряли свою пробивную способность настолько, что лишились даже способности порою отражать наши контрудары.

Линия фронта напоминала до предела натянутую струну, которая в любой момент могла оборваться, ее целостность в буквальном смысле зависела от стойкости и упорства

Общим сроком для перехода в контрнаступление было назначено Ставкой 5 – 6 декабря 1941 года. Войска Калининского фронта перешли в контрнаступление 5 декабря; Западного фронта севернее и южнее Москвы – 6 декабря; войска Юго-Западного фронта – основными силами 7 – 8 декабря.

Войска фронтов переходили в контрнаступление, имея крайне незначительные запасы боеприпасов, в первую очередь, к артиллерии и минометам.

5 – 6 декабря 1941 года на подмосковных просторах развернулось ожесточенное сражение. Успех нарастал с каждым днем. Инициатива, бесспорно, переходила к Красной Армии. Неожиданный удар наших войск, особенно северо-западнее и юго-западнее Москвы, произвел ошеломляющее впечатление на немецкое командование и его войска. 16 декабря был освобожден Калинин. Армии правого крыла Западного фронта к 25 декабря продвинулись на расстояние до 100 километров и вышли на рубеж рек Лама и Руза. Южнее Москвы войска левого крыла Западного фронта к 17 декабря отбросили врага на 130 километров.

В результате контрнаступления и общего наступления противник был отброшен на запад на 100 – 350 км. Продвинувшись в ходе наступления на запад еще на 80 – 100 и 250 км наши войска полностью освободили от противника Московскую, Калининскую, Тульскую и Рязанскую области, часть Смоленской и Орловской областей.

Финал великой битвы под Москвой, несмотря на незавершенность операций, был поистине изумителен.

Красная Армия одержала огромную военно-политическую победу.

Впервые во Второй мировой войне было нанесено сокрушительное поражение германской армии и ее сателлитам.

Наступление на Москву главных и лучших сил германского вермахта полностью провалилось. Вместе с этим окончательно рухнул пресловутый план «Барбаросса», воплощавший гитлеровскую идею «блицкрига». Полный и окончательный провал плана «молниеносной войны» против СССР поставил гитлеровское руководство перед неизбежностью ведения длительной, затяжной войны со всеми вытекающими отсюда сложнейшими политическими, экономическими и стратегическими проблемами.

Победа под Москвой вызвала огромный резонанс во всем мире. Разгром немецких войск означал окончание долгого периода неуверенности и растерянности в поработанных гитлеровцами странах и в странах, находившихся в зависимости



от держав гитлеровской «оси». По обе стороны Атлантического океана в очередной раз поняли, что Россия и битва за Москву спасли так называемый «свободный» мир. Бывший премьер-министр Великобритании Ллойд Джордж скажет: «Оттягивая на себя всю германскую армию, СССР так же, как Россия в прошлую войну, спасает Англию... Между тем исход всей войны зависит сейчас от СССР...»³.

Тот факт, что Москва с честью выдержала тяжелое испытание и не только устояла перед натиском



врага, но и нанесла ему первое тяжелое поражение в войне, был воспринят во всем мире как общая победа прогрессивных сил над коричневой чумой.

И, конечно же, не случайно, что именно в период контрнаступления наших войск под Москвой – 1 января 1942 года была подписана Вашингтонская Декларация, ставшая важнейшим шагом на пути оформления Антигитлеровской коалиции. Она имела принципиальное значение для Советского Союза. Ведь если в 1941 году СССР заключил соглашение о союзе и сотрудничестве только с Великобританией, Польшей и Чехословакией, то теперь его союзниками стали 26 государств мира.

Победа под Москвой ускорила подписание Большого договора о ленд-лизе с Россией. 11 июня 1942 года в Вашингтоне было подписано «Соглашение между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о принципах взаимопомощи в ведении войны против агрессоров».

За образцовое выполнение боевых задач и проявленные при этом доблесть и мужество 63 соединения и части были преобразованы в гвардейские, в том числе 14 стрелковых дивизий, 3 кавалерийских корпуса, 4 стрелковые бригады (из них две морские стрелковые бригады), 7 танковых бригад, 14 артиллерийских и 8 авиационных полков.

Свыше 36 тысяч человек были награждены орденами Союза ССР, а 187 самых отважных были отмечены Золотой Звездой Героя Советского Союза и Российской Федерации.

В битве под Москвой с обеих сторон участвовало более 7 миллионов человек, 53 тысячи орудий и минометов, почти 6, 5 тыс. танков и более 3 тысяч самолетов. Продолжалась она непрерывно 203 дня и ночи.

Пройдут годы, и 8 мая 1965 года, накануне 20-й годовщины победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг., будет опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР, в котором говорилось:

«За выдающиеся заслуги перед Родиной, массовый героизм, мужество и стойкость, проявленные трудящимися столицы Союза Советских Социалистических Республик города Москва в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и в ознаменование 20-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. присвоить городу Москве звание «Город-Герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

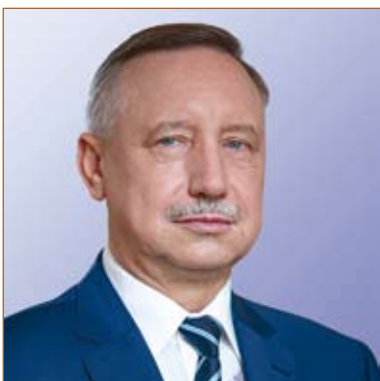
Завершая статью, хочется в очередной раз привести слова, сказанные всемирно признанным нашим великим полководцем Г.К. Жуковым: «Когда меня спрашивают, что больше всего запомнилось из минувшей войны, я всегда отвечаю: битва за Москву. В суровых, зачастую чрезвычайно сложных и трудных условиях наши войска закалялись, мужали, набирались опыта и, получая в свои руки даже минимально необходимое количество боевых и материальных средств, из отступающей, обороняющейся силы превращались в мощную наступательную силу. Благодарные потомки никогда не должны забывать огромную организаторскую работу партии, трудовые героические дела советского народа и боевые подвиги не только отдельных воинов, но и целых соединений в этот труднейший для нашей страны период...».

Отмечая 75-ю годовщину победы советского народа в Великой Отечественной войне и приближающуюся славную дату - 80-ю годовщину разгрома немецких войск под Москвой, мы вновь обращаемся к светлой памяти тех, кто, не жалея своей жизни, стоял насмерть, защищая наш любимый город, кто, борясь с последствиями налетов гитлеровской авиации на город, в промерзлых цехах, недоедая и недосыпая, ковал оружие нашей Великой Победы.

Память об их подвигах увековечена в названиях улиц, площадей столицы, подмосковных городов, в мемориалах и обелисках, в Вечном огне на могиле Неизвестного солдата у Кремлевской стены, в экспозициях музеев, в первую очередь Государственного музея обороны Москвы, школьных музеев столицы, подмосковных городов и поселков и в самом главном памятнике – спасенной ими Москве.

Великий подвиг советского народа должен храниться вечно в памяти благодарных потомков.

³Краснов В.Н. Краснов И.В. Ленд-лиз для СССР 1941-1945. М. 2008. С.20.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ГОРОД-ГЕРОЙ ЛЕНИНГРАД



Александр
Беглов

Губернатор
Санкт-Петербурга

38

Дорогие друзья!

В этом году мы отмечаем великую дату – 75-летие Победы. В нашей стране объявлен Год Памяти и Славы.

Мы никогда не забудем о подвиге старшего поколения, освободившего мир от фашизма и не дадим переписать историю Великой Отечественной войны.

Огромный вклад в общую победу над фашизмом внес Ленинград. На долю блокадного города выпали тяжелейшие испытания – 900 дней голода, бомбежек и артобстрелов. Ленинграду – одному из первых – было присвоено звание «Город-Герой».

В Санкт-Петербурге многое делается для увековечения подвига нашего народа.

В сентябре 2019 года после ремонта и масштабного обновления открылся Музей обороны и блокады Ленинграда. Его расширенная экспозиция, созданная при поддержке Президента России, насчитывает более 50 тысяч экспонатов.

Также в этом году в нашем городе открылся Музей памяти жертв нацизма.

В Иерусалиме в присутствии Президента России Владимира Путина и премьер-министра Израиля Биньямина Нетаньяху был открыт монумент «Свеча Памяти».

Он напоминает о двух трагедиях – блокаде Ленинграда и Холокосте. В основание монумента заложена капсула с землей с Пискаревского мемориала.

По поручению Президента России в ближайшем будущем должно быть создано новое научное учреждение – Институт истории обороны и блокады Ленинграда.

Мы должны сделать все, чтобы эстафета памяти в нашем обществе никогда не прерывалась. Книга «Города Победы», изданная по инициативе Межгосударственного Союза Городов-Героев – достойный вклад в сохранение памяти о военных годах, о подвиге наших отцов и дедов.

Желаю всем мира, добра и благополучия!



Салют над Невой



Ленинград в годы Второй мировой войны

1 мая 1945 года в Указе Верховного Главнокомандующего Ленинград назван Городом-Героем! Для новых поколений, которые призваны сохранить историческую память и духовное наследие Победы, Ленинград является Городом Победы!

Это единственный город в истории человечества, который, выдержав 900-дневную блокаду, не сдался, но победил. Дни блокады — самое трудное испытание, которое жители нашего города выдержали с мужеством и достоинством.

Дошедшие до нас их голоса и блокадные истории объединены одной судьбой, по выражению Ольги Берггольц, «по праву разделенного страдания...».

Для всех ленинградцев — «жертв блокады», «истинных блокадников», «патриотов своего города», страдание воспринималось как историческое испытание, которое преодолевалось ими через любовь: любовь к миру, своей стране, к своему городу, как познание истинно духовных и человеческих ценностей, как «духовное и окрыляющее устремление» человека к счастью, как преодоление страдания через счастье Победы!

В этом смысле Победа имеет патриотическое и гуманитарное измерение в человеческом сознании.

Защитники и жители Ленинграда навсегда вошли в славную историю духовных побед нашего народа потому что они вместе со всеми совершили

свою великую и страдальческую «нужею» — так называли в русских летописях всякий народный труд, и терпение, и страдание.

«Все для фронта, все для победы!» — этот призыв помогал людям преодолеть неизмеримые страдания и выжить в невыносимых условиях блокады.

Воля, любовь, сила духа ленинградцев создали вокруг нашего города непреодолимую преграду для врага. И немцы не смогли ее преодолеть.

Развенчание силы немецкого духа, заложенного в основу ведения тотальной войны и осуществления «блицкригов», произошло именно под Ленинградом.

И это произошло не случайно, а в силу того, что в нашей стране, во все времена, войну воспринимали как духовное испытание.

Наши великие предки завещали нам всегда осознавать и помнить, что величие любой победы определяется победой духовной!

Потому и сегодня нельзя никому позволить разрушить и растоптать духовное наследие Победы! Ведь главный духовный смысл нашей Победы не в отстаиваемом веками на Западе историческом праве победителя, а в Счастье духовного единения народа, в счастье народа, отстоявшего свою независимость в борьбе с фашизмом, в долгожданном Счастье Победы!

*Никогда враг не входил в наш город
и не войдет...*

Д.Д. Шостакович. 29 июня 1941 года. Ленинград

*...Мы детям клянемся, клянемся могилам,
Что нас покориться никто не заставит!*

Анна Ахматова. Июль 1941 г. Ленинград



Монумент «Мать-Родина» на Пискаревском мемориальном кладбище



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ГОРОД-ГЕРОЙ ЛЕНИНГРАД

ПАМЯТЬ О ПОБЕДЕ

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

9 мая 2015 года, в День 70-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, Петербург поздравлял Город-Герой Ленинград.

Казалось, что в этот яркий майский день над городом вновь воссиял «священно-жарким светом» Победы облик Непокоренного, Непобежденного и Бессмертного Ленинграда!

Над Невским проспектом разливалось и неслось громоподобное и продолжительное «ура-а!». Немыслимая сила звука людского торжества образовывалась и восходила из нескончаемого потока людей, несущих портреты и фотографии своих родных и близких.

Все знали, кто на этих портретах и фотографиях. Трепетный свет семейной памяти струился с них. Этот свет был сродни свету Вечной памяти героев! Свету Вечного огня!

9 мая по Невскому проспекту шел 300-тысячный Бессмертный полк.

Про такое шествие пророчески писала в 1944 году знаменитая Анна Ахматова:

*...И — на колени все! Багровый
хлынул свет!
Рядами стройными проходят
ленинградцы,
Живые с мертвыми.
Для Бога мертвых нет!*

9 мая 2016 года в рядах Бессмертного полка прошли по Невскому проспекту 500 000 человек.

Бессмертный полк Санкт-Петербурга каждый год прирастает своими рядами. И предельная численность его «бессмертных рядов» известна: 1,5 млн. человек после войны были награждены медалью «За оборону Ленинграда».

Все они навечно зачислены в ряды Бессмертного полка Санкт-Петербурга.



АРКА ПОБЕДЫ. ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПАРАД ПОБЕДЫ

9 мая 2015 года, к 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, в Санкт-Петербурге была возведена Арка Победы.

По инициативе писателя-фронтовика Даниила Гранина ее установили на въезде в Санкт-Петербург с юго-западного направления, в Красном Селе, в честь прошедшего в июле 1945 года в Ленинграде Парада Победы.



Красное Село — это историческое место Санкт-Петербурга. Здесь много лет находилась летняя воинская столица Российской империи.

На Красносельских полях проводили и принимали воинские парады русские императоры. На учебных маневрах командовал Суздальским пехотным полком Александр Васильевич Суворов.

У Красного Села в годы Гражданской войны были остановлены рвущиеся к революционному Петрограду войска Юденича.

В начале июля 1945 года в Красном Селе была сооружена Арка Победы в честь встречи гвардейских частей Советской Армии.



К встрече советских воинов — победителей фашизма, в Ленинграде за 7 дней были сооружены четыре триумфальные арки.

Одна из Арок Победы была установлена на Московском вокзале.



Остальные три Арки воздвигли по пути следования трех гвардейских стрелковых дивизий Ленинградского гвардейского стрелкового корпуса.

После длительного марша из Прибалтики 45-я, 63-я, 64-я гвардейские стрелковые дивизии встали на ночевку в Красном Селе.

А утром 8 июля 1945 года гвардейцы с трех сторон торжественно вошли в город под своими знаменами:

— 45-я дивизия, ставшая первой гвардейской дивизией на Ленинградском фронте, — со стороны Нарвских триумфальных ворот;

— 63-я дивизия — со стороны Московских триумфальных ворот;

— 64-я дивизия — со стороны моста Володарского.

У городских окраин ленинградцы встречали гвардейцев хлебом-солью, цветами и подарками. Улицы на пути воинов были украшены флагами и транспарантами, заполнены встречающими. Усталые лица солдат светились счастьем.

На всем пути следования частей происходили радостные встречи и волнующие сцены.



Вот какой была одна из них:

«На Невском проспекте к ограде военного госпиталя вышли раненые — многие на костылях, некоторые — держась за товарищей. Заполнив двор, теснясь у ограды, они в полной тишине смотрели на шеренги гвардейцев.

Увидев раненых, командир проходившего батальона скомандовал: «Смирно! Равнение направо!». Отдали честь офицеры, повернулись к госпиталю лица солдат. Гвардейцы отдали дань уважения братьям, пролившим свою кровь за Родину. Этот знак внимания глубоко взволновал раненых, и вслед батальону долго несло радостное «ура!».

На Дворцовой площади состоялись митинг и торжественное прохождение войск. На параде был пронесен штандарт Ленинградского фронта, с которым его части участвовали в параде Победы в Москве. Над городом и площадью пролетели боевые самолеты, ведомые дважды Героем Советского Союза П.А. Покрышевым. После парада состоялись массовые народные гулянья и праздничный фейерверк.

...Город, население которого знало цену мужеству, восторженно встречал своих защитников».

Защитники Ленинграда, сформированные из добровольцев армии ленинградского народного ополчения, бойцы Ленинградского и Волховского фронтов, в первые месяцы войны сделали все, чтобы сорвать планы Гитлера, который возомнил себя новым мировым мессией, призванной решать и определять судьбы народов.

В 1941 году, по мере нарастания сопротивления войск Красной Армии и народного ополчения, Гитлер один за другим делает несколько заявлений:

13 сентября 1941 года. Гитлер требует, чтобы город был окружен, Балтийский флот уничтожен, немецкие войска должны соединиться с финнами. Армии фон Лееба срочно перебросить под Москву.

22 сентября 1941 года. Гитлер заявляет: «Санкт-Петербург должен быть стерт с лица земли», «...мы не заинтересованы в сохранении жизни мирного населения» (директива № 1601 германского военно-морского штаба).

7 октября 1941 года. Капитуляция Ленинграда не должна быть принята. В изданной директиве № 44 1675-41 в отношении Ленинграда и Москвы отдельно говорилось, что «...Недопустимо рисковать жизнью немецкого солдата для спасения русских городов от огня, точно так же, как нельзя кормить их население за счет германской родины».

8 ноября 1941 года. Гитлер подчеркивает в своей речи в Мюнхене: «Ленинград должен умереть голодной смертью».

Им принимается преступное решение взять Ленинград в кольцо блокады для методичного его уничтожения артобстрелами и авианалетами. Принятие такого решения говорит о том, что немцами было признано свое первое поражение, а Ленинград одержал свою первую Победу, которая стала символом провала «блицкрига» — тактики «молниеносной войны».

Началась героическая оборона Ленинграда, ставшая частью Ленинградской битвы, которая была самой продолжительной в Великой Отечественной войне и включала более 20 крупных боевых операций.



**Дважды Герой
Советского Союза
П.А. Покрышев**



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ГОРОД-ГЕРОЙ ЛЕНИНГРАД

Рубеж обороны, на котором в сентябре 1941 года были остановлены войска противника, составлял свыше 200 км.

Сегодня по всей его длине существует «Зеленый пояс Славы», сооруженный к 20-летию Победы жителями Ленинграда.

Символическим центром «Зеленого пояса Славы» является монумент «Героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы.

42

«Зеленый пояс Славы» состоит из Большого и Малого блокадного кольца. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое блокадное кольцо включает южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу. На бывшей линии фронта расположено свыше 80 памятников, обелисков, стел и других сооружений, объединенных в мемориальные комплексы.

Ожесточенные бои на подступах к Ленинграду начались 10 июля 1941 г. Численное превосходство было на стороне противника: почти в 2,5 раза больше солдат, в 10 раз — самолетов, в 1,2 раза — танков и почти в 6 раз — минометов. В итоге 8 сентября 1941 года гитлеровцам удалось захватить Шлиссельбург и таким образом взять под свой контроль исток Невы. В результате Ленинград был блокирован с суши (отрезан от Большой земли).

С этого момента началась печально известная 900-дневная блокада города, продолжавшаяся до января 1944 года. Численность жертв ее превосходит потери США и Великобритании вместе взятые за всю Вторую мировую войну. Впервые данные были обнародованы на Нюрнбергском процессе, а в 1952 году опубликованы в СССР. Сотрудники Ленинградского отделения Института истории СССР АН СССР пришли к выводу, что в Ленинграде в период фашистской блокады от голода умерло не менее 800 тысяч человек.

Во время блокады ежедневная норма хлеба для рабочих составляла всего 250 граммов, для служащих, иждивенцев и детей — вдвое меньше. В конце декабря 1941 года хлебная пайка стала почти вдвое тяжелее — к этому времени значительная часть населения погибла.

Более 500 тысяч ленинградцев выходили на работы по строительству оборонительных сооружений; ими были построены 35 км баррикад и противотанковых препятствий, а также более 4 000 дзотов и дотов; оборудовано 22 000 огневых точек. Ценой собственного здоровья и жизнью мужественные ленинградцы-герои дали фронту тысячи полевых и морских орудий, отремонтировали

и выпустили с конвейера 2 000 танков, изготовили 10 млн снарядов и мин, 225 000 автоматов и 12 000 минометов.

22 декабря 1942 года была учреждена медаль «За оборону Ленинграда», которой наградили около 1 500 000 защитников города. 8 мая 1965 года Ленинграду будет присвоено звание Город-герой.

ДЕНЬ ПОБЕДЫ СРЕДИ ВОЙНЫ

9 августа 1942 года в блокадном Ленинграде прозвучала «Седьмая симфония» Дм. Шостаковича. Этот день «ленинградская мадонна» Ольга Берггольц назвала «Днем Победы среди войны».

И таких дней «Победы среди войны» в Ленинграде было немало:

— открытие «Дороги жизни». 22 ноября 1941 года по льду Ладожского озера отправилась первая автоколонна из 60 автомашин;

— шокировавшие сознание немцев первые весенние футбольные матчи в Ленинграде 6 и 31 мая 1942 года;

— прокладка по дну Ладоги подводного электрокабеля от Волховской ГЭС к блокадному Ленинграду;

— первый продовольственный поезд по «Дороге Победы». «Дорогой Победы» называлась 33-х километровая железнодорожная линия, связавшая Ленинград с Большой землей. Первый поезд прибыл в Ленинград 7 февраля 1943 года;



— прорыв блокадного кольца 18 января 1943 года. Блокада прорвана. Ленинград свободен;

— расформирование в 1943 году бытовых отрядов, которые выполнили свое предназначение. За период зимы–весны 1942 года бытовые отряды оказали помощь 78 тысячам ленинградцев;

— 25 апреля 1943 года Ленинград отправляет возрождающемуся из руин Сталинграду эшелон подарков;

— первые вернувшиеся в Ленинград из эвакуации ленинградские дети.



3 мая 1943 года началось вручение медалей «За оборону Ленинграда». «Истинные блокадники» называли их священными медалями.

В числе первых награжденных были Л.А. Говоров, Д.Д. Шостакович, директор Эрмитажа И.А. Орбели. Медали получили и основные свидетели блокадного подвига ленинградцев — блокадные поэты Ольга Берггольц, Вера Инбер, В.А. Лифшиц, Наталья Толстая-Крандиевская и др.

Всего медаль получили около 400 000 человек, в том числе несовершеннолетние защитники и священнослужители.

Среди награжденных выделялись «истинные блокадники». Так называли себя те, кто проработал на блокадных заводах Ленинграда все 900 дней блокады. Именно их трудовой подвиг выживания обеспечил военные победы Ленинграда.

Об этом написала к 70-летию Победы Герой Социалистического Труда Т.М. Захарова в своей книге «Несломленные».

Описывая трудовой подвиг молодых работников Ржевских пороховых заводов, Кировского завода, завода им. Молотова, фабрики «Пятилетка», Т.М. Захарова приводит слова одной из своих героинь — Николаевской Милицы Николаевны: «Работа на Победу — это была единственная возможность и цель выжить!».

Патриотка своего предприятия Золотухина Таисия Михайловна, секретарь комсомола школьной организации, а во время войны и работница фабрики «Пятилетка», отмечала: «Как бы не было трудно, труд нас одухотворял: с одной стороны, валил с ног, с другой — закалял духовно и физически и укреплял в душе веру в победу».

О победе говорила в своем первом выступлении на радио и блокадная поэтесса Вера Инбер. В своей передаче «Москва — Ленинграду», которая прозвучала 27 августа 1941 года, она сказала такие слова: «Товарищи! Ленинградцы! Граждане города Ленина! ...Москва и Ленинград, как сестра и брат, подают друг другу руки, говоря: «Победа — за нами!»

После первого года блокады, проведенного в Ленинграде, Вера Инбер замечает в своем дневнике: «Мне трудно писать о Москве, так она отлична от Ленинграда. Да и какой другой город похож сейчас на него? Только здесь я почувствовала, как он мне дорог, близок. Хочу жить в нем, делить с ним его судьбу, отдать ему все силы».

Характеризуя трудовой подвиг ладожских шоферов на «Дороге жизни», Вера Инбер пишет: «Труд ладожских шоферов — святой труд. Достаточно взглянуть на дорогу. На эту избитую, истерзанную, ни днем, ни ночью не ведающую покоя до-

рогу. А ведь эту дорогу под снарядами и бомбами ладожские шоферы каждодневно пересекают четыре раза. Ведь это для них повсюду алые надписи на щитах: «Водитель, сделал ли ты сегодня два рейса?». И водитель делает эти два рейса».

Описывая начало наступления на Ленинградском фронте 19 января 1944 года, у Веры Инбер появляются такие строки: «...Уже официально объявлено, что на Ленинградском фронте наши войска перешли в наступление южнее Ораниенбаума. Наступление продолжается. То же самое и на Волховском фронте. Значит, по-настоящему «началось»!.. Но сколько раненых во всех ленинградских госпиталях! А эти громадные черные автобусы Красного креста, нескончаемой вереницей идущие на вокзал за ранеными... Только бы не даром пролилась эта кровь!..»

А уже 27 января 1944 года следует победная запись: «...Величайшее событие в жизни Ленинграда: полное освобождение его от блокады. И тут у меня, профессионального писателя, не хватает слов. Я просто говорю: Ленинград свободен. И в этом все!»

И вдруг следует радостное, необычное, как победа Жизни, запись от 30 января 1944 года: «...В нашем акушерском отделении через два дня после салюта родился у К. ребенок, мальчик. Дитя уже свободного Ленинграда!»

Вот оно, прозвучавшее счастье Жизни, счастье Свободы, счастье Победы!

Среди всех тогда награжденных ленинградцев особая роль принадлежит Ольге Берггольц, этой прижизненной легенде блокадного Ленинграда.

Ее называли и называют «музой блокадного города», «мадонной блокады» и просто «нашей Олей»... Ее трагический голос обрел силу в осажденном Ленинграде.



Ольга Берггольц

Ольга Берггольц в одночасье вдруг стала поэтом, олицетворяющим стойкость Ленинграда.

Голос Ольги Берггольц источал небывалую энергию. Ее голос звенел в эфире три с лишним года, почти ежедневно обращаясь к героическому городу. Ее голос знали, ее выступления ждали. Ее слова, ее стихи входили в замерзшие, мертвые дома, вселяли надежду и веру в Победу.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ГОРОД-ГЕРОЙ ЛЕНИНГРАД

*...Товарищ, нам горькие выпали дни,
Грозят небывалые беды,
Но мы не забыты с тобой, не одни, —
И это уже Победа.*

Ольга Берггольц была внесена немцами в список лиц, подлежащих после взятия города немедленному уничтожению. Но город выстоял. Так как вера в победу никогда не умирала в сердцах ленинградцев.

44

И вот 18 января 1943 года у микрофона — Ольга Берггольц: «Ленинградцы! Дорогие соратники, друзья! Блокада прорвана! Мы давно ждали этого дня, мы всегда верили, что он будет... Ленинград начал расплату за свои муки. Мы знаем — нам еще многое надо пережить, много выдержать. Мы выдержим все. Мы — ленинградцы. Уж теперь-то выдержим, теперь-то мы хорошо почувствовали свою силу».

*...Сестра моя, товарищ, друг и брат, —
Ведь это мы, крещенные блокадой,
Нас вместе называют — Ленинград,
И шар земной гордится Ленинградом.*

ДЕНЬ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ПОБЕДЫ

Каждый год 27 января город на Неве празднует День Ленинградской победы.

В этот день 27 января 1944 года осуществилось снятие блокады Ленинграда. Немецкие войска были отброшены на 60–100 км от города.

В Ленинграде в честь этого события был произведен салют — все другие салюты во время войны были только в Москве.



Вот как описан этот День Ленинградской Победы в дневниках Веры Инбер: «28 января 1944 года. Вчера в восемь часов вечера, по приказу генерала Говорова, был у нас большой салют, такой, который дается только в дни самых крупных побед: 24 залпа из 324 орудий. Город Ленина салютовал войскам Ленинградского фронта. Но у нас по-иному, красивее даже, чем в Москве, пускали ракеты. Там они всех цветов сразу. А здесь было так, что взлетали

то одни только зеленые, и тогда все небо озарялось фосфорическим светом, точно пролетел метеор, то это были потоки малиновых огней, то золотые звезды струились книзу, как колосья из невидимой корзины. Все это падало и догорало на льду Невы.

По природе своей это были боевые ракеты, мы видели их и раньше. Их предназначение было указывать начало атак, обозначать посадочные площадки самолетов, сигнализировать артиллеристам, направлять пехотинцев, предупреждать танкистов. Но тогда это были одиночные ракеты. А теперь — тысячи атак, сотни схваток, вылазок, морских сражений сразу ринулись в небо. Необыкновенны были морские прожектора (то, чего не было в Москве). особенно один из них, направленный откуда-то снизу на шпиль Петропавловской башни, прямо на ангела, был так силен, что приобрел плотность. Он стал похож на наклонную белую башню или на цепной мост, на который, казалось, можно стать и пройти по нему до самого ангела.

Другой прожектор с невиданной театральнойностью освещал издали биржу, то поднося ее нам всю целиком на острие луча, то рассекая колонны или фронтоны, то убирая все это во мрак. Все небо было расчерчено прожекторами. Пушки стояли на кораблях и вдоль набережных, справа и слева. Прежде чем раздаться залпу, вспыхивали язычки пушечного пламени: так иногда на старинных картинах изображаются адские огни.

Кировский мост. Подъехали туда как раз к первому залпу.

Кировский мост и Марсово поле были сплошь залиты людьми. У памятника Суворова стоял киногрузовик и шла съемка. Автомобили, велосипеды и пешеходы — все было перемешано. Среди машин кое-где медленно двигались танкетки, а иногда и танк.

Залпы были громадной силы: подлинный «гром Победы». Поражало море света. Все лица были запрокинуты к небу и освещены до мельчайшей черточки».

ЛЕНИНГРАД ВСТРЕЧАЕТ 9 МАЯ 1945 ГОДА

В незабываемые майские дни 1945 года, по воспоминаниям современников, все советские люди со дня на день ждали радостного сообщения о победоносном окончании войны.

«...Днем 8 мая на улицах Ленинграда около репродукторов стали собираться группы людей, ожидавших позывные Москвы.

К вечеру, когда по радио начали передавать приказы Верховного Главнокомандующего, напряжение достигло высшей степени. Ложась спать, люди снова, как в дни блокады, когда в любую минуту можно было ждать воздушного нападения, не вы-



ключали на ночь репродукторы. Но теперь они это делали для того, чтобы не пропустить долгожданного сообщения. В 2 ч. 10 мин. ночи раздались позывные столицы. Весь огромный город мгновенно проснулся. В домах зажигались огни, из распахнутых окон неслись взволнованные голоса. Люди выбегали на улицу.

После сообщения о подписании акта о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил город уже не спал. Люди стучали к соседям, бежали к друзьям, родственникам; через весь город, не дожидаясь транспорта, шли на свои предприятия.

В эти минуты никто не мог оставаться дома. Радио передавало торжественные марши. К 5 часам утра на улицах, уже украшенных флагами, стало многолюдно.

Несмотря на то, что 9 мая было объявлено выходным днем, многие шли к себе на работу, чтобы вместе с товарищами пережить счастье победы. Повсюду возникали митинги, иногда беспорядочные, неорганизованные, когда пытались говорить сразу несколько человек, но везде радостные, счастливые. Они начались еще ночью и продолжались затем весь день. Желающим говорить не было конца. Один оратор сменял другого. Счастье людей, испытавших на себе все ужасы войны иждавших ее победоносного окончания, хорошо выразила стахановка одного из заводов Васильевского острова Журавлева: «Радостно сознавать, — сказала она, — что время страданий осталось позади и никогда не повторится, что кровь, пролитая советскими людьми, не пропала даром».

После митингов люди не расходились. Они оставались на своих предприятиях и в учреждениях, собирались группами, снова и снова делясь друг с другом радостными переживаниями. Днем многотысячные колонны трудящихся устремились на городские площади, украшенные флагами, лозунгами, гирляндами зелени. Начались общерайонные митинги. Город наполнился музыкой оркестров. По улицам маршировали части ленинградского гарнизона, моряки Балтийского флота, курсанты военных училищ. Толпы ленинградцев встречали их восторженными криками «ура!», аплодисментами, цветами. Разбрасывая листовки, над городом пролетали самолеты. Город ликовал.

Вечером по всему городу началось народное гулянье. На площадях играли военные оркестры, с подмостков, установленных под открытым небом, выступали артисты, всюду пели и танцевали. Кое-где из-за скопления людей останавливалось трамвайное движение. У Балтийского вокзала демонстрировались кинофильмы. У Смольного, на Исаакиевской площади, перед зданием Совета

Кировского района, около кинотеатра «Гигант», на набережных Невы — всюду пели и танцевали, всюду ликовали праздничные толпы ленинградцев. На Дворцовой площади, у подножия Александровской колонны, перед людьми, заполнившими всю площадь, выступали артисты эстрады.

В 9 часов вечера, когда Москва салютовала 30 залпами из тысячи орудий, светлое ленинградское небо расцвело огнями ракет и прожекторов. Счастливые и гордые, праздновали ленинградцы долгожданную победу, одержанную советским народом ценой колоссальных жертв и невиданного героизма».

2 сентября 1945 года радостно встретили ленинградцы весть о капитуляции империалистической Японии, означавшую окончание Второй мировой войны. По всему городу проходили митинги.

В ознаменование дня окончания Второй мировой войны городской Совет депутатов трудящихся принял решение заложить силами ленинградцев два парка Победы: Московский и Приморский.

7 октября 1945 года после торжественного митинга состоялась закладка Московского парка Победы. Десятки тысяч ленинградцев приняли участие в его устройстве.

Жители девяти районов города трудились тогда же при закладке Приморского парка Победы.

1945 год явился последним годом всенародного празднования Дня Победы.

Лишь спустя 20 лет, после победного мая 1945 года, в апреле 1965 года будет вновь утвержден указ о праздновании Дня Победы.

Еще предстоят споры о цене Победы, но Дню Победы был возвращен главный ее общечеловеческий смысл — счастье Победы!

ОСОБЫМИ ДНЯМИ В ИСТОРИИ ЛЕНИНГРАДА ЯВИЛИСЬ ДНИ 9 МАЯ 1960 ГОДА И 8 МАЯ 1985 ГОДА

9 мая 1960 года, в пятнадцатую годовщину Победы советского народа в Великой Отечественной войне, на Пискаревском мемориальном кладбище, являющимся одним из мест массовых захоронений жертв блокады Ленинграда и воинов Ленинградского фронта, был воздвигнут мемориал павшим. Вечный огонь был зажжен от огня на Марсовом поле.

Перед входом на Пискаревское мемориальное кладбище установлена памятная мраморная доска с надписью:

«С 8 сентября 1941 года по 22 января 1944 года на город было сброшено 107 158 авиабомб, выпущено 148 478 снарядов, убито 16 744 человека, ранено 33 782, умерло от голода 641 803 человека».



М.А. Дудин

Автором надписей на пропилях у входа на кладбище являлся поэт-фронтовик, Герой Социалистического Труда Михаил Дудин. Позднее он же явился инициатором создания «Зеленого пояса Славы» Ленинграда.

Гранитные ступени лестницы, идущие от Вечного огня, выводят на главную аллею протяженностью 480

метров, которая ведет к величественному монументу «Мать-Родина».

На гранитной стене, расположенной позади монумента, высечены строки Ольги Берггольц:

*Здесь лежат ленинградцы.
Здесь горожане — мужчины, женщины, дети.
Рядом с ними солдаты-красноармейцы.
Всею жизнью своею
Они защищали тебя, Ленинград,
Колыбель революции.
Их имен благородных мы здесь
перечислить не сможем,
Так их много под вечной охраной гранита.
Но знай, внимающий этим камням:
Никто не забыт и ничто не забыто.*

8 МАЯ 1985 ГОДА В ЛЕНИНГРАДЕ

8 мая 1965 года Ленинграду было присвоено звание «Город-Герой».

А через двадцать лет, 8 мая 1985 года, на площади Восстания состоялось торжественное открытие обелиска, сооруженного в соответствии с Положением о высшей степени отличия — звании «Город-Герой», утвержденном Президиумом Верховного Совета СССР 8 мая 1985 года.

Начиная с 1945 года, площадь задумывалась как мемориальная зона, посвященная героическому прошлому нашего города, что отразилось

в художественном образе станции метрополитена «Площадь Восстания».

Авторами монумента были архитекторы В.С. Лукьянов и А.И. Алымов.

Как происходило проектирование и установка обелиска, описал один из его создателей, ленинградский архитектор В.С. Лукьянов:

«...Тема была мне близка. Мой отец всю войну проработал в Ленинграде, он рассказывал, как видел из окон штаба: Александровская колонна раскачивается, когда бомбы падают на Дворцовую площадь. Именно раскачивается, а потом опять становится на свое место. Я сейчас думаю, что, возможно, эти воспоминания отца и вызвали мой интерес к монументам.

Поиски композиции «Девятого обелиска», как мы его называли между собой, начались. Задача состояла в том, чтобы монумент создавал в самом центре города место, где сознание человека могло бы отключиться от сутолоки и городского шума. Чтобы хоть на мгновение человек вспомнил тех, кто жил на свете до нас, вспомнил о самых трагических за всю историю Петербурга–Петрограда–Ленинграда 900 дней блокады. Мы хотели создать обелиск как благодарность ленинградцам, которые приняли на себя удар во время войны.

Многие районные руководители стали предлагать свои площади для установки монумента, все были заинтересованы, чтобы такой важный объект оказался в их районе. Поэтому на самом первом этапе площадь Восстания числилась лишь одним из вариантов. Но постепенно, по мере продвижения эскизного проекта, у руководителей города появлялась уверенность, что обелиск должен стоять именно на площади Восстания. И не только по композиционным соображениям.

...Сечение Обелиска, которое поначалу было квадратным, сделали пятиугольным (такой обелиск более гармонично выглядел на трапециевидной площади). К окончанию проектирования сечение верхней основной части приняло форму пятиконечной звезды. Такая форма создавала дополнительные световые эффекты, что особенно важно для серого гранита. При такой огранке он





становился более заметным на фоне ленинградского неба.

Пятиконечная звезда, завершающая монумент, как и венок вокруг композиции, тоже появилась после долгих поисков.

...По положению о городах-героях Золотая Звезда должна обязательно входить в композицию монумента. Мы долго искали ей место, и вот оно определилось. Точно так же укрепляли фанерную звездочку на скромных солдатских обелисках. В этом нет ничего нового. А нам и хотелось, чтобы монумент выглядел так, словно его сформировало Время и ленинградцы, пережившие войну.

20 июля 1984 года на площади Восстания прошла примерка макета в натуральную величину.

Сорокаметровую конструкцию передвигали по площади, уточняя высоту и место. После небольшой корректировки архитекторы, скульпторы и инженеры-строители приступили к завершающему этапу.

...Они сделали, по существу, огромное ювелирное изделие, которое потом было вставлено в скромную бронзовую оправу. Это второй в нашем городе гранитный монолит такого размера после Александровской колонны).

6 ноября 1983 года монолит весом 2 200 тонн был отделен от основной скалы гранита в карьере «Возрождение», который находится недалеко от Выборга. Итоговый вес всего монумента с базой и основанием составил 750 тонн. Общая высота обелиска — 36 метров, а диаметр «Золотой звезды», выполненной из нержавеющей стали, — 1,8 метра.

Установили обелиск на площади Восстания возле Московского вокзала — «главных железнодорожных ворот города». С этого вокзала летом 1941 года уходили поезда с эвакуированными детьми, с этого места «летучки» доставляли боеприпасы на линию фронта, которая подходила к Колпину.

На площади перед Московским вокзалом еще стояли доты, а Ольга Берггольц в своих стихах

уже предвосхищала, как здесь будут встречать ленинградцев-воинов после Победы.

Почетное право открыть обелиск 8 мая 1985 года было предоставлено заслуженным горожанам, среди них директор Эрмитажа академик Б.Б. Пиотровский, командир Ленинградской военно-морской базы адмирал В.А. Самойлов, Герой Советского Союза В.Н. Харитонов, дважды Герой Социалистического Труда В.С. Чичеров и др.

Сводный оркестр Ленинградского военного округа исполнил «Гимн Великому городу», Государственный гимн, а также марши периода Великой Отечественной войны.

Торжественным строем прошли перед обелиском «Городу-Герою» рота почетного караула, солдаты всех родов войск.

Цветы у подножия обелиска возложили жители Ленинграда и представители генеральных консульств.

ЛЕНИНГРАД — ГОРОД ПОБЕДЫ

Ольга Берггольц писала в одном из писем в 1943 году «знаю, что я работаю лишь на первом слое ленинградской темы, мечтаю, что удастся начать поднимать и более глубокие слои».

Одним из таких глубоких и до конца не вскрытых О. Берггольц слоев ленинградской блокадной эпопеи оказался слой, связанный с характеристикой ощущения счастья людей во время тяжелейших страданий.

Ленинград — город Победы, потому что ленинградцы сумели свои невероятные физические и нравственные страдания превратить в подвиг, в свою духовную победу над врагом, в известное только им счастье Победы!

История Ленинграда как города Победы ярко показала, что необходимое единство государства и народа возможно, если в основе этого единства заложена политика патриотизма и гуманизма, политика сохранения духовного наследия Победы, исторической и семейной памяти.





**Михаил
Развожаев**

**ВРИО губернатора
города Севастополь**

СЕВАСТОПОЛЬ

ГОРОД-ГЕРОЙ



Уважаемые читатели!

Искренне рад представить вам новое издание книги о городах, которые удостоены почетного звания «Город-герой». Горжусь тем, что являюсь руководителем одного из них – города-героя Севастополь.

Есть на земле известнее и старше, но нет равного Севастополю по героизму и мужеству его жителей и защитников. Имя, полученное Севастополем при основании, которое означает «величественный, достойный поклонения», наш город оправдал своей более чем двухвековой историей и стал для

всего мира главным символом стойкости и патриотизма. Оно золотыми буквами вписано в хронологию войн и побед, гордо звучит в названиях улиц и площадей многих городов мира, ему отдают дань уважения люди разных стран.

Быть севастопольцем – значит знать и любить свой город, хранить память и достижения предков, работать над его будущим развитием. Уверен, что сегодняшнее и завтрашние поколения севастопольцев приумножат заслуги своих дедов и прадедов, укрепят славу Севастополя как черноморской туристической жемчужины и южного форпоста обороны России.



Сезон тюльпанов в Севастополе



**Центральная городская библиотека
им. Л.Н. Толстого**



Памятник затопленным кораблям. Фото Алексея Латыша



Севастополь в годы Второй мировой войны

В год 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне Севастополю исполнится 237 лет. Все эти годы город-крепость надежно защищал южные границы Российского государства, был и ныне служит главной базой Черноморского флота. Одной из славных глав его истории является 250-дневная оборона 1941-1942 годов. Перелистаем ее страницы...

В конце 20-х-30-е годы XX века Севастополь возрождается после Первой мировой и Гражданской войн. Индустриализация, создание молодой Советской республикой Красного Черноморско-Азовского флота (впоследствии – Черноморский флот СССР) способствуют развитию промышленности города, в первую очередь предназначенной для обеспечения военных нужд. Развивался, получал новые корабли, вооружение и технику Черноморский флот. К началу Великой Отечественной войны Севастополь стал мощной военно-морской базой. Население города насчитывало 112 тыс. человек.

22 июня 1941 года флот получил сигнал Народного комиссара Военно-Морского Флота Н.Г. Кузнецова о приведении в полную боевую готовность в связи с угрозой войны. Поэтому первый налет вражеской авиации, которая пыталась минами заблокировать корабли в бухтах, был организованно отражен зенитным огнем кораблей и береговых батарей, враг не добился боевого успеха. Свой груз немецкие самолеты сбросили беспорядочно. Две мины упали на город и взорвались, погибли более 20 и получили ранения 130 мирных жителей.

При приближении врага Севастополь вновь стал городом-воином. На трех рубежах строились артиллерийские и пулеметные доты, укрытия и противотанковые заграждения, устанавливались минные поля и фугасы. На месте бастионов первой обороны (1854-1855 годы) разворачивались артиллерийские батареи.

30 октября 1941 года был создан чрезвычайный орган власти – городской комитет обороны. В его состав вошли первый секретарь горкома партии Б.А. Борисов, председатель горисполкома В.П. Ефремов, начальник гарнизона контр-адмирал Г.В. Жуков (затем его сменил генерал-майор П.А. Моргунов), начальник МПВО В.И. Кулибаба и начальник городского отдела НКВД К.П. Нефедов.

Органы исполнительной власти оказывали всемерную помощь гарнизону в подготовке к будущим боям. Были продуманы меры по обеспечению населения водой и продовольствием, приведены в готовность существующие и созданы новые укрытия для жителей города, утвержден порядок эвакуации из прифронтового города – в первую очередь детей и женщин, стариков. Все, кто мог, становились в строй или заменяли у станков, в мастерских вступивших в Красную Армию и призванных на флот.

Милиция, пожарная охрана, медицинские учреждения города готовились к действиям в боевой обстановке, оказанию помощи жителям и поддержанию порядка в чрезвычайных обстоятельствах.

Севастополь быстро перестроился на военный лад: проведена мобилизация, предприятия переориентированы на выполнение приоритетных военных заказов. На созданной станции размагничивания кораблей, используя результаты научной работы советских ученых А.П. Александрова и И.В. Курчатова, стали применять эффективные меры по защите от вражеских неконтактных мин. Рабочие судоремонтного завода имени С. Орджоникидзе в короткие сроки восстановили техническую готовность кораблей, находившихся в ремонте, в том числе крейсера «Красный Крым», эсминца «Незаможник», подводной лодки Л-4 и др.



Морская пехота. Севастополь 1941 г.

29 октября 1941 года заместитель командующего Черноморским флотом по обороне Севастополя контр-адмирал Г.В. Жуков объявил в городе осадное положение.

Первой вступила в бой на подступах к Севастополю береговая батарея № 54 (находилась в районе с. Николаевка, командир И.И. Заика), открывшая 30 октября огонь по колонне танков и мотопехоты противника.



СЕВАСТОПОЛЬ

ГОРОД-ГЕРОЙ

50

4 ноября был создан Севастопольский оборонительный район (СОР). Его четыре сектора возглавили опытные командиры дивизий П.Г. Новиков, И.А. Ласкин, Т.К. Коломиец, В.Ф. Воробьев. В жестоких боях авиаторы Черноморского флота (командующий ВВС генерал-майор Н.А. Остряков) уничтожили 58 самолетов противника. Меткий огонь вели артиллеристы батарей № 10, 19, 30. Стойко сражались на дальних подступах к Севастополю курсанты Военно-Морского училища береговой обороны имени ЛКСМУ. 7 ноября под Дуванкоем (ныне - Верхнесадовое) приняли неравный бой, уничтожили 10 танков и не пропустили врага краснофлотцы Иван Красносельский, Даниил Одинцов, Юрий Паршин, Василий Цибулько во главе с политруком Н.Д. Фильченковым. К 9 ноября гитлеровцы оставили попытки взять город с ходу.

Перегруппировавшись, они предприняли штурм города, продолжавшийся с 11 по 24 ноября. Корабли Черноморского флота содействовали оборонявшимся войскам, нанося по противнику точные артиллерийские удары. Одновременно корабли сопровождали в Севастополь транспорт со свежими частями, оружием и боеприпасами. Наступление врага было оставлено на рубежах обороны.

Используя все возможности, оборону Севастополя усиливали моряки и горожане: строили дополнительные укрепленные огневые точки (свыше 280), орудия с поврежденных кораблей установили на 8 стационарных батареях. На предприятиях города, теперь под землей, в глубоких штольнях, было организовано производство оружия и боеприпасов, пошив и ремонт обмундирования и обуви. Только за первые 10 дней декабря 1941 года спецкомбинат № 1 изготовил и отправил на фронт 93 миномета и 4,4 тыс. мин для них,

8 тыс. гранат, 9,6 тыс. противотанковых мин. В подземном Севастополе продолжалась жизнь: действовали госпитали, работали школы, выходили газеты. Город сопротивлялся.

Второй штурм был предпринят врагом 17 декабря. В его отражении решающую роль сыграла береговая и корабельная артиллерия. Часть стрельб выполнялась с корректировкой огня передовыми наводчиками, что повышало действенность огня при ограниченной возможности пополнения боезапаса. Особенно грозными были удары 305-мм береговых батарей № 30 (командир майор Г.А. Александрер) и № 35 (командир капитан А.Я. Лещенко). Когда стволы орудий выработали ресурс, группа рабочих из флотских артмастерских во главе с мастером С.И. Прокудой выполнила их замену. Причем на 30-й батарее 50-тонные стволы севастопольцы устанавливали под огнем врага, без использования подъемного крана и втрое перекрыв норматив мирного времени.

Благодаря проведению в конце декабря 1941 года Керченско-Феодосийской десантной операции часть сил противник от Севастополя перебросил на Керченский полуостров. Однако значительных успехов Крымский фронт не имел.

После второго неудачного штурма фашисты приступили к массированным бомбардировкам и обстрелам Севастополя, неделя за неделей готовя новое наступление. Используя все возможности, защитники города укрепляли оборону, оборудовали новые позиции, расширяли и восстанавливали аэродромы.

В те дни героями были все защитники Севастополя. До конца сражался гарнизон дзота № 11. Ценой собственной жизни краснофлотец Иван Голубец спас боевые корабли. Особенным хладнокровием в бою отличался пулеметчик Иван Богатырь. Снайпер-инструктор Ной Адамия уничтожил до 200

фашистов, Людмила Павличенко – 309. Разведчица Мария Байда спасла многих раненых, вынеся их с поля боя.

О том, как сражался осажденный город, всей стране рассказывали корреспонденты и писатели, своими глазами видевшие ежедневный, почти обыденный в той обстановке подвиг севастопольцев.



25-й Гвардейский Таманский авиаполк. ВЧ 21822. Звание Гвардейский присвоено за участие в Сталинградской битве, Таманский — за освобождение Крыма



О многих подробностях тех дней мы знаем благодаря корреспонденциям и очеркам Мейера Когута, Владимира Алошанского, Николая Земляченко, Анатолия Луначарского, Леонида Соболева, Александра Файнгара, Евгения Петрова, фотографиям Евгения Халдея и Михаила Калашникова и др.

С каждым днем обороны транспорту становилось все труднее прорываться в осажденный Севастополь. В воздухе господствовала немецкая авиация, с моря город пытались блокировать немецкие катера. Стала сказываться нехватка у защитников снарядов, патронов, топлива, воды.

Но город сражался. Грузы и пополнение стали доставлять боевые корабли, в основном по ночам. Обратными рейсами они вывозили раненых, женщин и детей.

Подобную задачу решали и авиаторы в самый разгар боевых событий в Севастополе. Больше всех летал в эти дни старший лейтенант Крючков, сделавший восемьдесят два вылета. Он перевез на крымский берег более двадцати тысяч килограммов боеприпасов и обратными рейсами вывез на Большую землю 115 раненых.

Невиданная по массированности артиллерийская и авиационная подготовка нового штурма началась 20 мая 1942 года. Для этого гитлеровцы доставили к неприступному городу сверхмощные мортиры «Карл» и орудие «Дора», с помощью которых обстреливали наиболее важные цели, в том числе береговые батареи № 30 и № 35.

Только за 2-6 июня на Севастополь было сброшено 48 тыс. бомб, а 7 июня начался третий штурм города. К этому времени противник превосходил СОР в людях примерно в 2 раза, в артиллерии в 1,5 раза, в авиации в 5, 2 раза, в танках в 12 раз. В своей книге «Утерянные победы» командующий немецкими войсками под Севастополем Э. Манштейн признавал, что «во Вторую мировую войну немцы никогда не достигали такого массированного применения артиллерии, как в наступлении на Севастополь».

В эти дни остро необходимые Севастополю боеприпасы, бензин доставляли только быстроходные боевые корабли и даже подводные лодки. Но этого было недостаточно для эффективной обороны. В ходе многодневных боев фашисты захватили железнодорожную станцию Мекензиевы горы и господствующую высоту 66,0, где находилась 365-я зенитная батарея.

В решающий момент батарейцы вызвали огонь на себя. Затем противник вышел к Севастопольской бухте и получил возможность обстрели-

вать ее прямой наводкой. Последним из крупных кораблей прорыв в осажденный Севастополь совершил 26 июня 1942 года лидер эсминцев «Ташкент» (командир капитан 3-го ранга В.Н. Ерошенко). Доставив пополнение гарнизону, «Ташкент» принял на борт 2,5 тыс. раненых бойцов и эвакуируемых граждан, на него успели погрузить и 85 фрагментов живописного полотна панорамы Франца Рубо «Оборона Севастополя 1854-1855 годов». В пути лидера 86 раз атаковали фашистские самолеты, сбросив 336 бомб. «Ташкент» отбил все атаки и, получив множественные повреждения, сумел дойти до Новороссийска.



Бригада морской пехоты. Севастополь 1942 г.

Мужественно сражались защитники Севастополя, оставляя каждую пядь земли, лишь полностью исчерпав возможности продолжать бой, но чаще всего враг мог сделать шаг вперед, когда севастопольцы погибали. Так происходило на 30-й береговой батарее (командир майор Г.А. Александр), 365-й зенитной батарее (командир старший лейтенант И.С. Пьянзин), на территории флотского арсенала, Северного укрепления (командир старший лейтенант А.М. Пехтин), в Михайловском (капитан Р. Хайрулин) и Константиновском (капитан 3-го ранга М.Е. Евсеев) равелинах. Чтобы не допустить противника в штольню Сухарной балки, где хранились боеприпасы, в критический момент боя краснофлотец Александр Чикаренко взорвал ее вместе с собой, похоронив под обломками около 200 фашистов.

Имея полное господство в воздухе, преимущество в артиллерии и танках, с большим трудом фашисты вступили на территорию города. Несколько дней продолжались бои, пока отходящие войска, ожидая массовой эвакуации, сосредотачивались на полуострове Херсонес, в районе 35-й береговой батареи и аэродрома. Но план эвакуации предполагал вывоз только высшего и старшего командного состава армии и флота, партактива. На подводных лодках, боевых катерах, самолетах было эвакуировано менее 2 тыс. человек. Траге-



СЕВАСТОПОЛЬ

ГОРОД-ГЕРОЙ

дией Севастополя стало пленение десятков тысяч его защитников. Немногим из них удалось прорваться в последние дни обороны в горы, к партизанам, бежать из бесконечных колонн пленных. Немногим было суждено дожить до Победы...

4 июля 1942 года Совинформбюро сообщило, что по приказу Верховного Главнокомандования советские войска оставили Севастополь. По имеющимся теперь данным, отдельные группы бойцов продолжали сопротивление до конца июля.

52



Защитники Севастополя в годы обороны города

Вторая героическая оборона Севастополя длилась 250 дней. За это время враг потерял в боях до 300 тыс. солдат и офицеров убитыми и ранеными, свыше 370 танков и 350 бронемашин, 600 самолетов, 760 орудий и 2 тыс. минометов, много другого вооружения и техники. Но главное, что в течение 11 месяцев самого сложного начального периода Великой Отечественной войны Севастополь сковал большую группировку немецко-румынских войск, изматывая и уничтожая ее в непрерывных боях. Это вклад Севастополя в приближение Победы. Благодаря в том числе и беспримерной стойкости севастопольцев, были сорваны наступательные планы немецкого командования.

Мир снова говорил о Севастополе, восхищаясь стойкостью его защитников. Например, лондонская «Evening Standart» в те дни писала: «Защитники Севастополя отстаивали каждый кусочек дымящихся развалин. Таков Севастополь, и ничто не затмит его славы, завоеванной в борьбе человека за свое достоинство. Долгие месяцы Севастополь стоял непреклонно и своим мужеством озарял человечество». А американская пресса подчеркивала, что немцы заплатили за Севастополь дорогой ценой, потому что его защитники следовали героическим традициям этого славного города.

В ознаменование выдающихся заслуг защитников Севастополя Президиум Верховного Со-

та СССР 22 декабря 1942 года учредил медаль «За оборону Севастополя», ей награждены почти 100 тыс. человек. Тысячи севастопольцев удостоены других наград Родины, а 54 воинам, в том числе 26 морякам, присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

О зверствах, которые творили фашисты в Севастополе за 22 месяца оккупации, в материалах Нюрнбергского процесса есть такие строки: «В Крыму мирные граждане были погружены на баржи, вывезены в море и потоплены. Таким и другими методами уничтожено свыше 144 тыс. человек».

Долгожданное освобождение пришло весной 1944 года. Эту задачу выполнили войска 4-го Украинского фронта (командующий генерал армии Ф.И. Толбухин) и Отдельной Приморской армии (командующий генерал армии А.И. Еременко, с 18 апреля – Приморская армия, командующий генерал-лейтенант К.С. Мельник) при поддержке Черноморского флота (командующий адмирал Ф.С. Октябрьский), Азовской военной флотилии (командующий контр-адмирал С.Г. Горшков) и авиации дальнего действия (командующий Маршал авиации А.Н. Голованов).

Войска 4-го Украинского фронта, начав 8 апреля наступление на Перекопе и форсировав Сиваш, 18 апреля подошли к Севастополю. К этому же времени к городу вышли части Приморской армии, которые высадились на Крымский полуостров в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции, а с началом Крымской наступательной операции развивали успех и освободили Керчь, Феодосию, во взаимодействии с партизанами – Старый Крым, Карасубазар (Белогорск), во взаимодействии с войсками 4-го Украинского фронта – Судак, Ялту.

18 апреля была освобождена Балаклава. Несколько дней ушло на подготовку наступления. 5 мая начала наступление на Мекензиевы горы и



Высадка на Графской пристани



Северную сторону 2-я гвардейская армия (командующий генерал-лейтенант Г.Ф. Захаров). 7 мая части 51-й (командующий генерал-лейтенант Я.Г. Крейзер) и Приморской (командующий генерал-лейтенант К.С. Мельник) армий пошли в решительное наступление. К исходу дня они овладели ключевым рубежом вражеской обороны – Сапун-горой. В отходящих на полуостров Херсонес фашистских частях царила паника.

9 мая 1944 года весь Севастополь был освобожден, над Графской пристанью снова реяло Красное знамя. 10 мая Москва салютовала освободителям города, газета «Правда» писала: «Здравствуй, родной Севастополь! Любимый город советского народа, город-герой, город-богатырь! Радостно приветствует тебя вся страна!».

К 12 мая были ликвидированы остатки вражеской группировки, блокированной на Херсонесе.

Севастополь был освобожден за 5 дней.

За отличия в Крымской наступательной операции 118 частей и соединений получили почетное наименование «Севастопольские», 240 воинам было присвоено звание Героя Советского Союза, тысячи награждены орденами и медалями.

В 1965 году за выдающиеся заслуги перед Родиной, мужество и героизм, проявленные севастопольцами в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и в ознаменование 20-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов городу-герою Севастополь были вручены орден Ленина и медаль «Золотая звезда».

Более 2 тыс. памятников на территории города служат наглядными свидетельствами стойкости севастопольцев, мужества его защитников в период двух героических оборон и трудовых подвигов в мирные годы, являются связующим звеном сегодняшнего дня с прошлым города. История Севастополя увековечена и в топонимике. Его проспекты, улицы и площади названы именами героев второй обороны и освободителей города. Память о них живет и в делах: спустя 23 года нахождения под юрисдикцией Украины город-герой вернулся под державную руку России-матушки.

Период борьбы за это был назван «третьей обороной» Севастополя, а его победный триумф – «севастопольской весной».

Сегодня горожане вместе с моряками-черноморцами уже в составе Российской Федерации стремятся наполнить статус города федерального значения конкретным содержанием. Севастопольцы с уверенностью смотрят в будущее: их прекрасный город станет еще краше, будет комфортным для жизни, будут реализованы все планы и замыслы.

Социально-экономическое развитие Севастополя



Памятник Солдату и Матросу

Распад Советского Союза и нерешительность первого Президента СССР привели к тому, что Севастополь 23 года числился в составе Украины. В городе формировались украинские органы государственной власти, укоренилась украинская система государственного управления.

Севастопольцы, всегда связывавшие свое прошлое, настоящее и будущее с Россией, с неприятием встречали навязывание украинского языка как средства делового общения, новые государственные символы, иное трактование исторических событий и почитание людей, оставивших в истории далеко не однозначный след, в том числе открыто противодействовавших во время Великой Отечественной войны отцам и дедам нынешнего поколения жителей Севастополя.

Эффективно работавшие в бытность СССР производства оказались невостребованными, промышленные предприятия искусственно банкротили, шел большой передел собственности. Широко распространенным явлением стали коррупция, несправедливое судопроизводство, вседозволенность чиновников, которые едва-едва придавали многим своим действиям вид законности. Мнимая стабильность расценивалась севастопольцами как путь в никуда, тупик...

Все это, а также кровавые события в декабре 2013 – январе и феврале 2014 года в центре Киева, насильственное свержение в Украине законной власти обусловило «Русскую весну». Центром этого уникального для современного мира явления – легитимного и бескровного установления власти народа – стал Севастополь. Итогом «Русской весны» стало восстановление исторической справедливости, возвращение Севастополя и Республики Крым в Российскую Федерацию. В послании Федеральному Собранию Президент Российской Фе-



СЕВАСТОПОЛЬ

ГОРОД-ГЕРОЙ

дерации В.В. Путин назвал это событие историческим и имеющим особое значение.

«Русская весна» - начало нового этапа в истории нашего города. Севастополь знает свою историю и гордится ей, помнит свое прошлое и самоотверженно строит будущее.

1 января 2015 года завершился переходный период.

В городе сохранено управление, сформированы все органы власти, избраны депутаты Законодательного Собрания и губернатор Севастополя. В соответствии с российским законодательством зарегистрированы предприятия и предприниматели. Приняты меры по наведению порядка при застройке, готовится к разработке генеральный план города. Сделана инвентаризация городской собственности, приняты меры к тому, чтобы в казну Севастополя вернуть имущество, которое было приватизировано или отчуждено с нарушением действовавшего на момент отчуждения законодательства. И некоторые реальные результаты в этом направлении достигнуты, например, городу возвращены 700 га земли в Байдарской долине.

Правительство Севастополя активно и последовательно отстаивает интересы города и севастопольцев. Наша цель – сделать Севастополь современным, комфортным и удобным для жизни городом России. Он будет развиваться как главная база Черноморского флота, центр культурно-исторического и военно-патриотического туризма.

С 2015 года Севастополь включен в федеральные и отраслевые программы, реализуемые в России. Запланировано строительство детских садов, спортивных и культурных объектов, доступного жилья, ремонт и строительство дорог и многое другое. Видимые и значимые результаты севастопольцы увидят в этом году.

Уже действует Севастопольский государственный университет, объединивший ряд вузов. Создано государственное бюджетное учреждение культуры «Объединенный музей-заповедник истории Севастополя». Этот мощный центр с большими возможностями позволит сохранить, приумножить



Площадь Ушакова в Севастополе

и эффективно использовать то историческое наследие, которым гордится наш город.

Отдельные севастопольские предприятия наладили связи с государственными корпорациями и получили выгодные заказы, которые позволят им развиваться.

В настоящее время увеличивается грузооборот Севастопольского морского порта. На маршрутах Севастополь-Новороссийск организовано регулярное движение большегрузных паромов, активизируется движение судов и на зарубежные направления. В числе ближайших задач – совершенствование логистики, эффективное использование причалов и транспортной инфраструктуры. Выполнена задача особой важности – организация пассажирского сообщения с регионами России.

Уверены, что инвесторам интересны условия, которые будут обеспечены в индустриальном парке, работа по его созданию в настоящее время ведется в Севастополе. Севастополь заинтересован в сотрудничестве, которое способствует развитию эффективного управления жилищно-коммунальным хозяйством и использованию новейших технологий в этой сфере, созданию рабочих мест и современных производств.

Севастопольцы приглашают всех желающих на форумы и фестивали, которые будут проводиться в Севастополе, чтобы узнать больше о том, чем живет сегодня город и какое будущее он строит. Вместе с Россией, в ее составе!



Севастополь. Фото Александра Бурцева

БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ

КРЕПОСТЬ-ГЕРОЙ

Брестская крепость в годы Второй мировой войны

С июня 1941 по июль 1944 года на оккупированных территориях Брестчины нацистское руководство произвело новый административный раздел территорий. Южные районы — Брест и большая часть Пинской области — были включены в состав рейхскомиссариата «Украина», северо-восточные — в состав рейхскомиссариата «Остланд», северо-западные (Каменецкий и Пружанский) — непосредственно в состав Третьего рейха (Восточная Пруссия).

22 июня 1941 года, в первый день Великой Отечественной войны, Брестская область и Брест со своей крепостью приняли первый удар немецких войск. Всемирно известен подвиг пограничников Брестской крепости, которые около месяца сдерживали дивизию противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1965 года Брестской крепости было присвоено почетное звание

«Крепость-герой». 25 сентября 1971 года состоялось торжественное открытие мемориального комплекса «Брестская крепость-герой».

...Накануне Великой Отечественной войны крепость, построенная в середине XIX века, использовалась под красноармейские казармы и складские помещения, на укреплениях находились дома командного и начальствующего состава. На случай войны предусматривался выход личного состава и техники в районы сосредоточения, а для прикрытия должны были остаться стрелковый батальон и артиллерийский дивизион. В предвоенную ночь здесь находилось до 9 тыс. человек, а также около 300 семей.

По планам противника крепость необходимо было захватить с ходу. На рассвете 22 июня 1941 года гитлеровские войска перешли границу Советского Союза. К 9 часам утра крепость была полностью окружена. К этому времени половине личного состава удалось выйти из крепости. Оставшиеся оказались в окружении, в тылу противника. Бойцы и командиры приняли бой, превратив цитадель над



День
памяти и скорби



Пленные советские солдаты несут
раненого товарища. Брест. 1941 год

БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ

КРЕПОСТЬ-ГЕРОЙ

56



«Защитники Брестской крепости». Художник П.А. Кривоногов. 1951 год

Бугом в сильный узел сопротивления. Вместе с ними находились семьи военнослужащих и медицинские работники.

Противник в несколько раз превосходил по силе участников обороны. Отрезанные от действующей армии и тыла, в условиях острой нехватки боеприпасов, продовольствия и воды воины крепостного гарнизона сражались в течение месяца.

С началом боевых действий в крепости сложились отдельные очаги сопротивления с самостоятельным командованием. Первый удар приняли на себя пограничники 9-й заставы, начальником которой был лейтенант А.М. Кижеватов.

На рассвете у Холмских ворот в первую штыковую контратаку поднялись воины 84-го стрелкового полка. 24 июня в казарме у Брестских ворот состоялось совещание командиров и политработников, на котором был принят приказ № 1. В соответствии с этим приказом командир сводной группы назначался капитан И.Н. Зубачев, его заместителем — полковой комиссар Е.М. Фомин. Защитники неоднократно пытались прорваться из окружения. Шли дни ожесточенных боев. До конца июня 1941 года оборона носила организованный характер.

В ходе штурма крепости погибли почти все руководители обороны. Однако сопротивление продолжалось. Действовали разрозненные группы, бои шли за отдельные части зданий, в казематах цитадели и на Бобринском укреплении. Последние бойцы и командиры продолжали держать оборону.

На Бобринском укреплении самое мощное сопротивление противнику оказали защитники Восточного форта во главе с майором П.М. Гаврило-

вым. 29 июня на форт было сброшено несколько бомб. 30 июня гитлеровцы вошли в форт. Группа бойцов находилась в труднодоступных казематах форта до 12 июля. Майор П.М. Гаврилов принял свой последний бой 23 июля в капонири внешнего оборонительного вала, тяжелораненым был взят в плен.

Из воспоминаний младшего сержанта Р.Б. Семенова (1921–1998 гг.): «30 июня фашисты начали активнейшее наступление и скоро прорвались в казематы... Знамя завернули в чехол, положили в брезентовое ведро и опустили в выкопанную ямку. Затем накрыли цинковым ведром и заровняли яму, присыпав ее мусором. Только успели это сделать, как в каземат вскочили фашисты; мы укрылись в проломе, и они нас не заметили».

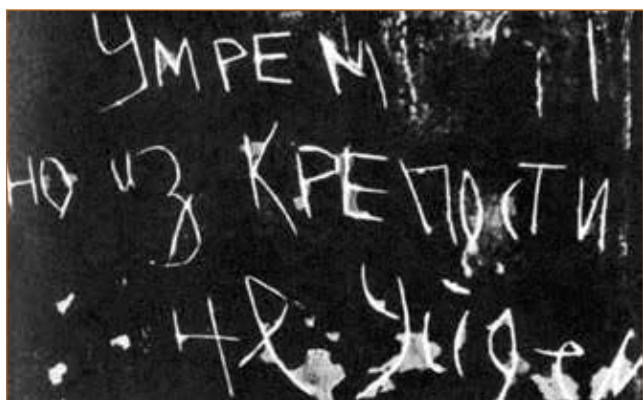
За образцовое выполнение воинского долга, мужество и героизм, проявленные при обороне Брестской крепости, П.М. Гаврилову в 1957 году и А.М. Кижеватову в 1965 году (посмертно) было присвоено звание «Герой Советского Союза».

Капитан И.Н. Зубачев попал в плен и умер в лагере Хаммельбург в июле 1944 года. Посмертно награжден орденом Отечественной Войны I степени. Полковой комиссар Е.М. Фомин был расстрелян в крепости. Посмертно награжден орденом Ленина. Более 200 участников обороны награждены орденами и медалями.

Представители более 30 наций и народностей Советского Союза защищали в те дни крепость. Их подвиг отражен в экспозиции Музея обороны Брестской крепости, который был открыт в 1956 году, и памятниках мемориального комплекса, та-

ких, как скульптурная композиция «Жажда», Главный монумент, Штык-обелиск и Вечный огонь. В местах наиболее важных событий обороны крепости установлены памятные знаки в виде листа из календаря — мемориальный календарь обороны.

В центре архитектурного ансамбля площади Церемониалов — три ряда мемориальных плит. Под ними покоятся перезахороненные останки 1 022 погибших, найденные в крепости в разные годы. На плитах увековечено 276 имен бойцов и командиров, медицинских работников и членов их семей. Имена остальных неизвестны. На площадке у Вечного огня литыми бронзовыми буквами выложены слова: «Стояли насмерть! Слава героям!»



Защитники крепости оставили надписи на крепостных стенах. Первые были найдены в 1949 году в казарме у Брестских ворот: «Умрем, но из крепости не уйдем!» Затем — у Тереспольских ворот: «1941 год. 26 июня. Нас было трое, нам было трудно, но мы не пали духом и умираем как герои». Эта надпись была нацарапана острым предметом у амбразуры, обращенной на запад, на уровне 120 см от пола, на котором лежали пулеметные ленты и гильзы... В 1952 году на стене каземата в северо-западной части оборонительной казармы прочитали слова: «Я умираю, но не сдаюсь! Прощай, Родина. 20/VII — 41». Осенью 1958 года обнаружены слова «Умираем, не срамя», оставленные на стене подвала Белого дворца.

Сама Брестская крепость, ее сохранившиеся руины, казематы и валы, части оборонительной казармы сегодня являются памятником-музеем. С целью сохранения его объектов 12 апреля 1996 года было принято решение Совета глав Правительств СНГ о проведении капитального ремонта и реставрации мемориального комплекса «Брестская крепость-герой». Средства на это выделили Республика Беларусь, Российская Федерация, Республика Казахстан, Украина, Азербайджанская Республика, Республика Молдова (частично), Исполнительный комитет Союза Беларуси и России, Правительство Москвы. На протяжении 1997–2014 годов был про-

веден большой объем работ по капитальному ремонту и реставрации 30 объектов, благоустройству территории, очистке обводного канала. В 2012–2014 годах средства на капитальный ремонт и создание новой экспозиции в юго-восточной казарме выделили ОАО «Газпром» и Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)».

Распоряжением Президента Республики Беларусь А.Г. Лукашенко мемориальный комплекс «Брестская крепость-герой» объявлен нештатным центром патриотического воспитания молодежи. О значении этого памятника в интернациональном и патриотическом воспитании свидетельствует тот факт, что его ежегодно посещают около 400 тыс. человек, здесь обслуживается более 6 тыс. экскурсионных групп, проводится свыше 130 культурно-образовательных мероприятий, 200 лекций. Сегодня мемориал — это место торжественных мероприятий, на которые собираются до нескольких тысяч человек, прибывают официальные делегации из разных стран.

Международный слет страйкбольных клубов России, Беларуси и Украины с ролевой военно-исторической игрой «Возмездие. 1944 год», военно-спортивная игра «Зарница», День туризма — это мероприятия, которые становятся традицией в музее крепости «Пятый форт».

2008–2014 годы ознаменованы творческой акцией «Рисуют дети», в которой приняли участие юные художники не только Брестской области, но и России, Казахстана, Украины и Польши. Выставки, в которых отражены дни обороны крепости в июне–июле 1941 года, довоенный и послевоенный ее периоды, позволяют показать историю в необычных ракурсах. Передвижные выставки «Брестская крепость. Дорогами памяти», «Летопись Брестской крепости в фотографиях», «Память, обожженная войной» — это своеобразный выездной музей, побывавший за пределами Республики Беларусь.

Посетители мемориала могут посмотреть уникальные архивные документальные фильмы об обороне крепости.

В 2009 году на территории крепости прошли съемки патриотической драмы «Брестская крепость» (на средства Исполнительного комитета Союзного государства). Премьерный показ фильма успешно прошел осенью 2010 года в России и Беларуси и вызвал небывалый интерес к Брестской крепости.

Особым в истории мемориального комплекса стал год 70-летия обороны Брестской крепости. В ночь на 22 июня в крепости прошли мероприятия, посвященные Дню памяти и скорби: «Дорога в

БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ

КРЕПОСТЬ-ГЕРОЙ

прошлое», «Полчаса тишины», митинг «Мы живы памятью», «Вторжение» (реконструкция обороны Восточного форта с участием исторических клубов Беларуси, России, Украины).

22 июня в районе Тереспольских ворот и 9-й погранзаставы была открыта скульптурная композиция в память воинов-пограничников, женщин и детей (автор — скульптор В.П. Занкович). Финалом дня стал концерт-реквием «И болью память, и стоном тишина...». В этих мероприятиях принял участие Президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко, который вручил ГУ «Мемориальный комплекс „Брестская крепость-герой” уникальный Меч Победы, изготовленный мастерами ООО «Златоустовская оружейная компания» (Челябинская область), который представлен в новой экспозиции.

По сей день на территории крепости продолжают находить останки погибших. 26 октября 2011 года поисковики 52-го отдельного специализированного батальона (Управление по увековечению памяти защитников Отечества и жертв войн Вооруженных Сил Республики Беларусь) завершили поисковые работы в районе восточнее Свято-Николаевского храма и новой постройки воскресной школы. Ими были обнаружены 13 медальонов и останки 58 человек. Найденные при проведении поисковых работ на этой территории 154 предмета переданы в фонды музея. В их числе — четыре осколка от снаряда мортиры системы «Карл», флаги, ложки, монеты разного номинала производства СССР, наручные часы и многое другое.

В День призывника 9 ноября 2011 года в торжественной обстановке состоялось перезахоронение под мемориальные плиты останков 58 погибших (в 16 урнах). В крепость приехали дети и внуки погибших из Украины и Российской Федерации: Леонид Петрович Горгула — племянник Дениса Тарасовича Пахаренко, Людмила Александровна Машкова (с сыном) — дочь ефрейтора Александра Михайловича Татлина, Валерий Олегович Гительман и Лидия Олеговна Сердюк (с сыном) — внуки Григория Семеновича Зинченко. Они передали в фонды мемориального комплекса фотографии и документы из семейных архивов.

22 июня 2014 года в 5 часов утра состоялось открытие новой экспозиции «Музей войны — территория мира» в юго-восточной казарме. Брестская крепость — это не только памятник, посвященный событиям Великой Отечественной войны, но и интереснейший трансграничный фортификационный объект середины XIX — начала XX века, который обладает огромным потенциалом дальнейшего развития в качестве историко-культурного туристического центра.

Брестчина, как и вся Беларусь, в годы Великой Отечественной войны была охвачена партизанским движением, поэтому никакие карательные экспедиции не приносили врагу успеха. Партизаны разбивали карателей или ловко уходили от них по лесам и топам, меняя районы своих действий.

Колыбелью белорусского партизанского движения стал Пинск. Именно здесь 24 июня 1941 года был сформирован одним из первых в СССР партизанский отряд, который возглавил В.З. Корж.

Уже 28 июня под Пинском состоялся первый партизанский бой во Второй мировой войне. Вооруженные винтовками и гранатами 20 добровольцев из местных партийных, комсомольских и хозяйственных работников перехватили на подступах к городу передовой отряд регулярной немец-



Партизаны бригады имени С.М. Кирова направляются на боевую операцию. 1943 год



Посадка десанта на катера Днепровской военной флотилии. Июль 1944 года



Партизанский отряд имени Котовского Брестского партизанского соединения на марше. 1943 год



Хирургическая операция в отряде им. С.М. Кирова Пинского партизанского соединения

кой части, подорвали гитлеровские танки, остановив продвижение врага к Пинску.

Зародившееся здесь партизанское движение на протяжении всей войны эффективно боролось с оккупантами не только на Пинщине, но и на территориях Брестской, Минской, Гомельской областей БССР, а также Волынской и Ровенской — УССР. В рядах пинского партизанского соединения действовало более 8 тыс. партизан.

Указом Президента Республики Беларусь от 19 апреля 2010 года № 189 Пинск награжден вымпелом «За мужнасць і стойкасць у гады Вялікай Айчыннай вайны».

Со временем партизанские отряды разрастались, делились, объединялись в партизанские бригады. А в 1943 году, когда начал действовать подпольный обком, было создано единое Брестское партизанское соединение, возглавленное первым секретарем обкома С.И. Сикорским. Партизаны имели отличные лесные базы, прочно налаженную связь с центральными военными штабами страны, регулярно снабжались оружием и боеприпасами, бесперебойно получали продовольствие от населения, располагали своими складами и мастерскими.

Они выпускали сотни листовок и даже имели свою партизанскую прессу в дополнение к областной газете «Заря», которая с 1943 года возобновила свой выход в подполье. Сначала издатели жили и работали в землянках — выпускали газеты в вечерние и ночные часы, при слабом газовом освещении.

Каждый день и ночь принимали сообщения Совинформбюро, различную информацию о жизни в советском тылу и за границей, а журналисты ежедневно встречались с народными мстителями и подпольщиками. Выпускалась «Заря» два раза в неделю, читатели получали газету на второй день после ее выхода в свет и с нетерпением ждали следующих номеров. Тираж газеты был небольшим, бумаги не хватало, поэтому каждый экземпляр

передавался из рук в руки и в буквальном смысле слова зачитывался до дыр. «Зарю» читали в городах, деревнях, партизанских отрядах. Население поддерживало газету, помогало приобрести бумагу и полиграфические материалы.

Партизаны устраивали смелые диверсии в городах, дезорганизовывали железнодорожное сообщение и связь, заваливали лесные дороги. Они срывали мероприятия оккупантов в селах, расправлялись с предателями и палачами, наводили страх на местную полицию, мешали отправке молодежи на работу в Германию, организовывали побеги военнопленных из лагерей. Все больше пустели села — народ шел в леса, к партизанам.

Теперь уходили не только мужчины — в партизаны отправлялись целыми семьями, включая стариков, женщин и детей. В центре освобожденных партизанами зон, в чаще лесов под надежной охраной боевых подразделений создавались специальные семейные отряды.

Как и по всей Беларуси, крестьяне на Брестчине стали во множестве переходить на партизанскую лесную жизнь, стремясь ускорить изгнание захватчиков с родной земли.

А потом загремела взрывами в Беларуси знаменитая «Рельсовая война» — удивительная по размаху и масштабу диверсионная операция на железнодорожной сети, когда по всей республике партизанские отряды одновременно выходили на полотно железных дорог и подрывали каждый рельс на протяжении десятков и сотен километров.

Брестчина сражалась и имела свой боевой центр. Партизаны и подпольщики называли его «столицей», подразумевая под этим урочище Хованщина. Чтобы добраться туда, необходимо было преодолеть более 30 км бездорожья. Здесь, на кусочке земли, окруженном лесами, болотами, канавами, кипела жизнь. Сюда со всех уголков области пробирались через болотную трясику связные с боевыми донесениями, руководители отрядов, по-

БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ

КРЕПОСТЬ-ГЕРОЙ

сланники деревень и городов, чтобы встретиться с командованием партизанского соединения во главе с секретарем подпольного обкома партии С.И. Сикорским.

Партизанская «столица» посылала в отряды приказы, сообщения про боевые операции. Гитлеровцы не раз пытались уничтожить боевой центр, но каждый раз встречали решительный отпор народных мстителей, в рядах которых насчитывалось около 11 тыс. бойцов. У них было современное оружие, как захваченное в боях с оккупантами, так и доставленное самолетами с Большой земли. Воздушные мосты сообщением партизанский край — Москва работали до конца оккупации, что помогло выстоять в сложных условиях партизанской войны. Один из таких мостов поддерживал связь между Москвой и партизанами во время блокады Хованщины, где находились подпольный обком партии, областной штаб партизанского движения, подпольная газета «Заря», обком комсомола, санчасть и другие объекты.

В апреле 1944 года на путях к Хованщине 17 дней не кончались бои. Партизаны сражались с армейскими частями врага, в арсенале которых были бронемашины, танки, самолеты, новейшее стрелковое вооружение. Народные мстители не только выстояли, но и заставили фашистов с позором отступить. Они не допустили карателей в партизанскую «столицу», громили врага до полного освобождения советской земли возле Буга.

29 июля 1944 года газета «Заря» поздравила всех с освобождением Брестчины от фашистов. Сотни воинов партизанских отрядов и бригад влились в ряды фронтовиков и продолжали сражаться до полной победы. А для мирного населения начался период восстановления разрушенного хозяйства.



Главный монумент мемориального комплекса «Брестская крепость-герой» и мемориальные плиты

Социально-экономическое развитие

Современная Брестчина уверенно продолжает путь укрепления экономического потенциала, повышения качества жизни людей.

Брестская область является одной из шести областей Республики Беларусь, занимает территорию 32,7 тыс. кв. км. Численность ее населения — 1,39 млн человек; в Бресте проживает более 300 тыс. человек.

Регион располагает хорошо развитой транспортной инфраструктурой. А его железнодорожный узел является одним из крупнейших в Центральной Европе и полностью обеспечивает транзит стран Содружества Независимых Государств и Западной Европы.

Особую важность имеет транзитный коридор Берлин–Варшава–Брест–Минск–Москва, а также прямой путь в Вильнюс и Киев. Значительная часть сухопутного экспорта стран СНГ в Западную Европу проходит именно через Брестскую область. Аэропорт Бреста имеет статус международного и способен принимать почти все типы самолетов.

Уникальны природные комплексы Брестчины. Среди них — национальный парк «Беловежская пуща», заказники «Споровский», «Средняя Припять» и др. Богатый природный потенциал позволил сформировать на их территории интересные туристические маршруты.

Основой производственного потенциала является промышленность. Сюда входят около 300 средних и крупных предприятий, более трети которых относятся к сфере пищевой промышленности. Машиностроение и металлообработка занимают свыше 20% промышленного производства региона. На деревообрабатывающую промышленность приходится около 12%, на электроэнергетику — свыше 11%.

Значимый сегмент в структуре производства занимают легкая промышленность и производство строительных материалов, которое в значительной степени работает на местном сырье, выпуская строительный кирпич, керамическую и облицовочную плитку, а также другую продукцию, необходимую строительной отрасли.

Продукция отдельных предприятий не имеет аналогов в республике. В частности, бытовая техника, выпускаемая под торговой маркой «Гефест», чей ежегодный объем производства достигает 1,3 млн единиц, а свыше 80% идет на экспорт.



Брестский областной центр олимпийского резерва по гребле

Пользуются большим спросом и электроосветительные лампы, выпускаемые на предприятии ОАО «Брестский электроламповый завод» (ежегодный объем выпуска — до 190 млн штук).

Брестская область торгует с 124 странами мира. Многие виды продукции находят своего потребителя далеко за пределами республики, в том числе на европейских рынках. На долю стран Таможенного союза приходится 52% товарооборота, на долю стран Евросоюза — 26,5%.

Традиционно область имеет аграрную специализацию с преобладанием крупнотоварного производства.

В производстве зерна регион вышел на ежегодный уровень более 1 млн тонн. Отработана специализация, внедрены современные технологии в производстве рапса, сахарной свеклы, картофеля и других культур.

В последние годы по производству практически всех видов сельскохозяйственной продукции в расчете на душу населения область превышает среднереспубликанские показатели.

Высоких показателей в данной отрасли удалось достичь за счет развития производственного потенциала, углубления специализации хозяйств, укрепления их материально-технической базы, а также реформирования убыточных сельскохозяйственных организаций.

Можно с уверенностью говорить, что Брестская область имеет большие возможности для широкого привлечения иностранных инвестиций. Главной задачей ЗАО «Брестский научно-технологический парк» является развитие инновационной деятельно-

сти в Брестской области, привлечение инвестиций в инновационную сферу.

Многие построенные в Брестской области объекты социально-культурного назначения широко известны в республике и вошли в число лучших образцов белорусской архитектуры и градостроительства. Украшением областного центра стали спортивный комплекс «Виктория», Ледовый дворец, Дворец водных видов спорта, Гребной канал, спортивный комплекс «Брестский», Свято-Воскресенский собор.

Разнообразна и богата культурная жизнь Брестской области. Традиционными стали праздники городов, ярмарки, чествования передовиков производства. Возрождаются народные праздники Купалье, Масленица, Спас, Коляда. В регионе ежегодно проводится международный фестиваль классической музыки «Январские музыкальные вечера», а также международный театральный фестиваль «Белая вежа».

Активная и ответственная работа, направленная на стабильность в обществе, позволяет Брестчине из года в год сохранять безопасность как основное слагаемое качественной жизни.

И в результате — единственной среди областей страны иметь естественный прирост населения. А также на самом высоком уровне оказывать медицинскую помощь, давать качественное образование молодежи, обеспечивать поддержку пожилых людей и воспитывать подрастающее поколение настоящими патриотами своей страны.

И, конечно, добиваться спортивных рекордов и с радостью принимать у себя иностранных гостей.



**Виталий
Лихачев**

Глава
Волгограда

ВОЛГОГРАД ГОРОД-ГЕРОЙ СТАЛИНГРАД



62

Уважаемые читатели! Дорогие друзья!

В этом году мы будем отмечать 75-летие Великой Победы – торжества доблести, благородства, справедливости, жизни и добра над болью и смертью. Символично, что новое издание аль-



Скульптура Родина-матери. Мамаев Курган

манаха «Города Победы» увидит свет в год, объявленный Президентом России Владимиром Путиным Годом памяти и славы.

Время неумолимо идет вперед. От тех страшных дней военного лихолетья нас отделяют уже почти три четверти века. С каждым днем День Победы становится все более грустным праздником – уходят ветераны Великой Отечественной войны, и с ними, как ни прискорбно сознавать, живая память о войне. И поэтому еще важнее становится работа по сохранению памяти, защите истории от попыток искажения, воспитанию у подростков уважительного отношения к защитникам Отечества, ветеранам войны, труженикам тыла – всем тем, кто, не жалея себя, вершил ход истории, отстаивал мир во имя благополучия всего прогрессивного человечества.

Проект «Города Победы» в полной мере отвечает этой благородной миссии – в книге наглядно прослеживается нерушимая связь поколений, единство победителей и их потомков. Эта книга – напоминание подрастающему поколению россиян о подвиге их героических прадедов. Издание станет достойным вкладом в сохранение памяти

о самой кровопролитной войне в истории человечества, о том, кто и какой ценой выиграл эту битву, чьими наследниками мы остаемся, чем и кем должны гордиться.

Для нас, живущих на священной сталинградской земле, 9 Мая — всегда будет особенным праздником. Победа досталась нашему городу очень дорогой ценой. Слово «Сталинград» стало символом храбрости, нестигаемого характера и твердости духа русского воина. Каждая пядь сталинградской земли полита кровью солдат и жителей города, которые отдали свои жизни за свободу и независимость своей Родины. Со Сталинграда начался путь к Победе, к освобождению сначала родной страны, а затем и всей Европы от нацизма и фашизма.

Волгоградцы бережно хранят память о доблестных защитниках Сталинграда, их храбрость, сила духа и самоотверженность навсегда останутся примером для всех последующих поколений россиян. Мы безгранично благодарны тем, кто остановил захватчиков, вернул мир на родную землю и уверенность в завтрашнем дне миллионам своих сограждан.

Администрация Волгограда совместно с жителями города-героя проводит большую работу по сохранению мира, укреплению взаимопонимания и международного сотрудничества, реализации мирных инициатив граждан и общественных организаций. Волгоград является одним из президентов Международной ассоциации городов – посланцев мира (МАГПМ), а также носит статус столицы общественной дипломатии. Главная наша задача – беречь память о тех героических событиях, охранять историческую правду от лживых попыток умалить их значение.

Хочу пожелать всем организаторам и участникам проекта, всем читателям этой книги новых творческих идей, душевной бодрости и благополучия! А нашим дорогим и уважаемым ветеранам от души желаю крепкого здоровья и активного долголетия!



Сталинград в годы Второй мировой войны

Одно из важнейших сражений Великой Отечественной войны произошло в Сталинграде и на подступах к городу на Волге. В Сталинградской битве советским войскам противостояли вооруженные силы фашистской Германии и ее союзников. Сражение продолжалась 200 дней - с 17 июля 1942 года по 2 февраля 1943 года.

За летнюю кампанию 1942 года германское командование намеревалось захватить Кавказ с его нефтяными промыслами и взять контроль над Волгой. Сам Сталинград являлся крупным военно-промышленным и транспортным центром, имевшим огромное значение для всего Советского Союза, поэтому его захват немцы считали важной целью.

Положение Красной Армии к лету 1942 года было нелегким. Одержав победу под Москвой зимой 1941 года, в мае 1942 года Красная Армия начала наступление в районе Харькова. Однако после нескольких недель боев советские войска потерпели тяжелейшее поражение, и противник вновь овладел стратегической инициативой. В это время Гитлер разделил группу армий «Юг» на две. Группа армий «А» должна была вести наступление на Северный Кавказ.

Целью группы армий «Б» стал Сталинград. После понесенных советскими войсками потерь соотношение сил на южном участке фронта сложилось в пользу противника.

В середине июля 1942 г. передовые части немецко-фашистских войск вышли в большую излучину Дона. Чтобы не допустить прорыва противника к Сталинграду, советское командование начало срочно усиливать войска, действовавшие на этом направлении. 12 июля 1942 года был сформирован Сталинградский фронт протяженностью около 500 километров. Его возглавил маршал Тимошенко, (с 23 июля - генерал-лейтенант Гордов). В состав нового фронта вошли армии резерва Ставки Верховного Главнокомандования, в частности 62-я, 63-я и 64-я, а также ранее действовавшие на Юго-Западном фронте 21-я и 8-я воздушная армии. С 30 июля к ним присоединилась и 51-я армия, ранее действовавшая на Северо-Кавказском фронте. Советские войска заняли дальние подступы к Сталинграду, на рубеже Дона от Бабки, в 250 км северо-западнее г. Серафимовича, до Клетской и далее по линии Клетская — Суровикино — Суворовский — Верхне-Курморская. Многие советские подразделения были не полностью укомплектованы и запаздывали с прибытием в район боевых действий. К 17 июля 1942 года на Сталинградском фронте находились 12 советских дивизий общей численностью порядка

160 тыс. человек, 2200 орудий и минометов, около 400 танков и свыше 450 самолетов. Также на фронте действовали 150—200 бомбардировщиков дальней авиации и до 60 истребителей 102-й авиационной дивизии ПВО.

Численность 6-й полевой немецкой армии под командованием Ф. Паулюса составляла около 270 тысяч человек. В их распоряжении были 3 тысячи орудий и минометов, 500 танков. Наступление поддерживали 1200 самолетов 4-го воздушного флота Германии. Таким образом, противник превосходил советские войска по численности людей в 1,7 раза, по артиллерии и танкам в 1,3 раза, по авиации более чем в 2 раза. При этом войска противника владели стратегической инициативой, а солдаты 6-ой полевой армии, считавшейся одной из лучших в вермахте, имели богатый опыт боев. Советские армии выдвигались из резерва, и часто их бойцы и командиры еще не имели боевого опыта. Ощущалась нехватка противотанковой и зенитной артиллерии, к тому же занимать оборону приходилось на слабо подготовленных рубежах.

17 июля 1942 года возле рек Чир и Цимла произошло столкновение передовых отрядов 62-й и 64-й армий Сталинградского фронта с силами 6-й полевой немецкой армии. После долгих кровопролитных боев оборона советских войск была прорвана, и немецкая армия устремилась к Сталинграду. 23 августа немецкий 14-й танковый корпус прорвал нашу оборону севернее рубежа Малая Россошка — разъезд Конный и вышел к Волге в северной части города на участке поселков Латошинка — Рынок. Немецкие танки оказались всего в 3 км от Сталинградского тракторного завода (СТЗ). Во второй половине дня немецкая авиация предприняла массированную бомбардировку города. Бомбежка унесла жизни десятков тысяч мирных горожан, беженцев, пришедших в город на Волге, а также раненых, лечившихся в сталинградских госпиталях. Начавшиеся в результате бомбежки пожары переросли в огненный шторм и уничтожили множество зданий. Огонь охватил и расположенные у Волги нефтехранилища. Из-за вылившегося по воде горячего казалось, что горит сама река. С последствиями этой и последующих бомбардировок в городе боролись рабочие отряды, медико-санитарные взводы, пожарные команды.

В боях на ближних подступах к городу помощь регулярным войскам оказали бойцы народного ополчения. Так, на севере Сталинграда был создан истребительный батальон под командованием начальника районного отделения милиции лейтенанта Костюченко. В него вошли рабочие и инженеры сталинградских заводов, студенты и преподаватели университетов. Вместе с бойцами-добровольцами из танковой бригады имени Сталинградского про-



ВОЛГОГРАД

ГОРОД-ГЕРОЙ СТАЛИНГРАД

64

летариата (к началу боев в ней числилось порядка 60 танков и 1200 человек) и бойцами 10-й дивизии НКВД они на протяжении нескольких суток обороняли подступы к поселку Тракторный, чем обеспечили время до подхода частей Красной Армии. В Сталинграде оборону держали воины 62-ой и 64-й армии, которыми командовали генерал-лейтенант В. И. Чуйков и генерал-майор М. С. Шумилов. Фронты обеих армий протянулись вдоль Волги на 60 км. Однако, несмотря на стойкость и мужество защитников Сталинграда, противник, используя превосходство в силах, вошел в северную и центральную часть города. 13 сентября две вражеские группировки, имевшие в составе порядка 250 танков, и при мощной авиационной поддержке начали наступление на центр города. 14 сентября противник овладел Мамаевым курганом, вокзалом Сталинград-I и вышел к Волге в районе Купоросной балки, разделив позиции 62-й и 64-й армий. На усиление 62-й армии



Бой ведут ополченцы

в ночь с 14 на 15 сентября 1942 года через Волгу была переброшена 13-я гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора А. И. Родимцева, которой удалось отбить у немцев плацдарм в центре города и закрепиться на нем. Так в Сталинградской битве начался этап тяжелейших городских боев. Борьба шла не только за крупные стратегические объекты, такие как Мамаев курган, Лысая гора, территории заводов

«Красный Октябрь», Сталинградский тракторный и «Баррикады», но и за каждую улицу, дом, этаж. Так, бойцы 42-го гвардейского стрелкового полка 13-й гвардейской дивизии под командованием лейтенанта И. Ф. Афанасьева и сержанта Я. Ф. Павлова на протяжении 58 дней обороняли четырехэтажный дом, расположенный в центре города всего в нескольких сотнях метрах от Волги. Удерживаться на занятых рубежах обороны красноармейцам помогали и воинская смекалка, и применение новых тактических приемов. Так, чтобы снизить потери от вражеских артиллерии и авиации, командование 62-й армии приказало размещать позиции максимально близко к немецким, в этом случае артиллерийский или авиаудар неминуемо приводил к потерям самих немцев. Эффективным оказалось применение в городских боях специальных штурмовых групп, которые действовали вместо обычных линейных подразделений. Опыт, полученный советскими войсками в Сталинграде, с успехом применялся и при освобождении других городов, оккупированных войсками гитлеровской коалиции.

В этот период огромный вклад в оборону Сталинграда внесли речники Волжской военной флотилии. Они доставляли подкрепления, вооружения и боеприпасы в осажденный город, эвакуировали раненых бойцов и мирных жителей. С 22 июля по 1 ноября 1942 года бронекатера флотилии по Волге провели 113 караванов из транспортов и нефтеналивных барж общей численностью 1500 судов. При этом они отразили атаки 152 самолетов (3 из них сбили), тральщики флотилии вытралили из Волги более 200 мин, выставленных вражеской авиацией. Каждая из мин могла уничтожить крупный транспорт или нефтеналивную баржу. Бронекатера флотилии оказывали огневую поддержку нашим войскам, высаживая и прикрывая огнем десанты, обстреливая вражеские позиции и подавляя огневые точки противника. При этом речники-краснофлотцы несли серьезные потери. Так, 9 октября 1942 года бронекатер БК-31 нанес артиллерийский удар по немецким позициям, но на обратном пути попал под плотный ответный огонь. Его обстреливали из крупнокалиберного пулемета и минометов. Речники до последнего боролись за живучесть катера, закрывая пробоины. Но взрыв мины вызвал пожар в моторном отсеке и детонацию боекомплекта. Катер затонул у острова Голодный вместе со всем экипажем. (Останки бронекатера и его героического экипажа были подняты со дна Волги в 2017 году, тогда же удалось восстановить картину последнего боя БК-31. Сейчас бронекатер отреставрирован и установлен на нижней террасе набережной в Волгограде).

Невероятный пример стойкости и мужества подавали и рабочие сталинградских заводов. Несмотря на развернувшиеся в городе бои, которые шли порой



за стенами цехов, они продолжали стоять у станков. Только в июле–августе 1942 года предприятия Сталинграда произвели около 4800 танков, орудий и минометов. В сентябре рабочие заводов обороняющегося города передали войскам еще около 200 танков и несколько сот орудий. Так, на предприятиях, расположенных в Кировском районе, отремонтировали и передали фронту 108 танков, 72 автомашины и тягача, 3 буксирных парохода, 8 бронекатеров, 120 тыс. бутылок с зажигательной смесью, большое количество различных деталей для зенитных и артиллерийских установок. За событиями великой битвы на Волге следил весь мир. В октябре 1942 года в самый разгар боев за город будущий лидер Китая Мао Цзедун написал статью «Переломный момент войны», где сравнил Гитлера и Наполеона, а битву в Сталинграде с битвой при Ватерлоо, которая привела к полному разгрому наполеоновских армий. Он подчеркнул, что оборона Сталинграда сорвала гитлеровские планы на 1942 год так же, как оборона Москвы сорвала его планы на 1941-й и оставила Гитлеру только один путь — в могилу.

В то же время ситуация в Сталинграде оставалась крайне тяжелой. Несмотря на упорное сопротивление советских войск, к ноябрю 5 районов города были захвачены противником. Так, 4 октября 1942 года немецко-фашистские войска овладели поселками заводов «Красный Октябрь» и «Баррикады», 18 октября — СТЗ. 11 ноября они предприняли последнюю попытку овладеть городом и прорвались к Волге южнее завода «Баррикады». На



Бой в цеху завода Красный Октябрь

протяжении тридцати дней бойцы 138 дивизии полковника И.И. Людникова держали оборону на рубеже у завода. Они оказались окружены на небольшом участке вдоль Волги (700 метров в длину и 400 метров в глубину). С трёх сторон были немецкие войска, с четвёртой Волга, по которой шёл сплошной лёд. Продовольствие и боеприпасы доставлялись с острова Зайцевский лодками

с большими потерями. Сломить их сопротивление немцы не смогли.

Видя, что противник прочно завяз в городских боях, а многие его подразделения обескровлены, в сентябре советское военное руководство начало подготовку мощного контрнаступления под Сталинградом. Операция по разгрому немецко-фашистской группировки, пытавшейся захватить Сталинград, получила кодовое название «Уран». План контрнаступления состоял в том, чтобы с плацдармов на Дону в районах Серафимовича и Клетской и из района завожжских озёр (Щаца, Барманцак) нанести удары по флангам немецко-фашистской группировки. Затем планировалось развить наступление по сходящимся направлениям на рубеж Калач-на-Дону — Советский, окружить и уничтожить главные силы противника. В наступлении были задействованы силы трёх фронтов: Юго-Западного (командующий — генерал Н. Ф. Ватутин), Сталинградского (командующий — генерал А. И. Еременко) и Донского (командующий — генерал К. К. Рокоссовский). Координацию действий трёх фронтов осуществлял начальник Генерального штаба А. М. Василевский.



**Артподготовка перед началом наступления
19 ноября**

19 ноября 1942 после мощной артиллерийской подготовки войска Юго-Западного и Донского фронтов перешли в наступление. К исходу дня Юго-Западный фронт продвинулся на 25—35 км. На другой день, 20 ноября, в наступление перешел Сталинградский фронт. Танковые и механизированные корпуса двух фронтов продвигались навстречу друг другу и 23 ноября 1942 года соединились в районе



ВОЛГОГРАД

ГОРОД-ГЕРОЙ СТАЛИНГРАД

66

Калач-на-Дону — Советский, Мариновка. В результате в кольце окружения оказались 22 дивизии и 160 отдельных частей 6-й полевой немецкой армии и часть 4-й танковой армии общей численностью 330 тысяч солдат и офицеров, а также остатки румынских дивизий.

Также были нанесены удары по итальянским и румынским войскам, находившимся на флангах 6-й полевой армии. К концу декабря войска левого крыла Воронежского, Юго-Западного и Сталинградского фронтов отбросили остатки войск противника на 150—200 км. Это позволило приступить к ликвидации окруженных немецко-фашистских войск. Эта операция получила кодовое название «Кольцо». Ее осуществлением занимались войска Донского фронта.

В конце декабря провалилось наступление новообразованной вермахтом группы армий «Дон» под командованием фельдмаршала Манштейна. Фашистские войска попытались разорвать извне Сталинградское кольцо и освободить войска Паулюса. Они прорвали оборону советских войск, однако уже на подступах к Сталинграду столкнулись с только



Водружение штурмового флага на Мамаевом кургане

что переброшенной из резерва Ставки 2-й гвардейской армией под командованием Р. Я. Малиновского. Неудачу потерпел и план воздушного снабжения окруженных в Сталинграде немецких войск.

8 января 1943 года немецко-фашистскому командованию был предъявлен ультиматум с предложением о капитуляции. Он был отклонен. 10 января наши войска перешли в решительное наступление. Артиллерия и авиация поддержали атаку пехоты и танков. К концу дня советские войска вышли к р. Россошке, 15 января - возобновили наступление.

26 января 1943 года войска 21-й армии соединились на северо-западных склонах Мамаева кургана с наступавшей навстречу из Сталинграда 62-й армией. В результате остатки немецко-фашистской группировки были расчленены на две части – северную и южную. 31 января 1943 года прекратила сопротив-

ление южная группировка. В этот же день в подвале Центрального универмага был взят в плен фельдмаршал Ф. Паулюс, а также весь штаб 6-й армии. 2 февраля сложила оружие северная группировка. Так закончилось это величайшее сражение Второй мировой войны.

В результате поражения в Сталинградской битве Германия и ее союзники потеряли убитыми, ранеными, пропавшими без вести и пленными около 1,5 млн. солдат и офицеров. Советские потери составили порядка 1,2 млн. человек. Десятки тысяч мирных жителей Сталинграда и окрестностей погибли от немецких бомб и снарядов, были казнены гитлеровскими войсками или угнаны на принудительные работы. Сталинградская битва стала одним из самых кровопролитных сражений в истории всего человечества.

Она во многом определила не только исход Великой Отечественной, но и всей Второй мировой войны. После поражения немецко-фашистских войск под Сталинградом их союзники усомнились в победе и начали искать пути к заключению мира. Япония отказалась от планов по вторжению в СССР. Во всём мире люди увидели, с какой смелостью и самоотверженностью защищают свою свободу советские войска и мирные граждане. Сталинградская битва стала примером стойкости и негибкого мужества всех народов нашей Родины. Победа в городе на Волге вдохновила войска союзников и силы сопротивления в покоренных нацистами странах, вселила веру в людей, что немецко-фашистские войска будут разгромлены. В феврале 1943 года и лидеры, и простые граждане США и Великобритании и других западных стран ни на минуту не допускали сомнения, что именно русский народ несет основную тяжесть борьбы с фашизмом.

Президент США Ф. Рузвельт послал в Сталинград грамоту, текст которой гласил:

«От имени народа Соединенных Штатов Америки я вручаю эту грамоту городу Сталинграду, чтобы отметить наше восхищение его доблестными защитниками, храбрость, сила духа и самоотверженность которых во время осады с 13 сентября 1942 года по 31 января 1943 года будут вечно вдохновлять сердца всех свободных людей. Их славная победа остановила волну нашествия и стала поворотным пунктом войны Союзных Наций против сил агрессии».

Не случайно и то, что именно Сталинград, почти полностью уничтоженный в ходе кровопролитных боев, и подвергшийся жесточайшим немецким бомбардировкам английский город Ковентри положили начало всемирному движению городов побратимов.

Фото предоставлены музеем-заповедником «Сталинградская битва» (г.Волгоград).



Социально-экономическое развитие Волгограда

Современный Волгоград - один из красивейших городов России. Это крупный индустриальный, транспортный, научный и культурный центр на юге России. Одной из особенностей Волгограда является его значительная протяженность вдоль берега Волги (около 90 км). Население города составляет более 1 миллиона человек. Мно-



Парк Победы напротив нового стадиона «Волгоград Арена»

гофункциональность Волгограда обеспечена выгодным географическим положением, благодаря которому город занимает стратегические позиции в социально-экономическом развитии юга России.

Волгоград расположен на территории, через которую в свое время пролегал легендарный Шелковый путь. Город и сегодня является портом 5 морей. Через него проходит Приволжская железная дорога, европейский маршрут E40, а также федеральная трасса «Каспий» М6. Межрегиональные и международные потоки обслуживают Волгоградский речной порт, международный аэропорт, мощный железнодорожный узел, Волго-Донской судоходный канал. В городе существуют все виды транспорта, присущие большому мегаполису – пригородные электропоезда, городской электро- и автотранспорт, а также речной транспорт. В Волгограде функционирует единственный в мире подземный скоростной трамвай. Аналогов ему нет ни в одном городе на земле. Журнал «Forbes» поставил Волгоградский скоростной трамвай на 4 место в списке 12 самых интересных трамвайных маршрутов мира, благодаря тому, что туннели под землей меняются местами без непосредственного пересечения.

В Волгограде работают более 160 крупных и средних промышленных предприятий (топливные, химические, пищевые, машиностроительные, металлургические, предприятия

оборонно-промышленного комплекса, легкой промышленности и др.). На долю предприятий города приходится более 15 процентов объема промышленного производства Южного федерального округа и 66 процентов объема промышленного производства Волгоградской области.

Волгоград - это многонациональный и толерантный город. Здесь в мире и согласии проживают представители более 120 национальностей и различных конфессий. Город динамично развивается и смотрит в будущее: почти треть населения города составляет молодежь в возрасте от 14 до 30 лет. В рамках комплексного развития городских территорий в жилых микрорайонах ведется строительство социальных объектов - детских дошкольных учреждений, школ, больниц.

В городе насчитывается около 50 высших и средних учебных заведений, в которых получают образование более 100 тысяч молодых людей не только из России, но и многих зарубежных стран.

Волгоград - родоначальник побратимского движения. Народная дипломатия зародилась именно на берегах Волги, когда в 1944 году Сталинград заключил первый в мире договор о побратимских отношениях с британским городом Ковентри. Вопреки политическим противоречиям, различиям в исторических и культурных традициях было положено начало сближения городов и их жителей на всех континентах планеты. За 70 лет Волгоград аккумулировал уникальный опыт народной дипломатии. После двух российских столиц – Москвы и Санкт-Петербурга - город-герой обладает сегодня



Благоустроенная территория на набережной

самым обширным в России количеством городов-друзей. У Волгограда - 44 города-побратима и города-партнера в России и за рубежом, из них 33 – европейские города.

Волгоград является культурным и спортивным центром. Здесь находятся 8 театров, более 30 музеев, Центральный концертный зал, художественные галереи, цирк, планетарий, Дворец спорта, а также 190 памятников истории, более 300 памятников



ВОЛГОГРАД

ГОРОД-ГЕРОЙ СТАЛИНГРАД

68

архитектуры. Спортивная база города насчитывает 11 стадионов, более 10 плавательных бассейнов, порядка 100 спортивных площадок и футбольных полей, футбольно-легкоатлетический манеж.

Волгоград – город проведения чемпионата мира по футболу 2018 года. Решением ФИФА Волгоград вошел в список российских городов, в которых проходили игры чемпионата мира по футболу 2018 года. Это стало результатом сочетания значительной подготовительной работы региональных и городских властей и уникальных условий Волгогра-



Скоростной трамвай

да. Построенный к чемпионату новый 45-тысячный стадион «Волгоград Арена» востребован и после окончания футбольных встреч мирового уровня. В инфраструктуре спортсооружения предусмотрены выставочные и концертные площадки. «Волгоград Арена», расположенная в парковой зоне центральной части города и обеспеченная удобными транспортными подъездами, уверенно становится еще одним центром культурно-спортивной жизни Волгограда.

Ежемесячно Волгоград принимает на своей территории несколько десятков тысяч туристов. В 2018-2019 годах наблюдается значительный рост российских и иностранных туристов в регионе. Существенную роль в этом сыграл прошедший чемпионат мира по футболу, когда о достопримечательностях и обновленной инфраструктуре региона стало известно во всем мире. Увеличилось количество гостей из Германии, Франции, Великобритании и ряда других европейских государств. Росту туристической привлекательности региона также способствуют яркие событийные мероприятия – в Волгоградской области проходит уникальный беговой марафон в условиях полупустыни «EltonUltraTrail», масштабный казачий фестиваль «Золотой Щит – казачий спас». На 2020 год запланировано проведение Международного музыкально-развлекательного фестиваля ParkSeason Fest, при-

званного стать крупнейшим проектом подобного формата в Южном Федеральном округе.

Волгоград – один из самых читающих городов страны. Сегодня в областном центре работает порядка 50 библиотек, обслуживающих и детское и взрослое население города. Каждый из филиалов – это практически полноценный досуговый центр для всей семьи с еженедельными мероприятиями, бесплатными занятиями по изучению языков и компьютерной грамотности.

Излюбленные места отдыха жителей Волгограда – Набережная им. 62-й Армии, Аллея Героев, Комсомольский сад, новые скверы им. А.С.Пушкина и А.Н. Пахмутовой, а также парк Царицынский с большим ледовым катком и тюбинговыми трассами на склоне. Масштабное обновление получила центральная набережная города-героя: на верхней террасе капитально восстановлены знаменитые центральная лестница, пропилеи и ротонда, здесь появились новый декоративный пруд с пешеходным мостом, современный фонтан с подсветкой, скейт-парк, высажено 13 тысяч новых растений. На нижней террасе строится уникальное для Волгограда сооружение – открытый амфитеатр на 2300 мест, возводятся несколько новых фонтанов, создается развитая сеть пешеходных и велодорожек. Завершит масштабные преобразования высадка еще 10 тысяч деревьев и кустарников.

В течение нескольких последних лет Волгоград при поддержке федерального центра привел в порядок все основные городские автомагистрали. В областном центре значительно обновлен общественный транспорт и разработан ряд новых удобных маршрутов общественного транспорта. Впервые за много лет муниципальные власти приступили к строительству новых дорог, рассматриваются варианты увеличения протяженности трамвайных и троллейбусных линий.

В состав Волгограда входит остров Сарпинский, который принято считать самым большим речным островом в Европе. Ширина острова – 18 км, а в длину он простирается на 20 км. Одна из легенд говорит о том, что где-то на территории острова зарыт клад Степана Разина. На острове в хуторах и селах постоянно проживают порядка 800 человек, здесь также функционирует несколько баз отдыха. Остров Сарпинский – место, удивительное не только своей природой, но и разнообразием животных и растений. В многочисленных ериках и озерах острова обитают свыше 20 видов пресноводных рыб. В настоящее время муниципалитет Волгограда рассматривает различные варианты развития данной территории с созданием на ней комфортной инфраструктуры с сохранением уникальной флоры и фауны острова.



**Алексей
Кулемзин**

Глава администрации
города Донецк

ДОНЕЦК ГОРОД-ГЕРОЙ



*Уходят вглубь истории года
Со славою военной, как солдаты,
Но остаются с нами даты
И вечные герои-города.*

Вспоминая эти строки, написанные поэтом-песенником Евгением Шкловским, в голове прокручиваются кадры кинолент, оживают выцветшие от времени фотокарточки, звучат слова отцов, дедов и прадедов, прошедших тропами войны свой героический, часто совершенно недолгий фронтовой путь. Путь до конца. Путь в вечность.

Путь моего родного города совсем небольшой – 150 лет. Но я, как и каждый из моих сограждан, знаю, что Донецку пришлось пройти не одну войну. И золотые буквы на холодных камнях мемориалов – это не просто отстранённая дань памяти событиям минувших лет...

Это горячая, пульсирующая боль в душе и сердце каждого. Ведь все, от мала до велика в моём любимом городе знают, что такое война, на собственном опыте. Каждый человек, проживший шесть тревожных лет с момента расцвета русской весны в Крыму и на Донбассе, может считать себя и свою малую родину героями.

Ведь если вспоминать стены городов, иссечённые осколками мин и снарядов, то, можно сказать, героизм жил и живёт не в стенах, а в венах. В людях, победивших фашизм 75 лет назад. В людях, остановивших эту коричневую заразу сейчас. Без людей все эти мостовые, кирпичные кладки, жилые массивы останутся всего лишь бессловесными камнями. Без их человеческих историй, передаваемых от отца к сыну, без их ежесекундного нечеловеческого подвига, приближавшего великую Победу, нет осмысленного будущего грядущих за нами поколений.

Важно, чтобы память никогда не оставалась лишь чёрно-белыми картинками на прозрачном



Музей-скульптура «Родина-мать». Национальный музей истории Великой Отечественной войны 1941–1945 годов

целлулоиде, чтобы она не истлевала в семейных альбомах. Необходимо, чтобы для наших детей наша славная история, запечатлённая в героических образах подвига на войне и в тылу, была всегда цветной, живой, современной и назидательной. Но чтобы ни в коем случае не уносила жизни сестёр и братьев, матерей и отцов...

Мне, как человеку, родившемуся и прожившему всю жизнь в нашем прекрасном, цветущем, но таком израненном городе, хочется пожелать: быть мудрыми, терпеливыми, любить друг друга! Ценить жизнь и хранить мир!



ДОНЕЦК

ГОРОД-ГЕРОЙ

Сталино в годы Второй мировой войны

70

К концу сентября 1941 г. немецким войскам на Восточном фронте удалось продвинуться далеко вглубь территории Советского Союза. В полосе действий Группы армий «Юг», гитлеровские соединения, в начале октября 1941 г. начали боевые действия на территории Донбасса. Несмотря на героическое сопротивление советских войск, за короткий срок с 1 по 17 октября 1941 г. немецким войскам удалось захватить значительную часть Сталинской области и выйти на ближние подступы к главному промышленному центру региона - г. Сталино. 14-17 октября продолжались упорные бои частей Южного фронта за удержание главного города Донбасса. В этих боевых столкновениях особо отличилась 383-я стрелковая дивизия, сформированная в период августа – сентября 1941 г. из шахтёров горных предприятий г. Сталино и близлежащих рабочих посёлков. Дивизия вела тяжёлые арьергардные бои с превосходящими силами 49-го горно-пехотного корпуса немцев и дивизиями Итальянского экспедиционного корпуса, давая возможность основным силам фронта отойти и закрепиться на новом оборонительном рубеже. 16 - 17 октября 1941 г., по приказу Ставки, начался отвод основных сил фронта в восточном направлении. В период 20 – 21 октября 1941 г. советские войска

оставили г. Сталино. Город заняли части 1-й и 4-й горно-пехотных дивизий вермахта.

Территория оккупированного Донбасса, в том числе и г. Сталино, вошли в состав так называемой зоны военного управления. Первым шагом оккупационных властей в городе стало его переименование. Городу вернули дореволюционное название – Юзовка. В первые дни оккупации в городе был создан орган местного самоуправления – Юзовская городская управа. Вслед за войсками в Сталино появились представители крупнейших немецких фирм, акционерных обществ и монополий. В городе были открыты отделения немецких фирм «Опель», «Манесман» и др. Угольную, металлургическую, машиностроительную, энергетическую промышленность в городе, как и на всей оккупированной территории Донбасса, захватили концерн Германа Геринга и фирма «Крупп и К». Их планы в отношении металлургической и угольной промышленности были очень масштабны. Однако за весь период оккупации им так и не удалось достичь намеченных целей. Главной причиной этого стало состояние производственных мощностей предприятий, целенаправленно выведенных из строя при отступлении советских войск. Доменные печи металлургических заводов были забиты застывшим металлом, мартены взорваны, шахты затоплены.

Жизнь мирного населения в оккупированном городе строго регламентировалась. Был введён комендантский час, строго соблюдалась светомаски-



Вид на одну из улиц оккупированного Киева. Март 1943 года. Фото Нандора Ковача



ровка, запрещалось предоставлять убежище лицам без документов. Особому учёту подвергались лица еврейской национальности. Каждый еврей, в обязательном порядке, носил на своей одежде нарукавные повязки и нашивки с изображением звезды Давида. Начиная с 1942 г. немецкие власти в г. Сталино активно практиковали массовое уничтожение

еврейского населения. С марта 1942 г., на территории Белого карьера (сегодня – р-н цирка «Космос»), в городе существовало еврейское гетто, население которого в конце апреля 1942 г. было полностью уничтожено (свыше 3 тыс. человек).

На территории оккупированного города уже с конца 1941 – начала 1942 гг. была развернута широкая пропагандистская компания с целью налаживания массового добровольного выезда населения в Германию. Местных жителей оккупационные власти призывали принять участие в строительстве т.н. Новой Европы. В городе устраивали выставки, развешивали плакаты, которые иллюстрировали хорошую жизнь в Германии. Выпускаемые новой властью газеты публиковали письма уехавших в Германию. В отправке в Германию большую роль играли биржи труда, кроме того, не редкостью были облавы на группы молодёжи с целью их вывоза на принудительные работы. В начале 1942 г. из оккупированного города, со станции «Товарный двор», которая находилась за зданием Русского музыкального театра (сегодня – Донецкий государственный академический театр оперы и балета им. А.Б. Соловьяненко), отправились первые эшелоны с рабочей силой. За период оккупации с территории Сталинской области было вывезено около 125 тыс. человек.

В конце октября 1941 г. в оккупированном городе появляются первые лагеря для военнопленных. За период оккупации в черте современного Донецка их действовало пять. Самым крупным из них был пересыльный лагерь – дулаг №162, располагавшийся в здании и на большой прилегающей территории ДК им Ленина (сегодня – Центр славянской культуры). По самым минимальным подсчётам здесь погибло порядка 22 тыс. попавших в плен бойцов и командиров Красной Армии, а также гражданского населения.

Ответом на немецкую оккупацию стало появление в период с ноября 1941 г., первых групп городского подполья. Их насчитывалось семь – это группы В.Д. Авдеева, А.Д. Власова, А.А. Вербоноля. Самой крупной из них является подпольно-патриотическая группа, возглавляемая Саввой Матёкиным – учителем истории СШ № 68 (сегодня – № 139). Соединение известно как Авдотьино – Будённовское подполье. Ядро организации составили учителя СШ № 68 – Савва Матёкин, Борис Орлов, Степан Скоблов и Надежда Льговская. К маю 1942 г. группа насчитывала 48 человек. Деятельность организации была нацелена на уничтожение живой силы врага (осуществлялись нападения на полицейские и военные патрули), диверсиях на предприятиях, железных дорогах и распространение агитационной литературы. Группа продол-



Киевляне на Крещатике слушают немецкие сообщения об эвакуации населения. Сентябрь 1941 года



Остатки баррикады в оккупированном Киеве. Октябрь 1941 года. Фото Иоганнеса Хеле



Разрушенные здания на Крещатике. 1942 год. Фото Гамаша Копока



ДОНЕЦК

ГОРОД-ГЕРОЙ

жала бороться с гитлеровцами даже после гибели в октябре 1942 г. своего лидера Саввы Матёкина. В мае 1943 г. немецким оккупационным властям удалось арестовать ещё 18 членов организации. 30 мая 1943 г. они были расстреляны. Несмотря на это, группа не прекратила своего существования, а продолжила борьбу в плоть до освобождения города в сентябре 1943 г.

72

Ещё одна подпольно-патриотическая группа действовала в оккупированном г. Сталино на территории лагеря дулаг №162. Ядро организации составили пять девушек – Клавдия Баранчикова, Александра Васильева, Капиталина Кострыкина, Зинаида Полончукова и Марта Носкова. Работая в лагере как медицинский персонал, под предлогом оказания медицинской помощи, девушки организовали побег 240 советских военнопленных. В январе 1942 г., по доносу, деятельность девушек была раскрыта и 15 января они были расстреляны гитлеровцами.

Одним из самых жутких мест в оккупированном Сталино была территория шахты № 4-4 бис, в посёлке Калиновка. Её шурф был использован оккупационными властями как место массовых казней советских военнопленных и мирного населения города. За два неполных года немецкой оккупации здесь погибло порядка 75 тыс. советских граждан. Действовавшая после освобождения города комиссия по расследованию зверств и злодеяний гитлеровских захватчиков выявила, что шурф, глубиной 365 м и диаметром 15 м, на 310 м был заполнен трупами.

В период 13 августа – 22 сентября 1943 г. советскими войсками Юго-Западного и Южного фронтов была осуществлена Донбасская стратегическая наступательная операция, в ходе которой, 8 сентября 1943 г. дивизии 5 Ударной армии (командующий – генерал-полковник В.Д. Цветаев) освободили г. Сталино (Донецк). Немецкая оккупация города, длившаяся 22 месяца, закончилась.





**Сергей
Бороздин**

Глава Администрации
города Керчь

КЕРЧЬ ГОРОД-ГЕРОЙ



Уважаемые читатели!

Керчь находится в числе 13 городов бывшего Советского Союза, прославившихся своей героической обороной в годы Великой Отечественной войны. Это города-солдаты, те, кто первыми подставлял свою грудь под ураганный огонь врага, подавал пример стойкости и непреклонной воли к Победе. Керчане свято хранят память о войне. О славном и трагическом прошлом города свидетельствуют Воинское мемориальное кладбище и многочисленные братские могилы, памятники и памятные знаки, мемориальные доски.



Аджимушкайские каменоломни

На керченской земле велись ожесточенные бои. Борьба с врагом шла на земле и под землёй, на воде и в воздухе. Земля содрогалась от разрывов мин и снарядов. Беспрецедентный подвиг бойцов Аджимушкайского подземного гарнизона, превративших в крепость обычные каменоломни, героизм участников Керченско-Феодосийского и Керченско-Эльтигенского десантов, трагедия Багеровского рва, где массовому уничтожению подверглись тысячи мирных жителей, и многие другие эпизоды той страшной войны стали основанием для присвоения городу Керчи звания «Город-Герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

До войны в Керчи насчитывалось более 100 тыс. жителей. К 1 мая 1944 г. проживало лишь 14 тысяч. В период ожесточенных боев 1941-1944 гг. город был превращен в руины. Разрушенный Сталинград уже не удивлял очевидцев, видевших до того искалеченную войной Керчь. Полностью была уничтожена металлургическая, горнодобывающая,

коксохимическая, судоремонтно-судостроительная промышленность, флот и промысловое снаряжение. Из 8548 домов были разбиты полностью 6743 – это 85% жилого фонда города, не стало 37 школ, многих учреждений культуры. Целые улицы и кварталы были превращены в груды развалин.

Выдающийся подвиг города-героя Керчи вошел яркой страницей в историю Великой Отечественной войны и навсегда останется символом мужества и стойкости, проявленными советскими людьми в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

В последующем в городе появилось два мемориала, достойных его почетного звания: «Героям Аджимушкай» (1982 г.) в виде огромных пилонов с барельефами на темы героической обороны каменоломен над входом в давно действующий подземный музей и впечатляющих размеров памятник «Парус» с музеем Эльтигенского десанта и выставкой оружия, открытых 8 мая 1985 г.

На центральной площади города в 2000 году был установлен памятный знак в честь 2600-летия Керчи, на нем воспроизведено краткое содержание текста Указа от 14 сентября 1973 года. Вокруг колонны на пьедестале вмурованы в основание памятника 12 капсул с землей городов-героев. Здесь же неподалеку 10 апреля 2008 года открыт Сквер Славы с зажжением в нём Вечного огня. Над городом на горе Митридат возвышается Обелиск Славы, построенный в честь героев-освободителей Керчи в июле 1944 года. Это один из первых памятников такого рода в стране.

Для керчан – память о событиях Великой Отечественной войны и героизме освободителей города священна. В городе ведется большая поисковая работа. Традицией для нашего города стало ежегодное факельное шествие, когда тысячи человек с горящими факелами в руках поднимаются на гору Митридат в знак вечной памяти и гордости за подвиг предков.

Уверен, что открыв книгу о городах-героях, каждый читатель проникнется их трагической и героической военной судьбой. Наша общая задача – сохранить память о событиях того лихолетья во имя нашего будущего и будущего нашей страны.



КЕРЧЬ

ГОРОД-ГЕРОЙ

Керчь в годы Второй мировой войны

74

В годы Великой Отечественной войны Керченский полуостров и Керчь были местом ожесточённых сражений между войсками Красной Армии и германского Вермахта. Дважды Керчь захлёстывало фашистское нашествие, дважды её освобождали советские воины, четыре раза через город проходила линия фронта. В общей сложности 897 дней Керчь была прифронтовым городом, находилась в зоне активных боевых действий, страдала под игм фашистской оккупации.

С 22 июня город — на военном положении. Тысячи керчан ушли на фронт, их на рабочих местах заменили женщины, старики, подростки.

Будучи с довоенных лет индустриальным центром Крымской автономной республики и практически не уступая Севастополю по численности населения, Керчь внесла весомый вклад в усиление обороноспособности вступившего в войну государства.

27 октября 1941 г. керчане ощутили на себе зловещее дыхание войны. На город впервые обрушился массированный авиаудар. В начале ноября 1941 г. фронт вплотную приблизился к Керчи. Отход наших войск 16 ноября с Керченского полуострова на Тамань положил начало первой фашистской оккупации.

Керчане не смирились с «новым порядком», который насаждали оккупанты. Два партизанских отрядов в Аджимушкских и Старокарантинских каменоломнях олицетворяли непокоренную Керчь.

Багеровский ров — чудовищное преступление нацистов. В начале декабря 1941 г. в течение трех дней фашистские палачи расстреляли у бровки этого противотанкового рва более 2,5 тыс. граждан еврейской национальности. Там же за день до освобождения города 29 декабря были расстреляны 350 заложников — все мужское население многонационального поселка Камыш-Бурунский Самострой.

В конце 1941 г. войсками Закавказского фронта была проведена Керченско-Феодосийская десантная операция с задачей разгрома 11-й немецко-фашистской армии, деблокирования героически оборонявшегося Севастополя и освобождения Крыма.

Операция началась в ночь на 26 декабря 1941 года и стала одной из крупнейших в годы Великой Отечественной войны. В ходе её осуществления и высадки двух армий Керчь была освобождена 30 декабря 1941 года, а 2 января 1942 года вражеские группировки были вытеснены со всего Керченского полуострова и сорваны планы фашистской Германии по вторжению через Керчь на Северный Кавказ.

Еще одна героическая страница военной летописи города — оборона Аджимушкских каменоломен. В мае 1942 года попавшие в окружение в ходе оборонительных боев разрозненные войсковые соединения Красной Армии оказали упорное сопротивление в районе Аджимушка и завода им. Войкова. Наиболее крупные подземные гарнизоны были сформированы в Центральном и Малых Аджимушкских каменоломнях, где находились свыше 10 тыс. солдат и до 5 тыс. мирного населения, преимущественно женщины, старики и дети.

170 дней и ночей в условиях жестокой блокады, борясь с голодом, жаждой, противодействуя газовым атакам, взрывам подземных выработок, сража-



Керченский десант. Зима 1943 — 1944 года

лись с врагом солдаты подземных гарнизонов, совершая боевые операции, уничтожая фашистских оккупантов и боевую технику. Противодействуя им, противник вынужден был держать в районе каменоломен воинские подразделения, необходимые на других фронтах. Подземная крепость сражалась до конца октября 1942 года, большинство участников этих героических событий погибли. Длительная и упорная оборона Аджимушкских каменоломен по своему значению не уступала, а в чём-то и превосходила подвиг Брестской крепости.

Вторая оккупация Керчи, последовавшая после катастрофы Крымского фронта 19 мая 1942 года, — время новых массовых расстрелов, происходивших, на сей раз, в Аджимушкском, Камыш-Бурунском противотанковых рвах, рудниках завода им. Войкова и других местах. Трагическая участь вновь ждала евреев, уцелевших в первую оккупацию, и их единоверцев — крымчаков.

В период второй оккупации в городе действовали подпольные разведгруппы и комсомольские патриотические организации, с осени 1943 года возродилось партизанское движение, появились отряды в Аджимушкских, Старокарантинских и Багеровских каменоломнях.

1943 год стал переломным в ходе Великой Отечественной войны.



К 9 октября 1943 г. после завершения Новороссийско-Таманской наступательной операции войска Северо-Кавказского фронта вышли к берегам Керченского пролива и приступили к подготовке Керченско-Эльтигенской десантной операции, положившей начало освобождению Крыма. Десант был осуществлен войсками фронта во



Освобождение завода им. Войкова апрель 1944 года

взаимодействии с Азовской военной флотилией, Новороссийской и Керченской военно-морскими базами с 31 октября по 11 декабря 1943 г.

Погода внесла коррективы в первоначальный замысел — одновременной высадки по двум направлениям. Северо-восточнее Керчи десантные части 56-й армии были высажены в ночь со 2 на 3 ноября 1943 г., а в районе поселка Эльтиген десантникам 18-й армии это удалось сделать на двое суток раньше, в ночь на 1 ноября 1943 г.

36 дней и ночей шло сражение на Эльтигенском плацдарме, получившим название «Огненная земля». 61 воин из числа участников этих событий были удостоены высокого звания Героя Советского Союза!

Эльтигенский плацдарм в ходе ожесточенных боев постепенно суживался, настали последние дни обороны. В ночь на 7 декабря 1943 г. десантники разорвали вражеское кольцо окружения и, совершив двадцатикилометровый рейд, прорвались к высотам г. Митридат. Еще четыре дня сражались эльтигенцы в Керчи, в помощь им были высажены десантные батальоны 83-й бригады морской пехоты, но силы были неравны. Оставшихся в живых удалось эвакуировать с места боев в течение двух ночей в расположение наших войск, и к утру 12 декабря операция была завершена.

На северо-восточном направлении десантирование осуществлялось более успешно. К исходу первых суток боев 2-я Таманская, 55-я Иркутско-Пинская гвардейские дивизии и 369-й отдельный

батальон морской пехоты захватили плацдарм к северо-востоку от центра Керчи — были освобождены городские поселки Глейки, Жуковка, Маяк, Опасное, Ени-Кале. В ночь на 4 ноября 1943 г. были высажены десантные отряды 32-й гвардейской стрелковой дивизии, которые повели успешное наступление вдоль побережья Азовского моря. Продолжалась переброска на полуостров новых дивизий 56-й армии. Были освобождены керченские поселки: Капканы, им. Войкова и Аджимушкой, а также деревня Юргаков кут (ныне Юркино). К концу 1943 г. фронт приблизился к восточным окраинам города. Сопrotивление врага было велико, гитлеровцы умело оборонялись — бои за Керчь приняли затяжной характер.

Керчь была освобождена только весной 1944 г. в ходе Крымской наступательной операции, начавшейся 8 апреля 1944 года, когда войска 4-го Украинского фронта перешли в наступление со стороны Перекопа. 10 апреля в 22 часа передовые отряды Отдельной Приморской армии атаковали передний край противника, прорвали оборону и к 6 часам утра 11 апреля освободили город. Более 12 тысяч воинов, сражавшихся за Керчь, были награждены орденами и медалями. 146 человек стали Героями Советского Союза, 20 частей и соединений получили почетное наименование «Керченские».

В 22 часа 11 апреля 1944 года Москва салютовала одновременно двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий в честь освобождения крымских городов — Керчи и Джанкоя.

Город был разрушен. Комиссия по расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков установила, что оккупанты уничтожили более 10 тысяч мирных граждан, угнали на каторжные работы 14 242 человека. С 5 октября 1943 года нацисты начали поголовное выселение населения с целью дальнейшей отправки в Германию. Город обезлюдел.

В июле 1944 г. началось строительство памятника героям-освободителям Керчи и Крыма на горе Митридат. Он был сооружен саперами в течение трех месяцев. 8 октября 1944 года состоялось торжественное открытие памятника. 24-метровый Обелиск Славы стал одним из главных символов города-героя и одним из первых памятников такого рода в стране.

9 мая 1959 года на Митридате был зажжён Вечный огонь — четвёртый после Новороссийска, Севастополя и Ленинграда.

14 сентября 1973 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Керчи присвоено высокое звание «Город-Герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».



КЕРЧЬ

ГОРОД-ГЕРОЙ

Социально-экономическое развитие Керчи

На самом востоке Крыма, на берегу пролива, соединяющего Азовское и Черное моря, расположена Керчь. Последние археологические изыскания подтверждают, что это — самый древний го-

76



Крымский мост

род России. Жизнь не прерывается здесь уже более 26 столетий. Судьба Керчи, кому бы она ни принадлежала и как бы ни называлась — Пантикапей, Боспор, Корчев или Черкио — всегда быть форпостом, ключом от двух морей, центром торгово-экономических и культурных связей.

Город Керчь расположен в степной части Крымского полуострова.

Исторически локализованный между востоком и западом, на пересечении морских и сухопутных торговых путей из Чёрного моря в Азовское и из Азии в Европу, он развивался как транспортный узел.



Вид на Пантеон Славы

Наличие разведанных запасов поверхностно залегающих рудных и нерудных полезных ископаемых, рыбные ресурсы двух морей стимулировали развитие промышленности.

Протяженность городской территории вдоль берега Керченского пролива составляет 42 км. Площадь - 107,63 кв. км.

Топливо-энергетический комплекс Восточного микрорегиона представлен добычей газа и нефти, производством электроэнергии.

В агропромышленном комплексе выделяется два направления: рыбохозяйственный комплекс, производство и переработка сельскохозяйственного сырья. Одно из крупнейших предприятий, осуществляющих переработку и консервирование рыбо- и морепродуктов - ООО «Пролив».

Научное и опытно-конструкторское обеспечение рыбохозяйственной деятельности в Восточном микрорегионе и Республике Крым осуществляет керченский филиал («ЮгНИРО») ФГБУН «АЗНИ-ИРХ»

Среди крупнейших предприятий пищевой промышленности необходимо выделить Керченский хлебокомбинат ГУП РК «Крымхлеб».



Факельное шествие

В городе Керчь также действует предприятие легкой промышленности – ООО «Керченская швейная фабрика».

Основная доля в структуре промышленного комплекса приходится на машиностроение (транспортное) и производство, распределение электроэнергии, газа и воды, а также пищевую промышленность.

На территории города функционируют такие крупные предприятия, как ООО «Судостроительный завод «Залив», ООО «Судоремонтные инновации и технологии», ООО «КМВ «Фрегат», ООО «Ювас-Транс», основная деятельность которых заключается в строительстве и ремонте судов.

Также в Керчи осуществляет свою деятельность АО «Керченский металлургический завод», занимающийся коммунальным, художественным, промышленным и вагонным литьем.

В отрасли обработки металла функционируют ООО «Юг Интер-Пак», которое производит метал-



Шествие «Бессмертного полка»

лические изделия для укупорки стеклянной тары, осуществляет работы по лакированию и литографированию жести.

Город Керчь представляет собой систему транспортных коммуникаций, в состав которой входят филиалы ГУП РК «Крымские морские порты»: «Керченский торговый порт», «Керченский рыбный порт», «Керченская паромная переправа», «Порт-Терминал», «Госгидрография», а также сеть железнодорожных путей, гражданский аэропорт, автомобильные дороги общего пользования.

Составной частью инфраструктуры является городской пассажирский транспорт. В городе Керчи насчитывается 29 автобусных маршрутов и 1 троллейбусный. Общая протяженность городских маршрутов общего пользования составляет 393 км.

Воспитание детей, организация их досуга и занятости во внеурочное время – одно из важнейших направлений развития системы образования в Керчи. В городе имеется 21 общеобразовательное учреждение, 5 учреждений дополнительного образования.

Важным направлением для города является сохранение его историко-культурной среды, развитие сферы культуры и искусства. В Керчи работают 3 школы эстетического воспитания, 3 культурно-досуговых учреждения и централизованная библиотечная система, которая включает в себя 10 библиотек.

В городе большие спортивные традиции, культивируются 29 видов спорта, в т.ч. 13 олимпийских.

Приоритетным направлением для Керчи остается развитие туризма. Ее потенциал в данном направлении огромный. Это обусловлено наличием уникальных природных данных — песчаные пляжи двух морей – Черного и Азовского, лечебная грязь близлежащих озер, морской воздух, настоящий на степном разнотравье. Но главное достоинство Керчи – ее богатейшая история. Город, которому более 26 веков — Керчь старше Рима и входит в десятку вечных городов планеты — всегда будет магнитом притягивать тех, кто познает историю.

Гордостью Керчи являются более 80 памятников истории, 23 памятника археологии, 16 памятников архитектуры.

Среди них всемирно известные, такие, как Склеп богини Деметры, церковь Иоанна Предтечи, Царский курган, гора Митридат с останками древнего городища Пантикапей, средневековая турецкая крепость Еникале и русская крепость XIX века «Керчь», Музей древностей и Лапидарий.

Самый посещаемый туристический объект — легендарные Аджимушкайские каменоломни, памятник героям Великой Отечественной войны.

Новую страницу в истории Керчи открыл транспортный переход через Керченский пролив, который послужит стимулом для динамичного развития города и его туристской инфраструктуры.

КИЕВ

ГОРОД-ГЕРОЙ



78



Уважаемые читатели!

От всей души поздравляю вас с праздником Победы в Великой Отечественной войне! В этот славный день вот уже 75 лет наши сердца замирают от радости.

Этот праздник жизни пришел в сердца многих и многих людей, защитников Киева, тех, кто выстоял в годы оккупации, тех, кто освобождал Киев, — представителей разных народов нашей необъятной Родины — Советского Союза. Этот празд-

ник вошел в каждый разрушенный дом, дождевой водой заполнил каждую воронку, оставленную фашистским снарядами, проник в каждую рану, чтобы сделать боль тише, а взгляд светлее, чтобы сказать всему миру: «Мы отстояли жизнь!»

Праздник Великой Победы над нацизмом не имеет границ, он не подвержен влиянию времени.

Это святыня, которую мы чтим как объединяющую всех, кому дороги идеалы мира и любви. И пусть этот праздник, несмотря ни на что, будет таким же радостным, как и 75 лет тому назад!

В Киеве насчитывается около 3 тыс. архитектурных, исторических и культурных памятников. В первый же день Великой Отечественной войны Киев подвергся бомбардировке немецко-фашистской авиации.

778 дней Киев находился под властью немецких оккупантов. Сопротивление киевлян шло под руководством подпольных организаций, которые в невероятно сложных условиях наносили противнику ощутимые удары. Навсегда останутся в памяти имена людей, которые руководили киевским подпольем. Это И.Д. Кудря, И.В. Сергиенко, В.И.



Кудряшов, А.С. Пироговский, П.М. Буйко, отдавшие жизнь в борьбе с гитлеровскими захватчиками. Все они посмертно были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Более двух месяцев с момента начала войны продолжались ожесточенные бои с превосходящими силами противника на подступах к Киеву. Было разгромлено 10 кадровых немецких дивизий, нашли гибель более 100 тыс. фашистских солдат. Однако потери советских войск были еще больше.

В период Великой Отечественной войны городу был нанесен огромный урон.

Во время оккупации было взорвано, сожжено и разрушено около 800 предприятий и многие другие промышленные объекты. Разрушено 940 административных и общественных зданий. Центральная улица города — Крещатик — была превращена в развалины, разрушены прилегающие к ней улицы. Были взорваны здания консерватории, цирка, Театра юного зрителя, Дома обороны, горкома и обкома партии, горсовета и многие другие, а также древний Успенский собор в Киево-Печерской лавре.

До вторжения фашистов в Киеве было 150 средних и начальных школ. Под казармы оккупанты заняли 77 школ, 9 приспособили под склады и мастерские, две под воинские штабы и 8 школ использовали под конюшни. Та же участь постигла и 78 детских садов. К началу освобождения Киева почти все они были сожжены.

Особо ожесточенное сражение за Киев завязалось ночью 5 ноября 1943 года.

На рассвете 6 ноября одним из первых прорвался на улицы украинской столицы танк, экипажем

которого командовал гвардии старшина Н.Н. Шолуденко. Ему, также, как и многим другим отважным подпольщикам и воинам, погибшим в боях, присвоено звание Героя Советского Союза.

Незабываемым для жителей Киева стало 6 ноября 1943 года — день, когда воины 1-го Украинского фронта, которыми командовал генерал армии Н.Ф. Ватутин, освободили столицу Украины от немецких оккупантов, понесших огромные потери в живой силе и технике.

Продолжая развивать успешное наступление, войска 1-го Украинского фронта овладели районным центром Киевской области Васильковом, а также заняли более 60 других населенных пунктов.

Столица СССР Москва салютовала мужественным освободителям Киева 24 залпами, произведенными из 324 орудий. За мужество и героизм, которые были проявлены в этих сражениях, 65 частей и соединений были удостоены почетного наименования «Киевские».

Орденами и медалями награждены 17,5 тыс. воинов, а 663 из них удостоены звания «Герой Советского Союза». Более 100 тыс. участников обороны украинской столицы стали обладателями почетной награды — медали «За оборону Киева».

Память об освободителях Киева увековечена в многочисленных мемориалах, монументах, названиях городских улиц, музеях.

**По материалам Межгосударственного
Союза Городов-Героев**



Минск в годы Второй мировой войны

Оборонительные бои за столицу советской Белоруссии на всем протяжении занятых советскими войсками позиций начались 25 июня 1941 года. Для усиления обороны Минска был создан второй стрелковый корпус (генерал-майор А.Н. Ермаков) в составе 100-й (генерал-майор И.Н. Руссиянов) и 161-й (полковник А.И. Михайлов) дивизий. В боях за Минск 100-я стрелковая дивизия разгромила 82-й пехотный полк 31-й пехотной дивизии, 25-й танковый полк 7-й танковой дивизии противника. Ее бойцами для уничтожения танков были впервые использованы бутылки с горючей смесью.

26 июня в районе Радошковичей выдающийся подвиг совершили экипажи капитанов А.С. Маслова и Н.Ф. Гастелло, направив свои подбитые самолеты на скопление вражеских танков и техники.

При обороне города мужественно сражались и артиллеристы-зенитчики. Но вечером 28 июня фашистские танки и мотопехота ворвались в Минск с северо-запада. К юго-западной окраине города со стороны Дзержинска подошли передовые части 2-й танковой группы генерал-полковника Г. Гудериана.

На следующий день, 29 июня, фашистские силы соединились восточнее Минска и после двухдневных боев на подступах к городу замкнули внешнее кольцо окружения. Они отрезали пути отхода отступающим группам 11 дивизий 3-й, 4-й, 10-й и 13-й армий. Окруженные части продолжали упорно сражаться, сковав тем самым 25 вражеских дивизий — почти половину состава группы армий «Центр» и значительные силы танковых групп. Ценой огромных потерь при обороне Минска бойцы Красной Армии задержали врага на 4 дня.

К 28 июня город был на три четверти разрушен бомбардировками и обстрелами из тяжелых орудий.

Из 240 тысяч населения осталось менее 100 тысяч. Началась оккупация. Город стал центром генерального округа «Беларусь» в составе рейх-

скомиссариата «Остланд». Гитлеровцы насаждали так называемый новый порядок — режим террора и насилия. В Минске оккупанты разместили штаб корпуса по охране тыла армий «Центр», отдел военной разведки и контрразведки (абвер), управление полиции безопасности, две зондеркоманды айнзатцгруппы В (каратели) и службы безопасности, штаб по борьбе с партизанским движением, части СС, жандармерию. Оперативные и зондеркоманды состояли из служащих полиции безопасности, которые подчинялись непосредственно Главному управлению имперской безопасности (РСХА), возглавляемому рейхсфюрером СС Г. Гиммлером. На них возлагались специальные задачи по уничтожению определенных групп арестованных и заключенных, и прежде всего захват, селекция и уничтожение еврейского населения.

Столица БССР была превращена в огромный концентрационный лагерь: в Минске и округе было создано 9 концлагерей с отделениями и филиалами, в том числе лагеря смерти в Масюковщине и малом Тростенце, а также еврейское гетто, в котором находилось более 100 тыс. человек. Всего за время оккупации захватчики уничтожили в Минске и окрестностях более 400 тыс. человек, из них более 70 тыс. — минчане.



Колонна узников минского гетто. 1941–1942 годы.
Фото Э. Херрманна (Германия)

С первых дней оккупации минчане начали активную борьбу против захватчиков. Уже с июля 1941 года в городе действовало патриотическое подполье, минские подпольные обкомы, горкомы



**Вид одного из разрушенных кварталов Минска после отступления фашистов. 1944 год.
Фото В.Н. Минкевича**



**Водружение знамени на одном из зданий Минска в день освобождения города от фашистов. 1944 год.
Фото С.М. Гурария**

и межрайкомы ВКП(б)Б и ЛКСМБ. В подпольных типографиях Минска с 1942 года издавались листок «Вестник Родины», газеты «Патриот Родины» и «Звезда». Всего в городе действовало более 90 подпольных групп и организаций, в которые входило свыше 6,3 тыс. человек; существовало более 200 конспиративных квартир. Подпольщики провели более 1,5 тыс. боевых операций, было уничтожено более 1,6 тыс. гитлеровцев и их пособников, среди них и главарь фашистской администрации гауляйтер В. Кубе.

На территории южных районов Минской области в ноябре 1941 — феврале 1942 года было создано Минское партизанское соединение — 45 бригад (более 55 тыс. человек). Часть бригад и отрядов была перебазирована в другие области. После освобождения Беларуси в 1944 году с Красной Армией соединились 37 бригад и 7 особо действующих отрядов (более 40 тыс. человек).

29 июня 1944 года началась Минская наступательная операция войск 3-го (командующий генерал армии И.Д. Черняховский), 2-го (командующий генерал армии Г.Ф. Захаров) и 1-го (командующий Маршал Советского Союза К.К. Рокоссовский) Белорусских фронтов при содействии 1-го Прибалтийского фронта (командующий генерал армии И.Х. Баграмян), в которой наряду с войсками активное участие приняли белорусские партизаны и подпольщики.

На рассвете 3 июля в Минск с востока и северо-востока ворвался 2-й гвардейский танковый корпус, с севера — части 5-й гвардейской танковой армии и передовые отряды 11-й гвардейской и 31-й армий. Первыми в Минск вошли воины 4-й гвардейской танковой бригады (командир гвардии полковник О.А. Носик) 2-го гвардейского танкового корпуса, а именно танковый взвод гвардии младшего лейтенанта Д.Г. Фроликова. Его экипаж в боях на улицах города уничтожил штурмовое и два зенитных орудия, противотанковую пушку.

Геройски действовали на улицах города и танкисты 25-й и 26-й гвардейских танковых бригад этого же корпуса под командованием гвардии подполковника С.М. Булыгина и гвардии полковника С.К. Нестерова. Геройски сражались на улицах Минска воины 31-й армии, которой командовал Герой Советского Союза генерал В.В. Глаголев.

Всего в котле под Минском было уничтожено более 70 тыс. и взято в плен 35 тыс. немецких солдат и офицеров. За умелые и героические действия 53 войсковых формирования удостоились почетного наименования «Минские». За героизм, проявленный в борьбе против немецко-фашистских захватчиков, минским подпольщикам Е.Г. Мазаник, М.Б. Осиповой, Н.В. Троян, посмертно И.В. Бабушкину, И.П. Казинцу, Н.А. Кедышко, Е.В. Клумову, В.С. Омелянюку присвоено звание Героя Советского Союза; около 600 участников минского подполья награждены орденами и медалями.

16 июля 1944 года состоялся митинг трудящихся Минска и партизан, посвященный освобождению города, и партизанский парад, в котором участвовало 30 тыс. человек, в основном бойцы Минского и Могилевского партизанских соединений.

Минск и его жители героически пережили 1100 дней и ночей — именно столько длилась оккупация. Город был разрушен на 80% и восстановлен заново после войны.

26 июня 1974 года за выдающиеся заслуги перед Родиной, мужество и героизм, проявленные трудящимися Минска в борьбе против гитлеровских оккупантов, большую роль в развертывании всенародного партизанского движения в Белоруссии в годы Великой Отечественной войны и в ознаменование 30-летия освобождения Белорусской ССР от немецко-фашистских захватчиков, Минску было присвоено почетное звание «Город-герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».



Мурманск в годы Второй мировой войны

Великая Отечественная война началась в Заполярье с массированных бомбардировок населенных пунктов, промышленных предприятий, пограничных застав и военно-морских баз. Первые авианалеты фашисты провели уже в ночь на 22 июня 1941 года. Северяне бесстрашно сражались за каждый клочок Кольской земли. Они самоотверженно трудились в море и на берегу — на железной дороге и судоверфи, в порту и ремонтных мастерских.

Уже в первый день войны в Мурманской области было введено военное положение. В военкоматы поступило около 3,5 тыс. заявлений добровольцев. На фронт ушел каждый шестой житель области — всего более 50 тыс. человек.



Призыв в действующую армию. 1941 год.
Фото К. Моисеева

Активные боевые действия на Кольском Севере начались 29 июня. Главный удар противник нанес на Мурманском направлении. В течение первой половины июля войска 14-й армии и подразделения морской пехоты Северного флота остановили врага в 20–30 км от границы. Морские десанты во фланг противнику 7 и 14 июля сыграли значительную роль в срыве планов фашистского командования.

Не удалось гитлеровцам захватить и полуостров Рыбачий — стратегический пункт, откуда контролировался вход в Кольский, Мотовский и Печенгский заливы. Рыбачий стал «непотопляе-



Молодежь Мурманска на строительстве оборонительных сооружений. 1941 год

мым линкором» Заполярья и сыграл важную роль в обороне Кольского залива и Мурманска.

При поддержке кораблей Северного флота советские войска остановили противника и на хребте Муста-Тунтури.

8 сентября гитлеровцы возобновили наступление на Мурманском направлении, но войска 14-й армии заставили противника перейти к обороне, а 23 сентября нанесли контрудар и отбросили врага за р. Западная Лица. На этом рубеже линия фронта держалась до октября 1944 года.

В Мурманске не осталось ни одного целого здания. Но жители города оказались крепче каменных стен.

В конце 1941 года начался сбор теплой одежды и обуви для фронтовиков. На 1 января 1942 года



Разрушенный жилой дом на проспекте Сталина (пр. Ленина). 1941 год



было собрано 486 пар валенок, 403 фуфайки, 270 полушубков, а всего за годы войны отсюда передано фронту более 13 тыс. различных теплых вещей.

В первые недели войны, когда медсанбаты и полевые госпитали не справлялись с потоком раненых, в медицинские подразделения 14-й армии и Северного флота пришли сотни девушек Мурманска, тысячи мирных жителей отправились на строительство оборонительных рубежей. На подступах к Мурманску — между Западной Лицей и Кольским заливом — было построено четыре линии обороны с дотами и дзотами, коридорами и землянками, минными полями и проволочными заграждениями.

В 1942 году основной ареной сражений в Заполярье стала Северная Атлантика, прежде всего в связи с начавшимися поставками грузов по договору между странами антигитлеровской коалиции.

За годы войны арктическими водами в Советский Союз прошло 40 конвоев. Обратное — в порты Великобритании и Исландии — вышло 36 конвоев. В обоих направлениях «арктической дорогой жизни» прошли 1 398 судов, потери составили 87 судов.



Битва за северные рубежи Отчизны. Мурманский областной краеведческий музей. Фото Е.А. Халдея

25 апреля 1945 года в Кольский залив вошел последний союзный конвой (Jw-66) в составе 26 транспортных и 19 боевых кораблей. Прибывшие с этим конвоем 16 «больших охотников» были включены в состав Северного флота.

Руками подростков, женщин, стариков, занявших места воюющих мужчин, на Мурманской судоверфи за годы войны было отремонтировано более 150 боевых надводных и подводных кораблей. Налажено производство 50-мм минометов и мин, ручных гранат (лимонок) и др.

Главной сухопутной артерией, соединявшей Мурманск с Большой землей в годы войны, была Кировская железная дорога. Враг бомбил Мурман-



Морской десант. Заполярье. 1941 год. Фото Е.А. Халдея

ский железнодорожный узел без пощады: за 1941–1944 годы он 97 раз подвергался бомбардировкам с воздуха.

В результате налетов авиации было повреждено и разрушено 5 324 погонных метров железнодорожных путей, 838 км проводов связи, 343 товарных вагона, паровозы и электровозы, стрелки, мосты. Враг выводил из строя не только технику — страдали и гибли люди.

Несмотря ни на что, Мурманский железнодорожный узел работал бесперебойно, доставляя грузы фронту и вглубь страны. Помимо этого электродепо выполняло заказы по изготовлению мин, деталей для минометов, а коллектив вагонного депо обеспечивал ремонт вагонов и их реконструкцию под зенитные установки, бронепоезда, бани. Рядом с мурманскими транспортниками работали солдаты железнодорожных войск Карельского фронта — совместными усилиями они приближали победу.

Несгибаемая сила духа советских людей проявлялась во всем: в их героизме на фронте, в самоотверженном труде в тылу. Даже лишившись крыши над головой, люди не позволяли себе падать духом.

Мурманск в полной мере заслужил высокое звание «город-герой», потому что в нем жили, сражались и работали настоящие герои!



Меч Победы городу-герою Мурманску



**Игорь
Дяченко**

**Глава Администрации
муниципального образования
город Новороссийск**

НОВОРОССИЙСК

ГОРОД-ГЕРОЙ



84

Город-герой, город-порт, город-труженик Новороссийск.

С суровыми ветрами и нестигаемым характером, город сильных, волевых и мужественных людей.

Для каждого новоросийца великая, сильная, единая держава — Россия начинается с этих берегов Цемесской бухты, овеянных ратными и трудовыми подвигами наших предков.

На сегодняшний день Новороссийск — современный город, обладающий колоссальным экономическим и культурным потенциалом, стратегически важный южный порт России.

Динамично развивающийся Новороссийск реализует крупнейшие инвестиционные проекты, развивает социальную сферу, формирует имидж страны за рубежом.

В основе этих преобразований труд и талант новоросийцев, которые любят свой город и свою страну, вносят свой немалый вклад в ее процветание.

Мы, новоросийцы, преклоняемся перед великим прошлым, с честью преодолеваем возникающие на нашем пути трудности и с уверенностью смотрим в завтрашний день.



Закат в Цемесской бухте



Памятник десантникам, пос. Мысхако



Вечерний Новороссийск



Новоросийск в годы Второй мировой войны

«Горы» и «Море»

Во время Великой Отечественной войны Новоросийск более года – с августа 1942 по сентябрь 1943-го – был ареной кровопролитных боев.

В августе 1942 года загремели ожесточенные бои под Сталинградом и на Кавказе. На Черноморском побережье с огромным трудом удалось задержать врага на восточном берегу Цемесской бухты. Захватив Новоросийск и его порт, у немецко-



Бои на набережной

фашистских захватчиков так и не плучилось продолжить наступление на юго-восток по Сухумскому шоссе вдоль моря.

Оборона города, начавшаяся в августе 1942 года, продолжалась 393 дня. За город отважно сражались войска 47-й армии, моряки Черноморского флота и Азовской военной флотилии, партизаны и подпольщики. На огневом рубеже, который был создан в районе цементного завода «Октябрь», наступление фашистов удалось остановить.

Благодаря успехам Сталинградского, Донского, Юго-Западного и Воронежского фронтов к началу 1943 обстановка на южном фланге фронта радикально менялась в пользу Советского Союза. Черноморский флот, 56-я и 18-я армии, действовавшие на приморском направлении, получили приказ Ставки подготовить и провести наступление на Краснодар, чтобы лишить северокавказскую группировку немецких войск возможности отхода и перерезать пути ее снабжения.

Разработанный план наступления состоял из двух частей: «Горы» и «Море». Первая часть предусматривала наступление в районе Горячего Ключа, выход к Краснодару, его освобождение и дальнейшее наступление в направлении Ростова. Операция «Море» включала наступление черноморской группы войск по суше, с одновременной высадкой морского и воздушного десантов с последующим совместным наступлением на Новоросийск.

Операция «Горы» началась 12 января 1943 года и к 23 января увенчалась успехом: прорыв обороны врага южнее Краснодара отрезал путь для вывода немецко-фашистских войск с Северного Кавказа. В ходе боев, продолжавшихся до начала февраля, советские войска вышли к Азовскому морю и взяли Майкоп. Наступило время для начала второй части плана – операции «Море».

Два десанта

Операция «Море» предполагала высадку двух десантов: основного – в районе Южной Озереевки, отвлекающий – у пригородного поселка Станичка (мыс Мысхако). Второй десант должен был дезориентировать противника, создав впечатление десантной операции на широком фронте.

В ночь на 4 февраля погода выдалась типично февральская – порывистый ветер хлестал ледяным дождем, море вздымалось штормовыми волнами, из-за гор с северо-востока надвигалась грозная новоросийская бора...

Но ничто не могло сломить решимости, напора и смелости советского десанта. В эту ночь переплелись боевой успех и горькая неудача, непредвиденный срыв одной части оперативного плана и прояснение новых возможностей в другой.

По замыслу советского командования слаженный удар корабельной артиллерии, морских пехотинцев и танкистов в районе небольшой деревни Южная Озереевка, расположенной к юго-западу от Новоросийска, должен был быстро сокрушить румыно-немецкую оборону на побережье и нанести вражескому гарнизону смертельный удар в спину.



Десант в Озереевке

Но слаженности не получилось. Ценой потери всех болидеров и значительной доли техники на берег удалось высадиться лишь первому эшелону десанта (около 1500 морпехов) с 16 танками. Командиры, оставшиеся на борту кораблей, не получали своевременной информации о действиях высаженных на берег подразделений и были лишены возможности руководить боем. В результате ко-



мандование отказалось от продолжения операции и отозвало корабли, а вместе с ними – и основную массу войск.

Морские пехотинцы, сохраняя верность воинскому долгу, в упорном бою при поддержке нескольких танков овладели Южной Озереевкой, а к вечеру 4 февраля достигли Глебовки и заняли ее южную окраину.

Немцы весьма оперативно стянули в район значительные силы и вернули себе никем не охраняемое побережье в районе Южной Озереевки, полностью отрезав отступление десанта к морю.

Непобедимый плацдарм

Действия вспомогательного десанта, которые готовил и координировал контр-адмирал Холостяков, оказались гораздо более успешными. Одновременно с операцией в Южной Озереевке в ночь на 4 февраля в районе деревни Станичка на западном побережье Цемесской бухты высаживался вспомогательный морской десант в составе штурмового батальона моряков-добровольцев, которым командовал майор Цезарь Львович Куников.



Куниковцы перед высадкой десанта

В группу вошли лучшие бойцы-добровольцы, имевшие внушительный боевой опыт. Предвидя сложности предстоящей операции, Куников почти месяц ежедневно проводил усиленные многочасовые тренировки со своим отрядом. Небольшому по численности отряду – около 250 человек – было суждено стать легендарным примером героизма советской морской пехоты.

В ночь на 4 февраля, несмотря на суровые погодные условия, им удалось, преодолев порывы боры и ледяные волны бушующего моря, под прицелом вражеских орудий высадиться на скалистом берегу в районе Станички. Своими быстрыми, решительными действиями они обеспечили захват и удержание участка береговой полосы шириной в несколько километров.

Через несколько часов удалось высадиться еще двум отрядам десантников. Теперь на героическом

пятачке сражались уже более 800 советских бойцов.

По куниковцам велся непрерывный артиллерийский огонь, наносились бомбовые удары, было предпринято несколько попыток контратаковать и сбросить десант в море...

В первые сутки плацдарм удалось удержать, отбив 18 мощнейших атак. Воины-куниковцы поклялись ни на пядь не уступить врагу отвоеванный клочок земли, назвав ее «Малой землей».

После подтверждения провала основного десанта началась переброска войск на захваченный плацдарм. Численность группировки войск была доведена до 17 тысяч человек, позже на плацдарме высадилось еще пять партизанских отрядов.

Советское командование, рассматривая Малую землю как ключ к освобождению Таманского полуострова, приняло решение удерживать захваченный плацдарм, не превышающий 8 км с запада на восток и 6 км с севера на юг, для его дальнейшего использования в более благоприятных условиях.

Героическая оборона

225 дней продолжалось героическое противостояние советских воинов на Малой земле!

Бойцы-малоземельцы находились в крайне невыгодных условиях на открытой, простреливаемой местности, в то время как противник владел всеми окружающими высотами. Поэтому оборона была возможна только за счет проведения огромных по масштабу саперных работ: вся занятая территория была изрыта траншеями, в том числе в скальном грунте, было оборудовано 230 скрытых наблюдательных пунктов и более 500 огневых то-



Морские пехотинцы с противотанковыми ружьями

чек, созданы подземные склады, командный пункт находился в скальном убежище на глубине шести метров. Впервые в истории прямо на плацдарме в окопах и землянках непосредственно под вражескими обстрелами были оборудованы госпиталь, военная кухня и даже кинотеатр.



В середине апреля командование противника начало операцию «Нептун» с целью расчленив советский плацдарм надвое и сбросить воинов-малоземельцев в море. Для этого была создана ударная группа войск численностью 27 тысяч человек.

В непрерывных атаках и бомбардировках прошло трое суток...

Но плацдарм удержался.

Желая во что бы то ни стало сохранить Малую землю, советское командование выделило из резерва Ставки три авиационных корпуса, обеспечивших превосходство в воздухе и нанесение бомбовых ударов по немецким позициям. Авиации удалось полностью уничтожить два немецких аэродрома, после чего интенсивность бомбардировок Малой земли сразу же снизилась.

20 апреля противник предпринял самое мощное наступление, но все попытки врага продвинуться вперед и очистить плацдарм разбились о стойкость советских десантников.

Производя постоянный обстрел малоземельского плацдарма, противник израсходовал 11 эшелонов боеприпасов – на каждого защитника Малой земли приходилось в общей сложности более 1250 кг смертоносного металла!

Буквально вгрызаясь в скалы, воины-малоземельцы сдерживали жестокие атаки, стойко выносили голод и жажду, холод и зной, пронизывающие ветра и проливные дожди...

Теряя своих верных боевых товарищей, но все же сохраняя боевой дух и свято веря в свою победу, они выстояли!

Освобождение

Новоросийск стал крайним южным, очень важным узлом «Голубой линии» - мощного оборонительного рубежа германского фронта, протянувшегося по линии Азовское море – Киевское – Крымская – Нижнебаканская – Новоросийск.

Оборону в районе Новоросийска противник подготовил тщательно: выгодные условия местности, а также наличие в достаточном количестве цемента позволяли создать прочные позиции. Наиболее сильные опорные пункты были на горе Сахарная Голова и в районе цементного завода «Октябрь». Подступы к переднему краю обороны были перекрыты проволочными заграждениями и сплошными минными полями. Отдельно стоящие каменные здания в городе и здания на перекрестках улиц были превращены в опорные пункты.

К сентябрю 1943 года советские войска на приморском направлении получили мощное подкрепление и подготовили новую операцию по осво-

бождению Новоросийска, по дерзости замысла составляющую достойную конкуренцию Феодосийскому десанту. Ее «изюминкой» должна была стать массированная высадка десанта непосредственно в Новоросийский порт.

Всего в составе сил высадки насчитывалось около 150 боевых кораблей, катеров и вспомо-



Освобожденный город

гательных судов Черноморского флота. Общее руководство десантной операцией осуществлял командующий флотом вице-адмирал Л.А. Владимирский, руководителем сил высадки был назначен командир Новоросийской военно-морской базы контр-адмирал Г.Н. Холостяков.

К 9 сентября подготовительные мероприятия к наступлению завершились. В 2 часа 44 минуты 10 сентября все десантные отряды заняли свои места на исходной линии. Сотни орудий и минометов обрушили огонь на оборонительные позиции противника к востоку и югу от Новоросийска, по порту, а также побережью. Одновременно мощный бомбовый удар нанесла авиация. В городе начались пожары. Дымом заволокло молы и порт. Вслед за этим по порту нанесли удар торпедные катера. К утру в общей сложности было десантировано порядка 4 тысяч человек. Бои за Новоросийск приняли затяжной, ожесточенный характер: части морской пехоты в порту и его окрестностях были отрезаны друг от друга, вели бой в окружении.

11 сентября в Новоросийск был высажен второй эшелон десанта, введены дополнительные силы. Но и после этого бои продолжались еще 5 дней, завершившись только 16 сентября полным освобождением города.

Героическая оборона Малой земли завершилась полным освобождением Новоросийска. В боях за Малую землю приняли участие более 60 тысяч советских воинов, за мужество и отвагу 21 человек был удостоен звания Героя Советского Союза.



НОВОРОССИЙСК

ГОРОД-ГЕРОЙ

Социально-экономическое развитие города-героя Новороссийск

88

Новороссийск, без преувеличения, можно назвать лидером по темпам промышленного производства в Краснодарском крае. В городе реализуются 4 промышленных инвестиционных проекта, заключенных в рамках Российского инвестиционного Форума в Сочи.

Каждое новое успешное предприятие - это дополнительные налоги в бюджет, а значит - вклад в процветание города.

В городе также активно развиваются аграрный сектор и туристическое направление.

Состояние деловой среды напрямую влияет на уровень развития города и его процветание. На протяжении ряда лет Новороссийск характеризуется устойчивым развитием экономики.

Инвестиции, в первую очередь, влияют на занятость и доходы. При реализации инвестиционных проектов создаются рабочие места, увеличивается налогооблагаемая база. Благодаря этому растут отчисления налогов в бюджеты разных уровней, в том числе и в муниципальный. Средства идут на развитие города и улучшение качества жизни населения.

Сегодня в Новороссийске особое внимание уделяется социально-ориентированному бюджету, который направлен на достижение показателей Указа Президента о национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации.

При софинансировании из федерального и краевого бюджетов в 2019 году в городе построены 2 детских сада, приступили к строительству пристройки к школе в станице Раевской, малобюджетного спортивного комплекса. В 2020 году начнется возведение двух школ в южной части города, спортивного центра единоборств, водного центра. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отремонтированы дороги протяженностью более 11 км, а в 2020 году будут выполнены ещё 39 объектов протяженностью порядка 34 км.

Одна из приоритетных и быстроразвивающихся отраслей современной экономики города - агропромышленный сектор. Новороссийск сегодня находится на 3 месте в Краснодарском крае по производству яиц, а также является одним из основных экспортеров яиц в России. Одним из приоритетных направлений в сельском хозяйстве муниципального образования - виноградарство и виноделие. Основными производителями винограда в Новороссийске остаются ООО «Абрау-Дюрсо», ООО СХП «Раевское» и ООО Агрофирма «Мысхако». Развивается и рыболовная отрасль. Совершенно новое направление производства, которое является единственным в Краснодарском крае, - сухое созревание мраморной говядины в камерах DRY AGER.

В Новороссийске активно ведется жилищное строительство, благоустройство улиц, парков и набережной. Также открываются и благоустраиваются новые пляжные территории вдоль береговой полосы. Большое внимание уделяется вопросам сохранения экологии с программой очистки ливневых стоков в море. Развивается и морское пассажирское транспортное сообщение между городами Черноморского побережья. В Новороссийске идет реализация проектов федеральной целевой программы «Развитие туризма в РФ до 2025 года» по улучшению экологии в районе Абрау и дальнейшее развитие объектов агро- и этнотуризма.

Славится город Новороссийск своим гостеприимством. Его традиционные фестивали и праздники и акции собирают десятки тысяч гостей со всей страны и из-за рубежа. Ежегодно проводятся ХамсаФест, Всероссийская военно-патриотическая акция «Бескозырка», фестиваль национальных культур «Новороссияне», «Строптивый виноград» (винный фестиваль в Винотеррии), День города и многие др. Таким образом, активно развиваются и популяризируются в Новороссийске военно-патриотическое (историческое) направление, агроэтнотуризм (сельский туризм), событийный туризм. На уровень мероприятий федерального значения вышел этногастрономический фестиваль «Пикник Абрау».



Новороссийский порт



**Евгений
Федорович
Безродный**

**Участник Великой Отечественной
войны, полковник, доктор исторических наук, профессор**

ОДЕССА ГОРОД-ГЕРОЙ



Уважаемые читатели!

Поздравляю вас с Великой Победой, с праздником, которому нет равных от Карпат до Чукотки!

Весь мир знает о героической обороне Одессы. Об этом подвиге ее защитников сняты фильмы и написаны книги. Беспрецедентному мужеству героев — вечная благодарность в сердцах жителей города, верных гражданскому и человеческому долгу памяти!

Хочется пожелать всем людям на просторах великой страны, которой больше нет, нашего общего дома — СССР — прекратить свои мелкие дразги и объединиться вокруг светлого праздника Победы. Ведь то, что удалось Красной Армии, в состав которой входили многие и многие народы, не удалось никому и никогда прежде во всей истории человечества.

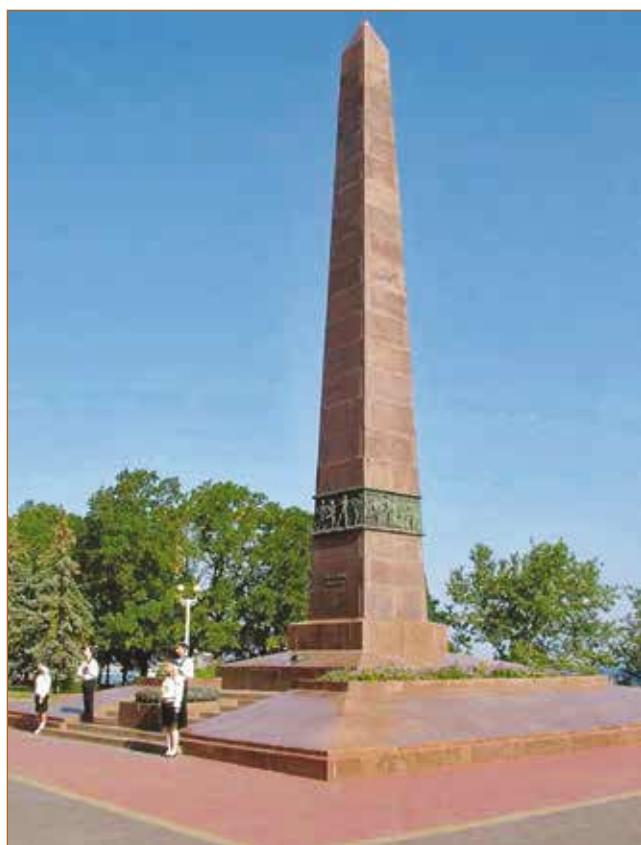
Пусть мои слова звучат несколько эмоционально, но горечь разрывает сердце, когда видишь, что творится сейчас между двумя братскими народами Украины и России. Во имя мира, во имя наших детей и внуков, во имя доблести и славы наших боевых товарищей, во имя памяти всех замученных фашистскими палачами — помните, чего стоил нам мир, дорогие мои! Хочется крикнуть со страниц этой книги — книги, посвященной памяти павших за нашу общую жизнь и свободу: «Люди, одумайтесь! Остановитесь!»

С первых же дней войны Одесса, по сути, оказалась прифронтовым городом. С 28 июля, когда войска Южного фронта, отражая ожесточенные атаки наседавшего врага, начали отход к Южному Бугу, а в направлении Одессы отступали дивизии Отдельной Приморской армии, усилились работы по завершению строительства оборонительных рубежей вокруг города. В Одесской военно-морской базе началось формирование морских полков, артиллерийские батареи и корабли готовились поддерживать боевые действия войск на суше.

5 августа 1941 года началась героическая оборона города, длившаяся 73 дня (до 16 октября). С 8 августа в городе было объявлено осадное положение; 10 августа начался штурм одесских укре-



**Памятник летчикам-героям
69-го истребительного авиаполка**



Памятник Неизвестному матросу



Бойцы батареи морской тяжелой артиллерии у орудия. 1941 год. Фото Я.Н. Халила. РГАКФД

плений; 13 августа Одесса была полностью блокирована с суши румынско-немецкими войсками. Несмотря на сухопутную блокаду и численное превосходство, врагу не удалось сломить сопротивление защитников. Но советские войска были планово эвакуированы и переброшены для усиления 51-й отдельной армии, оборонявшейся в Крыму.

К концу августа вражеским войскам удалось прорваться к Днепру, в результате чего Одесса оказалась в глубоком тылу.

В 1941–1944 годах Одесса была оккупирована румынскими войсками и входила в состав Транснистрии. В начале 1944 года из-за наступления Красной Армии в Одессу были введены немецкие войска, а румынская администрация ликвидирована.

Во время фашистской оккупации Одессы население города оказывало активное сопротивление захватчикам; за этот страшный период были казнены десятки тысяч мирных жителей Одессы.

В результате ожесточенных боев 10 апреля 1944 года войска 3-го Украинского фронта при содействии сил Черноморского флота освободили Одессу.

«Начало операции по освобождению Одессы проходило в очень сложных климатических усло-



Местные жители формируют баррикады. 1941 год. Фото Г.А. Зельмы. МИА «Россия сегодня»

виях, — вспоминал военный историк, участник войны Новомир Иванович Царихин. — Навалило много снега, потом началось внезапное потепление. Маленькие ручьи превратились в широчайшие реки. К тому же дороги были разбиты бомбами, снарядами, разворочены танками и практически были непроходимы для техники. Так что ни немцы, ни румыны не ожидали, что наши войска по такой распутице смогут быстро выйти к Одессе. Однако порыв советских войск был неудержим, и 8 апреля 1944 года Одесса была практически окружена.



Победители входят в освобожденную Одессу. 1944 год. Фото Г.А. Зельмы. МИА «Россия сегодня»

9-го числа уже шли тяжелые бои на подступах к городу...»

В сравнении с другими операциями Великой Отечественной войны освобождение Одессы было самым малокровным. И людских потерь с советской стороны было немного, и город почти не пострадал.

Особенно отличились под Одессой бойцы 4-го гвардейского Кубанского казачьего кавалерийского корпуса. Генерал Исса Александрович Плиев кинул в лихую атаку отборные казачьи части. По рассказам очевидцев, противник был просто поражен необычным видом кавалеристов. Во время атаки казаки молчали, а при сближении с неприятелем начинали бешено крутить шашками, дико кричали, нанося при этом ужасающие удары.

В операции по освобождению Одессы участвовали и подпольщики, которые в момент входа в город советских войск вышли из катакомб в районе Тираспольского шоссе и завязали бой с арьергардом вермахта, выставленным для прикрытия спешного отхода немцев в порт. Несколько групп одесских партизан обезвредили мины, которыми оккупанты собирались взорвать здания оперного театра, городского совета, филармонии и Воронцовский дворец.



Брошенная немцами военная техника. 1944 год. Фото Д.Н. Бальгерманца

Бои за Одессу — пример стойкости и мужества советских людей. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года была учреждена медаль «За оборону Одессы», которой награждено свыше 30 тыс. человек. Звание «Герой Советского Союза» присвоили 14 воинам. 57 человек были награждены орденом Ленина, свыше 2,1 тыс. — другими орденами и медалями. В 1965 году Одесса в числе первых стала Городом-героем! За проявленный героизм во время войны городу был вручен орден Ленина.



**Андрей
Борисов**

Глава города
Смоленск

СМОЛЕНСК ГОРОД-ГЕРОЙ



92

В 2020-м году россияне и все человечество отметят 75-летие Победы в Великой Отечественной войне.

Выход второго дополненного издания «Города Победы» – важный вклад в подготовку празднования знаменательного юбилея, укрепление патриотизма, повышение международного престижа России.



Панорамный вид Смоленска

Эта уникальная книга восполняет память общества о беспримерном подвиге защитников и жителей городов Отечества в борьбе с фашистскими захватчиками, повествует о сегодняшних достижениях этих городов.

Уверен, что ратная и трудовая история города-героя Смоленска наряду со славной летописью других Городов Победы станет очередным свидетельством мужества и стойкости нашего народа, силы духа сынов и дочерей Родины, примером беззаветного служения Отчизне.

Смоленск в годы Великой Отечественной войны

Смоленск является свидетелем всех исторических испытаний, выпавших на долю государства российского. Многие города России снискали всемирную славу за заслуги перед Отечеством. Но особое место среди них занимает Смоленск – западный форпост России, город воинской доблести и славы.

Не единожды город был сожжен и разрушен дотла, но, как птица Феникс, каждый раз возрождался и вновь являлся «ключ-городом» и щитом России.

В годы Великой Отечественной войны Смоленск стал ареной ожесточенных боев. Из всех стратегических направлений, на которых наступали вражеские войска, главным было смоленско-московское. Рассчитывая на так называемый «блицкриг», гитлеровское командование намеревалось в первые же недели военных действий захватить район Витебск – Могилев – Смоленск и, окружив и уничтожив находившиеся в этом районе основные силы войск Западного фронта, открыть путь на Москву. С 10 июля по 10 сентября 1941 г. продолжалось кровопролитное «Смоленское сра-



Вид на Успенский собор и Соборный холм

жение». В ночь на 16 июля 1941 г. немецкие войска заняли южную часть города.

Захват Смоленска вызвал резкую критику И.В. Сталина. 16 июля он подписал приказ № 02 Госу-



дарственного Комитета Оборона, в котором говорилось, что «командный состав частей Западного фронта проникнут эвакуационными настроениями и легко относится к вопросу об отходе войск от Смоленска и сдаче его врагу. Если эти настроения соответствуют действительности, то подобные настроения среди командного состава Государственный Комитет Оборона считает преступлением, граничащим с прямой изменой Родине».

В ночь с 28 на 29 июля 1941 г. Смоленск был подвергнут сильнейшей бомбардировке. 29 июля войска 16 и 20 армий вынуждены были начать отступление из города по Старой Смоленской дороге в сторону Кардымова к Соловьевой переправе через Днепр. Остатки войск, ведя арьергардные бои, 30

убито и ранено более 700 тыс. человек. Красной армии удалось задержать на некоторое время продвижение немецких частей к Москве, что привело к изменению изначальных планов немецкого командования и оказало непосредственное влияние на срыв плана «Барбаросса».

10 сентября 1941 г. фашисты полностью оккупировали Смоленщину.

26 месяцев и 10 дней враг силой утверждал здесь «новый порядок», сопровождавшийся массовым грабежом, насилием и уничтожением мирного населения и военнопленных.

При городской управе была создана биржа труда: смоляне в принудительном порядке ремонтировали дороги, рыли окопы, разбирали завалы и т.д.



Разрушенный Смоленск



Танк Т-34



«Бессмертный полк» на площади Ленина в городе Смоленске

июля оставили Смоленск. Тяжелые бои восточнее Смоленска продолжались до 10 сентября.

Смоленское сражение стало одним из самых кровопролитных и напряженных в 1941 году. Советские войска понесли тяжелейшие потери – было

Уклонение от работы рассматривалось как саботаж. Неявка или опоздание наказывалось 15-дневным арестом.

На территории Смоленской области в годы оккупации в 1941–1943 гг. фашистскими захватчиками



СМОЛЕНСК

ГОРОД-ГЕРОЙ

создавались лагеря, места принудительного содержания советских военнопленных и гражданского населения. 20 июля в районе Краснинского шоссе в бывших военных складах оккупанты создают пересыльный лагерь («дулаг») № 126, куда прибывали военнопленные и гражданские лица со всего центрального фронта, задержанные по подозрению в нарушении оккупационного режима, за поддержку партизанского движения.

94

В ходе Смоленской наступательной операции под кодовым названием «Суворов» 7–6 октября 1943 г. Смоленская область была полностью освобождена от фашистских захватчиков. В 6 часов утра 25 сентября 1943 г. над зданием гостиницы «Смоленск» был водружен красный флаг.

Древний город был превращен в руины: уничтожено 93 % жилого фонда, 82 % всех зданий. Были разрушены электростанция, водопровод, хлебозавод, были повреждены две башни крепостной стены. О масштабах разрухи свидетельствует тот факт, что город Смоленск включен в список постановления Совета народных комиссариатов СССР от

01.11.1945 г. «О мероприятиях по восстановлению 15 наиболее разрушенных фашистскими захватчиками городов РСФСР».

Всего на территории Смоленской области фашистами было уничтожено более 150 тыс. мирных жителей, свыше 230 тыс. военнопленных. За мужество и героизм, проявленные защитниками города, активное участие населения в партизанском движении в период Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в восстановлении города и развитии хозяйства, Смоленск награжден орденом Отечественной Войны 1 степени. Позднее – орденом Ленина, а в канун 40-летия Победы в Великой Отечественной войне в 1985 году он был удостоен звания «Город-герой» с вручением Золотой Звезды.

Несмотря на все испытания, древний Смоленск хорошеет год от года. В его архитектурном облике прекрасно сочетаются памятники далекой старины и современные строения города. Его величие и простота по-прежнему восхищают гостей Смоленска, которые, побывав здесь однажды, непременно возвращаются вновь.

Социально-экономическое развитие Смоленска

Смоленск - крупный административный, промышленный, культурный и транспортный центр Смоленской области. Через него проходят железнодорожные и автомобильные магистра-

ет предпосылки для организации крупных оптовых складов, таможенных терминалов и сборочных производств.

Среднегодовая численность постоянного населения города

и более 10,1 тыс. индивидуальных предпринимателей.

Основопологающим сектором развития экономики города является промышленность, основу которой составляют пред-



Вечный огонь
в Смоленске



Памятник воинам, защитникам
и освободителям Смоленска

ли, которые ведут в Белоруссию, Польшу и Западную Европу. Кроме того, через город проходят основные грузо- и пассажиропотоки из стран Западной Европы, Балтии и Белоруссии, что созда-

Смоленска за 2018 год составила 329,7 тыс. чел.

Экономика города представляет собой многофункциональный комплекс, в котором занято 17,4 тыс. хозяйствующих субъек-

приятия обрабатывающих производств. На крупных и средних предприятиях отрасли работают более 27% от общей численности работающего населения Смоленска.



**Алексей
Дюмин**

**Губернатор
Тульской области**

ТУЛА ГОРОД-ГЕРОЙ



Дорогие друзья!

История каждого города-героя по-своему уникальна, как и подвиг его защитников в годы Великой Отечественной войны.

Нам противостоял враг, до того не знавший поражений. Вермахт захватывал в Европе страну за страной, и казалось, ничто не может остановить его. Нацисты потерпели первое серьезное поражение именно на подступах к Москве — наши воины мужественно держали оборону Тулы, защищая столицу Родины с юга.

Тульская оборонительная операция вселила веру в грядущую Победу Красной Армии.

Уже через год наши войска нанесли сокрушительное поражение противнику в Сталинградской битве.

Потом был долгий путь от Волги на запад, и наши солдаты закончили войну, взяв Берлин и добив врага в его логове.

За самоотверженную оборону Тула получила звание города-героя. И сегодня мы свято храним память о свершениях наших дедов и прадедов, передавая ее будущим поколениям.

Подвиг защитников Тулы всегда будет оставаться примером истинного мужества и глубочайшей любви к Родине!



Памятник сотрудникам органов госбезопасности, партизанам, бойцам разведывательно-диверсионных групп и истребительных батальонов, участвовавшим в героической обороне Тулы осенью–зимой 1941 года



**Мемориальный комплекс
«Защитникам неба Отечества»**



В тульском регионе активно развивается юнармейское движение



Аллея военной техники и знаменитых оружейников у Тульского государственного музея оружия



Тула в годы Второй мировой войны

С начала Великой Отечественной войны туляки и словом, и делом поддержали лозунг «Все для фронта, все для победы». Они всегда считались людьми государственными, и за Тулой по праву утвердилось звание щита и арсенала России. За два первых месяца войны тульские оружейники дали фронту около 300

до четырех тысяч человек. Ими были возведены две полосы укреплений с установленными надолбами, противотанковыми ежами и рвами, баррикадами и препятствиями.

К началу осады вокруг Тулы созданы три оборонительных рубежа, а в черте города — четыре мощных оборонительных сектора, построено 7 700 убежищ. Под непрерывный вой мин и грохот орудий оперативно решались жизненно важные вопросы снабжения защитников Тулы боеприпасами, теплой одеждой и провиантом. Городская телефонная станция активно помогала вышедшим из окружения частям налаживать полевую связь.

Еще в начале октября 1941 года наши земляки встали на пути врага на дальних подступах, в районе Мценска, в составе 1-го Особого гвардейского стрелкового корпуса, куда входили сводный батальон курсантов Тульского оружейно-технического училища, девять истребительных батальонов и подразделения внутренних войск. А в конце того же месяца туляки отважно сражались в районе Лихвина и Черепети в составе истребительного батальона и сводного батальона полка НКВД.

96



Тула в период осады. Баррикады и укрепления на ул. Коммунаров (ныне проспект Ленина). Ноябрь-декабрь 1941 г. (ГУ ГАТО) Нефондовая организация фотодокументов. П-301

тысяч снайперских и самозарядных винтовок Токарева. А затем, несмотря на эвакуацию значительной части оборонных заводов, сумели за полтора месяца осады города при отсутствии необходимых производственных мощностей отремонтировать почти 90 танков, свыше 100 артиллерийских орудий, около 200 автомашин, более 500 пулеметов и наладить выпуск минометов, винтовок, гранат и другого оружия, в котором так нуждался фронт. Прочной броней и надежным вооружением был оснащен и тульский бронепоезд, который стал грозой фашистов.



Бойцы партизанского отряда «Передовой». 30 ноября 1941 г. (ГУ ГАТО) Нефондовая организация фотодокументов. О-2651



Ремонт танков на заводе № 176 (ныне завод «Штамп») в дни обороны г. Тула. Крайний справа — директор завода Л.И. Горбушин. 1941 г. (ГУ ГАТО) Нефондовая организация фотодокументов. ОП. 1. Д. 115.

Оставшиеся на местах жители города организовывали противопожарную защиту от зажигательных бомб, оказывали в военных госпиталях помощь раненым, возвращая их в строй. На строительстве оборонительных сооружений ежедневно работало от двух

22 октября 1941 года в Туле был создан городской комитет обороны, который возглавил всю работу по мобилизации населения, строительству укреплений, ремонту боевой техники и оказанию помощи фронту. В городе было введено осадное положение, и на защиту Тулы поднялось все оставшееся население: сформирован Тульский рабочий полк в составе полутора тысяч человек, который впоследствии пополнялся еще шесть раз.

Тула стала прифронтовым городом, вся жизнь здесь была переведена на военный лад: созданы 79 истребительных батальонов, 31 партизанский отряд, 73 диверсионные группы, которые действовали в тылу врага. Народные мстители нападали на немецкие резервы, разрушали коммуникации, взрывали склады с боеприпасами, что ослабляло действия захватчиков и наносило им серьезный урон. Непосредственная оборона города была поручена 50-й армии генерал-майора А.Н. Ермакова, которого через месяц сменил генерал-лейтенант И.В. Болдин. Совместными усилиями, проявив мужество и стойкость в боях,



им удалось отстоять город оружейников, несмотря на то, что противник выставил свои отборные части. 30 октября соединения 2-й немецкой танковой армии вплотную подошли к Туле со стороны Рогожинского поселка, но с ходу ворваться в город они так и не смогли. Еще на подступах их остановили стойко сражавшиеся за родную землю бойцы Тульского рабочего полка, а также проявившие беспредельные храбрость и мужество воины 732-го зенитно-артиллерийского полка противовоздушной обороны под командованием подполковника М.П. Бондаренко и 156-го полка НКВД, которым командовал майор С.Ф. Зубков.

В ожесточенных атаках фашистов участвовало до сотни танков, из которых только за первый день боев было уничтожено свыше тридцати.

Жестокие бои, в ходе которых наши войска самоотверженно сражались, проявляя массовый героизм, не щадя ни своих сил, ни самой жизни, продолжа-

сделав его неприступной крепостью, куда так и не ступила нога завоевателей. Героическая оборона города оружейников вошла в историю Великой Отечественной войны яркой и знаменательной страницей. Тула не только выстояла, находясь в суровые 45 дней почти в полном кольце осады, подвергаясь постоянному артиллерийскому обстрелу и воздушным налетам вражеской авиации, но и прикрыла подступы к Москве с юга, став надежным форпостом столицы. Так бесславно провалилась попытка Гитлера создать здесь плацдарм для решающего удара.

Все долгие годы войны Тула самоотверженно жила и трудилась во имя будущей Великой Победы. Родина высоко оценила ратный и трудовой подвиг Тулы, наградив ее в 1966 году орденом Ленина, а спустя десять лет, 7 декабря 1976 года, присвоив ей почетное звание «Город-Герой» с вручением медали «Золотая Звезда» за мужество и стойкость, проявлен-



Бойцы 732-го зенитно-артиллерийского полка на защите Тулы в дни осады города. Октябрь-ноябрь 1941 г. (ГУ ГАТО) Нефондовая организация фотодокументов. П-930



Экипаж бронепоезда № 16, защищавшего Тулу в дни осады города. 1941 г. (ГУ ГАТО) Нефондовая организация фотодокументов. О-2973



лись и дальше. В первый же день кровопролитных боев погиб комиссар Тульского рабочего полка Г.А. Агеев, ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Встретив стойкое сопротивление на главном направлении, гудериановские танки решили действовать в обход с востока и юго-востока.

3 декабря немецко-фашистские войска предприняли последнюю попытку овладеть городом, перерезав железную и шоссейную дороги, связывающие Тулу с Москвой. Однако в столь критической обстановке мужественные защитники отстояли город,

ные защитниками Тулы при героической обороне города, сыгравшей важную роль в разгроме немецко-фашистских войск под Москвой в период Великой Отечественной войны.

В городе Туле, на площади Победы, установлены три могучих штыка из нержавеющей стали, а между ними горит огонь Вечной Славы. Здесь же находится памятник ее героическим защитникам — солдату и рабочему-ополченцу, плечом к плечу отстоявшим город в грозную осень 1941 года.

А.Г. Белов, ведущий специалист Тульского военно-исторического музея



Социально-экономическое развитие Тулы

Город Тула имеет многовековую историю. Первое упоминание в Никоновской летописи о городе относится к 1146 году. Это родина Льва Николаевича Толстого – всемирно известного великого русского писателя и мыслителя.

98

Тульский край всегда был щитом и мечом России. За мужество и стойкость, которые проявили защитники Тулы при обороне города, Тула награж-

ся героизмом смелых, мужественных, преданных своей Отчизне сынов, которые спасли нашу страну и весь мир от фашизма. Подтверждением тому являются масштабные памятники и мемориалы: «Защитникам неба Отечества», «Героическим защитникам Тулы в 1941 году», «Тулякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», «Бессмертный полк», «Катюше», «Бронепоезд № 13 «Тульский рабочий» и другие. Многие из них установлены в течение последних лет.

К 50-летию Победы в Великой Отечественной войне был открыт Мемориал «Тулякам, погибшим

в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», посвященный погибшим солдатам, который как магнит притягивает к себе взоры горожан и туристов.

На въезде в Тулу в 2013 году установлен памятник «Защитникам неба Отечества», посвященный героическим летчикам 171-го истребительного авиационного Тульского Краснознаменного полка, который был сформирован в нашем городе.

Семиметровое каменное знамя с тысячами запечатленных на нем фотографий героев Великой Отечественной войны. Именно таким предстает монумент «Бес-



Мемориальный комплекс «Героическим защитникам Тулы в 1941 году»



Памятник военным врачам и медсестрам

дена орденом Ленина, ей присвоено почетное звание «Город-Герой» с вручением медали «Золотая Звезда».

Туляки бережно хранят память о воинах, павших за Родину в годы Великой Отечественной войны. Сегодня мы, благодарные потомки, гордим-



Памятник Левше

смертный полк», открытый в Центральном парке культуры и отдыха им. П.П. Белоусова в 2017 году.

Современная Тула - это один из самых известных городов центральной части России с богатой историей, глубокими культурными традициями, значительным экономическим потенциалом. Тула



Панорама Тулы



Музей оружия

прославилась самоварами, гармониями, охотничьи-ми ружьями, знаменитыми пряниками, но главное – уникальными тульскими мастерами-оружейниками, металлургами и машиностроителями.

Оружейники сохранили и продолжают традиции своих знаменитых предков — прототипов легендарного Левши. Оборонно-промышленный комплекс – это драйвер развития экономики Тулы. Он задает высокие стандарты в производстве, управлении и завоевании перспективных рынков и традиционно аккумулирует наиболее передовые идеи, разработки и технологии.

Наши ведущие университеты: государственный, педагогический, финансовый входят в число лучших вузов страны. В городе работает более 10 научно-исследовательских проектных институтов.

В туристическом секторе Тула известна в трёх направлениях, уходящих корнями в историю города: оружейном, самоварном и пряничном. Каждое из них представлено музеем, крупнейший и наиболее известный из которых – это музей оружия.

Современная Тула – административный, экономический и культурный центр Тульской области площадью около 1,5 тысяч кв. км, с численностью населения около 550 тыс. человек. Территориально город разделен на 5 округов: Зареченский, Привокзальный, Пролетарский, Советский и Центральный.

В 2014 году по итогам Всероссийского конкурса Тула награждена дипломом Правительства

Российской Федерации III степени как «Самое благоустроенное городское поселение России».

Мы стараемся реализовать в Туле все, чем живет мировая индустрия светодизайна. В последние годы ведется активная работа по архитектурной подсветке наиболее значимых объектов. Уже сейчас в Туле ведутся работы по обновлению функционального уличного освещения и замене светильников на современные светодиодные. В 2018 году наш город был выбран Новогодней столицей России.

Особое внимание уделяется комплексному освоению свободных территорий в целях жилищного строительства. Только за последние 5 лет мы построили и ввели в эксплуатацию более 2 млн. квадратных метров современного комфортабельного жилья.

Мы заботимся о состоянии наших дорог. На территории Тулы при поддержке правительства Тульской области реализуется масштабная программа по строительству и реконструкции улично-дорожной сети.

При непосредственном участии Губернатора Тульской области Алексея Геннадьевича Дюмина в 2018 году реализован проект масштабного благоустройства Казанской набережной и улицы Металлистов. В настоящее время мы приступили к ревитализации всего исторического центра.

В 2019 году по результатам отбора Тула стала одним из пилотных городов по реализации проекта по цифровизации городского хозяйства в рамках ведомственного проекта Минстроя России «Умный город».

С каждым годом Тула преобразуется и становится все краше, нам есть что показать гостям города. Туляки – люди основательные и доброжелательные, а Тула всегда открыта для деловых контактов и сотрудничества.

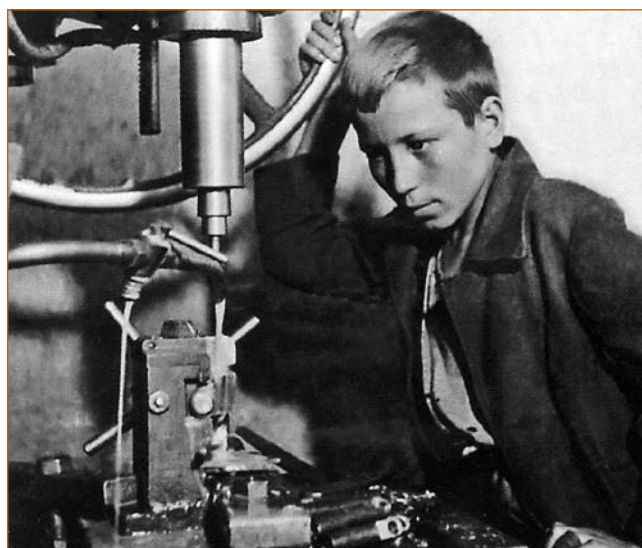
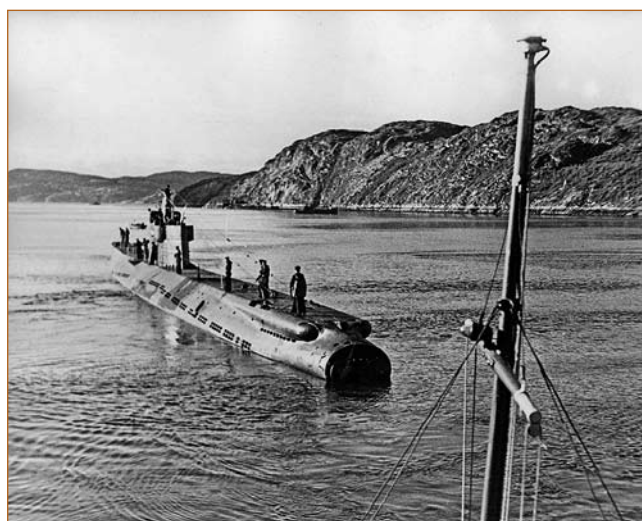
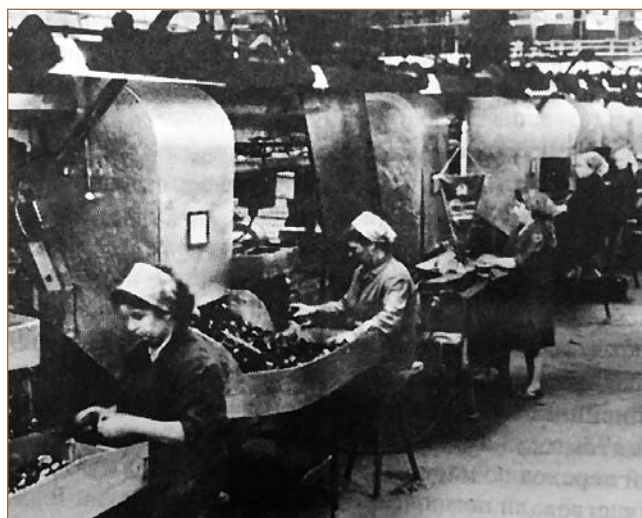
**Начальник сектора
социально-экономического анализа
и стратегического планирования
управления экономического развития
администрации города Тулы А.А. Холодов**

ГОРОДА ТРУДОВОЙ



раздел III

ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ





Уважаемые читатели!

Вышло в свет третье информационно-патриотическое издание «Города Победы», посвященное увековечиванию беспримерного ратного и трудового подвига защитников и жителей городов Отечества в противостоянии фашистским захватчикам, а также повествующего о сегодняшних достижениях этих городов.

«Победа потом и кровью добивалась в боях на фронтах, но ковалась она невероятным трудом в глубоких тылах» (Г.К. Жуков)

2 сентября 2010 года, когда мировая общественность впервые отмечала памятную дату – день окончания Второй мировой войны, в г. Москва в парке Победы на Поклонной горе в присутствии глав и представителей дипломатических миссий стран антигитлеровской коалиции было объявлено решение Межгосударственного Союза Городов-Героев об учреждении почетного международного звания «Город Трудовой Доблести и Славы» и образован международный оргкомитет по присвоению этого общественного почетного международного звания. Председателем оргкомитета был избран участник Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации М.П. Одинцов.

Его последователями стали дважды Герой Социалистического Труда В.М. Ярыгин, дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР, генерал-майор авиации В.В. Горбатко, Герой России А.Н.Звягинцев, в настоящее время – Герой Советского Союза, участник Великой Отечественной и Северокорейской войн, генерал-майор авиации С.М. Крамаренко.

5 мая 2015 г., в канун 70 – летнего юбилея Великой Победы, Межгосударственный Союз Городов-Героев провел торжественное вручение Постановления о присвоении почетного международного звания «Город Трудовой Доблести и Славы» городам «арсеналам Победы»: Челябинску, Магнитогорску, Новосибирску, Закаменску, Электростали в присутствии представителей депутатского корпуса, Совета Федерации ФС РФ, Общественной палаты России, Росвоенцентра при Правительстве РФ, глав городов Трудовой Доблести и Славы и представителей ведущих общественных и ветеранских объединений России.

В настоящее время это почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» является наивысшей формой признания общественностью массового трудового героизма жителей в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и в послевоенные годы.

Поздравляю Вас, уважаемые читатели, с 75-летним юбилеем Победы в Великой Отечественной войне! Желаю здоровья, любви и счастья!

Сопредседатель Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев,
Герой Социалистического труда
Начальник строительства космодрома Байконур (1986-1990 гг.)
Генерал-лейтенант Макарычев А.А.



ВОЛОГДА

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Юрий
Сапожников**

Глава города Вологда

Все дальше в историю уходит триумфальный май 1945-го года, но подвиг героев Великой Отечественной войны никогда не сотрется из нашей памяти. Героизм и мужество советского народа позволили выстоять ему под разрушительным натиском противника и дать возможность будущим поколениям жить в независимом и свободном Отечестве.

Вологда с первых дней войны стала важным центром подготовки резервов для армии и эвакуационным пунктом. Сюда стекались раненые с Карельского, Ленинградского и Волховского фронтов. На фронт после лечения в наших госпиталях ушла не одна дивизия выздоровевших бойцов и офицеров Красной Армии.

Несмотря на то, что большинство трудоспособных мужчин ушло на фронт, производство промышленной и сельхозпродукции в годы войны в Вологде не только не уменьшилось, а даже наоборот – выросло. Наша швейная фабрика изготавливала для бойцов обмундирование и обувь. Вагоноремонтный завод ремонтировал железнодорожную технику и выпускал различные виды оружия. 27 июня 1941 года из

Вологды к фронту направился ставший знаменитым военно-санитарный поезд № 312, оборудованный за несколько дней на ВРЗ и укомплектованный в Вологде командой и медицинским персоналом.

Наши земляки принимали активное участие в сборе средств в Фонд обороны, в массовом порядке подписывались на военные государственные займы, шли в госпитали ухаживать за ранеными, оказывали помощь блокадному Ленинграду. Вологодские доноры спасли сотни человеческих жизней: 35 000 литров крови было собрано в Вологде за годы войны.

На долю военного поколения вологжан выпало множество невзгод и лишений, но они все выдержали и победили. Их подвиг стал поводом назвать героем целый город. Мы не имеем права забывать о той высокой цене, которую заплатили страна и наш город за Победу. Сегодня память о героях бережно хранится в каждой семье и в каждом сердце. Наш долг – передать эту память будущим поколениям, пресекая любые попытки переписать историю и неся звание «Город Трудовой Доблести и Славы» с достоинством.



Фестиваль «Vita Lase»



Кремлевская площадь



Город строится



Фестиваль «Город Ремесел»



ВОЛОГДА

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Сергей
Воропанов

Мэр города Вологда

104

Уважаемые читатели!

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, фронтовики, труженики тыла!

Все дальше уходят от нас военные годы. За 75 лет, прошедших после победы в Великой Отечественной войне, выросло уже не одно поколение. Но не угасает боль потерь, живет в сердцах благодарность ветеранам, крепнет гордость за свой народ и свою страну. Ведь великая вежа для всего человечества — это еще и очень личная для каждого из нас дата. Память каждой семьи вплетается в общую нить народной памяти.

Сейчас наша общая задача - сохранять правду о войне, не позволить ее ни забыть, ни переименовать. Поэтому так важны такие издания, которые за сухими архивными сводками помогают увидеть, чем жила и дышала Вологда военная. Город превратился тогда в один большой госпиталь, где выхаживали сотни тысяч раненых бойцов, оказывали помощь блокадникам, снабжали фронт всем необходимым по Северной железной дороге. Никто тогда не думал, что совершает трудовой подвиг, просто работали, не жалея сил. Потому что только так можно было приблизить Победу.

А потом, вернувшись с фронтов, именно вы, ветераны, фронтовики, труженики тыла, строили и

меняли Вологду к лучшему. В послевоенные годы город начал развиваться как крупнейший центр машиностроения. Был построен Государственный подшипниковый завод, а несколько позже — «Вологодский оптико-механический завод», завод «Электротехмаш». В 60-70-е годы стремительными темпами возводились новые микрорайоны, закладывались современные коммуникации, строились учреждения образования и культуры. Этот прочный фундамент и сегодня является основой Вологды, помогает нам совершенствовать город, делая его комфортным и удобным для каждого жителя.

Наш город–труженик по праву носит почетное звание «Город Трудовой Доблести и Славы». Оно было присвоено Вологде в 2017 году Межгосударственным Союзом Городов-Героев за мужество и героизм трудового народа в годы Великой Отечественной войны. Это общая награда целого поколения победителей! Я хочу сказать спасибо каждому, кто в разные годы вкладывал в общий результат частицу своего труда, мужества, силы духа, любовь к Родине и своему городу. А сейчас наша задача - быть достойными преемниками.

Низкий поклон живым и павшим! Всем, подарившим сегодняшнему поколению спокойную мирную счастливую жизнь! С Днем Победы!



Кремлевская площадь Вологды



Вологда в годы Великой Отечественной войны

В сентябре 1941 года фронт подошёл к границе Вологодской области. В октябре бои шли на её территории в Оштинском районе. Но Вологда так до конца войны и осталась тыловым городом. При этом жители сполна хлебнули тягот военного времени, отдавая все силы для фронта, для Победы.

С первых дней Великой Отечественной войны в Вологде было объявлено военное положение. В городе формировались целые соединения и части. Всего на фронт ушло более 15 тысяч вологжан, это каждый десятый житель Вологды. Не вернулись домой с полей сражений Великой Отечественной войны 9330 человек, больше половины.

Крупные предприятия города с первых месяцев войны перешли на военное производство необходимой для фронта продукции, выпуская более 100 наименований. Легкая промышленность Вологды поставила в Красную Армию 4 млн. 480 тыс. штук обмундирования, белья и обуви. Крупнейшими предприятиями, выполнявшими оборонный заказ, стали Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод, завод «Северный Коммунар», Вологодский ремонтно-механический завод, трест «Вологдабумлес», которые выпускали минометы, снаряды, мины, гранаты, детали для реактивных минометов БМ-13 «Катюша», авиафанероберезу, бутылки с зажигательной смесью.

Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод за годы войны восстановил более 1200 локомотивов и подготовил к работе военно-санитарные поезда. Они имели специально оборудованные места для раненых, вагон-операционную, вагон-аптеку, вагон-прачечную. Одним из лучших считался военно-санитарный поезд № 312, который вышел в первый рейс в июне 1941 года. В бригаде поезда было 40 медработников и железнодорожников. Эшелон совершил десятки рейсов через все фрон-



ВСП-312. Погрузка раненых

та, пройдя 200 тысяч километров, то есть расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам. За это время было перевезено более 25 тысяч раненых. Истории этого состава посвящен пронзительный фильм «На всю оставшуюся жизнь».

Вологда и раньше была важнейшим транспортным узлом, а во время войны ее значение неизмеримо возросло. Северная железная дорога соединяла центральную часть СССР и северные порты Мурманск и Архангельск, через которые осуществлялись поставки по ленд-лизу от союзников. Кроме того Вологда являлась базой снабжения сразу трех фронтов: Волховского, Ленинградского и Карельского. Поэтому противник пристально следил за Вологодским железнодорожным узлом, совершал атаки с воздуха. Город защищали девушки из Череповецко – Вологодского дивизиона района ПВО, благодаря которым на Вологду не упала ни одна бомба, хотя попытки бомбардировок были неоднократны. В знак признательности зенитчицам в 1984 году в Вологде был установлен памятник— 85-миллиметровая зенитная пушка.

В годы войны Вологда являлась госпитальным центром страны. Здесь располагался крупнейший в Красной Армии распределительно-эвакуационный пункт (РЭП-95). Город ежедневно принимал



ВСП-312. В вагоне для тяжелораненых



РЭП-95. Лечение раненых



ВОЛОГДА

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

по 9—10 санитарных поездов. За годы войны «госпитали на колесах» вывезли с фронтов более 1 миллиона человек. Свыше 650 тысяч бойцов были вылечены вологодскими медиками и возвращены в строй.

Также в Вологду шли эшелоны с эвакуированными по Дороге жизни жителями блокадного Ленинграда, которым создавались все условия для восстановления. С прибытием первых составов из взятого в кольцо города на станциях Вологда I и Вологда II были оборудовали эвакуационные пункты, где блокадники получали питание и медицинскую помощь. Только зимой и весной 1942 года Вологда приняла из осажденного города 554 000 человек. Многие умерли от болезней и истощения. В 1988 году на Пошехонском кладбище, на месте захоронения ленинградцев-блокадников, состоялось открытие мемориала.

Особое значение в деле помощи раненым и больным приобрело донорское движение. За годы войны жители Вологды сдали 35 тонн крови, которая спасала жизни солдат. Также оказывалась помощь фронту продовольствием. Страна получила от вологжан свыше 500 тысяч тонн зерна и более 1 миллиона пудов сливочного масла.

В фонд обороны от жителей Вологодской области поступило более 1 млрд рублей. Широко развернулся сбор средств на строительство танков и самолетов. Только в строительстве эскадрильи самолетов «Героическому Ленинграду» доля вологжан составила около 30 миллионов рублей. Жители Вологды послали фронтовикам множество посылок с подарками. В 1942 году, к 24-й годовщине Красной Армии, на фронт было отправлено 800 кг колбасы, 300 кг сливочного масла, 100 кг сыра, 1000 кг кондитерских изделий, большое количество махорки, бумаги, конвертов и т. д.

За годы войны 18 вологжанам было присвоено звание Героя Советского Союза, в том числе посмертно. Среди них политрук роты, бывший токарь Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода Александр Панкратов. 24 августа 1941 года в боях под Новгородом, когда роте 125-го спешенного танкового полка преградил путь огонь вражеского пулемета, Панкратов закрыл амбразуру своим телом. В истории Великой Отечественной войны это был первый пример такого самопожертвования.

Около 20 тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих областной столицы награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.». Одним из ярких примеров стал вологжанин Василий Болонин, который первым предложил использовать в качестве топлива для паровозов дро-

ва. В 1941 году не хватало топлива, среднесуточная скорость эвакопоездов резко упала, и нужно было искать выход из положения. Машинист Болонин не только освоил новую технологию, но и совершал скоростные рейсы с поездами повышенного веса, экономя за каждую поездку 12–15 кубометров дров. Его опыт использовали во всех паровозных депо страны.

Как и всей стране, вологжанам тяжелой ценой далась Победа. За годы войны Вологодская область, хотя на ее территории не велось широкомасштабных боевых операций, не свирепствовал жестокий оккупационный режим, потеряла более 220 тыс. мирных граждан.

Люди спасались от голода как могли. Многие свободные участки земли в городе были превращены в огороды. От этого пострадали общественные



ВСП-312. На грядках, устроенных на крыше вагона-ледника, выращивали зелень и редис

сады и парки города. Деревья рубили на дрова. Но уже через две недели после окончания войны посадки начали восстанавливать. Горожане посадили около десяти тысяч саженцев. Эти «победные» тополя, липы и березы долгие десятилетия украшали Вологду.

Трудовой подвиг и самоотверженность вологжан живут не только в архивных записях, памяти очевидцев, но и в наградах, которыми отмечена областная столица. В 1982 году за значительный вклад в обеспечение Победы над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне Вологда была награждена орденом Октябрьской Революции. А в 2017 году Межгосударственным Союзом Городов-Героев за мужество и массовый трудовой героизм жителей в годы войны Вологде присвоено звание «Город Трудовой Доблести и Славы». Соответствующий орден теперь закреплен на флаге города как неотъемлемая часть истории областной столицы.



Социально-экономическое развитие Вологды

Вологда – динамично развивающийся город, где бережно хранят историю. Многовековая история города удивительно переплетается с современностью. Вологда – это и крупный экономический центр области, давно и удачно интегрированный в мировую экономическую систему, и культурная столица Русского Севера. Город, где рядом с величественными Кремлем и Софийским Собором – уникальными памятниками старины – вырастают современные и оригинальные арт-объекты.

Сейчас Вологда – это каждый третий подшипник, производимый в России, высококачественные оптические приборы, экологически чистые и энергоэффективные дома из вологодского леса, натуральные органические продукты питания.

Одно из приоритетных направлений экономики города Вологды на сегодняшний день – туризм. Город регулярно входит в ТОП-10 лучших городов для отдыха в России по итогам рейтингов профессионалов туристической сферы, занимает четвертую строку в рейтинге лучших городов в России для отдыха с семьей по версии журнала Forbes, а также является вторым по популярности городом Серебряного ожерелья России.

Масло, кружево и резной палисад – бренды, сделавшие Вологду всемирно известной. Вологодское масло и по сей день изготавливается по старинным традиционным рецептам, с тем самым особенным нежным ореховым привкусом. А в 2017 году Вологда впервые провела «Масляный пир» – гастрономический фестиваль, угощая гостей и жителей города не блинами с маслом, а маслом с блинами.

В культурной столице Русского Севера бережно относятся к этому статусу и хранят традиции пред-

ков. Творения талантливых мастеров и ремесленников – деревянные резные дома, берестяные туеса и короба, расписные и резные прялки – восхищают красотой и неповторимыми узорами. Традиционно летом ремесленный фестиваль собирает мастеров из разных уголков России и мира, превращая на несколько дней исторический центр города в большой ремесленный посад.

Знакомство с Вологдой традиционно начинается с Кремлевской площади. Здесь находятся единственный в России Музей Кружева и знаменитая колокольня Софийского Собора, поднявшись на которую, можно любоваться видами города с высоты птичьего полета. На набережной реки Вологды рядом с Кремлевской площадью открыт Музей писателя Варлама Шаламова, установлены необычный памятник букве «О» и кованая скамья «Посидим - поокаем», - арт-объекты, намекающие на особенности вологодского говора. Еще одной вологодской изюминке посвящен памятник Резному Палисаду: по мотивам одной из самых популярных эстрадных песен.

В Вологде множество храмов и соборов, один из самых древних и крупных монастырей Русского Севера — Спасо-Прилуцкий монастырь.

В числе прочих достопримечательностей для посещения интересным объектом в Вологде является уникальный Ботанический сад, в оранжерее которого произрастает более 1000 экземпляров растений.

Современной культурной жизни города и искусству посвящены творческие пространства в Музейно-творческом центре народного художника России Владимира Корбакова, Арт-галерее «Красный Мост», которые постоянно становятся местом встреч и творческого самовыражения деятелей искусств разных течений и направлений.



Софийский собор



Новогодняя Вологда. Площадь Революции



**Алексей
Брицун**

Глава администрации Волховского
муниципального района Ленинградской области

ВОЛХОВ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Дорогие друзья!

2020 год – год судьбоносный. Именно в этот год мы отмечаем 75-летие с момента окончания самой страшной войны, которая разрушила человеческие судьбы и унесла миллионы жизней. Великая Отечественная война – трагическая и героическая веха в истории нашего государства.

Наш город Волхов сыграл важную роль в спасении блокадного Ленинграда и в общем ходе событий войны. Волхов и его жители многократно проявляли себя во времена Великой Отечественной войны, и не раз город упоминался в сводках Совинформбюро в ноябре и декабре 1941 года. В декабре 1941 года на волховской земле одержана одна из величайших по значимости первых побед нашей армии, в результате которой отстояли город и не дали возможность фашистам перерезать действующую Дорогу жизни и создать второе блокадное кольцо Ленинграда. В феврале 1943 года из Волхова был отправлен первый поезд с Большой земли с продовольствием в блокадный Ленинград, а Волховская ГЭС снабжала Ленинград электричеством по «кабелю жизни», проложенному по дну Ладожского озера.

Проходят годы, но не меркнет слава героев Великой Отечественной войны, которые отстояли Волхов. Они стойко защищали родную землю и достойны особой славы. И беспримерное мужество защитников Волхова высоко оценено: именно в этом году, в Год Победителей в Ленинградской области, Волхову первым в регионе присвоено почетное звание «Город воинской доблести», утверж-

дённое губернатором Ленинградской области Александром Дрозденко. Это звание призвано увековечить память о героическом подвиге, мужестве горожан, проявленные при организации оборонных производств, госпиталей, формирования материально-технической базы армии во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Это очень важное событие для всех волховчан. И для нас это большая честь и великая ответственность. Волховчане с трепетом относятся к своей истории и будут гордо нести это почетное звание.

Эта книга – напоминание подрастающему поколению волховчан о подвиге их героических предков, это достойный вклад в сохранение нашей исторической памяти.

Отрадно, что в данной книге прослеживается гордость за свой город, его героическую и трагическую историю в годы Великой Отечественной войны.

Я уверен, что книга «Города Победы» будет способствовать сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодежи. Она займет достойное место среди литературы о войне, и на страницах этого издания читатели найдут много интересных фактов о городе Волхов.

Хочу выразить огромную благодарность творческому коллективу. Он проделал огромную работу, создав книгу памяти.

А нашим дорогим и уважаемым ветеранам от души желаю крепкого здоровья и активного долголетия!



Парк имени 40-летия ВЛКСМ



Памятник «Слава героям» и Братская Могила



Волхов в годы Второй мировой войны

Волховчане в полной мере познали всю тяжесть военного лихолетья. Великая Отечественная война не обошла стороной ни одну семью. В каждой кто-то сражался на фронте, в партизанском отряде, или трудился в тылу, производя то, что было необходимо армии.

Война очень быстро докатилась до волховской земли.

В июле значительная часть населения была мобилизована на оборонные работы. На южном и западном рубежах Волхова жители города и соседних деревень – в основном женщины и подростки – возводили доты и дзоты, рыли траншеи и противотанковые рвы, устраивали завалы и проволочные заграждения. Волхов был опоясан сетью оборонительных сооружений, баррикад, противотанковых ежей, проволочных заграждений. Все улицы и проходы между зданиями были забаррикадированы. Все дороги, опушки леса и проходы были перекрыты завалами и мощными миноподрывными заграждениями.

230 учащихся школы ФЗО Волхова вместе с преподавателями были отправлены на оборонные работы. Конторы «Главсезапстроя», ВАЗа, городская больница обеспечили их несколькими грузовыми машинами. Район прислал 33 лошади. Фронт и тыл в эти дни слились воедино.

По призыву ленинградцев повсеместно стало создаваться народное ополчение. В Волхове пример показали рабочие ВАЗа. Их отряд был первым. В отряд было записано около 600 человек. 15 июля 1941 года волховчане отправили на фронт первых добровольцев из народного ополчения в Ленинград, на фронт. В основном это были рабочие и инженеры ВАЗа. Отряды народного ополчения, партизанские отряды были сформированы и на железнодорожном узле.

11000 волховчан (каждый третий житель города) ушли на фронт. В горьком партии были поданы еще 6000 заявлений волховчан с просьбой записать их в народное ополчение.

В городе и районе было создано 3 истребительных батальона, 12 партизанских отрядов, 97 комсомольцев стали разведчиками. Жители города и района внесли в фонд Красной Армии 1730000 рублей.

В Волхове было развернуто несколько госпиталей. В старой больнице – госпиталь № 740, в новой – № 734. В доме военизированной охраны – № 818, в селе Колчаново – № 741, в посёлке «Сеззапстрой» – № 979, в школе № 38 – 816, железнодорожной больнице – № 739, железнодорожном техникуме –

№ 815, общежитии техникума – № 815, ДК ЖД – № 2229. Каждый день с передовой санитарными поездами доставлялись сотни раненых бойцов.

В сентябре была проведена эвакуация детей и многих семей ВАЗа и частично эвакуирована ГЭС. С октября до середины ноября – вторая эвакуация населения. К ноябрю 1941 года в городе осталось около тысячи человек, работавших на нужды фронта.

В глубокий тыл было эвакуировано оборудование алюминиевого завода и Волховской ГЭС. В работе на электростанции остались только два небольших генератора, которые работали на нужды фронта.



Восстановление Волховской ГЭС после бомбёжки.
1943 год

28 октября 1941 года первый армейский корпус фашистов, усиленный танками и авиацией, развернул наступление на Волховском направлении, нанося главный удар по частям Красной Армии, оборонявшим правый и левый берега реки.

Стратегическое значение Волхова высоко оценивали как советское, так и немецкое командование. Недаром Волхов называли «Младшим братом Ленинграда». Противник рвался к Волхову, зная, что здесь скрещиваются четыре очень важные для обороны страны железнодорожные магистрали и водная артерия Мариинской системы. Через наш город шла единственная железнодорожная магистраль, по которой доставлялись с Большой земли грузы для Ленинграда. Продовольствие доставлялось и по реке Волхов. Недалеко от города был организован огромный продовольственный склад, где загружались корабли, следовавшие в Ладожское озеро и затем по Неве в Ленинград. Ни на минуту не останавливала свою работу электростанция, снабжая электричеством воинские части, госпитали. В цехах алюминиевого завода ремонтировали боевую технику и оружие.

Гитлеровцы планировали молниеносным броском прорвать советский фронт в районе Волхова, соединиться с финскими войсками, стоявшими на



ВОЛХОВ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Свири, и таким образом создать второе кольцо блокады вокруг города на Неве и уже полностью изолировать его от Большой земли.

30 октября немецко-фашистские захватчики вступили на территорию Волховского района.

16 ноября, захватив деревню Вячково, немцы начали продвижение к Волхову, пытаясь перерезать железную дорогу Волховстрой - Лодейное Поле. Установив на Морозовских высотах артиллерийские орудия, фашисты повели методичный обстрел города. Враг подошел к Валимскому ручью, поселку Халтурино, деревне Куколь. Положение стало критическим. До города оставалось полтора-два километра. Но пройти их фашисты так и не смогли. У Волхова разгорелся ожесточенный бой, который шел не один день. Он продолжался более 10 суток. Каждый день обороны города – летопись героизма и стойкости волховчан и бойцов Волховского фронта.



Цех алюминиевого завода. 1944 год

Здесь, совсем рядом с первенцами советской гидроэнергетики и алюминиевой промышленности, в результате тяжелейших кровопролитных боев воинам 54-й армии под командованием И.И. Федюнинского удалось врага остановить, а затем, перехватив инициативу, отбросить с территории Волховского района. Это была одна из первых побед нашей армии во время Великой Отечественной войны.

На тот период – зиму 1941-1942 гг. из всех электростанций Ленэнерго только Волховская ГЭС находилась на территории, освобожденной от врага. Только Волховская ГЭС могла помочь блокадному Ленинграду. 23 сентября 1942 года осажденный Ленинград получил ток Волховской ГЭС. Энергетическая блокада Ленинграда была прорвана.

Волховстроевский железнодорожный узел стал одним из основных пунктов, через которые проходила в 1941-1943 гг. знаменитая Дорога Жизни. За сутки волховские железнодорожники принимали и отправляли до 1 000 вагонов с продовольствием

для Ленинграда. А на обратном пути поезда везли людей.



Школа Волховстрой. 1944 год

Немцы пробыли на территории нашего района всего 51 день, но оставили после себя страшный след. В Волхове были разрушены: городская больница, 2 поликлиники, детские ясли, 5 школ, 4 детских сада, 3 клуба, автогужевой мост через Волхов, повреждена одна из ферм железнодорожного моста, городские дороги. Разрушено полностью 143 дома, повреждено – 139, сгорело 37.. В районе фашисты сожгли 1700 жилых домов. Ущерб, который гитлеровцы нанесли городу и району, составил 91 миллион рублей. С 22 июня 1941 года по 31 декабря 1943 года во время налетов на город было сброшено 6389 бомб. На железнодорожный узел Волховстрой - более 9000 бомб.

Неузнаваемо изменился Волхов в послевоенное время. Горожане восстановили алюминиевый завод, железнодорожный узел, возвели новые дома, разбили парки и скверы, построили новые предприятия. 18 декабря 1970г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие успехи, достигнутые трудящимися Волхова, в выполнении задач пятилетнего плана и отмечая заслуги строителей первенца советской гидроэнергетики – Волховской ГЭС, город Волхов награжден орденом Октябрьской Революции. Город планомерно строился и развивался в период 70-80-х годов XX века. С достоинством преодолел трудности перестройки. Сегодня Волхов – крупный транспортный узел, промышленный, образовательный и культурный центр. 1 декабря 2015 года за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленные жителями города Волхова в борьбе с фашистскими захватчиками, и в ознаменование 70-летия окончания Второй мировой войны Волхову присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы». 26 февраля депутаты Законодательного собрания Ленинградской области приняли законопроекты, присуждающие Волхову знак «Город воинской доблести». Теперь Волхов официально имеет знак «Город воинской доблести».



Социально-экономическое развитие Волхова

Волховский муниципальный район расположен на северо-востоке Ленинградской области и занимает территорию в 512,4 тыс. га. На севере граничит с Лодейнопольским районом, на востоке с Тихвинским, на юге – с Киришским. Расстояние от административного центра - города Волхов до Санкт – Петербурга – 120 км. По территории района протекают реки Волхов, Сясь и Паша, северный берег района омывает Ладожское озеро. По территории района проходят международные транспортные коридоры: «Транссиб»; ответвление транспортного коридора «Север-Юг» по федеральной автомобильной дороге М-18 Санкт-Петербург – Мурманск («Кола»). По территории района проходит сеть Октябрьской железной дороги с крупным железнодорожным узлом в г. Волхов.

В состав Волховского муниципального района входят 15 муниципальных образований: 3 городских и 12 сельских поселений. Населенных пунктов в целом по району 280.

Демография

Численность населения Волховского муниципального района, составляет 89,1 тыс. человек, в том числе городское – 65,1 тыс. человек (73%), сельское – 24,0 тыс. человек (27%).

Занятость населения

По оценке, численность экономически активного населения Волховского муниципального района составляет 58,8 тыс. человек, в экономике района занято 35,7 тыс. человек.

Уровень регистрируемой безработицы по Волховскому муниципальному району на 01 января 2020 года по сравнению с показателем 01 января 2019 года снизился на 0,05 % и составил 0,24%

Экономика

Основными видами экономической деятельности предприятий Волховского муниципального района являются: обрабатывающие производства (80,6%), сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство (6%).

Размер среднемесячной заработной платы работников крупных и средних предприятий за отчетный период 2019 г. составил 42305 руб., к уровню показателя 2018 года – 110,6 %. Среднесписочная

численность увеличилась по сравнению с показателем прошлого года на 3,3% и составила 20,0 тыс. человек.

Промышленность

Основу экономики района составляет промышленность. Доля промышленной продукции в общем объеме выпуска товаров и услуг за отчетный период 2019 года по Волховскому району составляет 72,7%, или 28,8 млрд. руб.

Промышленными предприятиями района производятся следующие виды продукции: санитарно-гигиенические изделия, целлюлоза, химические удобрения, цемент, пищевая продукция, текстильные изделия, электрооборудование, материалы, применяемые в медицине.

Агропромышленный комплекс

На территории Волховского муниципального района осуществляют деятельность 9 сельскохозяйственных предприятий различных форм собственности. В МО Староладожское СП осуществляет деятельность предприятие по доращиванию свиней, МО Сясьстройское ГП - предприятие растениеводства (по выращиванию роз).

В реестре сельхозпредприятий комитета АПиРК Ленинградской области зарегистрировано 16 предприятий Волховского муниципального района по рыбодобыче.

Транспорт, связь, дорожное хозяйство

Волховский муниципальный район располагает достаточно развитой сетью автодорог. По территории проходят две магистрали федерального значения: Санкт-Петербург – Мурманск и Новая Ладога – Вологда. Их протяженность в границах района составляет 145,5 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Волховского района составляет 693,52 км, в том числе с твердым покрытием – 426,4 км, с усовершенствованным покрытием – 73,2 км.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения приобретены два новых низкопольных автобусов для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок по территории Волховского муниципального района.

Инвестиции

Объем инвестиций в основной капитал крупных и средних предприятий с начала 2019 года



ВОЛХОВ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

составляет 3279,6 млн. руб., что на 45,7% выше уровня показателя 2018 года. Соотношение собственных и привлеченных средств в общей сумме инвестиций в отчетном году составляет 73 и 27% соответственно.

Строительство

Администрация Волховского муниципального района активно участвует в реализуемых на территории Ленинградской области программах, направленных на улучшение качества жизни и жилищных условий граждан.

Так, в 2019 году администрацией Волховского муниципального района приобретено 28 квартир детям-сиротам, 39 семей получили социальные выплаты на строительство (приобретение) жилья, из них 19 семей из Волхова, молодым семьям вручено 34 свидетельства на приобретение жилой площади.

В связи с присвоением городу Волхову почетного звания Ленинградской области «Город воинской доблести» принято решение об установке стелы, приуроченной к данному событию на Привокзальной площади в г. Волхов.

Образование

Образовательная сеть Волховского района на 1.01.2020 года включает 42 образовательных учреждения. Образовательные учреждения Волховского муниципального района посещают 11 442 ребенка.

Идет первый этап работ строительства нового здания МОБУ «Волховская городская гимназия № 3 имени Героя Советского Союза Александра Лукьянова».

Культура, спорт и молодежная политика

Сеть учреждений сферы «Культура» Волховского района представлена 47 учреждениями культурно – досуговой сферы.

На территории района в 2019 году было проведено 2 новых областных культурно-массовых мероприятия: «Корюшка идёт» и «Путешествие с любовью», за счет чего количество посетителей мероприятий увеличилось на 13 000 человек.

За 2019 год, «Год здорового образа жизни», в Ленинградской области численность занимающихся физкультурой и спортом увеличилась на более чем 5 тысяч человек и составила 37,7 % от всего населения района.

112



Андреевский собор



Памятник воинам-интернационалистам



Железнодорожный вокзал



Площадь имени В.И. Ленина. Волховский городской Дворец культуры



ВОСКРЕСЕНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Артур
Болотников

Глава городского округа Воскресенск

Здравствуйте, дорогие друзья!

От лица всех воскресенцев рад приветствовать вас на страницах этой книги.

В 2019 году наш округ праздновал 90-летний юбилей. Воскресенск молод, но славен богатой историей и традициями. Мы гордимся достижениями земляков, героями войны и труда.

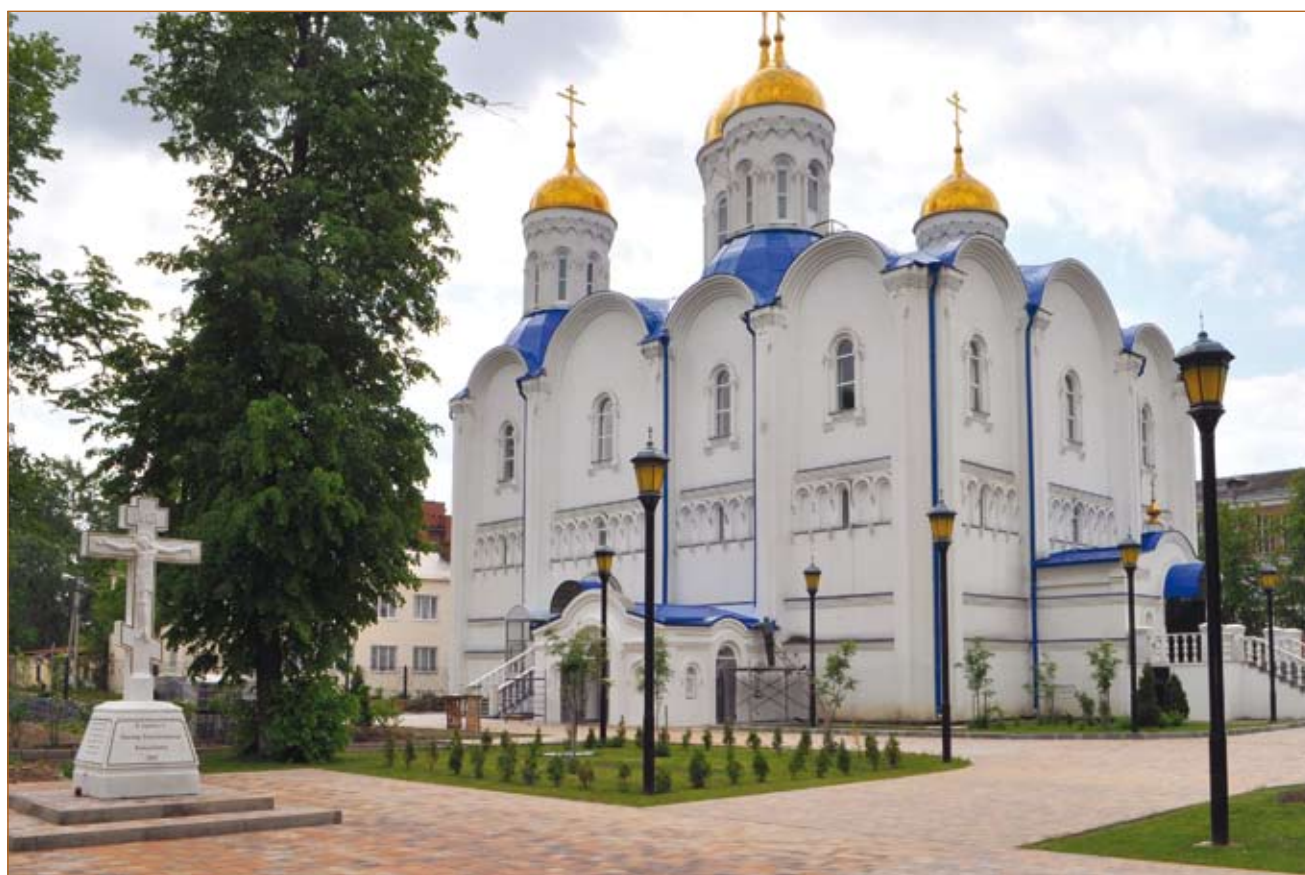
Строительство Воскресенска началось в тяжёлые годы индустриализации. Первые дома появились в далёком 1938-ом году. Жили в них работники Воскресенского химического комбината, который по праву считается градообразующим предприятием. Постепенно появились новые производства, вокруг которых возникли новые микрорайоны.

История России богата примерами, когда единение народа способствовало процветанию страны, сохранению её независимости и культурного наследия. Свой неоспоримый вклад в Победу над фашистской Германией в Великой Отечественной войне внёс каждый город, каждое село. Воскре-

сенск с его окрестностями – не исключение. Тысячи воскресенцев сражались на фронте и в ополчении. В тылу работали женщины, дети и старики, обеспечивая армию вооружением и продовольствием. В суровые годы войны воскресенские предприятия выпускали оборонную продукцию. Сельчане трудились в колхозах, перевыполняя планы по поставкам продовольствия.

История воскресенской земли насчитывает не одно столетие. Своё название город получил от входящего ныне в городскую черту села Воскресенского, в свою очередь, названного так по церкви Воскресения Христова и впервые упомянутого в Писцовых книгах Московского государства в 1577 году.

Сегодня Воскресенск – современный подмосковный город. Впереди у нас много планов и проектов. Я верю в счастливое и мирное будущее нашего города, нашего округа, нашей страны!



Храм Иерусалимской иконы Божией Матери



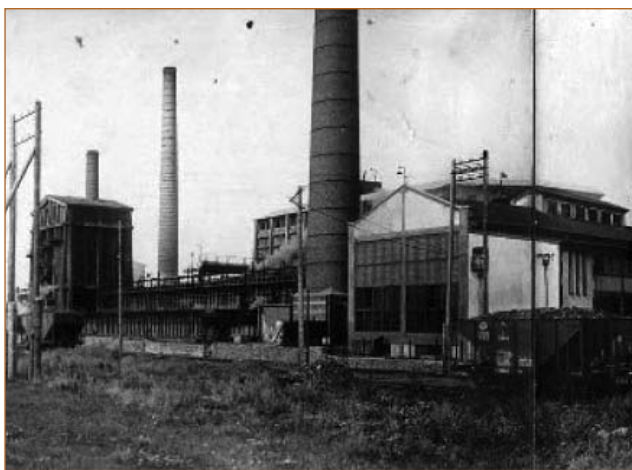
ВОСКРЕСЕНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Воскресенск в годы Второй мировой войны

Трудовой подвиг работников тыла

От слаженной работы жителей прифронтового города зависело очень многое. В спешном порядке сооружалась главная линия обороны: от Подольска на Раменское, через Воскресенск на Коломну по левому берегу Москвы-реки. Жители Воскресенска рыли окопы и противотанковые рвы, сооружали доты. Там, где сейчас «Докторовские пруды», пойма реки-Москвы напротив парка, территория Воскресенского колледжа, возводились противотанковые заграждения. Это были брёвна, врытые под углом в землю или вкопанные рельсы. Металлические «ежи» преграждали дорогу, ведущую к современной площади имени Ленина, на месте которой тогда было болото. Уже там, где находится Дворец спорта, начинались лесные завалы. На работы выходили домохозяйки, пенсионеры, подростки, учителя. Отработав свои часы на предприятии, на помощь к ним шли рабочие.



Химкомбинат, военные годы

В цехах химкомбината с начала войны, как и по всей стране, развернулось движение двухсотников под девизом: «Одну норму выполнили за себя, другую за товарища, ушедшего на фронт». В августе 1941 года начались налёты на узловую станцию Воскресенск и на город. Всеми силами гитлеровцы старались самолётами с воздуха разрушить важный в стратегическом отношении железнодорожный узел, чтобы заблокировать вывоз продукции и подвоз сырья. Немецкие самолёты пролетали над Воскресенском со стороны Каширы и бомбили станции Воскресенск, Фаустово, деревню Цибино каждый день в 10 часов утра.

К 1941 году в Воскресенском районе насчитывалось 57 колхозов, в Виноградовском районе — 41 колхоз. Всю колхозную работу взвалили на свои

плечи женщины, старики и дети. 40 женщин прошли курсы трактористов и благополучно работали на полях.

Воскресенцы не теряли связи с фронтом. Кроме выпуска военной продукции наши земляки собирали небольшие, но многочисленные посылки фронтовикам: мыло, табак, конфеты, сухари и многое другое. В каждую посылку клали теплое письмо неизвестному солдату. Женщины вязали бойцам варежки и носки. Фабрично-заводские комитеты не оставляли без внимания семьи мобилизованных. С октября по декабрь 1941 года 400 семей мобилизованных работников химкомбината получили материальную помощь и вещи. Многие жители Воскресенского района пожертвовали свои сбережения на постройку танковой колонны «Московский колхозник», в фонд обороны Родины было внесено 3 миллиона 900 тысяч рублей. Работники химкомбината вступили в истребительный батальон, которым командовал И.В. Хюхлин. Днем бойцы батальона работали на производстве, а в ночное время переходили на казарменное положение. Около хлебозавода был их барак. Батальон принимал участие в сложных боевых операциях. Осенью 1941 года Воскресенский батальон в составе свободных истребительных батальонов Московской области в лесном массиве Звенигородского района в течение двух суток проводил прочёсывание местности в поисках вражеских десантников. Было задержано несколько человек. В декабре 1941 года бойцы Воскресенского истребительного батальона участвовали в Угодско-заводской операции. 45 бойцов-воскресенцев вошли в состав народного ополчения и участвовали в битве за Москву. Работала на химкомбинате и школа медсестер, тоже без отрыва от производства. Формировались части народного ополчения. В районе Цемгиганта



Военный госпиталь, школа №2

был открыт учебный пункт, руководителем которого был назначен Леонид Васильевич Морозов. Там готовили батальоны народного ополчения для отправки под Волоколамск. В крупных населённых пунктах появились отряды самозащиты, которые



несли охрану промышленных объектов и железнодорожной станции. Большую помощь фронту оказывали школьники. После уроков они ухаживали за ранеными в госпиталях Воскресенска, шефствовали над семьями фронтовиков, готовили посылки с подарками для фронта, помогали охранять промышленные предприятия от пожаров во время бомбёжек, устраивали концерты для раненых бойцов в госпиталях. Старшеклассники средней школы № 14 на железнодорожной станции в посёлке Фосфоритный помогали разгружать сырьё для военного производства. Школьники с 14-летнего возраста работали в цехах производства клейщиками бумажных пакетов для противотанковых мин и грузчиками готовой продукции. Такими нелегкими, но полными свершений и испытаний были будни тружеников тыла Воскресенского района в годы Великой Отечественной войны.

Военное производство в 1941- 1945 гг.

В период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. подмосковный Воскресенск имел важное стратегическое значение для столицы и всей нашей Родины. Он являлся одним из крупнейших промышленных центров Московского региона. На его территории располагался крупнейший в стране химический комбинат, обеспечивающий оборонную промышленность СССР материалами необходимыми при производстве вооружения и боеприпасов. Кроме того, Воскресенск являлся крупнейшим железнодорожным транспортным узлом, который в рамках операции по эвакуации предприятий и граждан на восток, под интенсивной бомбёжкой немецкой авиации, ежедневно обеспечивал прохождение десятков эшелонов с людьми, продовольствием и оборудованием.

«Все для фронта, все – для победы!» Этот девиз звучал по всей стране. В августе 1941 года по решению Государственного комитета обороны в поселке Фосфоритный был создан военный завод по производству противотанковых мин. Сначала на военном заводе работали местные жители, в основном женщины и старики. Всё производство располагалось на конном дворе, где готовили смесь - динамон, которую раскладывали в бумажные пакеты. Наполненные пакеты опускали в горячий битум в специальных ваннах, укладывали в деревянные ящики, ставили взрыватели, плотно закрывали и отправляли на фронт. Сырьё для смеси привозили по железной дороге из Шатуры, сушили и размалывали на бывшей фосмельнице. В октябре 1941 года из-за наступивших холодов основное производство перевели в здание клуба «Красный горняк», открыли цех № 3. Цех № 1 остался на фосмельнице, цех № 2 — на конном дворе. Так начал свою работу военный завод по производству противотанковых



Воскресенская фетровая фабрика в годы войны

мин. Каждый месяц плановые задания увеличивались, так как с фронта приезжали военные представители и просили увеличить заказы из-за высокой эффективности мин. Испытания мин проводили в заброшенных карьерах недалеко от посёлка. На расширенное производство требовалось много рабочих. Поэтому партийные организации Егорьевского и Воскресенского районов приняли решение о привлечении для работы на военном производстве девушек в возрасте 18–23 лет.

Военный завод работал до 9 мая 1945 года. День Победы встречали всеобщим ликованием, многие — со слезами на глазах.

Летом 1941 года по решению Государственного комитета обороны на базе Лопатинского рудника в кратчайшие сроки (в течение месяца) было организовано производство военной продукции — специальных таблеток — металлического натрия для нужд подводного флота. Эти таблетки были способны поддерживать необходимый уровень кислорода в подводных лодках на основе поглощения углекислого газа. Благодаря высокой эффективности таблеток их производство в годы войны постоянно наращивалось и было прекращено в 1945 году после 9 мая. На протяжении всего периода работы производством руководил первый директор Лопатинского рудника Леонид Васильевич Морозов. За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны он награждён Орденом Красной Звезды, другими многочисленными орденами и медалями.

За героический труд в годы Великой Отечественной войны, большой вклад в дело восстановления народного хозяйства и успешное выполнение задач, направленных на укрепление экономики и обороноспособности Родины, 4 мая 1966 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Воскресенский комбинат минеральных удобрений им. В. В. Куйбышева был удостоен высшей награды Советского Союза – ордена Ленина. Впоследствии с учётом значимости вклада предприятия в экономику советского государства и в связи с его 40-летием 8 января 1971 года комбинат был на-



ВОСКРЕСЕНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

116

гражден орденом Октябрьской Революции. Также орденами Трудового Красного Знамени были награждены Комбинат «Красный Строитель», цементный завод «Гигант», трест «Мособлстрой № 5». Орденом «Знак Почёта» награждена «Фетровая фабрика».

С воодушевлением и патриотическим подъёмом восприняли воскресенцы призыв Родины вступать в народное ополчение. Уже в начале июля 1941 года около тысячи горожан нашего небольшого города изъявили готовность с оружием в руках защищать свою страну от агрессора. Ушедшие на фронт не были профессиональными военными. Это были рабочие, колхозники, инженеры, архитекторы, строители, медики и люди творческих профессий. Но в тяжелейший для нашего государства период именно они приняли на себя главный

удар фашистов и не позволили им сходу захватить Москву.

За героизм и доблесть, проявленные в годы Великой Отечественной войны, значительный вклад в восстановление народного хозяйства молодёжи нашего города. В 1968 году, в год юбилея Ленинского комсомола, Воскresенская городская организация ВЛКСМ была награждена орденом Трудового Красного Знамени, и на сегодняшний день является единственной орденосной молодёжной организацией на территории Московской области.

Многие жители воскресенского края были награждены боевыми орденами – 812 человек и медалями – 3117 человек. 9 воскресенцев стали Героями Советского Союза. Двенадцать жителей были удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда.

Социально-экономическое развитие Воскresенска

Сегодня Воскresенск – современный, экономически развитый город, административный центр городского округа Воскresенск Московской области.

Город расположен на реке Москве, в 80 км к юго-востоку от столицы нашей Родины. Город имеет сложную планировочную структуру, состоящую из семи обособленных жилых образований, разделённых промышленно-складскими зонами, транспортными трубопроводами и притоками Москвы-реки. Основная часть города расположена на левом берегу Москвы-реки, на правом берегу находится микрорайон Новлянский. На территории города находятся одиннадцать железнодорожных станций.

Существенную роль в экономике Воскresенска играет промышленность. На территории нашего го-

родского округа свою деятельность осуществляют 19 крупных предприятий, на которых производят детское питание, минеральные удобрения, строительные материалы и многое другое. В число самых крупных предприятий входят АО «Воскresенские минеральные удобрения», ООО «Завод детского питания «Фаустово», ООО «ТехноНИКОЛЬ Воскresенск», ОАО «Фетр», ООО «Эрисманн», ООО «Волма», АО «Воскresенский электромеханический завод», ООО «Эй-джи Строймартет». Наиболее динамично развиваются химические, строительные и перерабатывающие производства. Этому способствует примыкающая к городу сеть автомобильных дорог, основной из которых является федеральная трасса М5 «Урал».

Развит оборонно-промышленный комплекс, который представлен предприятиями ФКП «ГК НИ-ПАС», АО «ОДК «ВМЗ «Салют» (филиал), ФКП «ВГКАЗ» и ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» (филиал).

Активно развивается сельскохозяйственный комплекс. Основная специализация сельхозпредприятий нашего округа – молочное животноводство, производство зерна, картофеля, овощей. Животноводческий комплекс городского округа Воскresенск представлен тремя крупными предприятиями: ООО «Родина», АО «Воскresенское», ЗАО «Лесной». Общее поголовье крупного рогатого скота составляет 5,5 тысяч голов. Производство молока в 2019 году составило 19 тысяч тонн.

Производство картофеля сосредоточено на предприятиях ООО «Агрофорвард», ООО «СХП» «Наш Аграрий» и крестьянско-фермерских хозяйствах.

Отличные результаты показывают не только наши сельхозпроизводители, но и перерабатывающие предприятия. На заводе детского питания «Фаустово» производится всеми любимый бренд «Бабушкино лукошко», которому доверяют милли-



АО «Воскresенские минеральные удобрения»

родского округа свою деятельность осуществляют 19 крупных предприятий, на которых производят детское питание, минеральные удобрения, строи-



оны родителей. Предприятие выпускает более 100 наименований продукции для детей. Предприятие «Сафа» в 2019 году изготовило более 800 тонн мясной продукции высочайшего качества по технологии «халяль». Заварное печенье воскресенской кондитерской фабрики ООО «КДВ Воскресенск» реализуется не только в Подмоскowie, но и в других регионах нашей страны, и пользуется большим спросом.

Самый вкусный хлеб в Подмоскowie пекут в Воскресенске! Это доказали пекари ООО «ХлебникЪ», участвуя в областных и всероссийских выставках, занимая первые места. В 2019 году предприятие произвело 3 тысячи тонн хлебобулочных изделий.

При поддержке губернатора и правительства региона в городе построены социальные объекты: Дом культуры в посёлке имени Цюрупы, школа



Ледовая арена имени В.В. Каменского

искусств «Элегия», ледовая арена имени Валерия Каменского, физкультурно-оздоровительный комплекс имени Анатолия Парфёнова, фельдшерско-акушерские пункты, станции обезжелезивания воды, модернизируется транспортно-дорожная сеть, восстановлен парк культуры и отдыха «Москворецкий», в центре города планируется реконструкция стадиона «Химик». В этом году при участии губернатора Московской области А.Ю. Воробьёва отреставрирован и открыт для посещения парк усадьбы Кривякино. Сама же усадьба является объектом культурного наследия федерального значения, её называют жемчужиной Подмоскowie.

К преимуществам Воскресенска можно отнести высокий уровень образования и культуры наших жителей. В каждом микрорайоне города есть свои очаги культуры, уровень которых превышает понятие «самодеятельность». Творческие коллективы дворцов культуры – неоднократные победители и лауреаты международных фестивалей-конкурсов, а руководители – заслуженные работники культуры Московской области и Российской Федерации.

Воскресенск – Мекка подмоскownого хоккея

Команда «Химик» ведёт свою историю с 1953 года. Основали легендарный подмоскownый клуб футболист и хоккеист Николай Семёнович Эпштейн (впоследствии Заслуженный тренер СССР), ставший первым (играющим) тренером команды, и директор Воскресенского химкомбината Николай Иванович Докторов.

Именно в «Химике» под руководством Эпштейна получили первую путёвку в большой хоккей такие известные мастера, как, например, братья Александр, Михаил и Анатолий Рагулины, Эдуард Иванов, Юрий Ляпкин, Александр Сапёлкин, Валерий Никитин, Юрий Морозов и другие. Во всём хоккейном мире известны имена наших олимпийских чемпионов Игоря Ларионова, Валерия Каменского, Андрея Ломакина, Александра Черных. Игорь Ларионов поднимался на высшую ступень олимпийского пьедестала дважды, четырежды становился чемпионом мира в составе сборной СССР. Трижды в составе советской сборной выигрывал мировое золото Валерий Каменский, по одному разу - Александр Черных и Дмитрий Квартальнов. Уже в составе сборной России золотыми призёрами чемпионатов мира становились воспитанники воскресенской хоккейной школы Герман Титов, Александр Смирнов, Андрей Марков и Андрей Локтионов. Обладателями самого престижного трофея клубного хоккея, Кубка Стэнли, стали Валерий Зелепукин, Валерий Каменский, Андрей Локтионов, Вячеслав Козлов (дважды) и Игорь Ларионов (трижды). Кубок три раза побывал в Воскресенске. Немного городов на планете удостоились такой честью!



Вячеслав Козлов, чемпион мира по хоккею с шайбой, двукратный обладатель Кубка Стэнли



ДЗЕРЖИНСКИЙ ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Людмила
Иванова

Глава муниципального
образования Городской округ
Дзержинский Московской области

118

Дзержинский Город-труженик, город науки и культуры

Для всей нашей страны 2020 год особенный. Не случайно Президент России Владимир Путин объявил его Годом памяти и славы. Девятого мая мы отметим важнейшую дату – 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Несомненно, одной из первостепенных задач, стоящих перед нашим поколением, является сохранение исторической памяти и, что не менее значимо, достоверной информации о героическом подвиге советского народа. Наши деды и прадеды ценою своих жизней на протяжении страшных военных лет приближали Победу над немецко-фашистскими захватчиками, завоёвывая свободу и мирное небо будущим поколениям.

Жители Дзержинского внесли весомый вклад в достижение этой Великой Победы. В годы войны, тогда еще из поселка имени Дзержинского и прилегающих к нему деревень Гремячево, Денисьево, Кишкино, Алексеевка и Рязанцево, в действующую Красную Армию было призвано около 1600 человек, из которых приблизительно 670 погибло на полях сражений.

Наш город был тылом. Всего 20 километров не дошли до него фашисты. Трудоспособное население Дзержинского в 1941 году было мобилизовано на строительство оборонительных сооружений, на производство пороховых зарядов, а сельскохозяйственные предприятия выпускали нужную для фронта продукцию.

В преддверии войны Постановлением СНК СССР Люберецкий производственный комбинат был выведен из системы НКВД и передан в подчинение Наркомата боеприпасов. Так в летописи поселка Дзержинский Люберецкого района появилась важная дата - 7 декабря 1940 года, дата создания Опытно-исследовательского завода – 512 (затем завода №512). За годы войны предприятие выпустило более полумиллиона зарядов к реактивным снарядам для знаменитых систем залпового огня «Катюша», наводивших ужас на врага, и около 30 миллионов зарядов для миномётных снарядов. Выпускались также радиостанции и другая необходимая в военное время продукция. Это был весомый вклад города в достижение Великой Победы.



Музей боевой техники под
открытым небом

Важное значение в эти годы имели и другие предприятия, расположенные на территории поселка. В их числе: Карьер ЗиЛ, поставлявший песок для производства военной техники, шлюзовый комплекс на Москве-реке, который использовался для перемещения воинских частей, вооружения и различных товаров для нужд армии, кролиководческий Совхоз-гигант, занимавшийся массовым разведением кроликов, диетическое мясо которых шло для питания военнослужащих, в первую очередь раненых в госпиталях, а шкурки и шерсть использовались для пошива одежды, колхоз имени Дзержинского, на котором выращивали в больших количествах разную сельхозпродукцию, а затем поставляли ее для нужд страны.

В годы войны многие горожане были удостоены высоких боевых наград. За мужество и героизм, проявленные 10 апреля 1945 года при форсировании Одера, командиру артдивизиона гвардии майору Матвею Арсентьевичу Бондареву, семья которого проживала в городе, посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Его именем названа одна из улиц города.

Сегодня в Дзержинском проживают участники Великой Отечественной войны, узники фашистских лагерей, жители блокадного Ленинграда, труженики тыла и дети войны. Общаясь с ними, наше молодое поколение с трудом сдерживает слезы, осознавая или лишь догадываясь, сколько сил, терпения, труда и желания вложено этими героями в достижение той Великой Победы. Наш долг обеспечить им счастливую старость, сохранить память об их подвигах и передать ее нашим детям.

С праздником, дорогие читатели, с Днем Великой Победы!



Дзержинский в годы Второй мировой войны

Город Дзержинский, один из красивейших в ближнем Подмосковье, имеет многовековую историю. Основу его положило создание знаменитого Николо-Угрешского монастыря, заложенного в 1380 году Дмитрием Донским после победы над войском Мамай в Куликовской битве.

С началом войны на Опытно-исследовательском заводе № 512 в экстренном порядке было организовано производство осколочно-фугасных реактивных зарядов к снарядам М-13 для знаменитых «Катюш». Они создавались на основе баллистического реактивного пороха, впервые в мире изобретенного учёным Александром Семёновичем Бакаевым. Главным элементом системы залпового огня «Катюша» стал именно заряд, который обеспечивал невероятную дальность полета и кучность огня. В мае 1942 года была сдана первая партия зарядов М-13. Долгое время немецкие ученые пытались раскрыть состав и технологию пороха, но эти попытки не увенчались успехом. В первую очередь заслуга в быстром и успешном запуске, новейшей по тем временам, шнековой технологии принадлежала сотрудникам Особого технического бюро (ОТБ-512), в состав которого преимущественно вошли репрессированные ученые-химики и тех-



Рабочий завода 512

нологи, а также конструкторы и инженеры. Новая технология обеспечила непрерывный безопасный процесс массового производства ракетных порохов. Руководство научно-техническим бюро было возложено на А.С. Бакаева.

Однако в конце 1941 года Государственный Комитет Обороны (ГКО) принял решение об эвакуации ряда оборонных предприятий Москвы и области. В связи с этим основное оборудование и подготовленный персонал предприятия были отправлены в Новосибирск, где в минимальные сроки было организовано массовое производство необходимых фронту зарядов и мин. А в поселке имени Дзержинского после победы под Москвой по постановлению того же ГКО начались работы по воссозданию производства, освоению передовых технологий изготовления военной продукции и обучению персонала. После подготовки местного персонала вернулась и значительная часть кадровых специалистов из Новосибирска. С этого времени начался новый этап в жизни ОИЗ-512, получившего иную профилизацию - производство пороховых зарядов к снарядам реактивной артиллерии. Сначала продукция выпускалась с использованием привозных порохов. Первый выпуск продукции на основе пороха собственного производства состоялся в конце 1943 года, затем объем увеличивался нарастающими темпами. В августе 1943 года после запуска непрерывной шнековой технологии А.С.Бакаев был награжден орденом Трудового Красного Знамени и вместе с небольшой группой репрессированных освобожден из заключения со снятием судимости. Позднее в 1946 году вместе с его сотрудниками В.И.Карькиной и Б.И.Пашковым и 1947 году вторично лично А.С.Бакаеву была присуждена Сталинская премия за разработку и внедрение в военные годы новых шнековых технологий производства ракетных порохов и зарядов.

Очень тяжелую, вредную и опасную для здоровья работу, связанную с взрывчатыми веществами, преимущественно выполняли женщины. Зачастую они трудились в непригодных холодных помещениях. В таком непростом режиме завод работал долгие военные годы, а сотрудники проявляли настоящий трудовой героизм. Для укрепления трудовой и производственной дисциплины сотрудники завода были мобилизованы, а руководителям всех уровней присвоены воинские звания.

В 1944 году ОИЗ-512 был преобразован в завод №512. Он постоянно наращивал производство необходимых фронту боеприпасов.

Немалое значение в годы войны сыграли и другие предприятия, расположенные на территории поселка. Ведь на передовой нужны были не только снаряды, заряды, оружие, средства связи, боевые машины. Фронтовиков необходимо кормить, одевать, обеспечивать всем необходимым.

В поселке успешно работал гидроузел «Трудкоммуна» (шлюзы), имевший особое стратегическое значение. Неудивительно, что шлюзы были целью фашистских бомбардировщиков. Поэтому летом 1941 года в связи с распоряжением Наркомречфлота в системе нашего гидроузла построили



ДЗЕРЖИНСКИЙ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

120

ложный шлюз, в которой и сыпались вражеские бомбы. Такие способы маскировки применялись и в самом поселке, который находился под защитой батарей ПВО, стоявших в деревьях Денисьево и Кишкино. На прудах строили ложные домики, с высоты полета неотличимые от настоящих. Основные работы на всех этих предприятиях легли на плечи женщин, стариков и подростков.

В первые дни войны на фронт ушли 300 жителей поселка. Среди добровольцев значились многие выпускники Дзержинской школы №1 и ученики старших классов. Всего было призвано в армию порядка 1600 человек, из них погибли 670. В их честь в сквере Победы города сооружен памятный мемориал, на гранитных плитах которого нанесены имена тех, кто не вернулся с войны. А 9 мая 2015 года к 70-летию Великой Победы на мемориале Славы вспыхнул Вечный огонь. Чуть ранее, 7 мая 2015 года, в Дзержинском открыли новый бульвар 70-летия Победы.

Накануне Дня Героев Отечества, 8 декабря 2018 года, в нашем городе открыли памятник участникам локальных войн. Монумент с надписью «Павшим за Отечество, вышедшим из огня, идущим в бой» был установлен на площадке у храма Дмитрия Донского. Инициаторами создания скульптурной композиции выступили члены боевого братства офицеров ВДВ.

Для увековечения заслуг участников войны и тружеников тыла общественные организации города, начиная с 70-летней годовщины Победы, организовали выпуски памятной книги «Все для Победы», красочных буклетов «Страницы памяти», посвящённых детям войны, ветеранских альбомов «Победители» с очерками и воспоминаниями участников войны и тружеников тыла.

Во времена войны и после ее окончания самой крупной организацией в поселке оставался завод

№512, ставший основным градообразующим предприятием Дзержинского. В 1947 году он был преобразован в научно-исследовательский институт НИИ-125 под открытым наименованием «Предприятие п/я 14». В 1966 году его переименовали в НИХТИ, затем в ЛНПО «Союз», ФЦДТ «Союз» (1994 год), ФГУП «ФЦДТ «Союз» (2002 г.). Максимальная численность его сотрудников достигала восьми с половиной тысячи человек, что значительно превышало количество работающих на всех других предприятиях города вместе взятых. Руководителем предприятия в течение многих лет оставался выдающийся ученый и талантливый организатор науки, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и дважды Государственной премий, действительный член АН СССР, первый Почетный гражданин города Борис Петрович Жуков. Под его руководством институт превратился в крупнейший научно-производственный центр, оснащенный мощной экспериментальной и технической базой, стендовым испытательным комплексом, владеющий современными методами исследований с использованием математического моделирования и вычислительной техники. С 1996 года по настоящее время генеральным директором предприятия является лауреат Государственной премии СССР и РФ Юрий Михайлович Милёхин, который в ноябре 2016 года был избран академиком Российской академии наук. Сегодня ФГУП «ФЦДТ «Союз» - ведущее предприятие Российской Федерации в области химии и технологии твердых ракетных топлив, проектирования и отработки энергетических установок для ракетных комплексов различного назначения, космических систем, установок прямого преобразования энергии, а также создания технологий двойного назначения.



Мемориал воинов-интернационалистов



Площадь Дмитрия Донского-центральная площадь городского округа Дзержинский



Социально-экономическое развитие городского округа Дзержинский

Подмосковный Дзержинский расположен в юго-восточной части ближнего Подмосковья на территории площадью 1569 га. Численность населения на 1 января 2019 года - 56,6 тысячи человек. Город ещё очень молод — статус города получен лишь в мае 1981 года. Но своё историческое начало ведёт с 1380 года. Одной из главных достопримечательностей города, его духовным и историческим центром является Свято-Никольский Угрешский монастырь-архитектурная жемчужина Подмосковья.

Градообразующими предприятиями города являются ФГУП «Федеральный центр двойных технологий «Союз» и ТЭЦ-22 АО «Мосэнерго». Строительный комплекс города представлен Дзержинским заводом железобетонных конструкций СПК «Мосэнергострой», ХСТФ «Фобос» агропромышленный — акционерным обществом «Агрофирма «Нива».

Инвестиции в 2019 году составили 5,9 миллиарда рублей. Лидерами по объему инвестиций являются такие предприятия, как ТЭЦ-22, строительная фирма «Фобос», ООО «Алпла» (разработка и производство пластиковой упаковки), ЗАО «Орис Пром» (переработка вторичных ресурсов).

Общий объем отгруженной продукции в 2019 году - 44,6 миллиарда рублей. Доля промышленности занимает 79 процентов в общем объеме отгруженной продукции. Высокие темпы развития производства в 2019 г. показали предприятия обрабатывающей промышленности: ООО «УЗТПА» (Угрешский завод трубопроводной арматуры), ООО «Плафен» (изготовление и монтаж пластиковых оконных блоков), ООО «Вилманн» (производство промышленного холодильного ивентилиационного оборудования). Оборот торговли составляет 40,7 миллиарда рублей. Основными лидерами отрасли остаются «Major Auto» и «Магнит».

В городе создаются рабочие новые рабочие места. Все они открыты, в основном, в области промышленности. На предприятиях нашего города работает 11,6 тысячи человек. Трудятся на промышленных предприятиях 25 процентов жителей, 24 процента – в научном секторе, 10 процентов – в образовании. В городе зарегистрированы 2,454 тысячи организаций малого и среднего предпринимательства, из них 446 были созданы в 2019 году. Помогая малому бизнесу и социально-ориентированным субъектам, городская администрация предоставила льготы по оплате аренды и выделила субсидии на компенсацию затрат при приобретении оборудования.

Дзержинский — город, в котором сосредоточен мощный научный потенциал. Здесь выросли многие талантливые ученые, среди которых академики АН СССР и РАН, два члена-корреспондента АН СССР, восемь членов отраслевых академий, более 40 докторов и 350 кандидатов наук.

С каждым годом городской округ Дзержинский становится все привлекательнее и удобнее для жизни.

В Дзержинском работает девять детских садов, которые посещают 2,6 тысячи малышей. Очереди на получение мест в детский сад отсутствуют. Строится детский сад на 240 мест.

6 учреждений среднего и общего образования (1 школа, две гимназии и три лицея) посещают 5,6 тысячи детей. В настоящий момент в новом микрорайоне строится школа №7 на 1500 мест. Ее открытие запланировано на 2021 год.

В городе представлено учреждение профессиональной направленности - колледж «Угреша». В нём обучается 682 студента по 12 специальностям. На базе учреждения также ведётся работа по ранней профориентации школьников в рамках проекта «Путевка в жизнь школьникам Подмосковья – получение профессии вместе с аттестатом». В 2019-2020 учебном году 72 школьника получают профессиональные знания по трем специальностям: «оператор станков с ПУ», «оператор ЭВиВМ» и «секретарь руководителя».

Профессиональных спортсменов готовят на базе трех спортивных школ: «Союз», «Орбита» и «Орбита-юниор». Подготовка ведется по 36 направлениям. Также в Дзержинском работают 22 спортивные организации. Благодаря региональной программе поддержки талантливой молодежи 11 воспитанников городских спортивных школ в 2019 году получили стипендии губернатора Подмосковья, ещё 10 получили стипендии главы городского округа Дзержинский.

В Дзержинском работают четыре учреждения культуры. В Детской музыкальной школе и Детской школе искусств обучается 760 человек. Десять процентов воспитанников учреждений продолжают свое дальнейшее образование. Два коллектива имеют звание «народный», два – «образцовый».

В 2019 году было разработано семь туристических маршрутов по Дзержинскому. Туристические маршруты обслуживают три лицензированных экскурсовода, один из которых англоязычный. Ведется работа по формированию межмуниципальных туристических маршрутов. На базе Культурно-эстетического центра работает туристско-информационный центр «Подмосковье».

Дзержинский - современный и гостеприимный город, в котором живут дружелюбные и искренне любящие его люди. В нем есть многое, чем можно восхищаться и гордиться не только горожанам, но и гостям, туристам, паломникам. Ведь он является неотъемлемой частью Великой России.

ЕГОРЬЕВСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Михаил
Лавров**

Председатель Совета
депутатов городского
округа Егорьевск



**Александр
Гречищев**

Глава
городского округа
Егорьевск

122

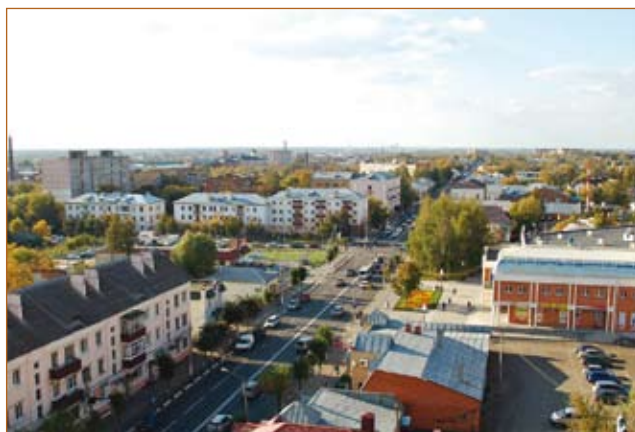
В 2020 году наша страна будет праздновать 75-летие Победы в Великой Отечественной войне, которая по своим масштабам, разрушениям и человеческим жертвам не нашла себе равных за всю историю нашего государства. 75-лет Великой Победы – особая, святая и почетная дата. Очень мало осталось свидетелей самой страшной из войн. Уходят те, кто вел ожесточенную борьбу с фашистами, кто воевал на полях сражений, кто в тылу не покладая рук, не жалея сил трудился на благо Родины, приближая Великую Победу. И сегодня важно, чтобы каждая семья чтит память родных и близких, передавая эту память из поколения в поколение, сохраняя чувство гордости за их подвиг, стараясь быть похожими на них. Никогда не померкнет память о подвиге солдата, стоявшего насмерть, и подвиги труженика, ковавшего победу в тылу. Будем помнить об этом ради нашего будущего!

**Председатель Совета депутатов городского
округа Егорьевск Михаил Лавров**

История нашей Родины полна трагических событий и знаменательных побед. Самой значимой из всех побед в XX веке стала победа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Уже 75 лет отделяют нас от этой великой победы. Но время не властно над народной памятью, хотя война всё дальше и дальше уходит в прошлое, потомки всегда будут помнить то драматическое и героическое время, всегда будут чтить память тех, кто отдал свою жизнь за Родину, кто ковал победу в тылу. Это наш священный и нравственный долг.

Мы будем помнить о том, ценой каких невероятных усилий и жертв наш народ отстоял независимость Родины. Молодые поколения должны знать подлинную цену, последствия и уроки войны, сохранить память о героях, быть достойными их памяти.

**Глава городского округа Егорьевск
Александр Гречищев**





Егорьевск в годы Второй мировой войны

Население города Егорьевска к началу Великой Отечественной войны насчитывало 58 тысяч жителей, из них 25 тысяч егорьевцев сражались за Родину на фронтах Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.), 12 тысяч не вернулись с войны. 12 наших земляков за подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны, удостоены звания Герой Советского Союза.

Более трех тысяч егорьевцев награждены орденами и медалями, в том числе: орденом Ленина-19чел., Красного Знамени-48чел., Красной Звезды-718 чел., медалью «За отвагу»-871 чел., «За боевые заслуги» - 1012 чел.



**Бригада стахановцев предприятия
«Вождь пролетариата»**

В 1941 году Егорьевск оказался в прифронтовой полосе. На производстве была введена строгая дисциплина. Все население было мобилизовано на лесозаготовки для предприятий и учреждений, на строительство аэродромов, строительство и ре-



Сотрудники эвакогоспиталя №4849

монт дорог, устройство защитных полос по обочинам больших дорог.

В октябре и ноябре 1941 года жители района возводили противотанковые рвы, доты, дзоты по левому берегу реки Москвы у городов Коломна

и Воскресенск. В сельской местности на полях ставились столбы, чтобы не могли приземлиться немецкие самолеты или высадиться диверсанты. Весь годный колхозный инвентарь – телеги, хомуты, вожжи–реквизировался для оборонных нужд.



Макарьевские болота. Добыча торфа

С первых дней войны в городе стал формироваться из людей, не подлежащих призыву, батальон народного ополчения. В него записались добровольно 562 человека. Среди них были учителя, врачи, ткачи, слесари, плотники, строители, колхозники. Командиром батальона был назначен участник Гражданской войны Иван Тимофеевич Кутаков.

С началом войны промышленные предприятия перестраивались на выпуск продукции для фронта. На меланжевом комбинате был изменен ассортимент ткани, значительная часть сортов шла на удовлетворение потребностей Красной Армии и флота, авиации и автомобильной промышленности. За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны коллектив комбината неоднократно завоевывал Красное Знамя Наркомтекстиля СССР и ВЦСПС.

Текстильные предприятия города за годы войны выпустили 74 млн. метров плащ-палатки, 60 млн. метров марли. Работали сверх плана на 160-170%. Для обеспечения фабрики топливом, силами рабочих было построено 8 км железной дороги для подвоза торфа.

За годы войны на фабрике подготовлено 2524 молодых рабочих. Из фабрично-заводского училища выпущено 733 квалифицированных рабочих, с курсов ремонтников 229 человек. Удельный вес военного ассортимента продукции фабрики к 1944 году составил 93,09 %.

На фабрике «Вождь пролетариата» было налажено производство гранат и артиллерийских снарядов. Открыт пункт технической помощи для автомашин Егорьевского военкомата, где за годы войны капитально отремонтировано 500 фронтальных автомашин. На заводе «Комсомолец» выпускались траншейные пороховые огнеметы ТПО-1, автоматические танковые огнеметы АТО-41, АТО-42.



ЕГОРЬЕВСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

На фронтах погибло более 350 работников завода «Комсомолец».

С осени 1941 года в Егорьевске стали организовываться полевые передвижные госпитали (ППГ) и эвакогоспитали (ЭГ). Лучшие силы медиков были сосредоточены в 12 дислоцирующихся на территории Егорьевска госпиталях (2266, 2267, 2307, 2643, 2648, 3012, 3383, 4849, 1077, 1382, 2067, 669), которые размещались в школах № 2, 3, 5, 7, 10, 13, 16

16 декабря 1940 г. на базе Егорьевской военной школы авиации приказом Главного управления Гражданского Воздушного Флота СССР № 12 созданы две учебные эскадрильи Гражданского Воздушного Флота, а в 1945 г. образована Егорьевская авиационная школа пилотов первоначального обучения Гражданского Воздушного флота.

За годы войны более 500 авиационных специалистов было подготовлено в стенах учреждения,

124



Эвакогоспиталь №4849. Выздоровливающие

– базовая школа, педучилище и в техникуме «Комсомолец».

Врачей и медсестер не хватало, Егорьевское медицинское училище вело большую работу по подготовке и переподготовке кадров. В годы войны обучение прошли 589 фельдшеров, медицинских сестер и акушерок. Более 26 тысяч раненых поступило в госпитали Егорьевска за годы Великой Отечественной войны.

С 1918 года на Егорьевской земле велась качественная и бесперебойная подготовка авиационных кадров. За все годы существования Егорьевской авиационной школы подготовлено значительное количество специалистов для России. Среди них – 17 Героев Советского Союза, в том числе участники трансполярных перелетов, летчики-испытатели В.П. Чкалов, А.Б. Юмашев.

Егорьевскую авиационную школу закончили генералы авиации П.Х. Межарауп, А.А. Туржанский, один из первых Маршалов авиации Е.И. Птухин, авиаконструктор В.К. Грибовский, много других известных авиаторов.

25 летчиков позже были удостоены звания Герой Советского Союза.

В городе и сельских населенных пунктах установлено более 75 памятников, обелисков, на многих из которых написаны или высечены имена павших воинов. На центральной улице города сооружен мемориал солдату-победителю, у подножия которого горит Вечный огонь. На братской могиле установлен памятник воинам, умершим в госпиталях в годы войны. На зданиях города, где размещались госпитали, установлены мемориальные доски. На здании Дома культуры имени Г. Конины имеется мемориальная доска с обозначением даты формирования батальона Егорьевского ополчения. Улица между вторым и третьим районами названа проспектом Победы, разбит Сквер 60-летия Победы, в парке «200 лет Егорьевску» высажена Аллея Славы из 75 каштанов. Егорьевцы свято чтут память о погибших в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов земляках, имена которых навечно вписаны в историю Великой Победы.



Социально-экономическое положение

Городской округ Егорьевск представляет собой сегодня многоотраслевую промышленность с развитой инфраструктурой, что является результатом проводимой в округе социально-экономической политики. Предприятия округа занимаются обработкой древесины и производством изделий из дерева, производством пищевых продуктов, обуви, текстильным и швейным производством, издательской и полиграфической деятельностью; имеются фармацевтическое производство и производство резиновых и пластмассовых изделий, производство теплоизоляционных материалов, готовых металлических изделий, машин и оборудования и др.

В 2019 году в округе осуществляли производственную деятельность 23 крупных и средних предприятий, представляющих обрабатывающие производства, из них:



Производство кондитерских изделий на фабрике «Победа»

- 6 предприятий, производящих пищевые продукты: ЗАО «Хлебокомбинат» – выпуск хлебобулочных изделий; АО «Новая Столица» - производство мясных и колбасных изделий; филиал ООО «Кондитерская ф-ка «Победа» - производство кондитерских изделий из шоколада; ООО «Лантманнен-Юнибэйк» - выпуск замороженного хлеба; ОП ЗАО «Дарсил» - производство приправ и пряностей; ООО «Империя соусов» - производство соевых соусов;

- 1 предприятие текстильного и швейного производства: ООО «Белла» - производство предметов гигиены;

- 5 предприятий, выпускающих пластмассовые изделия: ООО «Бытпласт» - производство пластмассовых изделий для бытовых нужд; ООО «Европейская инвестиционная компания» - производство пластиковых панелей, ООО «Менсен Пакаджинг СНГ» - производство укупорочных изделий из пластмассы и ООО «РосТурПласт» - производство пластиковых труб, ООО «Остендорф Рус» - произ-

водство пластиковых труб и фитингов;

- 1 предприятие, занимающееся обработкой древесины и производством изделий из дерева: ООО «Кроношпан» - производство мелкодисперсной плиты;



Здание предприятия «Белла»

- 2 предприятия, представляющие производство прочих неметаллических минеральных продуктов: ООО «Сен-Гобен Строительная Продукция Рус» - производство теплоизоляционных материалов; ООО «Егорьевский завод строительных материалов» - производство газобетонных блоков;

- 2 предприятия, занимающиеся издательской и полиграфической деятельностью – ФЛ ГУП МО «Коломенская типография», выпускающая газетную и журнальную продукцию, бланки, ООО «Интерпринт-Рус» - производство декоративной бумаги;

- 2 предприятия, представляющие производство машин и оборудования – ЗАО «Егорьевская



Предприятие Гедеон Рихтер

сельхозтехника», производящая ремонт и техническое обслуживание с/х техники, грузовых и легковых автомобилей, изготовлением запчастей для с/х машин; ООО «Гидроаэроцентр» - производство осевых вентиляторов и аппаратов воздушного охлаждения;



ЕГОРЬЕВСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

126

- 2 предприятия, представляющие химическое производство - АО «Гедеон Рихтер-Рус», занимающееся производством фармацевтической продукции; ООО «Сириус» - производство порошковых красок;



Производство обуви

- производство обуви - АО «Егорьевск-обувь», специализирующееся на выпуске детской обуви;

- производство готовых металлических изделий - ЗАО «Техос», занимающееся производством технологической оснастки, в том числе форм для резинотехнических деталей, идущих на комплектование тракторов и сельхозмашин;

Удельный вес в валовом объеме отгруженных товаров и выполненных работ, и услуг собственными силами составляет около 80,0%.

Несмотря на сложные экономические условия, по результатам основных показателей за период с 2015-2019 годы во многих сферах отмечалась положительная динамика.

В 2019 году в целом по округу отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на общую сумму 80,4 млрд. рублей, объем промышленного произ-



Производство колбасы в Егорьевске

водства составил 63,4 млрд. рублей. Средняя заработная плата по крупным и средним предприятиям и организациям составила 47,9 тыс. рублей, превысив уровень 2018 года на 7,4 %, средняя заработная

плата в промышленности увеличилась по сравнению с предыдущим годом на 5,7% и составила 54,5 тыс. рублей.

Одним из приоритетных направлений в городском округе Егорьевск является привлечение инвестиций в экономику и социальную сферу округа. В 2019 году в экономику округа за счет всех источников финансирования было привлечено 11,2 млрд. рублей инвестиций, из которых в промышленное производство инвестировано 5,8 млрд. рублей. За последние пять лет создано более 3-х тысяч новых рабочих мест, это связано с активной реализацией инвестиционных проектов.

В 2019 году наиболее крупные инвестпроекты были реализованы такими предприятиями, как

ООО «Белла»;

АО «Гедеон-Рихтер Рус»;

ООО «Лантманнен-Юнибэйк»;

ООО «Бытпласт-Егорьевск»;

ООО «Кроношпан».



Производство декоративной бумаги

Сфера малого и среднего бизнеса представлена различными видами деятельности: обрабатывающие производства, сельское хозяйство, строительство, торговля и ремонт, транспорт и связь, операции с недвижимым имуществом, сфера услуг и другие виды экономической деятельности.

В 2019 году на территории городского округа Егорьевск функционировало 2967 субъектов малого и среднего предпринимательства.

Городской округ Егорьевск располагает богатым ресурсным потенциалом – сельскохозяйственными угодьями общей площадью 47 тыс. га. Уверенными темпами возрождается сельскохозяйственное производство, вводятся в севооборот земли, модернизируются помещения для животных. Сельское хозяйство в округе представлено такими предприятиями, как: крупные - ООО «Егорьевская птицефабрика», АО «Егорьевский рыбокомбинат ЦНА», ООО «ПО Егорьевское», ООО «Сим»; малые: ООО «Развитие», КФХ «Родник», ООО «КФХ «Удачный фермер», СПК «Лесные дали», ООО «Эжогарант» и т.д..

ЗАКАМЕНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Закаменск в годы Второй мировой войны

Закаменск — бывший крупнейший в Бурятии центр горнорудной промышленности, знаменательной вехой в развитии которой был подвиг геологов в дикой, непроходимой тайге Закаменского аймака. С тех пор здесь вырос поселок джидастроевцев. Джидакомбинат является первенцем горнорудной промышленности Республики Бурятия.



11 октября 1934 года наркомом тяжелой индустрии страны Серго Орджоникидзе был подписан приказ об открытии Джидастрой, и было положено начало строительству Джидинского вольфрамо-молибденового комбината. В 1934 году на комбинате появились первые рабочие-старатели, и к концу года здесь уже работал коллектив с промышленным персоналом в 123 человека. Из этого коллектива были организованы старательские артели. В 1934 году было добыто около 100 тонн вольфрама.

Поселок Джидастрой был основан в 1932 году, в 1944 году переименован в город Городок, в 1959 году получил название г. Закаменск, в 1965 году стал районным центром. Основным градообразующим предприятием являлся Джидинский вольфрамо-молибденовый комбинат, поставлявший свою продукцию на металлургические заводы страны.

В 1941 году на руднике Холтосон была построена узкоколейная железная дорога. Транспортировка руды на фабрику стала производиться в вагонах по узкоколейной железной дороге. В том же году началось вскрытие Первомайского молибденового месторождения, создан молибденовый рудник. В 1942 году пущена молибденовая обогатительная фабрика. Комбинат сформировался в современное горно-обогатительное предприятие. На Джидакомбинате трудились посланцы со всех уголков страны.



В тяжелые годы Великой Отечественной войны, когда Тырныузский комбинат оказался на территории, временно оккупированной немецко-фашистскими захватчиками, Джидинский комбинат стал основным поставщиком вольфрама в стране.

Даже в 1944 году, когда был восстановлен и частично пущен в эксплуатацию Тырныузский комбинат, на долю Джидинского комбината приходилось более 40% от выпущенного в стране вольфрамового концентрата.

3 августа 1944 года поселку Джидастрой присвоено звание города Городок, который уже жил полнокровной жизнью. Прибавилось население, были построены детсады, Баянгольская электростанция (ВЭС), линия ЛЭП Баянгол-Городок в 1942 году осветила электрическим светом таежный угол.

В 1959 году город горняков Городок был переименован в Закаменск по созвучию с бурятским словом «заха» — окраина, а по-русски — город за камнем. Начиная с 1964 года, строительство города набирает обороты: построены



благоустроенные 3-этажные кирпичные дома, освещены улицы, асфальтированы тротуары, открыт горный техникум, где готовятся кадры, работает комбинат бытового обслуживания.



Город расположен в гористой живописной местности. Улицы Закаменска, его дома, цеха комбината и производственные здания, школы, детсады хранят тепло рук строителей, создателей. Сегодня градообразующими предприятиями Закаменска являются АО «Закаменск», которое работает в едином технологическом процессе с ООО «Литейщик» (поставка деталей к горно-шахтному и дробильно-размольному оборудованию). На их долю приходится 69% объема всего промышленного произ-

водства города, занято на двух предприятиях 352 человека.

За выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленные жителями города Закаменск в борьбе с фашистскими захватчиками, 10 апреля 2015 года постановлением Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев нашему городу присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

128



К 75-летию Великой Победы

В Закаменске был реализован проект «Генерал-танк» в честь ветеранов, тружеников тыла Джидинского вольфрамо-молибденового комбината, который еще 10 лет назад разработал коллектив школы № 1 Закаменска.

В преддверии юбилея Великой Победы закаменцам передала танк одна из военных частей станции Дивизионная.

Проект был разработан в связи с тем, что Джидинский вольфрамо-молибденовый комбинат более 60 лет был одним из основных поставщиков вольфрама и молибдена для военно-промышленного комплекса страны.

Во время войны сталь из сплавов закаменского вольфрама шла на изготовление броневых плит, солдатских касок и щитков пулеметов, пушек, деталей радиоламп, применялась в танках и самолетостроении.

Путешествие «Генерал-танка» из Улан-Удэ в Закаменск





ЗЛАТОУСТ ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Максим
Пекарский**

**Глава Златоустовского
городского округа**

В 2016 году Златоуст удостоен чести быть Городом Трудовой Доблести и Славы. Это высокое и почетное звание стало отражением героизма и значительного вклада златоустовцев в достижение Победы в Великой Отечественной войне, в обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции.

Для нужд фронта в городе выпускались сталь и прокат, пулеметы, автоматы, авиационные пушки, противотанковые ружья, детали рамы для «Катюши», снаряды и мины, артиллерийские приборы, часы для танков и самолетов, холодное оружие. Более полутора миллионов

тонн стали, 1,4 миллиона тонн проката, 13,8 миллиона корпусов снарядов и мин, 109,5 тысячи пулеметов различных марок, 41,8 тысячи авиационных пушек сделали златоустовцы за годы войны. В городе действовало девять госпиталей, в которых проходили лечение около 8 тысяч раненых.

И сегодня, накануне 75-й годовщины Великой Победы, мы поздравляем и чествуем наших дорогих ветеранов. Благодарим их за мужество и самоотверженность, за ратный и созидательный труд. Желаем им доброго здоровья, долголетия и благополучия!





Златоуст в годы Второй мировой войны

22 июня 1941 года, в первый день Великой Отечественной войны, городская партийная организация и городской Совет депутатов трудящихся призвали всех жителей Златоуста «честно и самоотверженно работать на своем посту» во имя Победы. На предприятиях, в учреждениях города состоялись митинги, в которых участвовало более 70 тыс. человек.

В 1940 году в городе действовало 17 промышленных предприятий, объем валовой продукции которых составлял 246 млн. руб. (в действовавших тогда ценах). За годы войны валовая продукция города выросла в 3,8 раза и составила 941,3 млн. руб. Увеличение выпуска продукции явилось результатом развития старых и строительства новых предприятий, совершенствованием технологии, творческой инициативы трудящихся и новых форм



Сборка авиационной пушки ВЯ-23
на одном из заводов

социалистического соревнования. Заметное влияние на развитие экономики города оказали предприятия, эвакуированные из западных районов

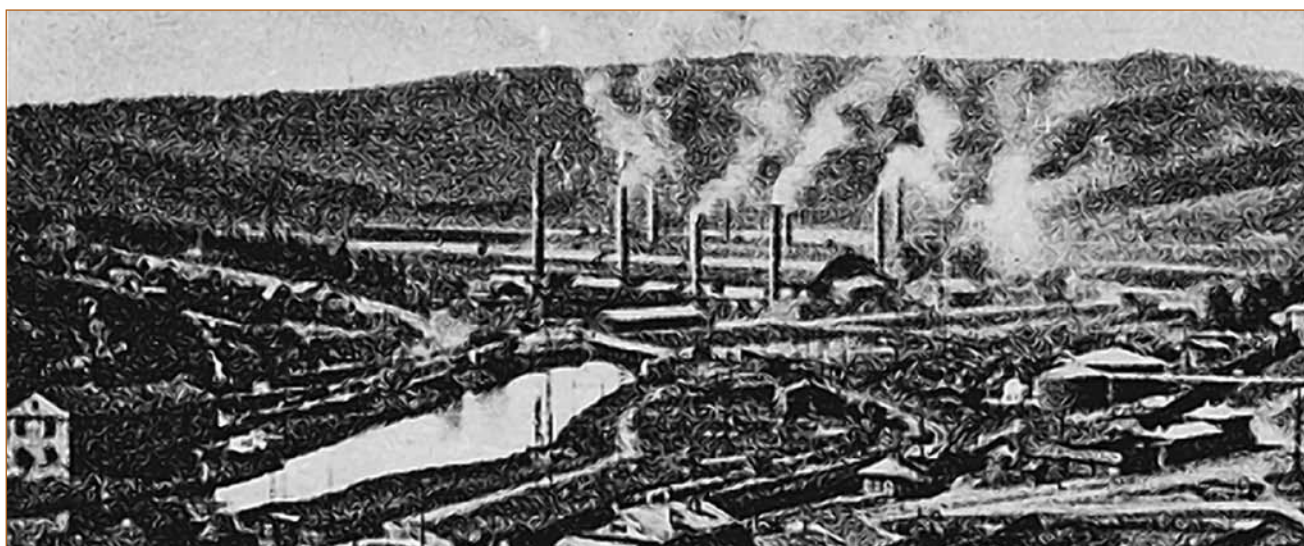
страны. В течение июля-декабря 1941 года город принял и разместил оборудование 22 промышленных и 2-х строительных организаций, 3-х научных институтов, харьковский архив и орловский драмтеатр. Вместе с предприятиями и индивидуальным путем в город прибыло более 21 тыс. человек, что



Завод «Арсенал»

было равно одной пятой довоенного уровня населения Златоуста. Фронтая продукция города: сталь и прокат, пулеметы и автоматы, авиационные пушки и противотанковые ружья, снаряды и мины, артиллерийские приборы, часы для танков и самолетов, холодное оружие и шанцевый инструмент, обмундирование и нательное белье, продукты питания. В общесоюзном выпуске военной продукции доля Златоуста составляла: по автоматам ППШ – 3,7%; по пулеметам – 11,2%.

Златоустовцы внесли в Фонд Оборона свыше 50 млн. рублей, на создание боевой техники – 47,2 млн. руб., в т.ч. 7 млн. руб. на создание Уральского добровольческого танкового корпуса. Осенью 1941 года начался сбор теплых вещей для бойцов, он продолжался в 1942 и 1943 годы. Так, только с августа 1942 года по февраль 1943 года собрали 9112 единиц теплых вещей. В дни войны златоустовцы отправили на фронт 54 вагона подарков для бойцов и командиров РККА.



Панорама Златоустовского металлургического завода



В годы Великой Отечественной войны почти 30 тысяч златоустовцев защищали Родину с оружием в руках, и почти каждый третий из них не вернулся с полей сражений (население Златоуста перед войной составляло 103 тысячи человек). В память о погибших на фронтах жителях города открыт мемориал на пр. Ю. А. Гагарина.

Сам же город все 1418 дней и ночей без праздников и выходных работал на оборону – 1,58 миллиона тонн стали, 1,4 миллиона тонн проката, 13,8 миллиона корпусов снарядов и мин, 109,5 тысячи пулеметов различных марок, 41,8 тысячи авиационных пушек сделали златоустовцы за годы войны. О значении Златоуста в эти годы говорит то, что в начале войны Златоустовский металлургический завод был единственным заводом в стране, выпускавшим высококачественную сталь; что златоустовских снарядов хватило бы на крупную наступательную операцию, а на каждом втором самолете ИЛ-2 стояли златоустовские пушки (штурмовик ИЛ-2 был самым массовым самолетом войны!).

За успешное выполнение заказов фронта заводам города, отдельным цехам неоднократно вручались переходящие Красные Знамена. Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны вручалось ЭСПЦ, мартеновскому цеху № 1, дважды – железнодорожному цеху (все – метзавод), семь раз Златоустовскому вагонному участку Южно-Уральской ж.д. Переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б) один раз завоевывал завод им. В.И. Ленина и одиннадцать раз Златоустовский машиностроительный завод. За большой вклад в дело разгрома немецко-фашистских захватчиков машиностроительный завод в 1945 году был награжден орденом Ленина, металлургический завод в 1985 году – орденом Отечественной Войны.

За трудовые подвиги в годы войны многие златоустовцы удостоены высоких наград Родины, в т.ч. орденами Ленина награждены 14 человек, Трудового Красного Знамени – 89, «Знак Почета» – 148, Отечественной Войны – 7, медалями «За трудовую доблесть» – 77, «За трудовое отличие» – 91.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26.08.1980 г. Златоуст «за успехи, достигнутые трудящимися города в развитии качественной металлургии, и отмечая их заслуги в революционном движении и значительный вклад в обеспечение разгрома немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне», награжден орденом Октябрьской Революции.

Среди участников войны, призванных на военную службу из Златоуста, а также уроженцев Златоуста, призванных в других населенных пунктах, звания Героя Советского Союза удостоены А.С. Белов, В.И. Бояршинов, П.М. Иванов, И.Ф. Лапшин, П.Н. Ширяев, Н.Д. Захаров, В.К. Мартынов, И.М. Мельнов, П.И. Пономарев, М.П. Стрижков. Полным кавалером ордена Славы стал П.И. Пospelов.

Социально-экономическое развитие Златоустовского городского округа

Экономику Златоуста в значительной степени определяет промышленное производство, а ее основой являются металлургический и машиностроительный комплексы.

На сегодняшний день в городе работают и развиваются 22 крупных и 8 средних предприятий – ООО «Златоустовский металлургический завод», АО «Златоустовский машиностроительный завод»,



Мемориал Славы в памяти всех жителей Златоуста, погибших в сражениях Великой Отечественной войны

ЗАО «Юничел-Злато», ЗАО «СМАРТ», ОАО «Завод Златоустовских металлоконструкций», ООО «Златоустовский завод бетоносмесительного оборудования», ООО «Кафе ин кафе Интернешнл», ООО «Грани Таганая» и другие.

Одним из стратегических направлений развития города является малый бизнес. Именно он создает условия для обеспечения стабильности в обществе, формирует средний класс, пополняет местный бюджет, создает рабочие места, способствует развитию инфраструктуры и экономики.

В целях объединения действующих институтов поддержки предпринимательства создан Единый центр поддержки предпринимателей, функционирующий по принципу «одного окна» – «Златоуст. Территория бизнеса».

Работа администрации Златоустовского городского округа по реализации инвестиционных проектов проводится в рамках Комплексной программы развития монопрофильного муниципального образования – Златоустовский городской округ, которая объединила несколько приоритетных направлений: «Уральская Швейцария», которое предусматривает создание инновационного кластера спортивной подготовки и восстановления; «Российская оружейная академия», которое предусматривает сохранение и укрепление исторического наследия города; «Развитие промышленности и диверсификация экономики», в рамках которого все проекты упакованы в инвестиционные кейсы и сопровождаются Агентством инвестиционного развития Златоустовского городского округа по принципу «одного окна»; «Агломерация «Горный Урал».



Азамат
Абдрахманов

Глава
администрации Ишимбайского района

ИШИМБАЙ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Уважаемые читатели!

Одним из первых в России город Ишимбай – административный центр одноименного муниципального района – был удостоен почетного звания «Город Трудовой Доблести и Славы». Это высокая и достойная оценка труда и боевых заслуг многих поколений наших земляков, их выдающихся заслуг перед Отечеством, мужества, массового трудового героизма, проявленных в годы Великой Отечественной войны и в мирные годы.

В 2020 году Ишимбай отметил свое 80-летие. Эта дата вмещает в себя героическое прошлое города и района и его сегодняшние будни, историю жизни тысяч наших предшественников и современников. Те, кто живет в нем сегодня, бережно хранят память о предыдущих поколениях, прославивших свою малую родину трудовыми и боевыми подвигами, трудом и талантом, воспитывая на их примере молодежь.

История Ишимбая вмещает в себя эпоху героических свершений и грандиозных достижений, беря свое начало с открытия и освоения первых в Волго-Уральском регионе нефтяных месторождений. Она неразрывно связана с рождением и становлением нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отрасли Республики Башкортостан. Сегодня наш город обладает мощным машиностроительным комплексом.

В нем работают предприятия легкой и пищевой промышленности, развивается строительная индустрия, внедряются новации. А сам он с каждым годом становится все более красивым и уютным, ежегодно завоевывая призовые места на российских и республиканских конкурсах «Самый благоустроенный город». Растет и число личных и коллективных достижений ишимбайцев в творчестве, спорте и многих других областях жизни.

Развитую многоотраслевую экономику, разветвленную систему торговли и услуг, широкую сеть образовательных и медицинских учреждений имеет наш муниципальный район. Мы гордимся успехами аграриев, достижениями работников лесной отрасли, удивительной и самобытной красотой нашей природы, своей земли, и, конечно, теми, кто живет и трудится на ней, растит детей.

В грозные военные годы трудящиеся Ишимбая в труднейших условиях с честью выполнили свою основную задачу – обеспечили фронт и народное хозяйство страны «черным золотом», внося неоценимый вклад в Великую Победу. Сегодня внуки и правнуки героев тех лет воплощают в реальность мечты своих героических предшественников, умножая достижения Города Трудовой Доблести и Славы.



Обелиск «Город Трудовой Доблести и Славы» на набережной реки Белой



Ишимбай в годы Второй мировой войны

На том месте, где расположен сегодня город-красавец Ишимбай, когда-то была лишь ковыльная степь вперемежку с лесами, и на большом отдалении друг от друга располагались селения, в которых проживали башкиры.

В 1929 году геолог А.А. Блохин, ученик и последователь основателя отечественной нефтяной геологии академика И.М. Губкина, определил точки для бурения четырех скважин для поиска нефти. В 1932 году из знаменитой скважины № 702, ныне любовно именуемой ишимбайцами «Вышка-бабушка», ударил первый фонтан башкирского «черного золота». И с того момента все в этих местах изменилось и неузнаваемо преобразилось.

Открытие, освоение и разработка в начале 30-х годов прошлого века ишимбайских нефтяных месторождений ознаменовало создание нефтяной промышленности на востоке страны. В труднейших условиях, при полном отсутствии инфраструктуры нефтепромыслы бурно развивались и уже к 1939 году дали 1 млн 670 тыс. тонн нефти. Новый нефтеносный регион современники заслуженно назвали «Вторым Баку». Под этим неофициальным названием Ишимбай навсегда и остался в истории.

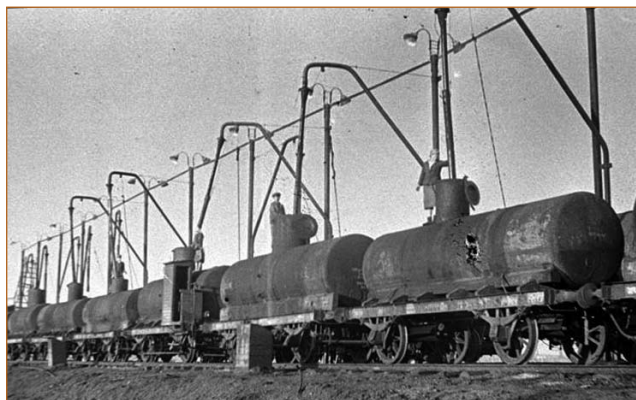
Для вывоза нефти и нефтепродуктов в 1935 году рекордными темпами была построена железная дорога Уфа-Ишимбай, а годом позже появился первый на всем Поволжско-Уральском регионе нефтеперерабатывающий завод – Ишимбайский НПЗ. К осени 1937 года, всего за год с небольшим, был проложен первый на территории республики трубопровод до строящегося в Уфе крекинг-завода.

Так к началу Великой Отечественной войны сформировалось промышленное ядро Ишимбая – его нефтяная и нефтеперерабатывающая промышленность. Сам рабочий поселок Ишимбаево 10 февраля 1940 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был преобразован в город Ишимбай.

В первые же месяцы войны страна потеряла свою главную «кочегарку» – Донбасс. Через год не стало нефтеносных промыслов Кубани. Выйдя к Волге, враг отрезал пути транспортировки нефти и нефтепродуктов из Закавказья и всего Северного Кавказа. И именно в это грозное время наступил «звездный час» ишимбайской нефти.

«Все для фронта! Все для победы!» – этот лозунг в те годы имел вполне конкретное значение для каждого нефтяника. Чтобы поднять в воздух грозный ИЛ, необходимо было влить в его бак более 900 литров горючего. Чтобы направить в бой танк Т-34, нужно было «напоить» его 540 литрами топлива. Сознание этого порождало и укрепляло

в каждом ишимбайском буровике, нефтянике чувство собственной причастности к положению дел на фронтах Великой Отечественной.



Эшелоны ишимбаевской нефти, подготовленной к отправке на фронт молодежной бригадой наливщиков Б. Ишмуратова. 1944 г.

За пять лет буровики Ишимбая пробурили 275 тысяч метров скважин – почти на 40 тысяч метров больше, чем за довоенную пятилетку. И это несмотря на то, что многие специалисты ушли на фронт, не хватало бурильных и обсадных труб, оборудования и материалов.

С 1941 по 1945 годы численность рабочих и инженерно-технических работников конторы бурения сократилась почти вдвое: с 1562 до 826 человек. Уже в 1942 году из 1108 работающих 358 были женщины. Они пришли на буровые, туда, где самая легкая «железка» весила 70-80 килограммов, переносили и поднимали многотонные машины и бурильный инструмент. Даже верховыми работали, причем зимой и летом, под проливными дождями и выжигающими душу студенными ветрами.

В начале войны новые восточные промыслы обеспечивали всего 12 процентов всей добычи нефти страны. Для увеличения ее трест «Ишимбайнефть» форсировал разведку, бурение и сдачу эксплуатационникам новых скважин: в 1940 году их было в эксплуатации 370, в 1941 – 486, а 1942 – 562.

Напряженный труд буровиков и геологов привел к новым открытиям нефти в Ишимбайском районе. В 1941 году было открыто Карлинское месторождение, в 1942-м – Куганакское, в 1943-м – Кинзебулатовское, в 1945 году – Салиховское.

Нефтяникам помогали, чем могли, все ишимбайцы. Так, крайне необходимый нефтепровод Кинзебулатово – Ишимбай строил практически весь город. Вручную выкопали жители траншею по всей трассе магистральный трубопровод и закопали трубы, когда они были сварены. В сжатые сроки Кинзебулатовское месторождение было разбурено и полностью освоено.

За военные годы нефтяники Ишимбая добыли почти четыре с половиной миллиона тонн нефти.



ИШИМБАЙ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Сегодня эта цифра кажется очень скромной. Но в те годы она означала, что каждый пятый танк и самолет шли в бой, заправившись горючим, произведенным из нефти ишимбайских промыслов.



Въезд на территорию первого нефтеперерабатывающего завода на востоке СССР, созданном в 1947 году путем объединения пяти предприятий в единый комплекс

Нефть Ишимбая в годы войны перерабатывалась на нескольких заводах и, в первую очередь, Ишимбайском, Уфимском, Саратовском. Только в Ишимбае переработано более двух миллионов тонн нефти.

В то время, когда немецкие войска рвались к Москве, на левом берегу реки Белой трест «Башнефтезаводстрой» ускоренными темпами соорудил газопроводный завод по производству газового бензина, изобутана, пропана. За ударные темпы строительства в феврале 1943 года коллектив треста был удостоен Красного знамени Государственного Комитета Оборона. В 1944-1945 гг. завод уже вырабатывал продукцию для авиации.

В 1942-1943 гг. здесь же был построен пиролизный завод для переработки нефтяного сырья. Основной стратегической продукцией его был толуол – сырье для производства тротила и пиробензол, который использовался как высокооктановый компонент авиационных бензинов.

Коллективы обоих заводов в 1942-1945 гг. десять раз занимали призовые места во Всесоюзном социалистическом соревновании с присуждением переходящих Красных знамен Государственного Комитета Оборона и ВЦСПС. Уже после войны предприятия были объединены в одно – Ишимбайский нефтеперерабатывающий завод.

В конце 1941 года в Ишимбай эвакуировали из Баку машиностроительный завод им. Сталина. Зимой в тяжелейших условиях на окраине города были возведены цеха, и уже в марте следующего года завод начал производство. Помимо крайне дефицитного оборудования и оснастки для нефтяников, он производил спецпродукцию – хвостовую часть реактивного снаряда для КМ-13 – знаменитой «Катюши». В цехах работали в две смены при одиннадцатичасовом рабочем дне, за станками в

подавляющем большинстве стояли женщины и подростки.

Исключительную роль в снабжении фронта и тыла горючим, смазочными и другими нефтепродуктами сыграли нефтедобывающие промыслы и нефтеперерабатывающие заводы Ишимбая. Знаменитые грозные «Катюши» били врага «спецпродукцией» Ишимбайского машиностроительного завода.

Небольшой, только строящийся город Ишимбай принял более двух тысяч беженцев с временно оккупированных территорий, еще более трёх тысяч человек приютили жители окрестных сёл и деревень. В двух школах Ишимбая разместились военные госпитали. Здесь через руки врачей и сестёр милосердия прошли тысячи солдат и офицеров, до 70 процентов из которых возвращались в действующую армию.

С началом войны многие ишимбайцы надели шинели. В целом из города Ишимбая, из сел и деревень, ныне входящих в Ишимбайский район, в годы Великой Отечественной войны за четыре долгих года на фронт ушли порядка 26 тысяч человек. Около десяти тысяч из них не вернулись к родным очагам. Они пали смертью храбрых на полях сражений, умерли от ран в военных госпиталях, были замучены в фашистских застенках.

Тысячи сынов Ишимбая за мужество и героизм были награждены боевыми орденами и медалями Родины. За беспримерную храбрость и отвагу шестеро наших земляков удостоены звания Героя Советского Союза, а двое стали полными кавалерами орденов Славы.



Нефтяной промысел в Ишимбае. 1944 год

Ишимбайцы помнят о подвиге погибших на той страшной войне, о трудовом героизме тружеников тыла. Для увековечения подвига земляков, мужественно защищавших страну и свою малую родину с оружием в руках в годы Великой Отечественной войны, к празднованию 60-летия Великой Победы в городе открыли мемориальный комплекс «Аллея Героев». К 70-летию юбилею произведена полная реконструкция исторического Парка Победы, на монументальных плитах, установленных в нем, высечены имена всех ушедших на войну жителей муниципального района, которые удалось на сегодня выяснить.



Социально-экономическое развитие Ишимбая

Ишимбай – современный город с разветвленной инфраструктурой, один из крупных индустриальных и социально-культурных центров юга Башкортостана. В городе сегодня проживает около 66 тысяч человек.

Ишимбай является административным центром одноименного муниципального района. В состав района входят одно городское и 13 сельских поселений.



Памятник Первооткрывателям башкирской нефти на одноименной площади

Ишимбайский район расположен в южной части Республики Башкортостан, на правом берегу среднего течения реки Белой. Площадь – свыше 4 тыс. кв. км. Восточная часть территории района горная, относится к Башкирскому (Южному) Уралу, покрыта широколиственными и березово-осиновыми лесами. Западная часть района занята равниной с лесостепным ландшафтом. Лесные массивы в целом составляют 63% территории Ишимбайского района. Леса богато заселены животным миром.

По территории района протекает более 40 рек, на ней расположены около 20 памятников природы, в числе которых озера, пещеры, водопады, уникальные горы из природного известняка – шиханы.

Основные полезные ископаемые, которые добывают в районе промышленным способом, нефть, каменная соль, известняк.

Основа экономики муниципального района – промышленность. А ее главное звено – городской машиностроительный комплекс, который динамично развивается. Ишимбайские машиностроительные заводы отгружают сегодня более трети всей продукции муниципального района. И продукция эта снискала добрую славу не только в республике, но и в России и за ее пределами.

АО «Машиностроительная компания «Витязь» является одним из мировых лидеров по производ-

ству наземных транспортных средств высокой проходимости. Двухзвенные гусеничные транспортеры грузоподъемностью от двух до 30 тонн свыше 35 лет эффективно используются для транспортировки грузов в экстремальных дорожных и климатических условиях Севера, Сибири и Дальнего Востока, в Антарктиде и Арктике. В качестве базового шасси на этих вездеходах могут размещаться комплексы современного вооружения, грузоподъемное, погрузочно-разгрузочное, землеройное оборудование.

Краноманипуляторы АО «ИНМАН» различной грузоподъемности с уникальными характеристиками занимают до 40% российского рынка. В 2015 году в городе построена новая современная промышленная площадка, что позволило в разы увеличить производственные мощности предприятия.

Основной продукцией ООО «Идель Нефтемаш» являются мобильные буровые установки и агрегаты для ремонта нефтегазовых скважин, пользующиеся постоянным спросом у ведущих российских компаний топливно-энергетического комплекса. Используя огромный производственный опыт, современную конструкторско-технологическую базу и высококвалифицированный персонал, предприятие выпускает многотоннажную технику, которая по ряду параметров превосходит мировые аналоги.

АО «Ишимбайский станкоремонтный завод» производит капитальный и средний ремонт механической части металлообрабатывающего и кузнечно-прессового оборудования, установку современных систем ЧПУ, приводов управления, электрооборудования. Заказы на ремонт станков поступают предприятию даже из соседних областей и республик.

«Ишимбайская чулочная фабрика» и «Ишимбайская фабрика трикотажных изделий» входят в число крупнейших российских предприятий легкой промышленности. Их качественная и современная продукция востребована и за пределами республики.

Традиционно стабильно, обеспечивая бесперебойную подачу электрической и тепловой энергии, работают предприятия энергетической отрасли города.

По объему выпускаемой продукции ООО «Ишимбайский специализированный химический завод катализаторов» – одно из ведущих российских предприятий в своей отрасли. В его составе крупнейшее производство адсорбентов и молекулярных сит, микросферических катализаторов крекинга. Сегодня коллектив успешно работает над привлечением инвестиций, расширением рынка сбыта продукции, в том числе за рубежом.

Одну из ведущих позиций в промышленном производстве района традиционно занимает НГДУ «Ишимбайнефть», ООО «Башнефть-Добыча». Ишимбайские нефтяники ведут разработку 65 не-



ИШИМБАЙ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

136



Стела в честь основания города Ишимбая в виде бурового инструмента и цветка курая

фтяных и газовых месторождений на территории 3 городов и 19 районов Республики Башкортостан, а также 3 административных районов Оренбургской области.

Другое крупнейшее предприятие добывающей отрасли – АО «Сырьевая компания» – является одним из основных производителей и поставщиков сырья для ОАО «Башкирская содовая компания».

С каждым годом растет число ишимбайцев, занятых в сфере малого предпринимательства. Доля их в общей численности работающих в экономике муниципального района превышает 57%. Малый бизнес сегодня обеспечивает более трети поступлений в консолидированный районный бюджет.

За последние годы заметно изменился пейзаж города. Ишимбай становится все более красивым и уютным. Ежегодно появляются новые дома, современные торговые комплексы.

Ежегодно растут объемы жилищного строительства как в новых микрорайонах, так и в историческом центре Ишимбая. Увеличиваются объемы индивидуального строительства. При этом каждый застройщик, заботясь об общем благоустройстве, вносит свою лепту в современные очертания города.

Интенсивно строят в Ишимбае объекты социального значения.

За несколько последних лет сделано очень многое для совершенствования городских парков и скверов. Они фактически кардинально реконструируются с учетом современных требований к элементам благоустройства. В частности, появились новые уютные уголки для отдыха горожан. Например, сооружается уже третья очередь парка им. Заки Валиди. Благоустраиваются и многие исторические памятные места.

Большой объем работ по благоустройству и строительству новых объектов был проведен в рамках подготовки празднования 80-летия Ишимбая. Так, за последние годы кардинально изменили свой облик сквер молодежи с фонтаном, сквер имени



Около 26 тысяч фамилий ишимбайцев, ушедших на фронт, увековечены на мемориале в Парке Победы

первооткрывателя башкирской нефти Алексея Блохина, где установлены памятник ему и живописные барельефы.

Большая всесторонняя работа в городе и в сельских населенных пунктах проведена в рамках подготовки к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Кардинально реконструирован Парк Победы. В нем создан мемориальный комплекс, на постаментах размещена боевая техника. Проведена масштабная реконструкция старейшего городского парка культуры и отдыха, весь его облик изменился практически полностью. Начата реконструкция площади им. Ленина.

Система образования муниципального района включает 71 учреждение, в которых обучаются и воспитываются свыше 14 тыс. детей, работают более 2700 педагогов и сотрудников из числа обслуживающего персонала. В городские и сельские школы поступает новое современное оборудование. Ежегодно пополняется число ишимбайских педагогов – победителей и призеров престижных республиканских конкурсов. Сотни их воспитанников демонстрируют отличные знания на предметных олимпиадах, всероссийских конкурсах, смотрах и фестивалях.

Все условия созданы в Ишимбае для детей дошкольного возраста.

Одним из престижных образовательных учреждений города и региона является расположенный в Ишимбае Башкирский кадетский корпус Приволжского федерального округа имени Героя России Александра Доставалова. Он был создан в целях военно-патриотического воспитания молодежи, мечтающей посвятить свою жизнь служению Отечеству.

В БКК построено современное общежитие для кадетов на 320 мест и создан воздушно-десантный городок, проведена масштабная реконструкция учебных корпусов.

Три четверти века готовит для страны кадры нефтяников Ишимбайский нефтяной колледж – одно из самых передовых средних специальных учебных



Мемориал «Скорбящая мать» на Аллее героев

заведений по уровню технической оснащенности и квалифицированности преподавательского состава среди родственных российских учебных заведений.

В Ишимбайском филиале Уфимского государственного авиационного университета всеми формами обучения охвачено более тысячи студентов.

Для занятий спортом в городе и в сельских населенных пунктах района имеются Дворец спорта, физкультурно-оздоровительный комплекс «Юрматы», специализированный Центр бокса, освещенная лыжероллерная трасса, оборудованы современные тренажерные залы. В городе построен новый физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном «Батыр», капитально отремонтирован старейший спортивный объект – городской стадион «Нефтяник».

В Ишимбае сегодня культивируют более 40 видов спорта. Почти во всех из них наши демонстрируют высокие результаты на соревнованиях всех уровней.

Биатлонистка Галина Куклева стала чемпионкой Олимпийских игр в Нагано, многократно завоевывали звание чемпионов мира по международным шашкам Александр Георгиев и Тамара Тансыккужина. Визитной карточкой ишимбайского спорта является городская шашечная школа олимпийского резерва.

В муниципальном районе действуют Дворец культуры, Дворец молодежи, два городских и 22 сельских Домов культуры, 17 сельских клубов, централизованная библиотечная система, Детская шко-

ла искусств с тремя сельскими филиалами, картинная галерея, историко-краеведческий музей и музей известного государственного деятеля Республики Башкортостан Ахметзаки Валиди в его родном селе Кузяново. Даже в самом отдаленном селе муниципального района – Кулгунино, расположенном в горной местности, возведен двухэтажный социально-культурный центр с залом на 300 посадочных мест.

Ишимбай растет, развивается, с каждым годом становится все современнее и краше, более удобным для проживания. Благоустраиваются сельские населенные пункты. Словом, ишимбайская земля живет насыщенной жизнью, и у нее не только славное прошлое, но и прекрасное будущее.



Республиканский праздник «Торатау ййлыны» у подножия одного из шиханов – уникальных памятников древнего моря



КОРОЛЕВ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Александр
Ходырев

Глава городского
округа Королёв



138

В 2016 году наукограду Королёв присвоено почётное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы», которое сыграло огромную роль в патриотическом воспитании подрастающего поколения, сохранении светлой памяти о людях, чьим самоотверженным трудом ковалась Великая Победа, и это - особая гордость для каждого жителя нашего города!

Подмосковный Калининград - Королёв внёс огромный вклад в завоевание Победы, в общий подвиг советского народа.

Здесь ни на минуту не прекращалось создание новых образцов вооружения. Трудами талантливых конструкторов и изобретателей, инженёров и рабочих наших предприятий Красная Армия укреплялась новыми орудиями для дивизионной артиллерии, танков и боевых кораблей.

В июне 1942 года начинается отсчёт Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (в то время авиационный завод № 455).

В августе 1942 года организовано Центральное артиллерийское конструкторское бюро - знаменитое КБ Грабина, в котором разрабатывались противотанковые пушки, а также орудия для танков и самоходных установок. Самая знаменитая из них - 100-мм. противотанковая пушка БС-3 («Зверобой») - гроза немецких «Тигров» и «Пантер». Оно внесло решающий вклад в присвоении городу почётного звания.

Большевские фабрики «1 Мая» и «Передовая текстильщица» перешли на производство продукции для фронта. Ткачи, среди которых много учеников-подростков, по 2-3 смены не выходили из цехов.

На территории, которую сегодня занимает 4 ЦНИИ Минобороны, в годы войны размещалось

Московское Краснознамённое военно-инженерное училище. За 4 военных года училище выпустило более 10 тысяч младших офицеров, 25 из них стали Героями Советского Союза.

Важную роль сыграл Болшевский машиностроительный завод - он обеспечивал фронт минами различного назначения.

Всего на полях сражений, кроме 57 тысяч средних танков Т-34, действовали ещё 4,5 тысячи тяжёлых танков «Клим Ворошилов» с грабинскими пушками и свыше 11 тысяч самоходных установок СУ-76 с орудиями, разработанными в Калининграде.

После Победы над фашистской Германией предприятия нашего города в кратчайшие сроки обеспечили создание систем ракетной доставки ядерного оружия, а в последующем город стал колыбелью пилотируемой космонавтики, именно здесь были сделаны первые шаги человечества в космос.

Наш долг - помнить этот подвиг, бережно хранить каждую крупицу правды о войне, проявлять неустанную заботу о ветеранах и свято чтить память погибших.

Именно в память о тех, кто выстоял в те страшные времена, кто своим ратным трудовым подвигом приближал Победу, наш город теперь носит гордое звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

Мы должны быть достойными героизма наших отцов и дедов, отстоявших Родину, с такой же преданностью любить свой народ, свой город и Отечество. Пусть у каждого наследника Победы будет достаточно энергии и оптимизма для новых свершений на благо нашей великой страны!



Памятник С.П. Королёву и Ю.А. Гагарину на центральной площади



Королев в годы Второй мировой войны

26 декабря 1938 года указом Президиума Верховного Совета РСФСР №1458/7 рабочий посёлок Калининский был преобразован в город Калининград.

Находясь всего в нескольких десятках километров от линии фронта, город жил напряжённой жизнью в условиях военного времени. В июле 1941 г. было открыто 14 госпиталей в домах отдыха, школах и яслях. Сформированы батальон народного ополчения и партизанский отряд. В подвалах жилых домов начали работать оружейно-пулемётные мастерские по ремонту артиллерийского оружия, поступавшего с фронта. Женщины, девушки и подростки с помощью военных специалистов быстро освоили новые для себя профессии. Учащиеся Костинского швейного техникума шили бельё и военное обмундирование для советских воинов.

В годы ВОВ на фронт ушло около 25 тысяч калининградцев. Сформировано 10 полков, истребительные и отдельные батальоны, отряды ополченцев и партизанские отряды. Более 8 тысяч из них не вернулись домой с войны. Золотой звездой Героя Советского Союза отмечен ратный подвиг 25

фронтовиков. 4 человека вернулись полными кавалерами ордена Славы.

В годы войны на территории города располагались:

Конструкторское бюро №29 - Союзный авиационный завод №289 - Завод №380.

Обеспечивался ремонт повреждённых в боях под Москвой самолётов и авиационного вооружения. На аэродроме базировался штурмовой авиационный полк под командованием Героя Советского Союза В. Гризодубовой, ремонтировались самолёты авиационной дивизии дальнего действия Н. Каманина, испытывался новый самолёт конструкции П.О. Сухого - бронированный штурмовик.

Завод №455 - КМЗ - КПКО «Стрела» - ГНПЦ «Звезда-Стрела»

Завод был размещён на бывших площадях Большевской трудовой коммуны и выпускал корпуса выливных авиационных приборов, элементы бомбардировочного вооружения для самолётов штурмовой и бомбардировочной авиации, авиационные радиаторы водяного и масляного охлаждения.

Большевский машиностроительный завод

Выпуск патронов, мин к батальонному и ротному миномётам, реактивных снарядов для гвардей-



Парад Победы



ских миномётов, приборов для авиации, проводился ремонт стрелкового вооружения.

Фабрика «Передовая текстильщица»

Выпуск высококачественного шинельного сукна, маскировочных халатов, парашютной ткани, марли, индивидуальных пакетов, пулемётного шнура.

Болшевская прядильная фабрика имени 1-го Мая

С первых дней начала войны фабрика перешла на 3-х сменный график по выпуску пряжи, идущей на изготовление тканей для военных нужд.

Завод № 8ф/№88

Налажен ремонт орудий, приходящих с фронта, в том числе 203-мм гаубиц Б-4, организовано производство 25-мм автоматической зенитной пушки 72-К.

Завод обеспечивал малокалиберной зенитной артиллерией не только армию. На базе 72-К спроектировали 25-мм морскую зенитную установку 84-КМ, разработана спаренная 25-мм зенитная установка 94-КМ.

Всего за время войны завод №88 выпустил более 5 500 орудий.

Центральное артиллерийское конструкторское бюро

ЦАКБ создано Постановлением Государственного Комитета Обороны № 2477 СС от 5 ноября 1942 года за подписью И.В. Сталина. Возглавил ЦАКБ (Начальник и Главный конструктор) выдающийся советский конструктор артиллерийских систем генерал-полковник технических войск, Герой Социалистического Труда, четырежды лауреат Сталинской премии В.Г. Грабин.

В.Г. Грабин разработал и впервые в мире применил метод скоростного комплексного проектирования и изготовления артиллерийских систем. Благодаря этому на 92-м артиллерийском заводе им. И.В. Сталина (г. Горький) производство пушек, возросло по сравнению с довоенным: в декабре 1941 года - в 5 раз, а в марте 1943-го - в 18 раз. Войну завод закончил выпуском 100-тысячной пушки, чего не достиг в то время ни один артиллерийский завод в мире.

ЦАКБ разместилось на территории филиала артиллерийского завода №88 (бывшая территория артиллерийского Главного конструкторского бюро №38 (ГКБ-38), откуда В.Г. Грабин в начале 1934 года с 13 конструкторами своего отдела уехал в Горький на 92-й артиллерийский завод). В южной части города был создан артиллерийский полигон

для отстрела пушек ЦАКБ. Главной задачей ЦАКБ было проектирование, изготовление и испытание всех видов артиллерийского вооружения. Однако эти направления вскоре претерпели серьёзные изменения. Фашистское командование сняло с производства лёгкие танки, а средние модернизировало, усилив броню и организовало выпуск новых тяжёлых танков: Т-V («Пантера») с лобовой бронёй до 85 мм и Т-VI («Тигр») с лобовой бронёй около 100 мм.

Государственный Комитет Обороны потребовал от наркоматов внести конкретные предложения по усилению противотанковой борьбы. Грабин направил обоснованные развёрнутые предложения в Наркомат Вооружения, а на имя И.В. Сталина короткую докладную записку, в которой писал: «Для надёжной борьбы с тяжёлыми танками врага предлагаю: во-первых, немедленно восстановить производство 57-мм пушек ЗИС-2, во-вторых, срочно создать 85-мм танковую пушку, перевооружив ею все средние танки Т-34 (взамен имеющихся у них 76-мм пушек), в-третьих, для усиления противотанковыми средствами корпуса и армии создать для них 100-мм пушку, которая по своей мощности будет превосходить всё, что есть в этом виде артиллерии». Все эти предложения Государственным Комитетом Обороны были оперативно приняты.

До конца ВОВ в ЦАКБ были разработаны и приняты на вооружение:

- доработанная 57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 обр. 1943 года участвовала в Курской битве и последующих боях ВОВ. Изготовлено - 13 339 шт.;



57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 обр. 1943 г. на Курской дуге, 1943 г.

- доработанная 76-мм пушка ЗИС-3 обр. 1943 г. для самой массовой советской самоходной установки СУ-76 (СУ-76М) участвовала в Курской битве и последующих боях ВОВ. Изготовлено - 11 442 шт.;



- 85-мм пушка ЗИС-С-53 обр. 1944 года для лучшего и самого массового танка Второй мировой войны Т-34, которая заменила грабинскую же 76-мм пушку Ф-34, установленную на Т-34-76 в 1939 году. Изготовлено - 25 783;



**85-мм пушка ЗИС-С-53
обр. 1944 г. для танка Т-34-85**

- 100-мм пушка БС-3 обр. 1944 года - самая мощная противотанковая пушка Второй мировой войны активно участвовала в тяжёлых танковых боях за Кёнигсберг, Берлин и в районе озера Балатон. Изготовлено - 3 816 шт.



**Расчёт 100-мм противотанковой пушки БС-3
обр. 1944 г. Берлин, 1945 г.**

Все грабинские пушки не уступали, либо превосходили аналогичные иностранные образцы, включая немецкие. Дивизионная 76-мм пушка ЗИС-3, по мнению личного советника Гитлера по артиллерии профессора В. Вольфа, «является лучшим 76-мм орудием Второй мировой войны. Можно без преувеличения утверждать, что это одна из самых гениальных конструкций в истории ствольной артиллерии».

Пушки Грабина сыграли выдающуюся роль в разгроме немецко-фашистских войск в ВОВ. Всего же во время Великой Отечественной из 188 тысяч пушек, изготовленных в СССР, более 70% были конструкции грабинских КБ сначала в Горь-

ком (около 75 тысяч), а затем в подмосковном Калининграде (около 55 тысяч). Германия вместе со всей Европой за это же время сумела изготовить всего лишь 102 тысячи пушек.

Президиум Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в области создания новых и усовершенствование существующих образцов артиллерийского вооружения Указом от 18 ноября 1944 года наградил ЦАКБ Народного Комиссариата Вооружения СССР орденом Ленина (ныне он входит в число государственных наград ПАО «РКК «Энергия» имени С.П. Королёва»).

Научно-промышленный комплекс

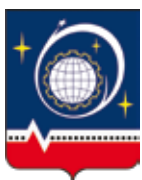
Благодаря таланту и труду наших учёных-конструкторов, инженеров, высококлассных специалистов градообразующих предприятий, мужественных космонавтов и, в первую очередь выдающегося учёного, основателя практической космонавтики С.П. Королёва, многовековая мечта человечества о покорении космического пространства стала реальностью.

Основные предприятия научно-промышленного комплекса Королёва:

- ПАО Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королёва; АО «ЦНИИМАШ»; Центр управления полётами (АО «ЦНИИМАШ»); АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»; «КБ ХИММАШ» имени А.М. Исаева и «НИИ «Космических систем» имени А.А. Максимова - филиалы АО ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, «НПО «Измерительной техники», АО «Комполит», 4 ЦНИИ МО РФ, АО «КШФ «Передовая текстильщица», ООО «Калининградхлеб», АО «Альфа Лаваль Поток».

Комиссия по увековечиванию памяти выдающихся граждан и значимых событий г.о. Королёв приняла решение по облику памятника Почётному гражданину Королёва В.Г. Грабину и месту его установки на Мемориале Славы. Скульптурная композиция будет состоять из бюста В.Г. Грабина и двух его пушек: 57-мм противотанковой ЗИС-2 обр. 1943 г. и 76-мм дивизионной пушки ЗИС-3 обр. 1943 г. для самоходной установки СУ-76 (СУ-76М) и будет располагаться между 100-мм противотанковой пушкой БС-3 обр. 1944 г. и танком Т-34-85 с 85-мм пушкой ЗИС-С-53 обр. 1944 г., которые уже стоят на Мемориале Славы.

В день празднования 80-летия города по стадиону многократно проносили флаги с портретами В.Г. Грабина и С.П. Королёва, что символизировало вклад города и его двух великих граждан в победу в ВОВ и присвоение почётного звания «Город Трудовой Доблести и Славы», а также в превращение Королёва в Космическую Столицу Мира.



Социально-экономическое развитие города Королев

Современный наукоград Королёв - один из крупнейших в стране центров научной промышленности (население около 225 тысяч человек). Именно здесь расположены наиболее значимые предприятия ракетно-космической отрасли страны.

В соответствии с высоким званием наукограда Королёв стремится стать не только лидером научных достижений, но и примером благоустройства, социального комфорта и благополучия жителей.

За последние годы развитие города под руководством главы Александра Ходырева, избранного в 2014 году, велось усиленными темпами.

Одно из самых крупных достижений в экономике – увеличение городского бюджета. С 2014 года объём доходов консолидированного бюджета увеличен вдвое - с 4 до 8 млрд. рублей. Привлечённые средства направлены на улучшение качества жизни горожан, развитие образования и спорта, социальную поддержку, ремонт больниц и дорог, строительство школ и детских садов и др.

Приоритет наукограда - качественная медицина для каждого. Реконструкция системы здравоохранения началась с 2014 года при поддержке губернатора Подмосковья. Современные и качественные услуги в комфортных условиях и с новейшим оборудованием жители получают в капитально отремонтированном стационаре городской больницы, детских поликлиниках, женских консультациях, в новом отделении гемодиализа. В 2020 году на полную мощность заработает клинично-диагностическая лаборатория, одна из крупнейших в Подмосковье. Большое внимание уделяется привлечению квалифицированных врачей.

Ежегодно школьники становятся лидерами по количеству медалей и высших баллов на ЕГЭ, победителями олимпиад и лауреатов премии губернатора Московской области. Учреждения образования входят в ТОП лучших в России. Создан один из семи в стране межрегиональных центров компетенций для подготовки специалистов рабочих профессий.

Всё это стало возможным благодаря укреплению материальной базы. С 2014 года построено 18 детских садов. Ликвидирована очередь, открыто 60 ясельных групп.

1,5 тысячи детей сели за парты в новых школах. В 2020 году завершается строительство ещё одной школы и 4 пристроек.

В 2018-2019 годах была создана новая пешеходная зона в исторической центральной части города. Проведена реконструкция крупнейших парков.

Благоустроено больше половины дворов, установлено 180 игровых комплексов для детей.

В числе работ на ближайшую перспективу - завершение одного из крупнейших в области проекта по благоустройству Акуловского водоканала, сквера в мкр. Юбилейный, создание зон отдыха вдоль реки Клязьмы и в Комитетском лесу.

ЖКХ ещё в 2014 году было одной из самых «больных» точек. За несколько лет построено и отремонтировано более 70 км коммунальных сетей, 11 объектов водоснабжения, 5 канализационно-насосных станций, 20 центральных тепловых пунктов, построен новый водозаборный узел.

За шесть лет построено и реконструировано 10 крупных спортивных объектов: три новых ФОКа, первая в городе Ледовая арена, стадионы «Вымпел», «Фабрика 1 Мая», «Металлист», бассейн «Вымпел», дворовые хоккейные коробки, открыт современный скейт-парк. На территории всех 28 школ установлены мини-стадионы.

Важная задача, поставленная Президентом России и губернатором Подмосковья, - формирование единого культурного пространства. Обновлены ЦДК им. Калинина и ДКЦ «Костино». Впервые с 1976 года отремонтирован ДК «Текстильщик». Масштабная реконструкция проведена в детской хоровой школе «Подлипки» 1927 года постройки.

Главные торжества на День Победы проходят на центральной площади и Мемориале Славы, где в 2015 году по просьбам ветеранов был впервые зажжён Вечный огонь от пламени с Могилы Неизвестного Солдата у Кремлёвской стены. Участие в праздновании принимают курсанты Суворовского училища, военнослужащие бригады морской пехоты Балтийского флота и Преображенского полка. Тысячи жителей с удовольствием и гордостью принимают участие в шествии Бессмертного полка.

2020 год - особенный для каждого жителя России. В этом году отмечается 75-й юбилей Победы. Памятные мероприятия будут проходить весь год, чтобы в сердцах людей всегда жила память о Великом подвиге непобедимого советского народа.



Новая пешеходная аллея в центре города



Станислав
Зинченко

Глава
городского округа город Камышин

КАМЫШИН

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Уважаемые читатели!

75 лет назад Победа нашей страны в Великой Отечественной войне вернула миллионам людей право на мирную жизнь. Наш народ показал всему миру непобедимую силу духа и любви к Родине. Уничтожение фашизма на Земле – это торжество всего человечества. Весомый вклад в Победу внесли и камышане.



Камышин сегодня

В 2017 году Постановлением Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев город Камышин Волгоградской области получил почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

Это высокое звание возлагает на нас особую ответственность – быть достойными подвигов наших отцов и дедов. Мужество, стойкость и самоотверженность поколения победителей живет в памяти камышан и является примером для всех нас.

Население предвоенного Камышина составляло более 20 тысяч человек. Жители волжского городка воевали на всех фронтах Великой Отечественной. Комсомольцы и молодежь шли на защиту Сталинграда. Особенно памятен горожанам самый массовый из таких призывов, состоявшийся в ноябре 1942 года, когда в разгар битвы на Волге 2200 юношей и девушек, большинству из которых было по 16-17 лет, торжественно поклялись отстаивать Сталинград.

Город гордится своими героями. Среди призывников Камышинского окружного военкомата немало Героев Советского Союза. Трое из них – уроженцы Камышина: летчик-истребитель Алексей Маресьев, летчик морской авиации Сергей Давыдов, танкист Герман Липкин.

Мы склоняем головы перед подвигом тех, кто во имя свободы, во имя будущих поколений героически сражался на фронтах и трудился в тылу. С начала войны многие предприятия местной промышленности были перепрофилированы и выполняли многочисленные заказы и задания фронта. Отсюда шло снабжение войск боеприпасами, амуницией и продовольствием.

Прифронтовой Камышин превратился в огромный госпиталь, став «городом милосердия». Многие жители города работали на построенной для помощи воюющему Сталинграду железнодорожной рокаде. Взрослые и дети активно участвовали в сборе теплых вещей для армии и денежных средств на строительство эскадрильи «Героический Сталинград», а также танковой колонны.

Фотографии этой книги отображают не только «цветущий и поющий яркий май» 1945 года. Это своеобразная летопись, благодаря которой можно вновь прикоснуться к величественному прошлому. Лица людей разного возраста просты и одухотворены. Их жизнь война разделила на «до» и «после», перечеркнув мирные планы и надежды. Но они не сломались. Каждый из них шел на смертельный бой, трудился в тылу не ради славы, а защищая свой дом, свою землю, свою семью. И нет никого величественнее этих людей.

От всей души желаю всем и, прежде всего, дорогим ветеранам, труженикам тыла крепкого здоровья, активного долголетия, бодрости духа и оптимизма! Мы всегда будем помнить о подвигах наших земляков в Великой Отечественной войне, по крупицам собирать правду о войне, людях, которые вынесли на своих плечах все ее тяготы, героях, благодаря которым мы живем. Память потомков не прервется, потому что в ней заключено бессмертие солдат и тружеников Победы!



КАМЫШИН

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Камышин в годы Второй мировой войны

144

С первых дней Великой Отечественной войны жители Камышина внесли свой посильный вклад в боевую мощь Советской страны и ее Армии. Среди жителей города и района стали собирать теплые вещи для фронта. Женщины сшили для воинов Красной Армии свыше 3 тыс. вещей, связали 4136 пар чулок, варежек, перчаток и 1650 свитеров.

В фонд обороны совместно с районом собрано 1 млн. 49 тыс. руб., на постройку танков 2 млн. 232 тыс. руб., на строительство боевых самолетов 2 млн. 100 тыс. руб. Население подписало на 2-й Государственный заем на сумму 3 млн. 695 тыс. руб., из них внесли наличными 830 тыс. руб. Активно проходила подписка по 3-му Государственному займу. На консервном заводе в первый же день было охвачено подпиской на заем 416 человек, сумма подписки составила 212465 руб. (фонд месячной зарплаты 102100 руб.), одиннадцать человек сдали наличными 7325 руб.

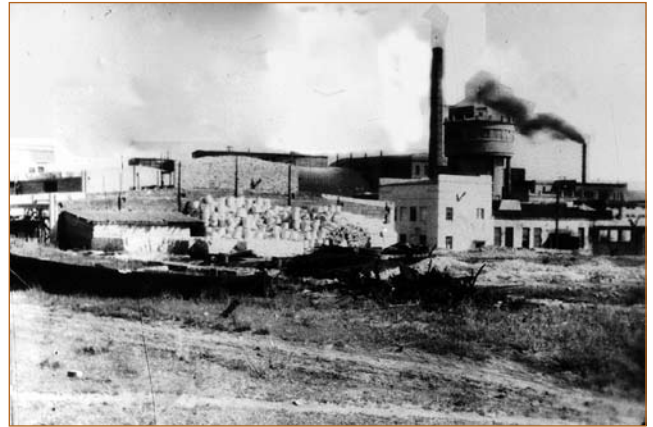
Коллектив артели «Труд инвалида» за сбор в фонд обороны страны 22 тыс. руб. наличными и 100 тыс. руб. облигациями получил благодарственную телеграмму Председателя ГК Оборона И.В. Сталина. На строительство танков и авиаскадрилий школьники внесли 80 тыс. руб. Они же стали инициаторами сбора металлолома, только за один месяц 1941 г. ребята собрали 38 тонн.

В феврале 1942 года бойцам отправлено: мясной тушенки 330 ящиков, мяса 18 туш, белуги-4 шт., варенья 100 ящиков, повидла 2 бочки, печенья 1 тонна, колбасы 0,5 тонны, 82 коллективных посылки.

Предприятия Камышина наряду с выпуском основной продукции выполняли многочисленные заказы и задания фронта.

Лидером был стеклотарный завод, который называли заводом-воином. В годы войны стеклотарный завод оставался единственным, выпускающим стеклобанку. Завод получил задание наладить выпуск фильтрованной, стерильной, двойной перегонки дистиллированной воды, пригодной для разведения лекарств, и для приготовления электролита. Выпуск дистиллированной воды был доведен до 500 л в сутки. Завод изготовил 500 окопных печей, выпускал бутылки с утолщенным дном, стеклянные колбы шаровидной формы для зажигательных бомб. Заправка бутылок и колб самовоспламеняющейся смесью была организована на ликероводочном заводе. Организовано производство автоматов ППШ (пистолет-пулемет Шпагина). Начался выпуск комплектующих деталей, а сборочный уча-

сток автоматов был организован в авиамастерских. Изготавливались болты и скобы для строителей железнодорожной рокады Сталинград-Саратов и для сборки мостовых переходов. Ежемесячно на заводе ремонтировалось 20-30 автомашин для воинских частей. В 1942 году завод в кооперации с водочным заводом организовали ремонт грузовых автомобилей. Стеклотарный завод изготовил пять железных клиньев для очистки дорог от снега, который цеплялся за танк и очищал дорогу.



Стеклотарный завод после бомбежки

Консервный завод в годы войны в основном выпускал солдатские консервы, организовано производство сушеного мяса и сушеных овощей. Налажено производство солдатских котелков, сигнальных ракетниц, подков, упрощенных взрывателей.

Лакокрасочный завод наладил выпуск специальных лаков, которые использовались электротехнической и авиационной промышленностью.

Горбыткомбинат совместно с лесозаводом изготавливал элементы переправ и макеты танков и самолетов.

Райпотребкомбинат изготавливал кузова для артиллерийских машин.

Артель «Красный швейник» готовила обмундирование для воинских частей, получив заказ на починку зимнего обмундирования, обратилась к домохозяйкам за помощью, женщины починили 900 вещей.

Мастерские техникума механизации сельского хозяйства организовали выпуск минометов-лопаток, промежуточных валов для ремонта автомашин, наборов инструмента, ремонт дизельных двигателей на траловых судах Волжской военной флотилии.

Колхозы Камышинского района практически весь хлеб, кроме семенного фонда, сдавали в фонд обороны.

Стойкость, выдержку и организованность проявили в период Сталинградской битвы камышинские железнодорожники. В июне 1942 г. было



принято 72 поезда, отправлено 76, погружено 612 вагонов, 926 выгружено, в августе было принято 144 поезда, 132 отправлено, погружено 986 вагонов, 2745 выгружено. Волжская рокада - это железнодорожная линия, построенная от станции Иловля до станции Свяжск (близ Казани). Рокада стала



Эвакогоспиталь 3257

основной артерией, питавшей людскими ресурсами, военной техникой, боеприпасами и продовольствием Сталинградский фронт. Укладка пути была закончена 7 августа, и в срок до 23 августа, когда дорога была перерезана прорвавшимся противником, по ней удалось вывести из Сталинграда скопившиеся там 300 паровозов и 16 тыс. вагонов. По рокаде удалось вывезти из города 600 паровозов и 26 тыс. вагонов с заводским оборудованием, ранеными и беженцами. Одновременно по этой дороге к передовой линии стали перебрасывать резервы.

На территории Камышинского боевого участка работало 6 переправ через Волгу. Пропускная способность переправ была 7 тыс. голов скота в сутки. На участке Астрахань - Камышин в 1942 г. переправлено более 1,5 млн. голов скота, в том числе 338 тыс. голов крупного рогатого скота, 6,7 тыс. повозок, 996 тракторов и другие грузы. Только за одну декаду было переправлено через Волгу 132 тыс. голов крупного рогатого скота, лошадей, овец.

Для очистки фарватера от мин и обеспечения судоходства на Нижней Волге было сформировано 6 дивизионов траления - 35 тральщиков, в том числе один дивизион обслуживал камышинский боевой участок.

Для контроля минной обстановки на Волге было создано 404 поста СНИС (служба наблюдения и связи). В составе ее были волжские бакенщицы и мобилизованные девушки, которые наносили на карту места постановки мин с вражеских самолетов.

На территории Камышина был сформирован 103-й отдельный батальон ВНОС (воздушного на-

блюдения, оповещения и связи) в составе четырех рот по 18 наблюдательных постов в каждой роте и один пост - батальонный. Также защиту Камышинских переправ и военных объектов города несли воины 1806-го зенитно-артиллерийского полка, сформированного летом 1942 года в Камышине.

Всего в Камышине и районе в годы войны побывало 60 эвакогоспиталей. Первый санитарный поезд в Камышин прибыл 8 июля 1941 г. В ноябре 1942 г. в городе базировались 10 госпиталей и еще столько же квартировали временно. Создавались санитарные дружины, которые обеспечивали уход за ранеными. Люди приносили вещи, посуду, литературу, давали концерты, сдавали донорскую кровь, предприятия города стали шефами над госпиталями, в помощь медикам выделяли людей для работы с ранеными. Раненых класть было негде, на койках укладывали по два человека, на полу во всех помещениях, в вестибюле на полу и даже во дворе стелили солому. Персонал работал без выходных по 15 часов в сутки. Большую помощь сотрудникам госпиталей оказывали домохозяйки, школьники, заводская молодежь и артисты драмтеатра. Приносили раненым бойцам парное молоко. Наибольшую известность в городе имела домохозяйка И.С. Барышникова, мать троих детей, воевавших на фронте, которая принесла раненым более 2000 л. молока.

Первая мобилизация камышан началась уже в первые дни войны. За два месяца на фронт ушли 1,5 тыс. человек. А 17 ноября 1942 г. 2200 девушек и юношей ушли на защиту Сталинграда.

Город Камышин и район были местом формирования воинских частей: в августе - ноябре 1941 г. формировалась 333-я стрелковая дивизия; в декабре 1941 г. - марте 1942 г. формируется 280-я стрелковая дивизия; 13 января 1942 г. на базе эвакуированного в Камышин Бобруйского военно-тракторного училища организуется Камышинское танковое училище; с 1943 года дислоцируется Соликамское танковое училище; в сентябре-октябре 1942 г. сформирован 44-й танковый корпус 21-й Армии; в августе 1942 г. перебазирована 283-я ИАД (истребительная авиационная дивизия).

Великая Отечественная война завершилась полной Победой СССР и разгромом самой мощной по тому времени армии фашистской Германии. Одержав победу в войне против германского фашизма, русский народ совершил величайший подвиг. Главным фактором, обеспечившим разгром гитлеровской Германии, явился патриотизм, стойкость и мужество миллионов людей. Около 7 тысяч камышан - тружеников тыла были награждены медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг».



Социально-экономическое развитие города Камышин

146

Город Камышин расположен на северо-востоке Волгоградской области, на правом берегу реки Волга, в устье реки Камышинка. Камышин – административный центр Камышинского района Волгоградской области. Удален от областного центра (г. Волгоград) на 196 км, расстояние до Саратова – 194 км.

Город является крупным, третьим по величине городом области. Общая площадь Камышина – 118 кв.км.

Среднегодовая численность постоянного населения округа - 110 тыс. чел.

Наибольшую численность занятых в экономике составляют: работники оптовой и розничной торговли – 32,4%, образования и здравоохранения – 13,1%, обрабатывающих производств – 11,4%, транспорта и связи – 5,8%.

Среднегодовой уровень регистрируемой безработицы - 0,95%.

Основой экономики городского округа – город Камышин является промышленность. Доминирующее положение занимают организации обрабатывающих производств.

Промышленность города является многопрофильной: легкая и пищевая промышленность, производство неметаллической минеральной продукции, производство машин и оборудования, производство готовых металлических изделий и др.

В пищевой промышленности традиционным лидером является ООО «Любимый город». На сегодняшний день ассортимент предприятия насчитывает более 40 позиций молочной продукции. Активная поддержка выпуска продукции отличного качества ведется за счет внедрения инновационных технологий и современного оборудования.

Динамично развивается сектор легкой промышленности. На сегодняшний день предприятие ООО «Камышинский текстиль» является одним из лидеров легкой промышленности страны. Предприятие выпускает хлопчатобумажную пряжу, суровые бязи, предлагает широкий ассортимент постельного белья. Производственные мощности прядильного производства сегодня перерабатывают 40 тонн сырья в сутки.

ООО «Камышинский крановый завод» специализируется на серийном выпуске крановых установок грузоподъемностью от 25 тонн до 50 тонн, монтируемых на автомобильных и специальных шасси, и запасных частей к ним. Выпускаемая продукция находит применение в различных отраслях народного хозяйства Российской Федерации. Пред-

приятие имеет уникальную технологическую базу и обладает современным высокопроизводительным оборудованием.

ООО «Кузница» - производственное предприятие, специализирующееся на изготовлении горячештампованных поковок для сельскохозяйственной, нефтегазовой, машиностроительной, атомной и оборонной промышленности. Современные технические решения, высокий профессионализм сотрудников предприятия позволяют изготавливать продукцию по индивидуальным заказам.

АО «Камышинский стеклотарный завод» является одним из крупнейших предприятий страны по выпуску стеклотары. На предприятии производят продукцию для всемирно известных брендов, таких как Jacobs, Carte Noire, Nutella, Nescafé и др. География поставок продукции обширна и не ограничивается Россией. Завод на постоянной основе осуществляет усовершенствование технологии производства, качества продукции, улучшение ее внешнего вида.

ООО «Камышинский завод бурового инструмента» изготавливает буровой инструмент для горнорудных и металлургических предприятий, геологоразведочных организаций. Около 80% производимой продукции является импортозамещающей. По отдельным видам продукции предприятие является единственным отечественным производителем.

ООО «Камышинский завод слесарно-монтажного инструмента» - специализированное предприятие по выпуску профессионального слесарно-монтажного инструмента. Предприятием освоено и выпускается в промышленных масштабах более 1 500 видов слесарно-монтажного инструмента. Продукция завода поставляется по всем регионам России и партнёрам в страны СНГ и Балтии.

ООО «Камышинский опытный завод» специализируется на производстве оборудования для нефтеперерабатывающего комплекса. На заводе постоянно ведется работа по совершенствованию конструкций нефтеналивного оборудования, проектированию и внедрению в производство новых устройств, средств автоматизации к ним.

Предприятия АО «Камышинский стеклотарный завод», ООО «Камышинский текстиль», ООО «Камышинский завод слесарно-монтажного инструмента», ООО «Камышинский завод бурового инструмента» входят в перечень системообразующих организаций регионального значения, оказывающих существенное влияние на экономику Волгоградской области.



**Михаил
Павлов**

**Глава
муниципального образования Кандалакшский район**

КАНДАЛАКША ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Великая Отечественная война 1941-1945 годов... Одна из самых страшных страниц в истории нашей страны. Она пришла в каждую семью. Постучалась похоронками в двери. Исклечила и забрала миллионы жизней. Не пожалела ни стариков, ни детей...

Не обошла Великая Отечественная война стороной и Кандалакшу. Маленький город, расположенный на юге Кольского полуострова, в полной



Кандалакша с высоты птичьего полета

мере испытал на себе все тяготы и ужасы военного времени. Три долгих года на Кандалакшском направлении шли ожесточенные бои. Фашистские дивизии, наступавшие со стороны советско-финской границы, безуспешно пытались прорвать линию обороны, чтобы добраться до стратегического объекта - Кировской железной дороги. Но встретили на своем пути упорное сопротивление советских войск, значительно уступавших им по численности. Наши солдаты до конца держали оборону и остановили врага в 80-ти километрах от Кандалакши на 5-ом оборонительном рубеже, на рубеже р. Верман. В ходе кровопролитных сражений на Кандалакшском направлении погибло свыше 25 тысяч советских солдат.

Именами героев в Кандалакше и поселениях Кандалакшского района названы улицы. На многих домах установлены мемориальные таблички. Проводится работа по сохранению памятников и обелисков, установленных на братских могилах. Память о подвиге защитников Заполярья свято чтут и передают от поколения к поколению.

17 октября 1984 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, Кандалакша была награждена орденом Отечественной Войны I степени.

Но ковалась Победа не только на фронтах. Свой колоссальный вклад в общее дело разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье внесли и кандалакшские тыловики. Практически все предприятия города выполняли заказы для фронта. Жители трудились на износ и отдавали последнее, чтобы помочь бойцам Красной Армии. И решение Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев о присвоении Кандалакше почетного международного звания «Город Трудовой Доблести и Славы» за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленные жителями Кандалакши в борьбе с фашистскими захватчиками – это, безусловно, одно из главных признаний заслуг всех жителей города, вставших плечом к плечу в борьбе против обще-



**Памятный знак лётчикам 7ВА, защитникам
Кандалакши**

го врага. Награда, которая стала еще одним напоминанием потомкам о стойкости и единстве наших земляков в годы Великой Отечественной войны.

75 лет Великой Победы! 75 лет Подвигу советского народа! Мы будем помнить и обязуемся сохранить эту память для будущих поколений!



КАНДАЛАКША

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Кандалакша в годы Второй мировой войны

148



День Победы. Традиционное шествие кандалакшан на городской воинский мемориал

21 сентября 2018 года Президиум Межгосударственного Союза Городов-Героев принял решение о присвоении городу Кандалакша звания «Город Трудовой Доблести и Славы». Это звание присваивается городам, на территории которых или в непосредственной близости от которых граждане проявили массовый трудовой героизм и мужество при организации оборонных производств, и является наивысшей формой признания общественностью массового трудового героизма жителей в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

19 октября во Дворце культуры «Металлург» на городском торжественном вечере, посвященном 75-летию разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье, Сопредседатель Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев, Герой Социалистического Труда, генерал-лейтенант Алексей Алексеевич Макарычев на глазах у ветеранов и тружеников тыла прикрепил к знамени города знак общественного признания памятный орден «Город Трудовой Доблести и Славы».



Схема оборонительных боев

Глава Кандалакшского района и городского поселения Кандалакша Михаил Сергеевич Павлов отметил, что это событие посвящается всем ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, стоявшим в обороне на Кандалакшском направлении.

С первых дней Великой Отечественной войны Кандалакша оказалась в районе боевых действий. За 15 дней, согласно плану гитлеровского командования, фашистские войска намеревались взять город, выйти к Белому морю и перерезать доступ к Кировской железной дороге. И если бы немецким войскам удалось это осуществить, то Кольский полуостров с незамерзающим портом Мурманск был бы лишен связи с центром страны. Планам не суждено было сбыться благодаря не только мужеству и стойкости бойцов Советской Армии, сдержавшим три года натиск врага в 80 км от Кандалакши на оборонительном рубеже р. Верман, но и благодаря труженикам тыла: железнодорожникам, портовикам, рыбообработчикам, рабочим механического завода. Работа всех предприятий и организаций города была перестроена на военный лад и осуществлялась под лозунгом «Всё для фронта! Всё для победы!».



Памятный знак на рубеже р. Верман

В военные годы завод № 310 (механический) испытывал трудности с кадрами. Из 750 рабочих и служащих 600 машиностроителей ушли на фронт. Рабочих заменили женщины и подростки. Уже в сентябре 1941 года было налажено серийное производство вооружения и боеприпасов. Из цехов на фронт шли минометы, автоматы ППШ, мины, гранаты, отремонтированные колесно-гусеничные боевые машины. В 1944 году завод был награжден орденом Красного Знамени.

Рыбоконсервный завод, несмотря на то, что его оборудование уже было демонтировано и подготовлено к эвакуации, остался в городе и в кратчайшие сроки был восстановлен и приступил к работе. Кроме рыбной продукции, на заводе для фронта изготавливали копилки, горелки, протирки, взрывчатки.

Приближали победу над фашизмом и портовики. Кандалакшский морской торговый порт осуществлял оперативные перевозки: подвоз боеприпасов и продовольствия, переброску воинских частей, эвакуацию предприятий и организаций области, населения.



Вагонное депо ремонтировало боевую технику. Электродепо наладило производство минометов. На действующей гидроэлектростанции Нива-II по инициативе ее директора Петра Степановича Балова освоили выпуск взрывателей для гранат. Кандалакшские предприятия организовали ремонт пушек, тягачей, иной боевой техники.

Артель «Северянин», которой руководила Анна Федоровна Победоносцева, за первые четыре месяца войны отремонтировала более тысячи шинелей, 17 тысяч гимнастеров и брюк, много другого обмундирования.



Памятный знак «Паровоз СО 17»

Каждый день настоящий героизм проявляли железнодорожники. В первые дни войны стрелочница станции Кандалакша Анна Петровна Жаркова, находясь на дежурстве на станции Алакуртти, при налёте вражеской авиации вывела состав с боеприпасами из зоны огня. Получив ранение, она не покинула своего поста. В 1943 году Анне Петровне Жарковой, первой в Мурманской области, было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В июле 1942 года поездная бригада комсомольца Александра Вилкова была признана лучшей на железных дорогах Советского Союза. Это звание она с честью оправдывала все годы войны, воядя составы на самом горячем участке – от Кандалакши до станции Лоухи.

Слесарь локомотивного депо Василий Андреевич Коротких обезвредил четыре тысячи мин и бомб разного калибра, сброшенных врагом на железнодорожные пути, чтобы помешать прохождению поездов; передал для военных 50 тонн взрывчатки. Его подвиг был отмечен орденом Красного Знамени.

Лесозавод №2 (в военное время лесоперевалочная база) обеспечивал воинские части лесоматериалами. Предприятие состояло в основном из женщин: они были сплавщиками, выкатчиками, грузчиками и мастерами.

Некоторые здания, в том числе и школы города, в годы войны были переоборудованы под госпитали, в которых кандалакшские женщины работали медсёстрами, санитарками, прачками. В начале 1942 года заслуженный врач РСФСР Гавриил Андреевич Сологуб организовал при железнодорожной больнице филиал областной станции переливания крови. За время войны 3 000 человек стали донорами. На фронт было отправлено более 8 тонн крови. За самоотверженный труд в годы войны Гавриил Андреевич Сологуб был награждён орденом Красной Звезды.

С первых дней войны кандалакшская милиция была переведена на военное положение и полностью подчинена задаче обороны страны и разгрома врага. Работали по 12 часов в сутки, несли круглосуточное дежурство. Вели борьбу с нарушителями правопорядка, дезертирами, паникёрами, выявляли вражеских агентов и провокаторов, пресекали распространение ложных слухов, следили за светомаскировкой, тушили пожары, разбирали завалы, охраняли военные грузы, личное и государственное имущество.

При налётах вражеской авиации особенно тяжело приходилось постовым милиционерам. Не бросая своих постов, они направляли население города в бомбоубежища, а сами не всегда успевали в укрытие.

Каждый житель Кандалакши вносил свой вклад в дело Победы. Кандалакшане собирали средства на создание эскадрильи «Комсомолец Заполярья» и танковой колонны «Белый медведь», отправляли фронтовикам десятки тысяч посылок.

Георгий Викторович Елисеев, первый секретарь Кандалакшского горкома ВКП (б), председатель городского комитета обороны в годы войны, оценил труд жителей города: «В моей памяти не изгладилось то величайшее трудолюбие кандалакшцев и их энтузиазм на довоенных стройках, и те необычайные стойкость и мужество, которые они проявили в борьбе с врагом. За годы войны в Кандалакше не было замечено ни одного случая паники, неуверенности в победе или преждевременного стремления к выезду в глубокий тыл».

В октябре 1944 года фашистские войска в Заполярье были разгромлены, военные действия на Кандалакшском направлении прекратились, и начала восстанавливаться мирная жизнь.

Решением исполнительного комитета Мурманского областного Совета депутатов трудящихся от 11 апреля 1947 года 165 человек были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Прифронтовой город выстоял и победил благодаря мужеству и героизму его защитников, стойкости тех, кто жил и работал в Кандалакше.



КАНДАЛАКША

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Кандалакши

Кандалакша – город, расположенный на севере европейской части России на побережье Кандалакшского залива Белого моря, входит в состав Мурманской области и является самым южным городом региона и административным центром Кандалакшского района.

Территория: 6,65 тыс. км².

Численность населения: 32573 человека.

Расстояние до Мурманска: 246 км.

Как поселение на Кольском полуострове известно с XI века. Первые упоминания о Кандалак-

150



Кандалакшский государственный природный заповедник. Фото В. Вишневого

ше содержатся в грамотах 1517 года великого князя Василия III. В начале XVI века большую часть населения составляли поморы, которые занимались охотничьим, рыболовным промыслами, солеварением, добычей жемчуга.

20 апреля 1938 года рабочий поселок Кандалакша получил статус города.

Кандалакша – крупный транспортный узел, через который проходят Октябрьская железная дорога Мурманск – Санкт-Петербург, автомобильные дороги Мурманск - Санкт-Петербург, Кандалакша – Терский берег, Кандалакша – Салла (Финляндия), а также выход на морские пути Белого моря.

Ведущими отраслями экономики являются металлургия, железнодорожный и морской транспорт. Кандалакшский алюминиевый завод – единственный в мире завод, расположенный за полярным кругом и самый северный из заводов РУСАЛа. Введен в эксплуатацию в 1951 году.

Каскад Нивских ГЭС – один из основных источников электроэнергии на Кольском полуострове. По установленной мощности уступает только Кольской АЭС. Одна из станций, станция ГЭС-3, уникальна тем, что находится под землей на глубине 76 метров. На территории Кандалакши расположен Кандалакшский морской торговый порт – международный сухогрузный терминал, один из трех крупных портов на севере Европейской части России.

Кандалакша обладает богатым историко-культурным и природным наследием. В трех километрах от города Кандалакша, в губе Малый Питкуль, расположен древний каменный лабиринт (II тыс. до н.э.) – объект культурного наследия федерального значения. На территории города установлены памятник жертвам интервенции 1918-1920 гг., воинский мемориал и памятные знаки погибшим в годы Великой Отечественной войны. Свидетельства боевых действий можно встретить по берегам реки Верман, в районе села Алакуртти.

В Кандалакше находится первый морской заповедник в России – Кандалакшский государственный природный заповедник, который расположен на побережье и островах Баренцева моря и Кандалакшского залива Белого моря. В здании администрации заповедника создан Музей природы. Только в Кандалакше в черте города можно увидеть малышей гренландских тюленей, которые весной во время миграции подходят к берегу Кандалакшского залива. Кандалакшский залив имеет международный статус и охраняется Рамсарской конвенцией как место обитания водоплавающих птиц.

Кандалакша богата самобытными культурными и спортивными событиями: портовая гонка «Паруса Кандалакши» в рамках Всероссийской регаты крейсеровских яхт «Кубок Кандалакшского залива»; фольклорный фестиваль «Байки красавицы Канды»; фестиваль исторической реконструкции «Гандвик»; соревнования по рыбной ловле «Беломорская тресочка» (июль); лыжные гонки на Кубок «Белое море» (март); командная игра в снежки «Юкигассен».

Ежегодно в конце лета из Кандалакши стартует международный внедорожный турнир «Арктик-Трофи», проводится марафон «Лахти-трейл» для любителей бега по пересеченной местности. В Кандалакше развивается парусный спорт: открылся современный яхт-клуб и Детская парусная школа.

В городе находится одна из сильнейших в мире школ олимпийского резерва по натурбану (спуск на санях по натуральным трассам). За 30-летнюю историю школы на международных соревнованиях спортсмены СДЮШОР в составе сборной команды РФ завоевали более 350 медалей высшей пробы.

Любители горных лыж и сноубордов проводят свое время на склонах горы «Крестовая», максимальная длина спусков которых 1000 метров. Неподалеку расположен сноупарк. Более 2000 туристов ежегодно посещают город, чтобы покататься на снегоходах и квадроциклах. Трассы пролегают по сопкам, поэтому насыщены подъемами, спусками и крутыми поворотами.

Одной из главных точек роста Кандалакшского района в ближайшем будущем является развитие туризма, в первую очередь за счет сочетания уникальных аспектов привлекательности территории.



ЛАКИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Алексей
Андреанов**

Глава
Администрации г. Лакинск

151

Уважаемые соотечественники! Дорогие друзья!

Для каждого российского патриота День Победы – великий праздник, символ мужества и силы духа нашего народа. 1418 дней и ночей невероятно напряженного на фронтах, каждодневный подвиг в тылу – именно так завоевывалась Великая Победа, 75-ю годовщину которой мы отмечаем сегодня.

Годы суровых испытаний не сломили наших людей, напротив, в лихую годину проявились их лучшие качества: самоотверженность, верность воинскому долгу, безграничная любовь к Родине.

Мы выстояли, мы уничтожили фашистскую гидру и не допустим, чтобы «коричневая чума» вновь поразила мир!

В Лакинске не гремели бои, но из нашего небольшого провинциального города, а в 1941-м - рабочего поселка, на фронт ушли 1554 человека. Они сражались за Родину, за свободу и жизнь будущих поколений и оставленных в тылу близких - матерей, жен и детей. Ради Отчизны не жалели себя...

Сегодня, вспоминая о подвиге советского солдата, мы склоняем головы перед светлой памятью всех погибших в той страшной войне. Домой, в Лакинск, с полей сражений не вернулись 863 человека. Их имена увековечены на стеле городского мемориала, в память о них горит «вечный огонь».

Искренней признательности и благодарности достойны и труженики тыла. На нашей местной ткацкой фабрике им. Лакина к станкам встали женщины, старики и подростки. Трудились день и ночь, чтобы марля и диагональ для пошива солдатского обмундирования поставлялись в нужном объеме и в срок. Есть сведения, что лакинской ткани, выпущенной в годы войны, хватило бы на 20 млн. комплектов формы красноармейцев. За четыре военных года было произведено 125 млн. метров ткани и марли.

Ветераны Великой Отечественной вспоминают, что боевые ордена и медали, особенно в начале войны, доставались тяжело. Потом и кровью добывались и тыловые награды. Лакинские ткачи свою линию фронта обозначили самоотверженным трудом. В 1942 году за выпуск большого объема продукции и победу в соцсоревновании Лакинская ткацкая фабрика получила переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны. В последствии лакинцы девять раз признавались лучшими, и в 1944 году знамя осталось на фабрике навсегда. В том же 1944-м Лакинская ткацкая фабрика за особый вклад в производство продукции для фронта была награждена орденом «Трудового Красного знамени». Кроме нашей фабрики такой чести были удостоены всего семь предприятий по всему СССР.

Лакинцы самоотверженно ковали Победу в тылу. Не только фабрика, весь город трудился на пределе человеческих возможностей. Мебельная артель (по сути, большой столярный цех) с началом войны перешла на выпуск товаров для фронта: производили ящики для снарядов, сани-волокуши. По сегодняшним меркам крошечный аэродром «Ундо» стал учебным центром для будущих советских асов. В школе и в клубе развернулись эвакуогоспитали. Особенно тяжело было в первые месяцы войны, когда шли кровопролитные бои под Москвой...

В конце 2019 года нашему самоотверженному Лакинску присвоено почетное звание «Город Трудовой Доблести и Славы». Мы гордимся нашими земляками, безмерно им благодарны. И лучшей нашей благодарностью сегодня должен стать труд во благо Родины и память о народном подвиге.

Разве вправе мы это забыть? Разве вправе транжирить полученные в наследство мир, свободу, родную землю?

**С уважением, Алексей Андреанов,
глава администрации г. Лакинск**





ЛАКИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Лакинск в годы Второй мировой войны

Трагическое начало. Фронт

22 июня 1941 года страшное слово «война» прозвучало на улицах поселка. В понедельник, 23 июня, в Собинский военкомат явились первые добровольцы. Более тысячи мужчин и женщин, оставшихся на фабрике, вступили в ряды народного ополчения. Из небольшого текстильного посёлка, где проживало около восьми тысяч человек, в первые месяцы войны на фронт ушло 912 бойцов. Всего на фронт из рабочего поселка ушло 1554 человека. Воевали лакинцы на разных фронтах, сражались за Москву, Ленинград, несли службу на военных кораблях, освобождали зарубежные страны. Не вернулось с полей сражения 842 человека. 378 лакинцев награждены боевыми орденами и медалями. 20 человек отмечены орденами Славы, 47 – медалью «За отвагу». Кавалером трех орденов Боевого Красного Знамени закончил войну А.С. Романов, тремя орденами Красной Звезды награжден И.Ф. Тюренок. Ордена славы II и III степени, Красной Звезды, Отечественной войны II степени на груди Г.А. Дмитриева. В.И. Хрулев награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны II степени. Множество боевых наград имеют В.И.Петров, В.И. Тюрин, В.К. Жагрин, В.М. Чижилов, И.М. Арсенов, Н.И. Трусов, В.Д. Бабошин, Н.И. Волков, М.М. Родин, Н.Ф. Дурасов, К.Е. Востоков, С.А. Климов, Н.Ф. Рыбкин, Т.С. Алырин, Н.С. Араев, Н.П. Герасимов, А.А. Бубнов и многие другие.

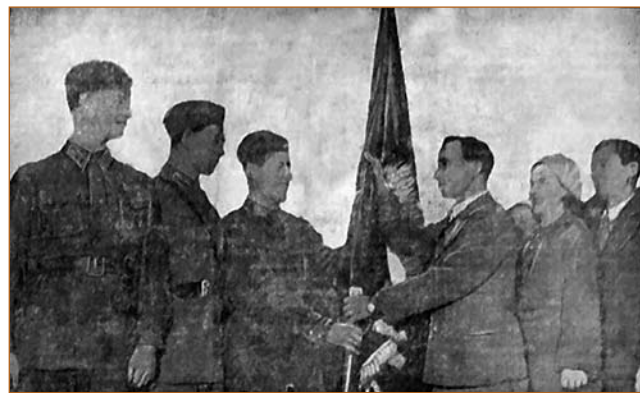
«Всё для фронта, всё для победы!»

В конце лета и осени 1941 года на подступах к Владимиру началось строительство оборонительных сооружений. Среди 250 тысяч рабочих Владимира, Собинки, Ставрово и других городов были и рабочие Лакинска. Они возводили противотанковые рвы, окопы, огневые точки. Основными орудиями были лопаты, носилки, тачки. Люди валялись от усталости, руки покрывались кровавыми мозолями, но 30 километровая линия обороны была сооружена. В это же время лакинцам предстояло немедленно решить основные задачи: в сжатые сроки осуществить перезаправку станков и перейти с сатина и шифона на выпуск для армии «диагонали» артикула № 371 и марли артикула № 768 и заменить ушедших на фронт рабочих, законсервировать строительство 27-квартирного дома, железнодорожной ветки, ряда объектов социально-культурного назначения. Общественные организации и администрация фабрики возглавили всенародную борьбу. Люди недосыпали, недоедали, валялись с ног, но не выходили из цехов, пока не

перезаправили на новый вид продукции все оборудование.

9 октября 1941 года администрация принимает решение об обеспечении фабрики топливом и бесперебойной работе транспорта. На лесные делянки и Пекшинское торфоболото направляются коммунисты и комсомольцы. В осеннюю слякоть и зимнюю стужу сотни подростков, женщин, стариков с помощью тощих лошадей заготовили около 10 тысяч кубометров дров, 2 тысячи тонн торфа. Несколько женщин стали осваивать профессии шоферов.

С затаенными надеждами вступали люди в 1942 год. Недостаток кадров вызвал к жизни инициативу работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт. Появились двухсотники, трехсотники и даже тысячники – люди, выполнявшие за смену по 2-3 и даже 10 норм. Новым содержанием наполнилась деятельность комсомольско-молодежных бригад. Военное время значительно изменило и омолодило ряды рабочего класса. К 1944 году из 3400 работающих на фабрике более половины составляла молодежь, к концу войны численность молодежи на некоторых производствах доходила до 75 процентов. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за переходящие Красное знамя Государственного Комитета Обороны (ГКО), лакинцы досрочно справились с годовым планом и произвели сверх задания около 70 тонн пряжи и 484 тысячи метров ткани. 11 октября 1942 года на фабрике состоялся митинг по случаю вручения Красного Знамени ГКО. Таким образом, трудовой героизм и мужество текстильщиков позволили преодолеть трудности первого



Вручение переходящего Красного знамени Государственного Комитета Обороны фабрике имени Лакина, Собинского района, Ивановской области.

На снимке: Дмитрий Федорович Сироткин принимает знамя от делегации Фронтников-гвардейцев. Слева направо: гвардии лейтенант В. Апухтин, гвардии старший лейтенант В. Добровольский, гвардии капитан Х. Ибатулин и директор фабрики имени Лакина Д. Сироткин.

Фото Ф. Петровичева



периода войны и вывести фабрику имени М.И. Лакина в число передовых предприятий.

Помощь фронту

Любая армия сильна своим тылом. Обеспечить фронт оружием и боеприпасами, продовольствием, обмундированием – архиважная задача в лихое военное время. В такой обстановке невольно приходила мысль, что помимо самоотверженного труда в цехах, на полях необходимо еще как-то помочь фронту. Уже через 2-3 недели после начала войны через ближайшую от Лакинска ж/д станцию Ундол стали прибывать эшелоны с ранеными. Пришлось освободить школу, новый просторный клуб. Здесь разместили эвакуогоспитали № 1769, № 3624.

Более 50 девушек после курсов медсестер постоянно дежурили в госпиталях. Среди них Теплухина, М. Жучкова, Т. Пашнова, М. Прокофьева, Кузьмина, В. Цыганкова. Воины с нетерпением ждали «шефов», которые раненым помогали писать письма родным, дарили кистеты, носки.

Женщины поселка, отработав смену, спешили в госпиталь, чтобы помочь вспомогательному персоналу. Стирали постельное белье, одежду раненых и даже бинты, которых постоянно не хватало. Вскоре возникла еще одна проблема: дефицит донорской крови. Она требовалась литрами, а дать ее могли только голодные, усталые люди. Донорами стали прежде всего ткачихи, их примеру последовали жители города. Желанными гостями в госпиталях стали участники художественной самодеятельности. Ответственно подходил к репетициям концертов и постановок режиссёр А.А. Цеханский. Из воспоминаний участника агитбригады: «Приходим в госпиталь. Запах гниющего человеческого тела, лекарств, хлорки. Стоны и крики раненых». Играет баян и вот уже звучат знакомые мелодии. «Катюша», «Синий платочек»... Прекращаются стоны, не ощущаются неприятные запахи, воцаряется неповторимая атмосфера. Аплодисменты, кто-то плачет, кто-то просит повторить. Начальник госпиталя много раз говорил, что концерты лечат раненых лучше всяких лекарств».

К сожалению, не всех раненых удалось спасти. Умерших в госпиталях от ран воинов хоронили на городском кладбище в братской могиле. Всего похоронено 20 человек. Только после войны поисковая группа лакинских школьников, возглавляемая Ириной Селиверстовой, организовала работу по установлению связей с родственниками умерших солдат. В 1973 году родственники погибших приехали на братскую могилу городского кладбища Лакинска.

Еще одной формой помощи фронту стало создание фонда обороны. Жители собирали вещи, особенно теплые, предметы обихода, деньги, облигации. Рабочие, колхозники и даже школьники

приносили на приемные пункты иногда последнее. Значительную часть средств лакинцы зарабатывали на субботниках. Только за первые месяцы войны в фонд обороны лакинцы сдали более 100 тысяч рублей. Со временем сбор средств стал более предметным. Деньги собирались на танковые колонны, самолеты, оснащение дивизии. Даже школьники Владимирщины, собрав средства на самолет, просили назвать его «Владимирский пионер». Верховный Главнокомандующий неоднократно присылал в область благодарственные телеграммы за помощь Красной Армии.

Орденосное предприятие

Перестроившись в начале войны, преодолевая трудности, фабрика им. Лакина в 1943 – 1944 годах уверенно набирала обороты. Переходящее Красное Знамя ГКО несколько месяцев находилось у



текстильщиков Московской области. Но с конца 1942 года прочно прописалось на фабрике им. Лакина. Вручение Знамени проходило на митингах в торжественной обстановке, в присутствии шефов – представителей воинской части. Коллективу фабрики оно присуждалось 9 раз подряд. И было оставлено в Лакинске на вечное хранение. Красное Знамя ГКО хранится в Лакинском городском Доме культуры до сих пор. В конце 1943 года Народный комиссариат текстильной промышленности СССР подвел итоги работы. 24 января 1944 года Президиум Верховного Совета СССР принял Указ: «О награждении орденами текстильных предприятий». В Указе назывались 8 лучших фабрик страны. И самое главное: За успешное выполнение заданий правительства по снабжению Красной Армии вещевым довольствием и выполнение специальных заданий командования Красной Армии наградить: Орденом Трудового Красного знамени фабрику им. Лакина.

Из Москвы пришла Правительственная ответственная телеграмма. На фабрике состоялся грандиозный митинг. Радостное событие совпало с новыми успехами на фронте. Была окончательно



ЛАКИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

154

снята блокада Ленинграда. На лицах усталых, измученных тяжелым трудом людей светились улыбки, кто-то не скрывал слез. В резолюции митинга направленной Верховному Главнокомандующему говорилось: «Высокая награда нашему предприятию воспринимается текстильщиками как боевой сигнал к дальнейшей мобилизации сил, к новым трудовым подвигам. Нашим ответом будет досрочное выполнение плана первого квартала 1944 года к 27 марта». Недаром областная газета на первой странице курсивом сообщала: Лакинцы завоевали своему предприятию звание лучшей текстильной фабрики Советского Союза.

Да было очень трудно, в битвах лилась кровь рекой, миллионы похоронок с фронта, голод, холод, от изнеможения на работе падали, но согревала мысль, что придет праздник и на нашу улицу.

И вот уже через 75 лет после окончания Великой Отечественной войны лакинский школьник пишет: «Мы - современные дети не видели той страшной, бесчеловечной войны, не испытывали голода и боли утрат. Но в каждом из нас живет частичка тех, кто встал на защиту родной земли. Каждый год 9 Мая в нашей семье вспоминают о войне, потому что в этой Великой Победе есть немалая заслуга и наших предков. Каждый год я привожу в порядок медали моего деда Юрия, которые темнеют от времени, но не становятся менее ценными и дорогими для нашей семьи».

Наше повествование о трудовом героизме и мужестве граждан Лакинска в 1941- 1945 гг. было бы неполным, если кратко не сказать о нескольких небольших предприятиях. Несомненно, фабрика была градообразующим предприятием. Несколько артелей, аэродром «Ундол», хлебоприемный пункт, предприятие общепита, пекарня, ж/д станция – здесь так же с полной отдачей люди работали для нужд фронта.

Артель «Красный Профинтерн»

Как и на других предприятиях, в годы войны, рабочие места заняли женщины, дети и старики. Работали по 12-14 часов под девизом «Все для

фронта, все для победы!». Артель полностью изменила номенклатуру производимой продукции. За годы войны артелью было изготовлено для армии и госпиталей много саней-розвальней для перевозки раненых, телеги и запасные колеса к ним, ящики для патронов и снарядов, бочки для перевозки и хранения продуктов.

Аэродром «Ундол»

Недалеко от Лакинска в 1941 – 1945 гг., в обстановке строгой секретности, функционировал аэродром «Ундол». Летчиков из местных жителей на Ундоле не было, но некоторые лакинцы работали на аэродроме. Накануне войны взлетно-посадочная полоса стала использоваться для подготовки Егорьевской военной авиационной школы пилотов. В 1943 году здесь базировалась Высшая Офицерская Школа Воздушного Боя ВВС. Она насчитывала четыре эскадрильи, две из которых состояли из самолетов Ла-5. Среди них и группа из дважды Героев Советского Союза под командованием трижды Героя Советского Союза подполковника Александра Ивановича Покрышкина. Воздушные асы осваивали программу полетов на Ла-7. Этот новый самолет на аэродроме «Ундол» покорял и трижды Герой Советского Союза И.Н.Кожедуб.

Лакинское небо сыграло определенную роль в воздушных боях под Москвой и в повышении квалификации летного состава. К сожалению, на лакинской земле погиб 5 июня 1944 года пилот Матвей Телицин, которому было всего 24 года. В 2019 году с глубины 9 метров поисковым отрядом были подняты останки пилота. Он уроженец Рязанской области. В местной церкви провели обряд отпевания, а затем останки летчика перевезли, по желанию родственников, на родину, где и захоронили рядом с отцом и матерью М.П.Телицина.

Впереди святой день для России – 75-летие Победы в Великой Отечественной войне и слова А.В. Суворова, великого полководца, жившего в Ундоле: «Пока не похоронен последний солдат, война не закончена», остаются в силе.





Социально-экономическое развитие Лакинска



Город Лакинск Собинского района Владимирской области расположен на автомобильной трассе М-7 «Волга» (удалённость от Москвы - 150 км, от областного центра - 30 км). По состоянию на 01.01.2020 г. население города - 14 115 человек.

Местная промышленность представлена несколькими крупными предприятиями, в том числе и широко известными за пределами региона.

Среди них: НΠΑО «ДеХёс» - производство премиксов, престаартеров и кормовых добавок, ООО «КлинСнек» - один из крупнейших отечественных производителей снековой продукции, ООО «Импрод» (филиал компании «Анаком») - лидер производства продуктов быстрого приготовления.

Стабильно работают ООО «Мирагро» (производство кормовых добавок для сельскохозяйственных видов птицы и животных) и ООО «ГофропакТехнологии» (производство упаковки из гофрокартона).

До 800 тысяч пар чулочно-носочных изделий ежемесячно выпускает ООО «Лакинский текстиль».

Компании «Здоровые продукты» и «Водоцикл» снабжают россиян высококачественными напитками: квасом, минеральной водой, пивом и медовухой. Также пищевая промышленность города

представлена заводом по переработке и консервированию рыбы (ООО «Владимирский консервный завод»: торговые марки «Морская миля», «Акватория», «Windau»).

Среднесписочная численность работающих на предприятиях и в организациях города - 1998 человек. Средняя заработная плата - 32857 рублей (без учета субъектов малого предпринимательства).

Малый бизнес представлен предприятиями ЖКХ, торговли, общепита и бытового обслуживания населения, швейными и мебельными производствами.

Лакинск обладает развитой транспортной инфраструктурой. Через город проходят федеральная трасса М-7 «Волга» и железнодорожная магистраль.

Участие города в государственных программах, реализация национальных проектов позволяет повышать качество жизни населения, развивать социальную сферу. Сегодня в Лакинске работают две средних школы, семь детских садов, Школа искусств и другие учреждения дополнительного образования.

У горожан есть возможность заниматься спортом на базе МУС «Стадион». Дети и взрослые могут выбрать секции по футболу, хоккею, пауэрлифтингу, боксу, греко-римской борьбе, волейболу, лёгкой атлетике и ритмической гимнастике, шахматам, настольному теннису. Лакинские спортсмены не раз становились победителями соревнований, в том числе всероссийских и международных. Один из таких турниров уже не первый год проходит на лакинской земле: Всероссийский турнир по греко-римской борьбе на Кубок А.В. Суворова. В соревнованиях принимают участие более 500 спортсменов из разных областей и городов России и стран ближнего зарубежья.

В МБУК «Лакинский городской дом культуры» работает 24 творческих коллектива, 15 любительских объединений и клубов по интересам. Большое количество мероприятий патриотической направленности проводится в памятные и праздничные дни. Кинопоказы, концерты, конкурсы, спектакли объединяют жителей города всех возрастов.

Народный театр драмы и комедии им. А.А. Цеханского с 2019 года организует фестиваль народных театров «Сцене-жизнь», в котором принимают участие районные и областные творческие коллективы.

Общественные организации (Совет ветеранов войны и труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, «Союз Чернобыль», Собинское хуторское казачье общество, «Союз десантников Владимирской области») активно поддерживают усилия администрации г. Лакинска по улучшению качества жизни горожан и динамичного развития территории.



**Александр
Гончаров**

**Глава
города Лысьва**

ЛЫСЬВА ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



156

Дорогие читатели!

Рад представить вам город Лысьву Пермского края!

Особенности лысьвенского характера таковы, что наши земляки во все времена были на передовой общественных изменений, заслужив своему городу негласное второе имя – Уральский Кронштадт. Раньше, чем в других территориях, здесь прогремели революционные события. В годы Великой Отечественной войны Лысьва не только взяла в руки оружие, но совершила истинный трудовой подвиг. Наши ветераны внесли в историю Великой Отечественной войны гордое имя Лысьвенской каски, которая стала символом безмерного подвига советского солдата. Это стало возможным благодаря героическому труду лысьвенцев. В на-

го добровольческого танкового корпуса, который освобождал Украину, земли Польши, штурмовал Берлин и первым вошел в Прагу.

Текущий год — год 75-летнего юбилея Великой Победы. Это еще один призыв современному поколению быть достойным своего прошлого. Лысьва — это город, который всегда умел работать. И теперь уже молодое поколение творит будущее Лысьвы и России!

Лысьва сегодня — это современный, динамично развивающийся город. Все гости отмечают его компактное расположение и уникальную природную красоту, которую создают, в том числе, лысьвенские пруды, расположенные в центре города. В 2019 году достойной оправой для одного из водоемов стал реконструированный Детский парк – со-



Производство касок

сложнейших условиях они трудились. Их лозунг: «Все для фронта, все для победы», самоотверженно работали и умирали в цехах.

Свыше 17 тысяч лысьвенцев стали участниками боевых сражений, десять заслужили высокое звание Героя Советского Союза, двое стали полными кавалерами ордена Славы. Лысьвенец Алексей Новиков сутки в одиночку сдерживал наступление фашистских войск у стен Бреста. Особую гордость лысьвенцев составляет участие в составе уральско-



Подача корпусов

временный прогулочный комплекс с несколькими зонами активного отдыха.

Еще одно достижение последнего времени – открытие школы на 1100 учащихся, которая стала самой современной школой в Пермском крае. Рядом с ней идет строительство детского сада, особое внимание в котором уделено группам ясельного возраста.

Еще один вклад в будущее Лысьвы – наши спортивные объекты. Кроме удобного, близкораспо-



ложенного горнолыжного комплекса, активно ведётся строительство новых спортивных объектов. В 2019 году закончена реконструкция городского стадиона: теперь здесь оборудовано футбольное поле с искусственным покрытием и тартановые беговые дорожки. Построен ряд дворовых площадок для занятия спортом. В 2021 году планируем строительство Дома спорта, где будут сконцентрированы различные виды единоборств.

Конечно, в основе социального развития — экономическая составляющая и благополучие наших предприятий. Лысьвенский металлургический завод, прославивший Лысьву в годы Великой Отечественной войны, сегодня сменил профиль, но остался верен металлу. Часть производства сегодня — это производство эмалированной посуды и бытовой техники. Управляющая компания «Лысьвенские заводы» сегодня — это один из флагманов

российского рынка металлоизделий. Металлургическое производство сконцентрировалось на выпуск металла с покрытием. В 2018 году Лысьвенский металлургический завод вошел в компанию ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», которая входит в число крупнейших мировых производителей стали и занимает лидирующие позиции среди предприятий черной металлургии России. Партнерство стало продуктивным для обоих участников. В запуске новой линии в режиме видеоконференции участвовал премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев. Сегодня ЛМЗ — единственный в России производитель электролитически оцинкованного проката и проката с полимерными покрытиями на его основе. Электролитический способ цинкования позволяет точно регулировать толщину осаждённого слоя цинка в большом диапазоне, создавать односто-



Лысьвенская эмалированная посуда



Новая школа



Общегородское шествие к Вечному огню



ЛЫСЬВА

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

158



Лысьва с высоты птичьего полета

роннее или двустороннее покрытие, формировать дифференцированную толщину цинкового покрытия.

Для производства металлопродукции применяются холоднокатаный прокат и материалы самого высокого уровня качества от ведущих производителей. В лаборатории предприятия осуществляется многоступенчатый контроль с последующей аттестацией готового металлопроката. Качество продукции завода подтверждено заключениями АвтоВАЗа и других автопроизводителей России и стран СНГ, сертификатами ФГУП «УНИИМ», Центрального научно-исследовательского института строительных металлоконструкций имени Мельникова и др.

Также успешно работают в Лысьве и Лысьвенском округе машиностроительные, лесоперерабатывающие предприятия, производства

погружного насосного оборудования, изделий из пластмассы.

Лысьва – неотъемлемая часть промышленного Урала, который был и остается «опорным краем Державы». Присвоение городу почетного звания «Город Трудовой Доблести и Славы», без сомнения, стало справедливой оценкой его вклада в дело защиты и укрепления оборонного могущества нашего государства. В память о подвигах предков проводятся масштабные мероприятия: Свеча памяти, Парад Победы, воинские праздники. В 2009 году был открыт единственный в стране музей Каски, который дает полное представление о производстве индивидуальных средств защиты наших воинов в боях за Родину. Память о Великой Войне бережно хранят многочисленные музеи, музейные комнаты и экспозиции в детских садах, школах, колледжах. Это наша память, это наша сила и мерило наших деяний сегодня.



Музей каски



Город Лысьва в годы Второй мировой войны

Постановлением Межгосударственного Союза Городов-Героев №139 от 7 ноября 2016 года городу Лысьве присвоено почётное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» за выдающиеся заслуги



Лысьвенский металлургический завод в годы
Второй мировой войны

перед Отечеством, мужество и массовый трудовой героизм, проявленный жителями города. Лысьва – небольшой уральский город с горячим сердцем – Лысьвенским металлургическим заводом. 17 236 человек ушло на фронт из города и района, более 7000 не вернулось домой, пав на полях сражений. 10 лысьвенцев удостоены звания Героя Советского Союза: Г. В. Вашляев, Е. Н. Иванов, А. Х. Ишмухаметов, В. И. Макаров, А. А. Нечаев, А. П. Никитин, А. В. Оборин, Н. А. Сергеев, В. А. Шипицын и П. Н. Цилев.



Музей каски

Как и все предприятия СССР, Лысьвенский завод имел свой мобилизационный план. В случае войны предприятие должно было увеличить выпуск военной продукции в 2,5 раза. Еще в 1940 году началась перестройка завода, реконструкция энергетических мощностей.

22 июня 1941 года завод перешел на 12-часовой рабочий день. В выходные работали по 8 часов. Были отменены отпуска, опоздание на 20 минут приравнивалось к прогулу и считалось уголовным наказанием. Для соблюдения режима секретности Лысьвенский металлургический завод до конца войны получил название «завод № 700».

В период войны ушедших на фронт мужчин заменили на производстве женщины и дети. Всего за годы войны на работу в цеха специального назначения Лысьвенского металлургического завода было принято 13844 человека. Для подготовки молодых кадров в Лысьве появилась система трудовых резервов – ремесленные училища и школы фабрично-заводского обучения. 13-14-летние ребята совмещали учебу с работой в цехах завода. В октябре 1941 года училище получает заказ Государственного Комитета Оборона – освоить выпуск доньшка к реактивному снаряду «Катюша». Заказ был успешно выполнен.



Лысьвенская каска

Особое внимание уделялось перестройке работы цехов по увеличению производства боеприпасов, вооружения и снарядов. С началом войны существующие специальные цеха перешли на круглосуточный режим работы. На площадях цеха, выпускавшего в мирное время эмалированную посуду, разместили оборудование эвакуированного Косогорского завода и наладили производство малокалиберных снарядов.

Производство стального шлема образца 1940 года, знаменитой лысьвенской каски, было освоено на заводе ещё до войны. А с 1942 года с увеличением заказов и после закрытия производства шлемов в Сталинграде полностью весь выпуск касок происходил на единственном заводе в стране – Лысьвенском. За 4 года войны было выпущено более 10,5 миллионов стальных шлемов! Причем всё производство происходило на одном заводе, начиная с выплавки броневой стали И-1. Особую об-



ЛЫСЬВА

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

текаемую форму стального шлема разрабатывали лысьвенские инженеры-конструкторы, четверо из которых получили за эту работу государственную премию.



Продукция металлургического завода

Солдатские каски не были единственной продукцией оборонного назначения Лысьвенского завода. До войны предприятие имело развитое спецпроизводство, занимавшее 70% валового объема продукции. А с 1941 года предприятие стало выпускать 12 новых видов изделий. На «Заводе №700» в военные годы выпускали взрыватели, снаряды 37 мм и 152 мм, корпуса фугасных 50-килограммовых авиабомб, снаряды к ракетным установкам (знаменитым «катюшам» и «андрюшам»), головки к минам, металлическую тару для пороха и патронов, армейские котелки, коробки для противогазов. С 1942 года в Лысьве было развернуто производство «прародителей» современных бронежилетов – стальных нагрудников.

К августу 1941 года в город прибыло два эшелона эвакуированных – более 500 жителей западных областей Белорусской ССР, Литовской ССР и Москвы, преимущественно женщины и дети. Эвакуируют и предприятия: завод им. Иванова из Одессы, завод «Рессора» из Москвы и металлостамповочный завод из г. Полтавы, а также трикотажную фабрику и пищекомбинат.

В августе 1941 года в Лысьву прибывают первые поезда с ранеными солдатами. В городе развёртываются 7 госпиталей: №3132 – в Больничном городке с филиалом в школе №10, №3952 – в школе №15, №2571 – во Дворце культуры металлургов и школе №3, №3794 – в школе №1, №2703 – в школе №4, №3469 – в «Дивизионе», №4016 (для выздоравливающих) – в Доме отдыха «Сокол». Операции в госпиталях идут круглосуточно. Вместе с врачами жизни раненых спасают сандружинницы и медсе-

стры – жительницы города, прошедшие обучение в школе медицинских сестер.

В народное ополчение в первый месяц войны вступило 2315 чел., создано 237 групп самозащиты, где обучалось 2941 человек – фронтовой резерв Лысьвы. В городе активно велась военно-спортивная подготовка юношей и девушек. Формировались лыжные отряды, все участники проходили обучение стрельбе, бегу на лыжах.

Трудящиеся города внесли в фонд обороны страны и дали займы государству 36,7 млн руб., собрали для Красной Армии 11878 теплых вещей и продуктовых посылок. Жители Лысьвы собрали и перечислили на строительство самолётов и эскадрилий более 5 миллионов 250 тысяч рублей.

Несмотря на трудное военное время, в городе активно шла и культурная жизнь. В 1944 году в Лысьве был создан свой театр, основой которого стали эвакуированные во время Великой Отечественной войны Ивановский передвижной театр и Молотовский театр миниатюр. 7 октября 1944 года был открыт первый сезон театра. Дух людей поднимали советские кинокартины: в кинотеатре «Пролетарий» демонстрировались фильмы «Она



Мемориал Вечной Славы

защищает Родину», «Жди меня», «Как закалялась сталь». Во Дворце культуры металлургов работали кружки для детей, коллективы художественной самодельности.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 июля 1942 года за образцовое выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по выпуску продукции для нужд обороны завод №700 награжден орденом Ленина. А в сентябре 1945 года за успешное выполнение заданий ГКО по массовому выпуску боеприпасов для нужд РККА в годы Великой Отечественной войны завод награжден орденом Отечественной войны I-й степени.



МАГНИТОГОРСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Сергей
Бердников

Глава
города Магнитогорск

Уважаемые читатели!

Магнитогорск – это город с уникальной историей, замечательными людьми с неиссякаемым запасом прочности во все времена. Исторический путь Магнитки – это путь преодоления тех сложностей, которые вставали перед страной, а значит, и перед нашими людьми – горожанами, металлургами, строителями. Нужно было построить мощный металлургический комбинат, чтобы поднять страну на ступень мировой индустриальной державы, и такое предприятие было построено. В советский

период решались приоритетные для развития страны задачи по машиностроению, электронной промышленности, автомобилестроению. И Магнитка здесь стояла на передовых позициях. Необходимо было в постперестроечный период на металлургическом комбинате создать авангардные передовые технологии - и мы этого добились.

Но особо хочу подчеркнуть ту роль, которую сыграл наш город в годы Великой Отечественной войны.

161



Проспект Металлургов



Парад в Магнитогорске 9 мая



Панорама Магнитогорска



МАГНИТОГОРСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Магнитка в годы Второй мировой войны

Магнитка достойна народной памяти. В первую очередь потому, что в годы Великой Отечественной войны она стала самым знаменитым арсеналом фронта, арсеналом Победы. В истории такое явление не частое, чтобы провинциальный рабочий город превратился в одно огромное, жизненно значимое, военное образование.

На первый взгляд, перед магнитогорцами встали невыполнимые задачи:

- наладить выпуск оборонной продукции;
- разработать технологии выплавки броневой стали;
- наладить прокатку броневых листов;
- принять и разместить эвакуированное оборудование;
- решить кадровые проблемы...



Прокатка первой брони на блюминге. Июль 1941 г.

В июле из Ленинградского НИИ танковой промышленности на ММК прибыла бригада специалистов по изготовлению брони, возглавляемая Е.Е. Левиным. И уже на тридцать первый день войны на мартеновской печи №3 была получена первая плавка броневой стали «дуплекс-процессом», а на тридцать шестой день войны впервые в мировой практике металлургии проведена прокатка тан-

ковой брони на блюминге. Танковая промышленность страны получила металл на полтора месяца раньше срока, установленного Государственным Комитетом Обороны. Автор идеи - заместитель главного механика ММК Н.А. Рыженко. Впервые танки из магнитогорской брони приняли участие в военных действиях под Москвой.



Вырубщица металла
А. Жаворонкова

В октябре в мартеновском производстве освоена технология выплавки броневой стали в большегрузных печах с «основным» подом, что позволило значительно увеличить выпуск необходимой для фронта продукции. Новотокарный и новомеханический цехи начали производство корпусов для снарядов и авиабомб.

24 ноября 1941 г. за образцовое выполнение заданий правительства по изготовлению материалов для танков Указом Президиума Верховного Совета СССР 14 работников ММК награждены орденами и медалями, в том числе орденом Ленина директор комбината Г.И. Носов и заместитель главного механика Н.А. Рыженко.

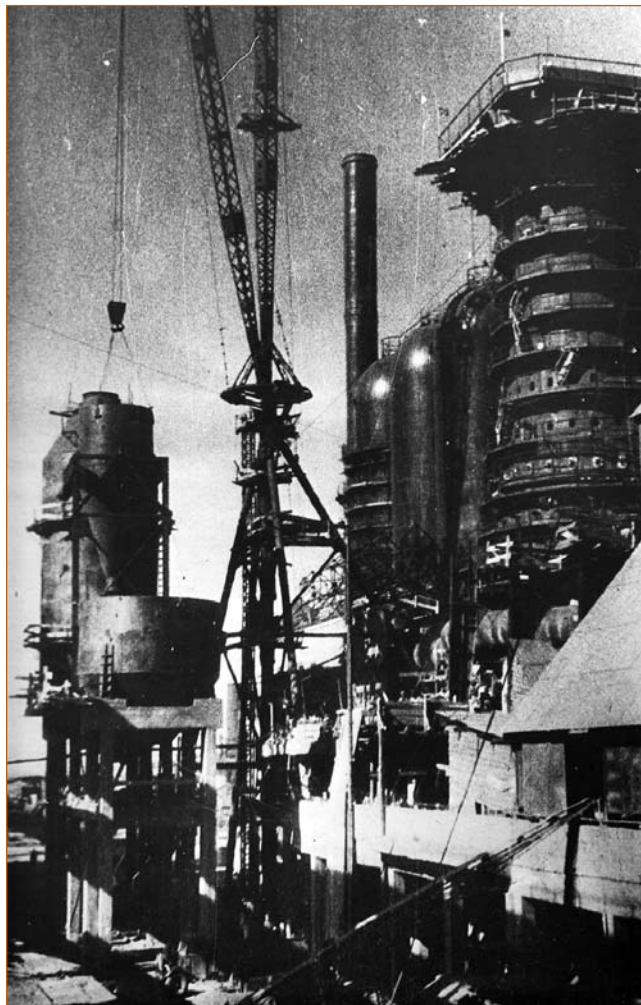
В Магнитогорск, в соответствии с решениями ГКО, направлено 38 эвакуированных предприятий Наркомчермета, 34 из которых размещены на территории комбината, остальные 4 — в черте горо-



да как самостоятельные предприятия. В системе ММК начали свою работу Нижнеднепровский завод металлических сит и Солнечногорский сеточный завод имени Лепсе. В ноябре вступил в строй броневой стан 4500, эвакуированный из Мариуполя. Магнитка стала производить броневой лист в необходимом количестве для танковой промышленности.

За освоение производства броневой стали и прокатки бронелиста присуждена Сталинская премия директору ММК Г.И. Носову; начальнику бронebюро Е.Е. Левину; заместителю главного механика ММК Н.А. Рыженко; начальнику сектора бронebюро С.И. Сахину; начальнику мартеновского цеха В.А. Смирнову.

Очень остро на комбинате встала кадровая проблема. В связи с этим шла работа по привлечению на производство женщин и молодежи. К началу 1943 г. состав женщин в общем количестве работающих на комбинате составил 38,5 %. Они трудились не только на вспомогательных производствах, но и на основных. Всей стране были известны



Строительство доменной печи №6. 1943 г.

имена таких тружениц Магнитки, как сталевар М. Зикеева, вырубщица металла А. Жаворонкова, оператор скипового подъемника домны Т. Рыч-

кова. Другой составляющей коллектива комбината были подростки. Во время войны набор учащихся в школы фабрично-заводского обучения проходил путем мобилизации. Много подростков было эвакуировано из прифронтовых областей. За годы войны школы ФЗО подготовили для ММК и треста «Магнитострой» около 27 тысяч квалифицированных работников. Именно за такую работу в 1943г. ремесленное училище №13 было награждено орденом Трудового Красного Знамени. Из металла, выпущенного молодежью в годы войны на ММК, было изготовлено 1000 танков, 1000 орудий, 250 тысяч пулеметов, 500 тысяч автоматов, 2,5 миллиона гранат. Учащимися училища за время войны было отлито 3 млн. корпусов мин и 1,5 млн. деталей для «Катюш».



Памятник «Тыл - фронту»

5 декабря 1942г. состоялось важное событие - введена в эксплуатацию доменная печь №5 — самая крупная в Европе. В то же время шла напряженная работа по коренному усовершенствованию производства сложных профилей проката (траковой полосы и бандажа) для военной промышленности. За успехи в этой работе присуждена Сталинская премия II степени главному калибровщику Б.П. Бахтинову; главному инженеру К.И. Бурцеву; главному прокатчику В.П. Кожевникову; инженеру А.М. Голованенко.

В июне коллективу сортопрокатного цеха присуждено Знамя Государственного Комитета Обороны.

30 сентября 1943 г. за образцовое выполнение заданий ГКО Указом Президиума Верховного Со-



МАГНИТОГОРСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

вета СССР Магнитогорский металлургический комбинат им. Сталина награжден орденом Ленина. 792 работника комбината награждены орденами и медалями СССР.



Памятник участникам Броневому бюро Магнитогорска

С вводом в эксплуатацию новых мартеновских печей производство качественных марок стали увеличено до 85% от общего объема выплавки.

В декабре 1943 г. пущена в эксплуатацию доменная печь №6. Строителям и металлургам пришла приветственная телеграмма председателя ГКО И.В. Сталина.

31 марта 1945 г. за успешное выполнение заданий ГКО Магнитогорский металлургический комбинат награжден орденом Трудового Красного Знамени. За годы войны на ММК были построены две аглоленты, четыре коксовые батареи, две доменные печи, пять мартеновских печей, броневой стан, среднелистовой стан 2350, паровоздушная станция, группа спеццехов, удвоились мощности огнеупорного производства.

Строительство новых объектов на комбинате было бы невозможно без героического труда строи-

телей треста «Магнитострой». Кроме промышленных объектов, трест строил в большом количестве жилье, объекты социальной инфраструктуры. За успешное выполнение заданий Государственного Комитета Оборона по наращиванию мощностей черной металлургии трест «Магнитострой» в марте 1945 г. награжден орденом Ленина. А в апреле 1946 г. коллегия МЧМ вынесла решение о передаче строителям знамени ГКО на вечное хранение.

В ноябре 1941 г. в город прибыло оборудованное эвакуированной обувной фабрики из Бердянска, которая производила продукцию для фронта – солдатские сапоги, а также рабочие ботинки для металлургов и «колодки» с брезентовым верхом на деревянной подошве. Фабрика выпускала более миллиона пар обуви в год.

В 1941 г. Магнитка приняла эвакуированную из Киева опытно-техническую швейную фабрику, которая перешла на пошив военного обмундирования и рабочей одежды для оборонных предприятий. Более 500 тысяч комплектов обмундирования в год производили швейники фабрики.

Магнитогорск во время войны был не только арсеналом вооружений для фронта, но имел мощную сеть госпиталей, куда поступали воины с наиболее тяжелыми ранениями. В девяти эвакуогоспиталях за время войны получили лечение 36,5 тысячи раненых. Возвращено в строй более 64 процентов больных.

Вклад Магнитки в Победу трудно переоценить. Мощная металлургическая база, созданная в тридцатые годы у горы Магнитной, явилась воистину фактором национальной безопасности в военное лихолетье.

За годы войны в большегрузных печах ММК было освоено более 100 новых марок качественной стали. Рост производства руды составил 110%; кокса — 169%; чугуна — 142,8%; стали — 169,9%; проката — 169,8%. Станочный парк основного механического цеха почти полностью был переведен на изготовление корпусов артиллерийских снарядов. В кузнечном отделении цеха из труб большого диаметра выковывались корпуса фугасных бомб.

В марте 1945 г. директор комбината Г.И. Носов, отчитываясь на Пятой партийной районной конференции, сказал: «...Советские танки, которые сейчас громят и бьют смертным боем фашистские войска в Померании, сделаны целиком из стали магнитогорского комбината. Половина танков Т-34 также сделаны из стали Магнитогорского комбината. Каждый третий снаряд, выпускаемый во вражеское логово, сделан из магнитогорского металла.»

После войны весь мир осознал, какой огромный вклад внесла Магнитка в разгром фашистов. «Магнитка победила Рур», - писал американский журналист М. Вернер.



Социально-экономическое развитие Магнитогорска

В истории страны Магнитогорск известен как символ индустриализации и исключительного вклада в Великую Победу. Но Магнитогорск это еще и развивающийся город, где формируется современная комфортная городская среда, работающая на сегодняшний день и на перспективу. При этом важно сохранить историческую составляющую города, ведь Магнитогорск имеет интересную архитектуру и объекты монументального искусства. Это в свою очередь способствует формированию у людей любви к своему городу, к своей малой родине.

Над сохранением архитектурного облика города планомерно работает руководство Магнитки. Ремонтируются фасады зданий, многим вернули исторический вид. Убираются вывески и рекламные конструкции, не соответствующие нормативным требованиям. Большая работа проводится по приведению в порядок внутриквартальных территорий. В 2019 году благоустроен бульвар «Огни Магнитки» - создана привлекательная пешеходная зона по проспекту К.Маркса от ул. Завенягина до ул. Б.Ручьева. Проведена серьезная реконструкция любимых мест отдыха горожан. В Экологическом парке благоустроены прогулочные и беговые дорожки с освещением, созданы площадки для проведения мероприятий, организованы автомобильные стоянки. Кроме того, на территории появились футбольное поле с искусственным покрытием, баскетбольная площадка, хоккейная коробка, уличные тренажерные комплексы.

В парке у Вечного огня также выполнено благоустройство территории. Там появились беговые, прогулочные и велосипедные дорож-

ки, установлен детский городок, смонтирована система освещения, высажены деревья, кустарники и цветы. На прибрежной зоне часть территории замостили. Также Центральный пляж отсыпали песком, очистили его акваторию, оборудовали раздевалки, обустроили волейбольную площадку.

За последние три года большие изменения произошли в части дорожного хозяйства. Особое внимание уделяется ремонту внутриквартальных территорий и тротуаров. Обустраиваются парковочные карманы возле школ и социальных учреждений. Активно развивается экологический транспорт. Закуплено 45 новых трамваев, трамвайный парк обновился на треть. И эта работа будет продолжена. В 2019 году построена новая трамвайная ветка в южном районе города по ул. Зеленый Лог от пр. К. Маркса до ул. Советской.

Одна из ключевых задач – создание комфортных условий проживания для людей с ограниченными возможностями здоровья. Реализуется программа «Доступная среда»: в городских учреждениях появляются пандусы и подъемники, устанавливаются таблички со шрифтом Брайля, кнопки вызова персонала и многое другое.

Из года в год Магнитогорск все больше оформляется цветниками, клумбами, озеленяется. За последние три года высадили 19 тысяч деревьев и более 78 тысяч кустарников.

Решается одна из важных проблем – доступность и качество медицинской помощи. Отремонтированы входные группы и регистратуры во всех городских поликлиниках. 150 врачей получили квартиры.

В приоритете у городских властей - создание комфортных условий для обучения детей всех возрастов. Ремонтируются школы, строятся



Памятник земскому доктору в сквере Metallургов



Празднование 23 февраля



МАГНИТОГОРСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

166

новые образовательные учреждения. В 144-м микрорайоне построена школа с бассейном, по ул. Доменщиков открыт новый детский сад, а в 145-м микрорайоне начато строительство еще одной школы на 1000 мест. Кроме того, музыкальная школа №3 переехала в новое здание, Детская школа искусств №6 и Детская художе-



Памятник воинам-спортсменам

ственная школа также получили дополнительные обновленные здания.

Важные события произошли в сфере культуры - началась масштабная реконструкция драматического театра им. А.С.Пушкина. Большой ремонт выполнен в Доме дружбы народов. В городе стартовал и продолжает набирать популярность проект «Летние парки Магнитки», который привлекает горожан концертами, встречами с поэтами, массовыми мероприятиями...

Одним из главных событий музыкальной жизни города Магнитогорска последние 10 лет становится Международный фестиваль оперного искусства «Вива опера!».

Новый формат восприятия лучших образцов музыкального искусства появился у посетителей Магнитогорского концертного объединения осенью прошедшего года. Эффект присутствия на столичных концертах возникает у слушателей проекта «Всероссийский виртуальный концертный зал», реализованного благодаря гранту главы Магнитогорска «Вдохновение». Ежегодным событием является проведение Международного фестиваля-конкурса «Баховская весна». Данный проект направлен на приобщение широкой общественности к творческому наследию великого немецкого композитора И.С. Баха и его сыновей. Он является ценным вкладом в великую миссию всех музыкантов, призванных приближать к людям те общечеловеческие ценности, которые питали творческий гений Баха.

Уже традицией является проведение городского праздничного концерта – фестиваля юных

музыкантов школ искусств города с симфоническим оркестром Магнитогорского театра оперы и балета «Солнечный круг», посвященного Международному дню защиты детей. Также Магнитогорск реализует творческий проект «Фортепианный марафон – играют дети на Steinway».

Одним из наиболее масштабных событий в области джазового искусства и культуры в целом на Южном Урале является Международный детский фестиваль-конкурс «Играем Jazz».

Магнитогорская картинная галерея и магнитогорский историко-краеведческий музей традиционно проводят акции «Ночь в музее» и «Ночь искусств». Библиотеки регулярно участвуют во Всероссийских акциях «Библионочь» и «Библиосумерки», «Тотальный диктант».

Библиотеки Магнитогорска активно участвуют в конкурсе на создание муниципальных модельных библиотек, что позволило в 2019 и 2020 годах преобразовать библиотечное пространство в современные культурные центры.

Магнитогорск – спортивный город. За последние годы на высоком организационном уровне было проведено несколько крупных соревнований: чемпионат мира по хоккею среди юниоров, этап Кубка Мира по сноуборду, полумарафон «Азия-Европа». Визитной карточкой города стал благотворительный проект «Километры добра».

В рамках развития массового спорта ежегодно ремонтируются спортивные учреждения, обновляется материально-техническая база. Среди главных событий – ремонт Центрального стадиона.

По итогам 2019 года по качеству жизни Магнитогорск занял 18 место в стране, опередив даже города-миллионники. Кроме того, губернатор области Алексей Текслер инициировал проект дальнейшего развития города металлургов под названием «Магнитогорск – вторая столица Южного Урала».



Куранты. Площадь народных гуляний



МИАСС

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Григорий
Тонких**

**Глава
Миасского городского округа**

Дорогие читатели!

Поздравляю всех с юбилеем Великой Победы! Великая Отечественная война резко нарушила привычный ход провинциальной жизни города в «Золотой долине» и изменила его облик. На территории Челябинской области в 1941-42 годах разместились свыше 200 эвакуированных предприятий. Некоторые из них обосновались в Миассе. Наш город носит достойное звание — «Город Трудовой Доблести и Славы», благодаря его жителям, кото-

рые в годы войны самоотверженно ковали Победу в тылу, днем и ночью не покидая заводских станков.

Мы гордимся тем, что миассцы внесли свой сильный вклад в дело общей Победы!

Мы бережно храним память о тех страшных днях в истории страны, о том мужестве, стойкости и самоотверженности поколения победителей, передавая историческую истину подрастающему поколению.



Шествие Бессмертного полка в Миассе



**Памятник первому автомобилю.
Центральная часть города**



**Мемориал Славы. Скорбящая Мать.
Центральная часть города**



Миасс в годы Второй мировой войны

К началу Великой Отечественной войны в Миассе проживало 40 тысяч человек. На фронт из Миасса ушло 15 тысяч человек, из них более 5 тысяч погибло. В Миасс был эвакуирован ряд промышленных предприятий.

168

30.11.1941 г. Государственным комитетом обороны был издан приказ об организации в Миассе автомоторного и литейного производств.

Зимой 1941 г. на площадке военного завода N 316, заложенного еще в 1939 году, в экстремальных условиях под открытым небом круглосуточно монтировалось оборудование, эвакуированное с Московского автозавода имени И.В. Сталина (ЗИС).



20 июля первую партию машин отправили на фронт

Одновременно возводились производственные корпуса. В марте 1942 г. начал работать первый цех нового завода, в апреле были собраны первые двигатели и коробки передач, которые поставлялись в Москву и Ульяновск. По решению Государственного комитета обороны от 14.02.1943 г. автомоторный завод был преобразован в автомобильный. Первый уральский автомобиль «ЗиС-5В» сошел с конвейера 8 июля 1944 года. 20.07.1944 г. первая партия автомобилей была отправлена на фронт, а 30.09.1944 г. сошел уже тысячный автомобиль. За год со дня выпуска первых машин заводской коллектив отправил на фронт и в народное хозяйство 6800 автомобилей. Во время войны на них монтировали знаменитые «Катюши».

В начале декабря 1941 года в Миасс были переведены цеха московского завода «Динамо» и размещены на территории бывшего мельзавода №11 (до революции – Поликарповской мельницы). Первая продукция завода это - кеноны (разъемы) для самолетов и вращающиеся контактные устройства для танков. Во время войны завод производил и низковольтную аппаратуру военного назначения. 15 января 1942 года были выпущены первые моторы для авиационной и танковой промышленности.

24.03.1942 г. заводу было присвоено наименование «Государственный Союзный завод № 657», а в 1947 г. – «Миасский электротехнический завод «Миассэлектроаппарат». После войны расширился диапазон выпускаемых изделий народного потребления. В 50-е годы было освоено изготовление потенциометрических датчиков оборонного и космического назначения.

Завод № 611 был эвакуирован из Донецка и размещен в механических мастерских треста «Миассзолото». К ним пристроили помещения со стенами метровой толщины, чтобы там заряжать взрывчаткой авиабомбы, артиллерийские снаряды и подводные мины. Первый снаряд, выпущенный заводом в феврале 1942 года, был 152 калибра и предназначался для разрушения дзотов. Позже начали производить 122-миллиметровые снаряды, затем авиабомбы. Каждая бомба весила по 120-150 кг. За 12-часовой рабочий день выпускали 200 снарядов. В послевоенный период на базе этого предприятия была основана Миасская мебельная фабрика.

В 1942 году в Миасс из Петрозаводска Карельской АССР были эвакуированы мастерские. 26 августа 1942 года на базе этих мастерских был организован Государственный Союзный завод № 375 треста № 13 Наркомата оборонной промышленности СССР. На заводе производили кристаллы карбида бора (искусственные заменители алмазов) для шлифовки стволов орудий. Местное население на работу не принимали. Предприятие было строго секретным, поэтому информации о нем очень мало.

Продукцию для фронта выпускали и местные предприятия: Миасский напилочный завод, тальковая фабрика, трест «Миассзолото», леспромхоз, Сыростанский мраморный карьер, комбинат стройматериалов. На Миасском напилочном заводе, кроме основной продукции (напильников), наладили выпуск так называемых «черных ножей». Ножи ценились за прочность и остроту лезвия и изначально предназначались для экипировки разведчиков и десантников. А примечательны они тем, что такой нож получал в подарок каждый боец и каждый командир Уральского добровольческого танкового корпуса. Неслучайно 10-й Уральский добровольческий танковый корпус немцы называли дивизией «черных ножей». В составе корпуса, созданного в 1943 году на средства трудящихся Челябинской, Свердловской и Пермской областей, воевали 67 миассцев.

В Миассе формировалось отделение 7-ого разведывательного батальона. На знамени этого батальона были ордена «Богдана Хмельницкого», «Александра Невского» и «Красной Звезды».

В годы войны в Миассе разместились: отделение АН СССР, два исследовательских института, вуз,



техникум, два военных училища (артиллерийско-минометное и школа авиамехаников). 01.09.1942 г. артиллерийско-минометному училищу было вручено гвардейское знамя, а 31.08.1942 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР училище было награждено орденом Красной Звезды.

В военный период в Миассе был создан отряд народного ополчения из жителей старшего поколения. Под руководством райвоенкомата они проходили всеобуч без отрыва от производства, после чего становились резервом Красной Армии.

С 21.12.1941 г. по 01.04.1942 г. в Миассе находился эвакуационный госпиталь, прибывший из Костромы. Госпиталь занимал два здания.

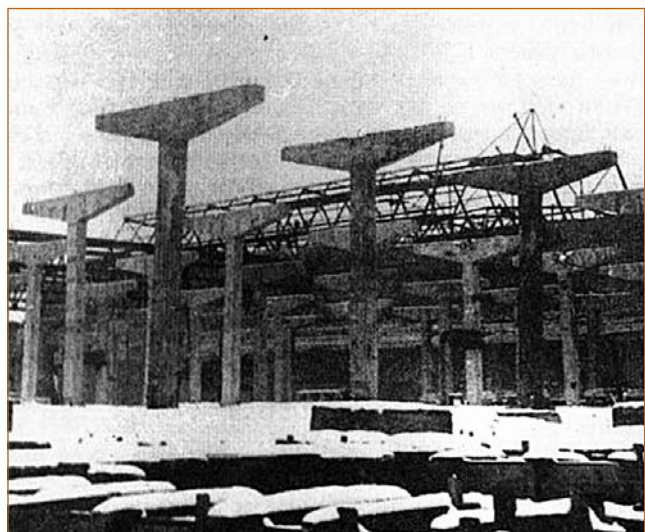
Значительный вклад внесли миасцы в сбор средств на нужды фронта. На вооружение Армии было собрано шесть миллионов рублей: на строительство танковой колонны «Советский старатель» - 9.65 килограмма золота и 4 миллиона рублей

ли вручную. За годы войны миасские женщины на общественных началах выстирали более 35 тысяч телогреек и другого обмундирования. В карманы выстиранных и заштопанных телогреек клали короткие письма: «Для вас, дорогие защитники. Бейте врагов и возвращайтесь домой».

На фронт из Миасса ушло более 14 тысяч человек, из них более 5 тысяч погибло. Героями Советского Союза стали миасцы М. Кушнов, Н. Горин, М. Жмаев, орденом Славы трех степеней был удостоен Н. Жаров. Кроме того, в Миассе и его окрестностях в разное время жили Герои Советского Союза В. Корнеев, А. Шишкин, Е. Белопухов, В. Бояршинов. Во время Великой Отечественной войны погиб наш земляк А. Плотников, удостоенный звания Героя Советского Союза в 1940 году во время войны с Финляндией.

В послевоенный период в Миассе появились оборонные предприятия: Государственное предприятие «Миасский машиностроительный завод» и Государственный Ракетный Центр им. Академика В.П.Макеева. Создание этих предприятий связано с осуществлением в СССР атомного проекта. Во время Второй мировой войны США создали атомную бомбу. Руководство СССР для обеспечения обороноспособности страны было вынуждено принимать встречные меры. 13 мая 1946 г. Совет Министров СССР принял постановление №1017-419 «Вопросы реактивного вооружения». Постановление подписал Председатель СМ СССР И.В.Сталин. Была поставлена задача: для обеспечения безопасности страны в сжатые сроки создать ракетно-ядерный щит. Правительством был создан Специальный комитет по реактивной технике. 16.12.1947 г. министр вооружения Д.Ф. Устинов издал приказ об организации Специального конструкторского бюро №385 по ракетам дальнего действия при заводе № 66 в г. Златоусте, которое в 1949 г. было выделено в самостоятельную организацию «СКБ-385». По рекомендации С.П. Королева в июне 1955 г. на должность главного конструктора СКБ-385 был назначен В.П. Макеев. С 1963 г. он возглавил предприятие, одновременно являясь его главным конструктором. На предприятии разрабатывались и создавались морские ракетные комплексы. В настоящее время на предприятии ведутся научные разработки не только для оборонной отрасли, но и для энергетической и медицинской.

5 мая 1982 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве и значительный вклад в обеспечение победы над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне, город Миасс был награжден орденом Трудового Красного Знамени.



Строительство уральского автомобильного завода в 1942 году

деньгами, для эскадрильи самолетов «Золотоплаatinumая промышленность» - 1 килограмм золота и 1 570 000 рублей деньгами, для подводной лодки «Челябинский комсомолец» - 5 530 рублей золотом, для танковой бригады имени Челябинского комсомола - 0.5 килограмма золота и 400 тысяч рублей деньгами, для танковой колонны «Челябинский колхозник» - 4 килограмма золота и 185 тысяч рублей деньгами. Трест «Миассзолото» внес 65 кг драгоценных цветных металлов. Школьники приняли активное участие в сборе средств на танк «Пионер», 3000 рублей сдали на строительство бронепоезда. Миасцы собрали и отправили 12 вагонов индивидуальных подарков фронтовикам.

В наш город ежемесячно отгружалось по три-четыре вагона грязной фронтовой одежды. Необходимо было отстирать и отремонтировать ее. Стира-



МИАСС

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Миасса

Миасс – один из старейших городов южного Урала. Образован в 1773 году. Именно тогда тульский купец Илларион Лугинин получил разрешение на строительство медеплавильного завода.

170



ДК Автомобилестроителей. Центральная часть города

Сегодня Миасс – крупный промышленный центр Уральского региона. Здесь работают сотни предприятий. Через город проходят транспортная железнодорожная магистраль, автомобильная трасса М5.

По официальным данным население Миасса составляет 166,5 тысячи человек. В городе – 34 школы, 68 детских дошкольных учреждений, действуют 6 профтехучилищ, 6 техникумов, открыто 3 филиала высших учебных заведений. Кроме этого, в Миассе работают два музея – городской краеведческий и музей Ильменского заповедника.

В Миассе успешно работают предприятия оборонной промышленности. Самое значимое из них – АО «ГРЦ им. академика Макеева». Государственный ракетный центр вносит огромный вклад в развитие российского морского ракетостроения. Один из примеров последних лет – в 2004 году успешно завершены государственные летные испытания морской ракеты «Синева». В 2007 году она принята на вооружение. Ракета обладает большим модернизированным потенциалом, который позволяет сохранить ее эффективность на многие годы. В 2008 году ракета установила мировой рекорд дальности полета морских ракет, пролетев свыше 11,5 тысячи километров.

Широко известна в стране и за ее пределами и продукция автомобильного завода «Урал». Миасские грузовики хорошо зарекомендовали себя в армии, в сельском хозяйстве, в отраслях добывающей промышленности.

В последние десятилетия в городе резко увеличилось количество предприятий разных форм соб-

ственности (их число в 2019 году составило 3 981). На этих предприятиях трудятся 39 180 человек.

По объему выпускаемой продукции Миасс входит в число лидеров Челябинской области, а по производству отдельных товаров — в число лидеров по России. В настоящее время объем отгруженных товаров превышает 65 млрд. рублей. При этом доля промышленных предприятий – 58,3 млрд. рублей. Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям составил более полутора миллиарда рублей.

О хорошем финансовом самочувствии Миасса говорит такой факт: по данным государственной статистики просроченная задолженность по заработной плате в 2019 году отсутствует.

Миасс активно строится. В 2019 году введено в эксплуатацию почти полтора десятка жилых домов (54 660 кв. метров жилья).

В городе кипит культурная жизнь. Работают три Дворца культуры, 11 Домов культуры и клубов, 38 библиотек.

Проходят в Миассе и крупные культурные мероприятия. Все больший размах приобретает акция «Бессмертный полк». Кстати, впервые инициативу проведения акции высказали учащиеся лицея № 6 несколько лет назад. С тех пор в День Победы на улицы города выходят тысячи горожан с портретами дедов и прадедов, воевавших в Великую Отечественную.

Весной 2015-го в Миассе состоялось открытие Аллеи Славы. В центре города появилась галерея портретов Героев СССР и России, полных кавалеров ордена Славы.



Городской краеведческий музей

Общественными патриотическими организациями в городе проводится работа по воспитанию молодежи. В Миассе действует несколько общественных организаций. В их числе Совет ветеранов боевых действий, Союз десантников России, Совет пограничников, военно-патриотический клуб «Барс», федерация спортивных единоборств «Ринг» и другие.



МОЗДОК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Таймураз
Бураев**

Глава
города Моздок

В 2020 году городу Моздоку Республики Северная Осетия-Алания исполняется 257 лет со дня его основания.

Моздок занимает особое место в историческом, экономическом и социальном развитии Северной Осетии и России. Основанный на берегах Терека два с половиной века назад в целях укрепления российской государственности на южных рубежах, Моздок стал не только городом-крепостью, но и связующей нитью, соединяющей Россию с Северным Кавказом и Закавказьем, своеобразным центром культурной и духовной жизни народов Кавказа.

В 1918 году здесь проводился Первый объединительный съезд народов Терека, сыгравший решающую роль в прекращении братоубийственной гражданской войны на Северном Кавказе.

История города - это и его замечательные земляки, среди которых - нефтепромышленники братья Дубинины, лауреат Ленинской премии, всемирно известный археолог Евгений Крупнов, государственный деятель советского периода Юрий Андропов, чье имя носит одна из моздокских школ, академик, Герой Социалистического Труда Леонид Седов и многие другие.

Особую страницу вписал Моздок и уроженцы города в героическую летопись Великой Отече-

ственной войны. Оборонительная операция на Моздокском направлении сорвала план гитлеровского командования по захвату грозненской и бакинской нефти.

Советские войска не дали продвинуться отборным частям нацистской Германии дальше Моздока, а бои за город стали началом поражения врага в битве за Кавказ.

Моздок дал Родине восемь Героев Советского Союза, три Героя России, три полных кавалера ордена Славы, а также девять выдающихся военачальников.

В 2018 г. Межгосударственным союзом городов-героев городу Моздоку присвоено почётное звание «Город Трудовой Доблести и Славы». Такое решение было принято за выдающиеся заслуги жителей Моздока в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и в ознаменование 73-й годовщины окончания Второй мировой войны.

23 ноября 2018 года в Моздокском районном Дворце культуры состоялось торжественное заседание, посвященное присвоению городу Моздок почетного международного звания «Город Трудовой Доблести и Славы». В мероприятии приняли участие гости из Москвы, члены Межгосударственного Союза Городов-Героев: первый заме-



День Победы в Моздоке



стителю председателя Президиума, председателю исполкома Межгосударственного Союза Городов-Героев генерал-майор Ткачѳв Алексей Семенович, заместителю председателя исполкома Шулуc Вадим Борисович, академик Петренко Игорь Николаевич, Герой Социалистического Труда, генерал-лейтенант Макарычев Алексей Алексеевич, а также руководство Моздокского района.

В последние годы Моздок стал крупным экономическим и культурным центром Северного Кавказа и сохранил за собою статус города военно-стратегического значения.

На рубеже XX-XXI в.в. г. Моздок принял на себя основную нагрузку по обеспечиванию войск и приеме беженцев при проведении контртеррористических операций на Северном Кавказе.

Принимая во внимание особое значение Моздока как опорной базы Российского государства на его южных рубежах, а также его историческое и общественно-политическое значение, органы местного самоуправления Моздокского городского поселения при поддержке руководства РСО-Алания и федерального центра принимают исчерпывающие меры по развитию социальной, транспортной и промышленной инфраструктуры, благоустройства города, формируют положительный имидж города как центра межнационального согласия и стабильности.

Город Моздок - многонациональный город. Так сложилась историческая судьба Моздока, что он стал родным домом для многих вынужденных переселенцев разных национальностей, которые, как величайшее наследие предков, хранят отношения дружбы и добрососедства.

Моздокчанам есть чем гордиться. Название города носили и носят мирные суда, среди которых теплоход «Моздок», рыболовецкий траулер и сухогруз «Моздок». Сегодня небо России охраняет стратегический ракетносец, носящий имя «Моздок».

Современный Моздок продолжает вписывать яркие страницы в историю России. Моздок гордится своими успехами в труде, учебе, спорте и искусстве.

Являясь главой города, мы с моей командой прикладываем немало усилий, чтобы значительно повысить уровень социально-экономического развития территории города и улучшить качество жизни горожан. Дальнейшая судьба Моздока, региона, страны зависит от каждого из нас, от общего созидательного стремления строить мирную, сильную, свободную, процветающую страну.

Моздок в годы Второй мировой войны

Битва за Кавказ - одно из крупнейших событий Великой Отечественной войны, в которой бои на моздокском направлении сыграли важную роль.

Моздок давал фронтам и советским воинам все, что мог. В начале войны город стал здравницей для раненых советских воинов. Под госпитали были отведены лучшие здания города. С большим напряжением трудились рабочие на предприятиях местной промышленности, где для армии изготавливались боеприпасы, лыжи, снаряжения, одежда, обувь.

В 1943 году трудящиеся Моздока и района собрали 520696 рублей на постройку танковой колонны, 9777 рублей – на авиазвено «Пионер Ставрополя», 45577 рублей – на бронепоезд «Комсомолец Ставрополя», 5413 рублей – на бронепоезд «Дмитрий Донской».

В 1944 году было собрано 334 тыс. рублей на строительство авиаэскадрильи «Социалистическая Осетия» и 118 тыс. рублей – на строительство танков, за что получили письменную благодарность от Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина.

Когда в августе 1942 года враг подошел к городу, Моздок встал на его пути, чтобы не дать ему проваться к бакинской и грозненской нефти и к Закавказью.

20 августа 1942 года передовые части танковой армии Клейста вышли в направлении Моздока. В течение трех дней под стенами города шли кровопролитные бои. На три дня враг был остановлен под Моздоком отрядом артиллерийского училища, 26-й запасной стрелковой бригадой. Непосредственно оборону Моздока в эти дни осуществляли воины 11-го Гвардейского корпуса генерал-лейтенанта Ивана Павловича Рослого (этот корпус удостоился высокого звания «Гвардейский» за бои под Моздоком, на Тереке). В состав корпуса входили 8-я, 9-я, 10-я гвардейские бригады. 25 августа танки Клейста ворвались в обезлюдевший фронтонвой город. Начались кошмарные дни его оккупации гитлеровцами, длившейся долгие четыре месяца. Захватив Моздок, враг превратил его в опорный пункт для дальнейшего наступления на Грозный. Прорвать оборону наших войск на пути к грозненским нефтяным промыслам – таков был план фашистов. Однако этот кратчайший путь к нефти оказался для оккупантов неожиданно длинным, а для многих из них - и последним. Враг не зря назвал Моздок «страшной могилой» - он повсюду наталкивался на упорное сопротивление советских войск. Только за 5 дней сентябрьских боев нашими войсками в районе Моздока было уничтожено 90 танков, 200 орудий, более 2000 немецких солдат и офицеров.

Героизм наших бойцов и командиров в боях на терской земле стал поистине легендарным. 12 сен-



тября экипаж тяжелого танка «Александр Невский» под командованием старшего сержанта Петрова уничтожил 14 танков противника. Раненый командир не покинул поле боя, пока враг не отступил. За этот бой Петрову было присвоено звание «Герой Советского Союза». В боях за Моздок отличился 88-й истребительно-авиационный полк 216-й истребительно-авиационной дивизии. За успехи в боях с фашистскими истребителями в небе Моздока, уничтожение вражеской авиации на аэродромах, удары по войскам и технике врага летчики 88-го истребительно-авиационного полка В. Максименко, А. Постной, В. Колесник, В. Князев и К. Карданов были удостоены звания «Герой Советского Союза». Большое влияние на ход боев под Моздоком оказали 4-я Воздушная армия, которой командовал наш мужественный земляк Николай Федорович Науменко, и 46-й гвардейский авиационный женский полк ночных бомбардировщиков майора Е. Бершанской.

Уже в ноябре 42-го фашистское наступление на Кавказе выдохлось. Стабилизировался фронт и в районе Моздока. Именно в эти дни Гитлер заговорил о зимовке на Тереке. Но надежды врагов не оправдались. Контрнаступление Советской Армии на Волге, завершившееся окружением, а затем и уничтожением более 300-тысячной армии Паулюса, положило начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны. Перешли в наступление и советские войска, действовавшие на Кавказе. В декабре наши части отбросили фашистов от столицы Северной Осетии - города Владикавказ. Враг отступал, но, отступая, упорно сопротивлялся. Бои на подступах к Моздоку приняли ожесточенный и затяжной характер. Освобождение Моздока связано и с именем генерал-майора Ивана Афанасьевича Шевченко, который командовал 417-й стрелковой дивизией. 3 января 1943 года 417-я стрелковая дивизия неожиданно для противника ворвалась в Моздок и освободила город. Знамя над городом установили лейтенант Пасек и сержант Гвошев. В годы Великой Отечественной войны советские войска не

дали продвинуться отборным частям фашистской Германии дальше Моздока, подтвердив тем самым его стратегическую значимость. Район Моздока, как писал Маршал А. Гречко, стал для гитлеровцев «Долиной смерти», а бои за город – началом их поражения в битве за Кавказ.

В документах и архивных материалах о Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г. и в краеведческом музее хранятся материалы о героических подвигах уроженцев Моздока на фронтах Великой Отечественной войны и в тылу, действиях партизан и подполья.

Моздок дал Родине 8 Героев Советского Союза, 3 Героя России, 3 полных кавалеров ордена Славы, 9 выдающихся военачальников. Имя «Моздок» присвоено стратегическому бомбардировщику дальней авиации, танкеру-сухогрузу, кораблю морского флота.

В послевоенные годы Моздокский район стал экономическим и культурным центром Республики Северная Осетия–Алания, а город Моздок сохранил за собой военно-историческое значение города-форпоста. Государство создало в Моздоке мощную военную группировку в составе военно-воздушной базы. На территории города построено несколько военных городков. За десятилетия базирования воинского контингента между военными и населением всегда складывались тесные шефские и социально – культурные отношения. В Моздоке действуют образцовые автошкола и авиаклуб, во всех общеобразовательных школах - музеи воинской славы. Большую пропагандистскую работу проводит совет ветеранов. Военно-патриотический дух, которым пропитана атмосфера Моздока, обеспечивает беспроблемный для военного комиссариата призыв молодежи в Российскую Армию.

Сегодня в Моздоке и районе с населением 90 тыс. человек проживают представители 76 национальностей и плодотворно работает Дом дружбы, объединяющий 15 национально-культурных центров.



Бессмертный полк



МОЗДОК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

174

Город Моздок расположен в северной части Республики Северная Осетия-Алания, на Моздокской равнине, на высоте 135 м. над уровнем моря,



Дуб-ровесник Моздока

на левом берегу Терека, в узле автомобильных и железных дорог, связывающих его со всеми республиками, краями и областями Кавказа, в 92 км к северу от г. Владикавказ.

Город Моздок граничит со Ставропольским краем, Кабардино-Балкарской Республикой, Чеченской Республикой и Республикой Ингушетия.

Площадь городского поселения составляет – 1790 га.

Численность населения является ключевым и базисным показателем демографической ситуации.

С одной стороны, характеристика любого города, как правило, начинается с оценки численности жителей. С другой стороны, численность населения служит основой для расчета многих параметров социально-экономической статистики.

Если до 2011г. численность в г. Моздок уменьшалась, то теперь наблюдается стабильная тенденция увеличения населения. Так, на 1.01.2018 г. численность составила 41 568 чел., на 1.01.2019 г. - 41 941 чел., на 1.01.2020 г. - 42 155 чел.

Принятие и реализация программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования–Моздокское городское поселение - способствовали не только развитию территории, но и послужили основой стать городу Моздок самым доступным городом в СКФО.

Центр современной кавказской политики «Кавказ» составил рейтинг качества жизни малых городов округа. Анкетирование проводилось в 40 населенных пунктах Северо-Кавказского федерального округа. В опросе приняли участие около 15 тысяч респондентов. Основные критерии опроса – работа муниципальных властей, доступность и качество услуг здравоохранения, дошкольного и общего образования, досуговой инфраструктуры, работа муниципальных служб и городского транспорта, безопасность на улицах, качество воды и продуктов питания. Город Моздок оказался самым доступным городом по СКФО.



Фото на память. Посвящение в юнармейцы после принятия присяги у Мемориала «Единство фронта, тыла и партизанского движения»



Средняя заработная плата работающих на территории Моздокского городского поселения за 2019 год составила 30 885,4 руб.

В городе хорошо развита социальная инфраструктура: детские сады и ясли, школы, учреждения культуры, библиотеки, спортивные школы,



Колоннада-хранительница города

детско-подростковые клубы по месту жительства.

В городе развиты отрасли промышленности: пищевая, легкая, перерабатывающая, строительная.

Необходимо отметить, что в последнее время активно развивается производственная деятельность на малых предприятиях города, прежде всего на предприятиях, производящих мебель для населения, пластиковые окна и т.д. В последнее время растет количество современных супермаркетов, специализированных магазинов, спортивных сооружений.



Юный моздокчанин

Число предприятий и организаций на 1.01.2020 г. - 187 и более 1000 ИП. Отрасли малого предпринимательства - торговля, бытовое обслуживание, общественное питание, транспортные услуги, производство мебели и др.

На территории города добываются глина, песок, нерудные материалы ПГС.

Многолетние проблемы города успешно решаются с помощью национальных проектов: строительство школ, садиков, переселение граждан из

ветхого жилья, капитальный ремонт многоквартирных домов, благоустройство парков, скверов.

За счет федеральной программы 762 жителя переселено из 64 аварийных жилых домов площадью более 14,18 тыс. кв.м., построено 9 многоквартирных жилых домов на сумму 391 170,6 тыс. руб.

В рамках федеральной программы капитального ремонта многоквартирных домов отремонтировано более 70 домов.

В рамках реализации приоритетного проекта партии «Единая Россия» «Формирование комфортной городской среды» администрацией местного самоуправления Моздокского городского поселения были организованы соответствующие мероприятия по благоустройству общественных и дворовых территорий. За 2017-2019 год благоустроены 21 дворовая территория и 3 общественных на сумму 56 млн. руб., из них за счет федерального бюджета 41,8 млн. руб.

За счет республиканского дорожного фонда в 2019 году отремонтированы дороги города более чем на 200 млн. руб. протяженностью 34 км.



Монумент «Самолёт»

В городе насчитывается 28 лечебно-профилактических учреждений. Введено в действие жилых домов в 2018 году 10 148 кв. м. общей площади, в 2019 г. - 41 дом общей площадью 7 827 кв. м., на этот период 2020 г. - 9 домов - 1 246,7 кв.м.

Бюджет города бездотационный. Муниципальное образование Моздокское городское поселение имеет в собственности значительные объемы финансовых и нефинансовых активов: муниципальная казна, муниципальные учреждения и предприятия, земельные активы.

Органы местного самоуправления муниципального образования Моздокское городское поселение определяют перспективное развитие города, направленное на создание на подведомственной территории комфортной среды для жизни, работы, отдыха горожан, обеспечивающее гармоничное сочетание интересов личности, общества и государства.



НОВОСИБИРСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Анатолий
Локоть

Мэр города
Новосибирск

176

Дорогие товарищи!

Перед вами – книга памяти: от первых до последних строк она посвящена самой трагической, самой героической странице истории нашего государства – Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Мы обязаны передать эту память детям и внукам, чтобы молодёжь через сердце пропустила события самой страшной и кровопролитной для нашего народа войны!



Шествие возглавил легендарный танк Т-34. Эту машину реставрировали сами военные. Подлатали броню, заменили гусеницы и пушку. Все детали – оригинальные. По площади Ленина 9-го мая Т-34 прошёл своим ходом.

Нынешние и будущие поколения должны знать, помнить, не забывать, что мирное небо, под которым мы живём, строим и развиваем наш город – заслуга героев-победителей. Мы в вечном долгу перед ними. Эта память – залог благополучного будущего России.

«Города Победы» – благодарность тем, кто отстоял свободу нашей страны. Немало среди этих героев и наших земляков, новосибирцев. Далёкий сибирский город, удалённый на тысячи километров от мест кровопролитных сражений, не остался в стороне. Только за первую неделю войны с заявлением об отправке на фронт обратились более 6 тысяч новосибирцев, треть из них – женщины. Всего из Новосибирской области защищать страну от жестокого врага ушли более 600 тысяч добровольцев. Они героически проявили себя в битвах за Москву и Сталинград, они сражались под Курском и на Днепре, брали Берлин, освобождали Прагу, громили врага на земле, воде и в воздухе.

Сибирская земля дала стране 372 Героя Советского Союза, 6 из них получили это звание дважды, трижды Героем Советского Союза стал летчик-ас А.И. Покрышкин.

Победа ковалась не только на фронте, но и в тылу. Все заводы Новосибирска были переоборудованы под выпуск продукции для обороны страны. Почти половина заводчан – учащиеся старших классов школ, училищ и студенты.

Город, который жил в труднейших военных условиях, стал приютом для сотен тысяч ленинградцев. В Новосибирск переехали промышленные предприятия, проектные институты, учреждения образования, музеи, театры. В 2015 году за подвиг наших земляков в годы Великой Отечественной войны Новосибирску было присвоено почётное звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

В 2020 году мы отмечаем знаковую дату – 75-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. К этому знаменательному юбилею мы готовились несколько лет. Так, четыре года назад в Новосибирске стартовала акция «Эстафета патриотизма поколений». За это время в ней приняли участие около 400 тысяч новосибирцев. Вместо 500 запланированных мероприятий прошло в два раза больше. Я рад, что горожане так тепло приняли эту акцию, призванную сохранить память о подвиге наших земляков и тружеников тыла.

Всё больший размах набирает акция «Бессмертный полк»: в прошлом году в ней приняли участие более 200 тысяч новосибирцев. Несколько поколений горожан, исполненных чувством гордости и благодарности, несли портреты победителей – участников далёкой войны.

Главным событием для нашего города и его жителей в 2019 году стало открытие после масштабной реконструкции главного памятника Новосибирска Монумен-та Славы. Кульминацией праздника стало зажжение Вечного огня от горящего факела, привезённого из Москвы с Могилы Неизвестного Солдата. Прежде чем вспыхнуть на мемориальном комплексе, огонь проделал тот же исторический путь, что и 52 года назад – от завода им. В. П. Чкалова до Монумен-та Славы. Свидетелями и участниками этой памятной акции стали тысячи горожан.

Время никогда не изгладит из нашей памяти Великую Отечественную войну 1941-1945 годов. И пока мы помним о тех страшных событиях, у нас есть шанс на мирную жизнь. Мы должны сделать всё, чтобы в истории нашей страны никогда не появлялись новые военные страницы.

Слава Великой Победе, низкий поклон героям-победителям!



Новосибирск в годы Второй мировой войны

Первая Мировая война еще более усилила стратегическое значение города, он стал крупнейшим за Уралом центром подготовки войск. В годы войны на городские власти легла работа по приему беженцев и раненых воинов. Опыт перевода экономики на военные нужды: размещение эвакуированных предприятий, организация работы госпиталей, накопленный в Ново-Николаевске в 1914-1918 гг., оказался бесценным для новосибирцев в годы Великой Отечественной войны.

Наступил черный день – 22-е июня 1941 г.

Первые сибирские дивизии были созданы в соответствии с приказом Народного Комиссара обороны СССР И. В. Сталина от 11 августа 1941 г. Перед командованием Сибирского военного округа ставилась задача в кратчайшие сроки сформировать в 16 городах Сибири 12 стрелковых и 4 кавалерийских дивизии. Штаб округа находился в Новосибирске. Задача была выполнена – под Москвой героически сражались 18 сибирских дивизий и 6 бригад.

В июле 1942 г. Новосибирский обком партии и Военный Совет Сибирского военного округа выступили с инициативой сформировать добровольче-



Перед городом была поставлена задача создать мощный центр производства всех видов боеприпасов. Новосибирские предприятия дали фронту почти треть от общесоюзного арсенала – 125 миллионов штук снарядов, бомб и мин.

скую дивизию численностью в 12 тысяч человек. Когда об этом было объявлено, желающих пойти добровольцами на фронт оказалось на 5 тысяч больше.



Новосибирск вошел в историю Второй мировой войны с девизом «Полк в сутки». В 1944 году на фронт уходило по 17 – 20 истребителей в день. Всего авиационный завод им. В. Чкалова дал фронту 15 797 истребителей.

В Сталинградской битве, на разных её этапах, принимали участие 8 воинских соединений, на Курском направлении – 17 воинских соединений, сформированных в Новосибирской области.

На воздушном фронте бил врага наш земляк, летчик-ас Александр Иванович Покрышкин – первый и единственный трижды Герой Советского Союза, удостоенный этого звания в ходе Великой Отечественной войны, Маршал авиации.

Население города перед войной составляло 450 тысяч человек – уже тогда он являлся одним из крупных промышленных центров Западной Сибири. Более 30 тысяч вагонов с оборудованием и людьми перевезла из западных районов страны Томская железная дорога. Население города увеличилось почти на 200 тысяч человек.

Уже в первые месяцы войны в Новосибирск были эвакуированы: 31 завод оборонной промышленности, 4 научно-исследовательских института, 8 строительных и монтажных трестов и проектные организации. И число их росло с каждым месяцем.

В 1944 г. из Новосибирска на фронт уходило по 17-20 истребителей в сутки, хотя более половины работавших на авиационном заводе им. Валерия Чкалова составляли 14-16-летние подростки из пригородных деревень. В состав нашего авиапредприятия влились пять заводов из Москвы, Ленинграда и Киева. Если СССР за все годы войны по ленд-лизу получил чуть более 13 тысяч самолетов, то только Чкаловский завод дал фронту 15 797 истребителей. В немецких документах появилось понятие «Авиаград» – под ним фашисты подразумевали Новосибирск.

В годы войны Новосибирск стал родным домом и для 120 тысяч ленинградцев. Кроме предприятий и организаций, город принял 23 детских дома и 26 детских садов.

Помимо заводов, город принял и учреждения культуры. Военную прописку у нас получили: Ле-



нинградский театр драмы имени Пушкина, Центральный театр кукол под руководством Сергея Образцова, Ленинградский Новый ТЮЗ, театры из Киева и Минска. Артисты Ленинградской филармонии с симфоническим оркестром, еще не успев распаковать вещи, начали выступать с концертами в воинских частях и в госпиталях. В июле 1942 г. оркестр под управлением Е. Мравинского исполнил в Новосибирске 7-ю «Ленинградскую» симфонию. На концерте присутствовал автор Д.Д.Шостакович.

В годы войны здание Новосибирского театра оперы и балета стало огромным временным хранилищем национального культурного достояния. В 1941 г. в город прибыли вагоны с сокровищами государственных музеев. Перемещение такого количества художественных ценностей за тысячи километров мировая музейная практика еще не знала. В недостроенном здании разместились экспонаты из 20 государственных музеев Москвы, Ленинграда, Смоленска, Горького, Севастополя и других городов. Среди них – знаменитые полотна из Третьяковской галереи, коллекция из Янтарной комнаты из Царского Села, личные предметы Петра I из дворцов Петергофа, рукописи великих русских писателей из Пушкинского дома, работы Рембрандта и древнеегипетские папирусы из Музея им. Пушкина, оркестровые партитуры Чайковского, Глинки, Рахманинова, уникальная мебель, драгоценности, историческая одежда и многое другое...

К 1941 г. здание театра было практически построено, не была завершена отделка, но с началом войны все работы были остановлены. Однако летом 1942 г. Совнарком СССР постановил выделить 1 млн рублей на завершение работ и включить театр в список первоочередных объектов.

Открылся Новосибирский театр через три дня после Победы – 12 мая 1945 года премьерой оперы Михаила Глинки «Иван Сусанин». Когда хор стал исполнять финал: «Славься, славься ты, Русь моя! Славься ты, русская наша земля!», – все зрители встали и пели вместе с хором. Аплодисменты длились очень долго.

Это были аплодисменты мужеству и стойкости всего народа!

В послевоенный период в городе была заложена мощная база стройиндустрии, позволившая резко увеличить темпы строительства жилья и объектов социально-культурного назначения.

В городе реконструированы и расширены действующие заводы и построены новые: Сибэлектротяжмаш, Сиблитмаш, Сибэлектротерм, Экран, заводы им. Коминтерна, радиодеталей, конденсаторов и другие, введены в строй крупные тепло- и электроэнергетические объекты, предприятия транспорта, связи, легкой и пищевой промышленности.

18 мая 1957 года Совет Министров СССР принимает Постановление об организации в Новоси-

бирске Сибирского отделения Академии наук СССР. По замыслу основателей Новосибирского научного центра (ННЦ) – академиком М. А. Лаврентьева, С.А. Христиановича, С.Л. Соболева – были созданы авторитетные в своей области научные коллективы по всем основным направлениям фундаментальной науки. Главными принципами СО РАН и ННЦ, как его составной части, являются комплексность исследований, опережающее развитие по всем основным направлениям фундаментальных наук, интеграция науки и образования, активное содействие практической реализации научных достижений.

Постановлением Совмина СССР от 9 января 1958 года, как часть СО АН СССР, создан Новосибирский государственный университет. ВУЗ официально открыт 26 сентября 1959 года. Основное предназначение НГУ – подготовка кадров для научных учреждений и вузов Сибири и Дальнего Востока. НГУ сегодня – это физико-математическая школа, Высший колледж информатики, 13 факультетов, аспирантура и докторантура, институт профессио-



Те новосибирцы, которые включили радиоприёмники в шесть часов утра 9 мая 1945 года, первыми услышали слово «Победа!» От захлёстывающих эмоций люди выбегали из квартир, стучали в двери к соседям, а дальше – на улицу. Незнакомые люди обнимались, целовались, плакали от счастья. А в восемь утра радио позвало: «Все на митинг!»

нальной переподготовки, научно-образовательные центры.

В 1985 году Государственная комиссия подписала акт о приемке первого пускового комплекса Новосибирского метрополитена протяженностью 7,3 км от станции «Красный проспект» до станции «Студенческая».

С 2002 года Новосибирск занимает третье место в России по численности населения после Москвы и Санкт-Петербурга. С 2008 года в Новосибирске ежегодно возводится более 1 миллиона квадратных метров жилья.

В 2014 году в Новосибирске возведен третий – Бугринский – мост через реку Обь: уникальное инженерное сооружение. Длина основания – 380 метров, высота подвеса арки – 80 метров.



Социально-экономическое развитие Новосибирска

Новосибирск – самое крупное муниципальное образование в Российской Федерации. Третий по численности населения город в России. Постоянное население на 1 января 2019 года – 1618,1 тыс. человек.

говый отдел посольства Республики Корея (КОТРА), новосибирское отделение Института Внешней Торговли при посольстве Италии в РФ (ICE), а также визовые центры большинства государств Европейского Союза.

Основу экономики Новосибирска составляют промышленность, торговля и сфера услуг, транспорт, строительство, наука и научное обслуживание. Город успешно развивается при отсутствии в регио-



179

Ежегодно 9 мая небо над Новосибирском расцветает праздничным салютом: новосибирцы собираются вместе, чтобы отдать дань уважения павшим Героям и живым Солдатам!

Современный Новосибирск – деловой, торгово-финансовый, научно-промышленный и культурный центр азиатской части России. В Новосибирске находится резиденция полномочного представителя Президента Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу, расположены представительство Министерства иностранных дел Российской Федерации, Сибирское таможенное управление, представительства иных федеральных органов и ведомств, штаб-квартиры межрегиональных организаций.

В Новосибирске проживают представители свыше 120 национальностей, большинство населения русские (около 93%). К наиболее многочисленным этническим группам населения относятся украинская, узбекская, татарская, немецкая, таджикская. Действует более сорока зарегистрированных национально-культурных автономий и национальных организаций.

В городе действуют многочисленные представительства и экономические миссии иностранных государств, в том числе – генеральные консульства Германии и Узбекистана, консульство Украины, вице-консульство Киргизии, отделение посольства Республики Беларусь в Российской Федерации, тор-

не крупных ресурсодобывающих предприятий, что отличает его от большинства крупных городов Сибири.

В городе осуществляют деятельность более 120 тыс. предприятий и организаций и более 42 тыс. индивидуальных предпринимателей. В экономике города занято около 820 тыс. человек, из них более половины работает на крупных и средних предприятиях и в организациях города, более четверти – в малых и микропредприятиях.

Основу производственного комплекса города составляют более 220 крупных и средних промышленных предприятий, а также более 600 малых промышленных предприятий.

Промышленный комплекс Новосибирска ориентирован на обрабатывающие и наукоемкие отрасли производства. Среди ключевых отраслей промышленности необходимо назвать авиапромышленность, атомную промышленность, машиностроение, энергетику, металлообработку, фармацевтику. Новосибирск является одним из ведущих поставщиков ядерного топлива на мировые энергетические рынки.

Новосибирск – крупнейший транспортный узел Западной Сибири, расположенный на пересе-



НОВОСИБИРСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

чении транспортных магистралей, включая Транссиб. Имеется железнодорожный выход в Среднюю Азию. В городе 4 железнодорожных вокзала, из них вокзал «Новосибирск-Главный» – крупнейший за Уралом. Новосибирск связан авиационными линиями с более чем 70 городами России, СНГ и мира.

Новосибирский метрополитен, первый и пока единственный в восточной части страны, открыт в конце 1985 г., в настоящее время имеет 2 действу-

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ
РАН, здесь находится около половины научного потенциала отделения.

С 2001 года Новосибирск – полноправный член международной организации «Всемирная ассоциация технополисов» (ВАТ) – единственный из российских городов.

В городе активно развивается Технопарк Новосибирского Академгородка – инфраструктурный комплекс, где создаются благоприятные условия для развития высокотехнологичного бизнеса и его

кооперации с научными организациями, учебными заведениями и промышленностью.

Новосибирск располагает обширной сетью образовательных учреждений. В городе более 30 высших учебных заведений, включая филиалы иногородних вузов, в которых учится более 120 тысяч студентов, аспирантов и докторантов. Из них более 20 % – жители других регионов страны.

Для подрастающего поколения в Новосибирске имеется свыше 200 общеобразовательных организаций: школ, лицеев, гимназий (около 180 тыс. учащихся) и около 260 детских дошкольных учреждений (их посещают более 87 тыс. детей).

На территории города располагается ряд федеральных и ведомственных



В 2019 году Монумент Славы был реконструирован впервые за полвека.

Ремонт начался в преддверии 75-летия Великой Победы по просьбе горожан. Обновлённый мемориальный комплекс открыли 7 ноября.

Кульминацией праздника стало зажжение Вечного огня от факела, привезённого из Москвы от Могилы Неизвестного Солдата. Тысячи новосибирцев стали свидетелями этого исторического события. Право зажечь Вечный огонь было предоставлено студенту НГТУ Ивану Жендоренко, спасшему два года назад людей из горящего дома.

ющие линии общей протяженностью 15,9 км и 13 станций. Метромост – самый длинный из такого рода мостов в мире.

Новосибирск в последние годы демонстрирует высокие темпы жилищного строительства и входит в число лидеров в России, обеспечивающих наибольшие объемы ввода жилья. В 2019 году введено 1050 тыс. кв. м общей площади жилья.

Торговля занимает одно из ведущих мест в отраслевой структуре экономики города Новосибирска. В мае 1993 г. Новосибирск принят во Всемирную ассоциацию центров международной торговли.

Новосибирск – крупнейший центр академической и отраслевой науки в азиатской части России, в городе более 100 организаций выполняют научные исследования и разработки, живут и трудятся более 1,5 тыс. докторов наук и более 3,5 тыс. кандидатов наук. Новосибирский научный центр СО РАН – самый крупный в Сибирском отделении

учреждений здравоохранения, в числе которых ФГБУ «Новосибирский научно-исследовательский институт травматологии и ортопедии им. Я. Л. Цивьяна» (с клиникой) – один из ведущих отраслевых научных центров страны, оказывающих высокоспециализированную помощь пациентам с патологией опорно-двигательного аппарата, центральной и периферической нервной системы; ФГБУ «Новосибирский научно-исследовательский институт патологии кровообращения имени академика Е.Н. Мешалкина» (с клиникой) – одно из крупнейших в стране федеральных кардиохирургических учреждений; Новосибирский филиал ФГАУ МНТК «Микрохирургия глаза» имени академика С. Н. Федорова; НУЗ «Дорожная клиническая больница на ст. Новосибирск-Главный ОАО «РЖД» и другие.

При подготовке материала использованы фотографии и материалы из Государственного архива Новосибирской области, Новосибирского государственного краеведческого музея, музея Новосибирска



ОРЕХОВО-ЗУЕВО

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Геннадий
Панин

Глава Орехово-Зуевского
городского округа

Уважаемый читатель!

2020-й – год 75-летнего юбилея Великой Победы, год чествования ныне живущих и здравствующих защитников Отечества той далекой и жестокой военной поры, год глубокого почитания всех, кто отдал жизни свои за честь, свободу и независимость Родины. И мы в неоплатном долгу перед ними. В 1941-м из Орехово-Зуевского городского округа ушло на фронт около тридцати тысяч наших земляков. С войны не вернулся каждый второй! Несмотря на то, что фронт находился в сотне километров от Орехово-Зуева, вражеские самолеты всё же долетали до города, стремясь вывести из строя крупный железнодорожный узел, через который шли на передовую техника, боеприпасы и людские резервы. В тревожные дни осени и зимы сорок первого сотни наших женщин прямо с фабрик шли рыть оборонительные рубежи. «Всё для фронта,

всё для Победы!» - под таким лозунгом работали все предприятия. Этот лозунг стал священным девизом для всей страны. Время быстротечно. Уходят от нас, к сожалению, ветераны войны. И наша задача - не допустить забвения и искажения прошлого, сохранить историческую правду о Великой Победе, извлекая должные уроки из Второй мировой. Народ, который не хранит свою историю, обречен на повторение ошибок прошлого! Через десяток лет детям и внукам останутся лишь исторические материалы о людях, свершивших невероятный все-народный подвиг Великой Победы. Смогут ли они рассказать уже своим детям, листая семейный альбом, о тех, кто в пилотке со звездочкой запечатлён на пожелтевшей от времени фотографии и чем он знаменит? В наших силах сохранить память о героях навсегда, увековечив их истории на страницах этого уникального издания!



Митинг у Обелиска воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов



ОРЕХОВО-ЗУЕВО

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Орехово-Зуево в годы Второй мировой войны

182

Город Орехово-Зуево в годы Великой Отечественной войны не был оккупирован. Фронт от него находился в сотне километров, но сюда долетали вражеские самолеты, стремясь вывести из строя крупный железнодорожный узел, через который шли на передовую техника, боеприпасы и людские резервы. В городе был создан городской комитет обороны и областной штаб по руководству партизанским движением. На заседании горкомитета обороны была поставлена задача превратить Орехово-Зуево в неприступную крепость. Вокруг города, в районе Исаакиевского озера, у Малой Дубны копали противотанковые рвы и траншеи. В тревожные дни осени и зимы 1941 г. сотни ореховозуевцев прямо с фабрик шли рыть оборонительные рубежи. Из воспоминаний старейшей жительницы нашего города Клавдии Александровны Взоровой, в конце октября 1941 г. её послали на строительство «Карболитовской линии обороны»: «Лес я валила три месяца. Работали мы на износ. Нас кормили кашей из разваренной пшеницы и на день давали 750 граммов ржаного хлеба. Было очень трудно – но мы не роптали – верили, что Победа будет за нами, и делали всё для её приближения». При контрнаступлении наших войск в декабре 1941 года Орехово-Зуевская колонна принимала участие в расчистке железнодорожных путей. В ноябре 1941 года более 5500 жителей города и района участвовало в строительстве оборонительных укреплений на восточном берегу реки Нары, под Наро-Фоминском. Сооружения, возведенные силами ореховозуевцев, помогли войнам 33, 43 и 49-й армий, оборонявших Наро-Фоминск, Подольск и Серпухов, закрепиться на восточном берегу реки Нары и дальше ни на шаг не подпустить врага к Москве. 1262 жителя города Орехово-Зуево были отмечены медалью «За оборону Москвы».

«Все для фронта, все для Победы!» - под таким лозунгом работали все предприятия Орехово-Зуева. На военное положение были переведены все рабочие и служащие города: они объявлялись мобилизованными на период войны, рабочий день продолжался 11 часов при шестидневной рабочей неделе, сверхурочные становились обязательными, отпуска отменялись, пенсии не выплачивались. Были введены продовольственные карточки. Нехватка мужчин компенсировалась за счет женщин и подростков, с 14 лет становившихся к станку. С 1941 по 1945 годы завод «Респиратор» (в годы ВОВ – завод № 856 Народного комиссариата миномётного вооружения) производил кислородные приборы для авиационной промышленности, заготовки для миномётов, подрывных машинок, «ежей»,

противотанковых надолбов, деталей ручных гранат. Также завод выпускал авиационные приборы «КПА 3-бис» для членов экипажей истребительной авиации, кислородно-заправочные станции для заправки кислородом самолётов на аэродроме, детали к противотанковой гранате Сердюка, подрывные машинки и танковые редукторы. Вдобавок к этому завод производил из собственных заделов высотную кислородную аппаратуру для авиации. Станки крутились в три смены, но работали на каждом рабочем месте лишь два человека, по 12 часов. Комсомольско-молодежной бригаде завода, возглавляемой 15-летним подростком Николаем Барашковым, доверяли выпускать для фронта подрывные машинки ПМ-1 и ПМ-2. Бригада работала по 14 часов, иногда ночевала на заводе. В 1944 году за успешное выполнение заданий по выпуску продукции для фронта заводу было присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР. В 1945 году вышел Указ Президиума Верховного Совета о награждении респираторовцев за успешное выполнение заданий для фронта. Медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» вручали работникам предприятия в Кремле 6 июня 1945 г. На заводе № 6 («Стекломаш» им. В.А. Барышникова) молодые рабочие были передовыми бойцами трудового фронта. Многие из них успешно овладели несколькими специальностями и показали образцы самоотверженного труда. Коллектив завода № 6, не прекращая выпуска деталей для текстильных фабрик, котлов для паровозов и насосов, изготавливал фугасные бомбы, печки для обогрева солдат в окопах, стаканы для ручных гранат, корпуса для зажигательных бомб, противотанковые ежи из рельсов, которые использовались на Волоколамском и Московском направлениях. За годы войны коллектив завода постоянно выполнял военные заказы. Только снарядов для «Катюш» выпустили более четырёх миллионов штук, то есть примерно на 250 000 залпов. На Ореховском хлопчатобумажном комбинате перезаправляли станки, выпускали ткани военного назначения: плащ-палатку, кирзу для сапог, парашютную ткань. Точно в срок они обеспечивали все военные поставки. В июне 1942 г. Ореховский хлопчатобумажный комбинат выработал сверх плана 620 тысяч метров ткани, 632 тысячи катушек ниток. В июле того же года комбинату было присуждено Красное знамя Государственного Комитета Обороны СССР с вручением первой премии. Девушки бригады обслуживали не по четыре, а по шесть станков каждая. За два года бригада дала для фронта сверх плана 220 тысяч метров ткани, шесть раз завоевывая первенство в соревновании молодых текстильщиц. В январе 1944 г. за успешное выполнение заданий правительства по снабжению Красной Армии вещевым довольствием и выполнении



специальных заданий командования Ореховский хлопчатобумажный комбинат был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Приезжал его вручать «Всесоюзный староста» - Михаил Иванович Калинин. Вместе с тем 30 передовиков производства были награждены орденами и медалями. Вручая награды, М.И.Калинин сказал: «Орехово-зуюевские текстильщики в минуту грозной опасности самоотверженно боролись за честь, свободу и независимость нашей Родины». Завод «Карболит» - первенец отечественной пластмассы. Введённые накануне войны суточные графики обеспечили ритмичную работу предприятия, получавшего каждый день фронтовые, срочные и сверхсрочные задания. В середине октября 1941 г. по распоряжению Наркомхимпрома начался демонтаж оборудования цехов с целью эвакуации завода в Сибирь. Тяжёлые многотонные прессы, аппараты-реакторы укладывали на сделанные сани, впрягались в них по 100-150 человек и тянули к железнодорожным платформам. Первый эшелон с оборудованием и ста рабочими через станцию Поточино отправился в путь 7 ноября 1941-го. В середине ноября орехово-зуюевский завод «Карболит» фактически перестал существовать. Но когда стало ясно, что враг не возьмет Москву, эвакуация завода была приостановлена. 5 декабря 1941 года Государственный Комитет Обороны отдал приказ возобновить на заводе в Орехово-Зуево производство пластических масс и изделий из них. Сделать это было нелегко: то, что сохранилось, не могло быть использовано сразу, без восстановительных и ремонтных работ. Тем не менее в декабре 1941 года на заводе «Карболит» было смонтировано 70 гидропрессов и вос-



Прессование изделий для фронта

становлено производство боеприпасов – головок для миномётных мин и деталей для взрывателей. Тогда же завод получил первое задание Государственного Комитета Обороны и выполнил его на 100,7 %. Летом 1942 года завод «Карболит» занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании заводов Наркомата химической про-

мышленности. За период с 1942-го по 1945 годы заводу «Карболит» 16 раз присуждалось переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомхимпрома, семь раз завод занимал вторые места в соревновании предприятий отрасли, четыре раза – третьи, шесть раз ему присуждалось переходящее Красное знамя Наркомхимпрома. Специализация завода № 849 (впоследствии «Весовой завод», «Прибордеталь») в годы Великой Отечественной войны была тесно связана с литейным производством: завод выпускал корпуса мин и другие детали боеприпасов. Норма выработки знатных токарей выполнялась на 250 - 400 %, работали нередко и по 18 часов. Не менее 2-х норм продукции для фронта давали девушки-токари завода. За годы войны завод № 849 дал фронту около 900 000 корпусов разных мин. В связи с немецко-фашистской оккупацией южных районов добычи топлива в годы войны существенно возросло значение Ореховского торфотреста. О том, насколько большое значение придавалось добыче торфа, говорит то, что через газету «Торфяник - фронту» к орехово-зуюевцам обращались известные всей стране А. Стаханов и И. Гудков с призывом увеличить добычу торфа, так необходимого для Победы. Понимая важность топлива, противник бомбил в районе торфяные склады, торфобрикетный завод, железную дорогу. В июле 1941 года Наркомат электростанций по заданию правительства поручил Ореховскому торфотресту производить сопла для «Катюш». Ореховский торфобрикетный завод в годы войны, особенно в суровую зиму 1941-1942 годов, доставлял торфяные брикеты даже в Москву, заменяя каменный уголь и привозные дрова. На окраине города Орехово-Зуево работала шёлкоткацкая фабрика. Она выпускала шёлковые ткани, подкладочную саржу, креп-жоржет, сорочечную ткань, некоторое время ткали для фронта парашютный шёлк. Соревнуясь под девизом «Все для фронта, всё для Победы», ткачихи Подгорной фабрики города Орехово-Зуево обслуживали 6-8 станков вместо 2-4, а прядильщицы перешли работать на три сторонки прядильных машин вместо двух. Раненые солдаты и офицеры прибывали в госпиталь в окровавленной одежде. Ее нужно было привести в порядок. Текстильщики Подгорной фабрики брали эту окровавленную, пробитую пулями и осколками одежду и привозили на фабрику. Стирали её, сушили, штопали, зашивали, гладили и вновь возвращали в госпиталь.

Чтобы обеспечить предприятие, казармы, жилые дома топливом, особенно в осенне-зимний период, работники фабрики вынуждены были дрова и торф возить на себе. Бригада из 10 женщин брала большие сани, к ним привязывали длинную толстую веревку, а к ней – короткие веревочные концы. И вот эти 10 женщин, 8 впереди и 2 сзади, впрягались и везли сани с торфом, весом не ме-



ОРЕХОВО-ЗУЕВО

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

184

нее 2-х тонн, за 12-15 километров от города. Текстильщикам неоднократно приходилось ходить на железнодорожную станцию и разгружать вагоны-пульманы, которые приходили с зерном. Это был поистине тяжелый, адский труд. В грозные дни осени и зимы 1941 года районные электростанции Московской энергосистемы были эвакуированы. Электростанции столицы ощущали острую нехватку топлива. В эти тяжёлые дни городская Теплоэлектроцентраль №6 являлась поставщиком энергии в Москву, работая круглые сутки на полную мощность, не забывая снабжать и Орехово-Зуево электроэнергией и теплом. Не раз в суровые зимние морозы и метели имеющаяся в ТЭЦ № 6 техника не в состоянии была подвезти торф к Теплоэлектроцентрали. Тогда на помощь выходили все свободные от работы люди. Они брали корзины и на себе носили торф с аварийного склада, расположенного на расстоянии с полкилометра, чтобы только не останавливалась работа ТЭЦ № 6. Остановка котла или турбины на текущий ремонт, а также для расшлаковки топки, проводилась только с разрешения Наркома электростанций и Наркома текстильной промышленности СССР. Тяжело доставалось ремонтникам, когда устранять дефекты приходилось при высокой температуре в топке и на горячем оборудовании, так как сроки ремонта были очень сжаты. Иногда рабочие были так загружены, что не ходили домой отдыхать, а спали прямо в цехах. Железнодорожники Ореховского узла всю войну работали бесперебойно, выполняя задания Государственного Комитета обороны по объемам погрузки и выгрузки, и в первую очередь по приёму и отправлению воинских, санитарных поездов и перевозке народно-хозяйственных грузов. Сложно и ответственно было водить поезда с ранеными солдатами, военные эшелоны с людьми и техникой из-за налетов немецкой авиации, особенно на перегонах и станциях. В годы войны в городе Орехово-Зуево было дислоцировано 15 го-

спиталей, где на лечении находились раненые воины. Эвакогоспитали располагались: в 1-й городской больнице, фельдшерско-акушерской школе, во Дворце культуры текстильщиков, в аэроклубе, а также в школах № 1, 3, 4, 14. В своих благодарностях местным врачам войны Красной Армии отмечали высокопрофессиональный труд медицинского персонала, в особенности врачей-хирургов. Акцент войны делали на проявление медперсоналом теплой материнской заботы и любви, которые дали им силы для выздоровления и быстрого возвращения на фронт. Для сохранения жизни и здоровья защитников Родины комсомолки и девушки города Орехово-Зуево вступали в ряды доноров. Выпускники фельдшерско-акушерской школы, где размещался госпиталь № 2929, вспоминали о периоде кровопролитных боев под Москвой: «С утра, к семи часам, нужно было бежать в госпиталь, работали целый день, а с 6 вечера и иногда до 11 часов занимались. Операции в госпитале проводились почти непрерывно. Полы в операционной были залиты кровью. Учащиеся делали под руководством врачей и педагогов все, что требовалось: стирали бинты, раздевали и одевали раненых, делали перевязки, носили пациентов на носилках. Зачастую падали с ног от усталости.» Учителя и ученики школ ходили к раненым воинам и давали небольшие концерты, писали за них письма и ухаживали. Работать в госпиталях приходилось днями и ночами. Врачи и медсестры работали без выходных.

38 740 ореховозуевцев воевали на всех фронтах, участвовали в партизанском движении. Не вернулись 22 750 человек. Более 10 тысяч награждены боевыми орденами и медалями. 27 человек удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Один человек - прославленная летчица Балтики Л.И. Шулайкина - Герой России, это звание она получила в 1993 году по ходатайству своих однополчан.



Лечебная физкультура



Санитарные дружинницы города
2-й Советской больницы в 1941 г.



Социально-экономическое развитие Орехово-Зуева

Сегодня в Орехово-Зуеве проживает свыше 110 тысяч человек. В городе по-прежнему хорошо развита экономика. Стабильную работу показывают как крупные, системообразующие предприятия, так и средний и малый бизнес. Здесь находят поддержку инновационные идеи - на территории бывших фабрик Никольской мануфактуры открыт один из самых крупных в Подмоскovie коворкинг-центров «OZHUB», который является большим подспорьем для начинающих бизнесменов, не имеющих своего офиса.

Большое внимание в городе уделяется обновлению спортивных и культурных объектов. В начале XX века в Орехово-Зуеве был построен Зимний театр. Время не пощадило здание, но благодаря реставрации первоначальный вид был возвращен фасаду театра, зрительному залу и кровле. Работы продолжаются. Завершен первый этап масштабного капитального ремонта Дома культуры на площади Пушкина, построенного еще в 1962 году.

Реконструирован стадион «Знамя труда» - старейший стадион Подмоскovie. Спортивный комплекс теперь обладает трибунами на 2500 мест, помещениями для занятий, раздевалками, беговыми дорожками и полем с подогревом.

Не так давно в городе открылся обновленный Парк 30-летия Победы - на месте зарослей кустарников появились велодорожки, детские игровые комплексы, площадки для занятий уличными видами спорта и многое другое. Строится пешеходная набережная вдоль реки Клязьма.

Важной вехой с истории города стало присоединение к Орехово-Зуеву территорий Орехово-Зуевского района. В новообразованном округе полным ходом идет строительство детских садов и школ, создаются дополнительные места в уже действующих образовательных учреждениях. Капитально ремонтируются объекты здравоохранения, расширяется система фельдшерско-акушерских пунктов.

Современный город Орехово-Зуев - изюминка Подмоскovie. Здесь чтят прошлое, ценят настоящее и с уверенностью смотрят в завтрашний день.



Торжественное мероприятие 9 мая у Обелиска воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов



СЕВЕРОДВИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Игорь
Скубенко

Глава
Северодвинска

186

Уважаемый читатель!

75 лет назад закончилась самая кровопролитная война, которая по праву получила название Великой Отечественной. До сих пор не заросли на теле Земли шрамы от снарядов и окопов. Ещё не всем погибшим воинам отданы последние почести. Каждая наша семья 9 мая вспоминает своих родных и близких, приближавших День Победы.

Северодвинск, который в сороковые годы носил название Молотовск и находился далеко за линией фронта, был совсем юным и небольшим городком. Но уже тогда на плечах его жителей лежала ответственность за выполнение важнейших задач по укреплению обороноспособности всей страны.

В годы войны молотовчане не только ремонтировали и строили корабли, но и сумели в кратчайшие сроки создать единственный на севере страны глубоководный порт, который круглый год принимал корабли. Именно через него на фронт доставлялись боевая техника и продовольствие – грузы, полученные от союзников по ленд-лизу. За этот подвиг город носит почетное звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

Сегодня наш город известен как родина отечественного атомного подводного флота. Корабелы строят и модернизируют надводные и подводные корабли, создают оборудование для космической и нефтегазовой промышленности. У нас трудятся талантливые педагоги, медики, люди творческих профессий. Мы создаём условия для развития талантов детей и подростков, помогаем проявить себя молодёжи.

Через все наши сегодняшние дела и достижения красной нитью проходит главная задача – сохранение исторической правды о великом подвиге нашего народа в войне с фашистами, о значимости вклада в Победу каждого человека на фронте и в тылу.

Мы стараемся бережно сохранять память о Великой Отечественной войне, поддерживая деятельность поисковых отрядов и в экспедициях, и в проведении уроков Мужества. Память о героях всех войн увековечена в мемориальных досках на стенах зданий, в школах и учреждениях. За пра-

во носить имена героев борются северодвинские школы. К Дню Победы капитально отремонтированы знаковые памятные места.

Мы приветствуем проекты, в которых дети изучают историю своих прадедов, воевавших с оружием в руках или ковавших Победу в тылу. Уверен, такие семейные летописи помогут нынешнему поколению противостоять многочисленным попыткам зарубежных идеологов переписать историю Великой Отечественной войны, отнять у нас гордость за наш народ.

Город продолжает заботиться о здоровье участников войны, ремонтировать их квартиры. Мы стараемся окружить заботой и вниманием каждого из них.

Сегодняшний Северодвинск является пионером во многих социальных и образовательных федеральных проектах, лидером региона по многим экономическим показателям. Город растёт, хорошеет и молодеет.



Въездной знак Северодвинска



Северодвинск в годы Второй мировой войны

Первые строители будущего завода и города прибыли на пустынный берег Белого моря к стенам бывшего Николо-Корельского монастыря в июне 1936 года. Через два года поселок Судострой был преобразован в город Молотовск (в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 сентября 1957 года город Молотовск переименован в город Северодвинск). Накануне войны в городе проживало 25 тысяч жителей.



**Жители Молотовска слушают объявление
о начале войны**

23 июня 1941 года была объявлена всеобщая мобилизация военнообязанных. Свыше 14 тысяч жителей ушли на фронт, более 4 тысяч из них погибли на полях сражений.

За годы Великой Отечественной войны Молотовским военкоматом были сформированы 27 воинских подразделений, участвовавших в прорыве блокады Ленинграда и ключевых сражениях Великой Отечественной войны.

Для защиты воздушных рубежей города были сформированы части противовоздушной обороны. К осени 1941 года в подразделениях народного ополчения Молотовска состояло 3460 человек.

Объединение сил на государственном уровне для противостояния фашистским агрессорам ускорило. Военно-экономическое сотрудничество с Великобританией и США развивалось в основном по линии ленд-лиза. Основной морской грузовой поток решено было доставлять в порт Молотовска.

26 ноября 1941 года Молотовский участок Архангельского морского порта принял первое судно союзного конвоя – британский танкер «Сан-Амброзио» из каравана PQ-3. Погрузочно-

разгрузочные работы в Молотовском порту проходили в тяжелых условиях нехватки рабочей силы. Многое приходилось делать вручную.

Исключительно важное значение Молотовского торгового порта в период войны является, то что он был единственным портом на севере России, способным работать круглосуточно, обладающим самыми глубокими причалами и самым механизированным портовым оборудованием. По официальным данным Министерства морского флота СССР, более половины грузов (1070 тысяч тонн военной техники, вооружения, боеприпасов, стратегических материалов, что составляло 61 % по Беломорскому региону) судов союзников, пришедших в Белое море, принял порт Молотовска.

Государственный Комитет Оборона постановил перевести экономику страны на военные рельсы. Особая роль в выпуске продукции для фронта отводилась предприятиям оборонной отрасли. В их число входил и завод № 402 (ныне АО «ПО «Севмаш»). Завод получил значительные оборонные заказы и переключился на выпуск



Большие морские охотники



Порт Молотовска



СЕВЕРОДВИНСК

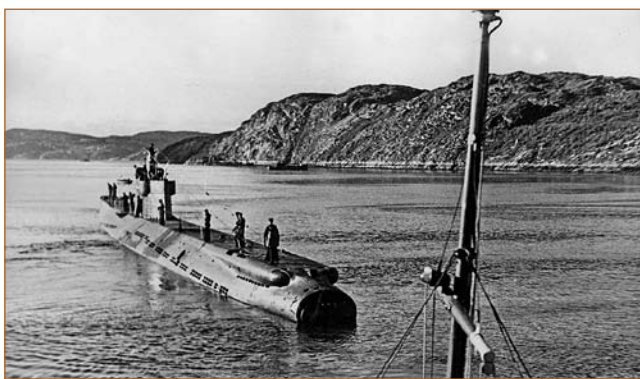
ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

188

продукции для фронта. На заводе был налажен выпуск минных тралов, орудийных башен, понтонов для форсирования рек, цистерн для хранения топлива, снарядов, автоцистерн, мостовых железнодорожных конструкций.

С началом Великой Отечественной войны изменилась судостроительная программа завода. От линкоров перешли к эсминцам, от них – к большим морским охотникам за подводными лодками. В мае 1944-го головной корабль вошел в состав Северного флота. Это был первый корабль, полностью построенный на судостроительном заводе № 402. Всего за годы войны введены в строй 23 больших охотника.

Балтийский завод летом 1941 года не успевал закончить строительство двух подводных лодок «Л» XIII 38 серии. Под угрозой блокады Ленинграда осенью корпуса кораблей были переведены на достройку в Молотовск. К осени 1942 года обе лодки Л-20 и Л-22 (подводные минные заградители) вошли в состав Северного флота. Так корабли получили первый опыт подводного судостроения.



Подводный минный заградитель Л-22

К концу 1941 г. завод превратился в судоремонтную базу транспортного, ледокольного и военного флотов на севере страны. Проводился ремонт иностранных и советских судов, получивших повреждения. Ремонт иностранных судов был приравнен к выполнению военных заказов. Всего в годы войны было отремонтировано 139 кораблей и судов, из них 70 иностранных транспортов общим водоизмещением 850 тысяч тонн.

В годы Великой Отечественной войны к станкам судостроительного завода № 402 встали подростки и женщины. В 1942 году женщины составляли 47% из общего количества работающих. Большой вклад в работу предприятия внесли и учащиеся школ ФЗО, ребята 14-16 лет наравне со взрослыми выполняли свою работу.

В 1944 году заводу № 402 было присуждено 1-е место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением знамени Государствен-



Вручение переходящего знамени бригаде Ивана Телепнёва, завод № 402, Молотовск, 1944 год

ного Комитета Оборона. Таких успехов коллектив добился благодаря слаженному труду.

С начала Великой Отечественной войны Архангельская область являлась госпитальной базой Карельского фронта. В Молотовске располагались 4 эвакогоспиталя - № 2522, 4870, 4871, 1142. Для их размещения были предоставлены лучшие здания: новые четырехэтажные школы № 1 и 7, управление строительства, гостиница «Маяк», роддом.

Горожане несли сюда белье, посуду, мебель, книги и даже кровати. Коллектив был сформирован из медицинских работников Молотовска и Архангельска. Неоценимую помощь госпиталям оказывали сандружинницы, которые ухаживали за ранеными, переносили их, ремонтировали белье, мыли полы. Дежурили, писали письма, читали вслух. Перед ранеными выступали коллективы самодеятельности из ремесленного училища, Дома пионеров, школ, детских садов.

Не всех раненых удалось спасти. На месте захоронения 103 бойцов, умерших от ран, в 1975 году на острове Ягры был открыт Воинский мемориальный комплекс.



Рабочий завода № 402, подросток Т. Соколов



Сварка стабилизаторов 82-мм мин, 1943 год

В годы войны главная угроза Молотовску была с воздуха. Первый вражеский самолёт появился в небе над городом уже 22 августа 1941 года. Бойцы местной противовоздушной обороны отражали налеты вместе с зенитчиками.

Охрану побережья Белого моря обеспечивала расположенная на острове Ягры 34-я отдельная береговая артиллерийская батарея. Она должна была отражать атаки надводных кораблей и подводных лодок противника, если бы им удалось прорваться в Белое море и подойти к Молотовску. Личный состав батареи принимал участие и в разгрузке кораблей в порту.

Согласно мобилизационному плану, ремонтный завод строительства № 203 (позднее «Севдормаш»), на котором работало чуть более 100 человек, должен был срочно освоить выпуск стабилизаторов и сборку 50-миллиметровых мин. И он справился с поставленной задачей. К 1943 году выпуск этих мин составил 30 тысяч штук в месяц. Для сравнения: все остальные предприятия Архангельской области выпускали 15 тысяч штук в месяц. На базе ремонтного завода была подготовлена производственная база, и вскоре завод освоил выпуск 82-миллиметровых, 120-миллиметровых мин для тяжелых артиллерийских минометов.

За годы Великой Отечественной войны пять жителей удостоены высокого звания Героя Советского Союза: П.В. Коновалов, К.М. Трухинов, А.В. Тихомиров, А.Д. Юдин, Н.Ф. Чесноков. Город гордится своими земляками, среди которых 68 кавалеров ордена Славы.

Постановлением Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев от 26 мая 2016 года № 136 за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленные жителями города в борьбе с фашистскими захватчиками, Северодвинску было присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

Социально-экономическое развитие Северодвинска

Северодвинск – стратегически важный город Российской Федерации, ведущий промышленный центр Архангельской области и северо-запада России.

Численность постоянного населения муниципального образования «Северодвинск» на конец 2019 года составила 183 тысячи человек.

На градообразующих предприятиях, входящих в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация», строят атомные подводные крейсеры нового поколения, осуществляют ремонт подводных лодок, надводных кораблей, возводят морские буровые платформы для освоения Арктического шельфа, ведутся работы по модернизации и техническому перевооружению производственных мощностей.

Город активно развивается и строится. Утверждена Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Северодвинск» на период до 2030 года. Миссия Стратегии Северодвинска: «Вместе строим будущее для всех, учитывая интересы каждого человека».

В 2019 году темпы жилищного строительства возросли на 7,8% относительно 2018 года. Сдано в эксплуатацию 20 многоквартирных жилых домов общей площадью 73,0 тыс. кв. метров.

Сферы образования и культуры занимают лидирующие позиции в регионе, развивается сеть учреждений дополнительного образования. В Северодвинске создан первый в Архангельской области детский технопарк «Кванториум», построен скалодром для спортивного скалолазания, высота сооружения 20,61 метра. Для жителей города создаются условия для занятий спортом, в 2019 году завершено строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с универсальным спортивно-игровым залом.



Почетный караул у памятного знака ратному и трудовому подвигу северодвинцев в годы Великой Отечественной войны



СЕВЕРОДВИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

190



Панорама города Северодвинска

Творческие коллективы, молодежные и общественные организации активно участвуют в социальной жизни Северодвинска, инициативны и являются победителями межрегиональных и международных конкурсов в различных сферах. Северодвинский Молодежный центр является базой для проведения областных методических площадок.

В целях содействия развитию и расширению сети объектов инфраструктуры субъектов малого и среднего предпринимательства создан Фонд микрофинансирования Северодвинска. Начинающие предприниматели получают существенную финансовую поддержку. В ассортименте реализуемой продовольственной группы товаров продукция местных товаропроизводителей составила до 39% от общего объема.

Уделяется большое значение развитию туризма. Близ города Северодвинска в селе Нёнокса, история которого насчитывает более 600 лет, находится памятник федерального значения – уникальный деревянный храмовый комплекс XVII века: церковь Живоначальной Троицы (1727 г.), церковь Николая Чудотворца (1762 г.), колокольня

(1834 г.). В музее соли можно ознакомиться с историей солеварения на русском севере. В настоящее время построена автомобильная дорога к селу Нёнокса, обеспечена круглогодичная доступность. На территории села развивается сеть инфраструктурных объектов для приема туристов.

Северодвинск по-прежнему является одним из самых благоустроенных городов Северо-Запада и Арктической зоны Российской Федерации, в котором комфортно жить и молодым, и старшему поколению.



Село Нёнокса



Улан-Удэ в годы Второй мировой войны

Город Улан-Удэ, как столица Республики Бурятия, внес свой особенный вклад в приближение Победы над врагом. Еще в августе 1939 года для лечения бойцов-красноармейцев, получивших ранения различной тяжести при победоносном сражении с милитаристской Японией под Халхин-Голом, именно в г. Улан-Удэ, исходя из благоприятных географических, материально-технических, продовольственных условий, были созданы первые два эвакуогоспиталя.

По распоряжению руководства страны и Государственного Комитета Оборона СССР с самого начала войны в г. Улан-Удэ начали быстро организовывать эвакуационные госпитали. Раненые воины поступали в эвакуогоспитали г. Улан-Удэ из медсанбатов и госпиталей со всех фронтов и направлений боевых действий Красной Армии. В основном это были бойцы со средней тяжестью и тяжелыми ранениями, нуждающиеся в хирургической помощи и более длительном лечении. В г. Улан-Удэ с целью оказания практической помощи в организации эвакуогоспиталей и лечебного процесса были направлены опытные медицинские работники из других республик и областей Советского Союза. Из числа прибывших высококвалифицированных врачей большинство были назначены начальниками эвакуогоспиталей, под которые в г. Улан-Удэ и Бурятия-Монгольской АССР были отданы лучшие здания.



Эвакуогоспиталь № 942. г. Улан-Удэ. 1941 год

Практически уже к 1942 году Улан-Удэ выполнял функции большого эвакуогоспиталя и был единственным городом-эвакуогоспиталем в Советском Союзе в годы Великой Отечественной войны. Уход за ранеными, лечение, стирка, уборка, донорство, питание и другая работа легли на хрупкие плечи молодежи, женщин и детей, стариков и на всех тех, кто остался в городе. А это означает, что все жители г. Улан-Удэ внесли свой непосредственный вклад в Великую Победу, вернув стране и фронту роты, полки и дивизии бывших раненых, но уже здоровых, крепких и опытных солдат и офицеров Красной Армии.

Маршал Советского Союза К.К. Рокоссовский говорил, что Великую Отечественную войну выиграли раненые бойцы, имеющие боевой опыт и об-



Госпиталь. Подшефная палата № 17.
г. Улан-Удэ. 8 марта 1942 года

ладающие боевыми навыками. За годы Великой Отечественной войны советские врачи вернули на фронт почти 18 млн солдат и офицеров с боевым опытом. Профессионализм медицинского персонала был очень высок, послеоперационное лечение и уход были четко организованы, умирало всего 0,1–0,2% раненых. Успехи, достигнутые в лечении раненых и больных бойцов, возвращение их в боевой строй и к труду по своему значению и объему равны выигрышу стратегических сражений в Великой Отечественной войне.

Успешное лечение бойцов вряд ли было возможным без помощи со стороны населения республики. Над госпиталями было организовано шефство районов, организаций и школ. Горожане и жители близлежащих сел приносили одежду, мебель, овощи, молоко, мясо. Для обеспечения раненых бойцов в эвакуогоспиталях всем необходи-



УЛАН-УДЭ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

мым все жители г. Улан-Удэ, в то время в основном старики, женщины и подростки, трудились и днем и ночью, по выходным и между сменами выезжали на лесозаготовки, разгружали вагоны с углем и дровами для обеспечения теплом госпитальных зданий, помогали стирать и чинить одежду.

Сандружинницы, студенты, пионеры и школьники помогали ухаживать за ранеными, писали по их просьбам письма, проводили лекции, концерты, читали книги. Сохранились благодарственные письма и отзывы раненых бойцов работникам искусства.

Небывалый по своим масштабам повседневный массовый героизм уланудэнцев и жителей Бурят-Монгольской АССР, беззаветная преданность Родине, лучшие человеческие и профессиональные качества были проявлены ими в дни суровых испытаний. Их самоотверженный и благородный труд возвращал жизнь и здоровье раненым и больным в эвакогоспиталях, помогал им вновь занять свое место в боевом строю. Это лишь краткий перечень тех дел, которые помогли приблизить Великую Победу. По неполным данным Книги Памяти Республики Бурятия (том № 3) в Улан-Удэ было организовано и размещено более 25 эвакогоспиталей в 70 зданиях города. Фактически же в ходе изучения различных материалов, газет, книг, Книги Памяти Республики Бурятия (том № 3), по результатам встреч и рассказов очевидцев тех далеких событий выявлено, что в Улан-Удэ было развернуто около 35 эвакогоспиталей более чем в 100 лучших городских зданиях того времени. Документальное подтверждение получило существование 17 эвакогоспиталей в Улан-Удэ. В настоящее время для подтверждения существования еще 10–15 эвакогоспиталей в Улан-Удэ и Республике Бурятия энтузиастами-историками, активистами общественниками родного края ведется активная поисковая работа, отправляются запросы в архивы, ищут оставшихся в живых непосредственных участников тех событий, осуществляют сбор и изучение информации из самых различных источников.

Улан-Удэнские предприятия вместе со всей страной ковали Победу. Улан-Удэнский авиазавод (99-й авиазавод) первые 3 года войны производил комплектующие для бомбардировщиков Пе-2, а за два последних года войны выпустил 528 истребителей Ла-5 и Ла-7. Паровозовагонный завод в те годы не только ремонтировал вагоны и паровозы, изготавливал бронепоезда, но и производил снаряды и другую военную продукцию.

Улан-Удэнский мясоконсервный комбинат работал на полную мощность, перерабатывая скот из Республики Бурятия и Монголии. Наш комбинат по мощности тогда занимал 3-е место в Советском Союзе и был награжден орденом Ленина.

За огромный вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками и за успехи в хозяйственном и культурном строительстве Указом Верховного Совета СССР от 5 июля 1984 года г. Улан-Удэ был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Социально-экономическое развитие Улан-Удэ



Панорама центра г. Улан-Удэ

Улан-Удэ имеет выгодное экономико-географическое положение и находится в узловой точке территориальных и экономических интересов Сибири, Дальнего Востока и Северо-Восточной Азии.

ТРАНСПОРТ

Город Улан-Удэ является крупным транспортным узлом, через который проходит Транссибирская железнодорожная магистраль.

К Транссибирской магистрали примыкает линия Улан-Удэ — Наушки, являющаяся частью направления на Улан-Батор и Пекин.

Через Улан-Удэ проходит одна из наиболее важных автомагистралей Сибири: автодорога Челябинск — Курган — Омск — Новосибирск — Красноярск — Иркутск — Улан-Удэ — Чита (Московский тракт), а также автомобильная дорога на Монголию.

На территории города расположен ОАО «Аэропорт «Байкал» (Улан-Удэ)» — самый благоприятный по метеоусловиям аэропорт восточной Сибири. Аэропорт «Байкал» занимает выгодное географическое положение для выполнения полетов из европейской части России в КНР и страны Юго-Восточной Азии.





Аэропорт «Байкал» осуществляет регулярное пассажирское сообщение с европейской частью России и аэропортами Сибири и Дальнего Востока. С учетом чартерных рейсов Улан-Удэ связан воздушным сообщением с 23 аэропортами России.

Благоприятное геополитическое положение Улан-Удэ на пути следования крупных товароматериальных потоков в направлении Европа — Азия, уникальные климатические условия, квалифицированный персонал местных служб создают предпосылки для формирования в Улан-Удэ крупного транспортно-логистического комплекса. В будущем его роль должна усилиться в связи с планируемым строительством Трансбайкальской магистрали, соединяющей Транссиб и БАМ, а также созданием нового транспортного коридора «Улан-Удэ — Наушки — Улан-Батор — Центральный Китай — порты Юго-Восточной Азии».

Городской пассажирский транспорт представлен автобусами, трамваями, такси, включая маршрутные. Маршрутную сеть города составляют 44 постоянных автобусных и 4 трамвайных маршрута. Весь городской пассажирский транспорт оснащен приборами контроля «ГЛОНАСС». Ежегодно городским пассажирским транспортом перевозится свыше 73 млн человек. Услугами пассажирского транспорта пользуется 2/3 населения города.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Улан-Удэ — это место концентрации промышленности республики. Город формирует 64,9% объема промышленного производства Бурятии. Это машиностроительные, приборостроительные заводы, а также предприятия легкой и пищевой промышленности.

Ключевое положение занимают несколько направлений: производство транспортных средств и оборудования, пищевых продуктов, готовых металлических изделий, а также производство, передача и распределение электроэнергии, пара и горячей воды.

В обрабатывающих производствах работает свыше 17,6 тыс. человек, или 17,5% от общей численности занятого населения в экономике города.

Предприятиями и организациями города поддерживаются эффективные деловые отношения с партнерами из Канады, Китая, Монголии, Германии, Украины и др.

ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям за последние семь лет вырос на 21,2%. Основные направления инвестирования: обрабатывающее производство, государственное управление, операции с недвижимо-

мым имуществом, торговля. По итогам реализации инвестиционных проектов создано 728 рабочих мест.

На территории г. Улан-Удэ созданы региональные зоны экономического благоприятствования туристско-рекреационного и промышленно-производственного типов.



Бурятский деловой центр

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

На сегодняшний день в городе действует почти 20 000 субъектов малого и среднего предпринимательства. Общее число занятых на малых предприятиях составляет около 30 тысяч человек, это 29,8% от среднесписочной численности работников всех предприятий и организаций Улан-Удэ.

ОБРАЗОВАНИЕ

Система муниципального образования города Улан-Удэ представлена 156 учреждениями. В системе образования города функционирует 111 дошкольных образовательных учреждений (с охватом около 29,6 тыс. детей), 59 муниципальных общеобразовательных школ (где обучается более 52 тыс. учащихся).

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Здравоохранение города Улан-Удэ представлено государственными медицинскими организациями, в том числе республиканскими, подведомственными Министерству здравоохранения Республики Бурятия. Обеспеченность круглосуточными койками составляет 109,2 на 10 тыс. населения (в среднем по РБ — 76,1 на 10 тыс. чел.).

КУЛЬТУРА

В Улан-Удэ действуют Централизованная библиотечная система Улан-Удэ, состоящая из 20 библиотек, 7 культурно-досуговых учреждений, 15 учреждений дополнительного художественного образования, Музей истории города, Две театральные



УЛАН-УДЭ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

зрелищные организации — МАУ «Театр современного танца «Забава» и МАУ «Театр современного танца «Угол зрения», МАУ «Детский городской парк», Дирекция парков культуры и отдыха.

Доступ к сети Интернет имеют 20 библиотек, читатели могут воспользоваться доступом к единому электронному каталогу и библиографическим базам данных.

Во всех учреждениях художественного образования имеются свои информационные ресурсы и веб-сайты. Музей истории Улан-Удэ использует современные технологии в оформлении выставок музея.

В муниципальных учреждениях отрасли культуры базируются около 50 творческих коллективов, 22 из которых являются лауреатами международных и всероссийских конкурсов и фестивалей. Улан-Удэ — город с уникальной мультикультурной средой. Поликонфессиональность и многонациональность оказывают определяющее влияние на формирование культурного пространства города и определяют основные векторы его развития.

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Проводится большая, последовательная работа по обеспечению города необходимой социальной и инженерной инфраструктурой. Последние несколько лет наблюдается естественный прирост населения. И это ставит новые масштабные задачи по созданию дополнительных мест в образовании, обеспечению необходимой инфраструктурой новых микрорайонов, внедрению новых форм муниципально-частного партнерства в различных сферах.

Уже начата работа по актуализации «Стратегии развития города», к которой подключился широкий круг экспертов. Город стремится к установкам разрабатываемой «Стратегии социально-экономического развития России до 2030 года» по децентрализации, смещению упора на частную, общественную инициативу. Стратегии развития предприятий и организаций, жизненные стратегии жителей должны найти отражение в общем для всего города документе. Стратегия должна быть реализуемой в сложных экономических условиях и стать по-настоящему «живой».



Информация о праздновании Дня Победы в Великой Отечественной войне в городе Улан-Удэ



Мемориал Победы

9 мая в Российской Федерации ежегодно отмечается один из самых важных праздников в истории России — День Великой Победы над фашистской Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

В городе Улан-Удэ этот праздник проходит массово и торжественно, с участием всех жителей города.

При поддержке депутатов Улан-Удэнского городского Совета отремонтированы памятники военной истории, установлены бюсты Героев Советского Союза и произведены работы по реконструкции мемориала Победы.

Кроме того, выполнено благоустройство и реконструкция мемориала воинам, умершим в госпиталях от ран в годы войны в г. Улан-Удэ, осуществлен монтаж Вечного огня с установкой газгольдера, заменены надгробные плиты, облицовочные и тротуарные плитки, произведена установка металлического ограждения по периметру.

Важным событием пятилетней давности стало участие Улан-Удэ во Всероссийской патриотической акции «Эстафета Вечного огня». Теперь огонь с Могилы неизвестного солдата горит и в городе Улан-Удэ.

Завершены работы по реконструкции парка имени Героя Советского Союза Сергея Николаевича Орешкова.

На улицах, названных в честь Героев Советского Союза, заменены портретные баннеры на свето-



вые короба. Открыт памятник Герою России Алдару Цыденжапову на ул. Бабушкина в г. Улан-Удэ.

В рамках празднования 75-й годовщины Победы в городе проведено несколько сотен мероприятий, состоявшихся в учреждениях образования, культуры, на центральных площадках города и в микрорайонах.

С участием ветеранов прошли торжественные мероприятия, посвященные Дням воинской славы. Ветеранов чествовали на дому.

Централизованной библиотечной системой города Улан-Удэ запущен интернет — проект «Спасибо за Победу». Концепция проекта предусматривала чтение стихов о войне известными молодыми людьми города и создание 5 видеороликов.

Молодежь города Улан-Удэ также приняла активное участие в подготовке к праздничным мероприятиям, посвященным 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. С участием молодых людей было проведено более 200 мероприятий патриотической направленности, состоялись встречи с участниками войны и тыла, концерты, уроки мужества, оформлены музеи, книжные выставки.



Акция «Бессмертный полк»

В целях допризывной подготовки, патриотического воспитания молодежи в городе Улан-Удэ прошли военно-спортивные игры «Зарница», «Победа», «Служить России суждено тебе и мне», «Зарничка», «Патриот», фестиваль «Сила. Мужество. Честь» и др.

Ежегодно на праздничных мероприятиях, посвященных Дню Победы, в преддверии праздника работают волонтерские группы из числа учащейся и студенческой молодежи.

Ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, дети войны получили посильную помощь добровольцев на дому. Ребята помогли убрать

придомовую территорию, помыть окна, сделать генеральную уборку квартир.

Традиционно 9 мая в городе Улан-Удэ проходят Всероссийские общественно-патриотические акции: «Вахта памяти», «Георгиевская ленточка», «Народная Победа», «Бессмертный полк», «Солдатская каша». Продолжаются традиции священной памяти, зародившиеся в 2016, 2015 годах и ранее.

Ежегодно 9 мая на площади Советов после военного парада проходит шествие участников Всероссийской акции «Бессмертный полк». В период сбора участников акции работали творческие площадки «Песни военных лет», исторические конкурсы.

Согласно маршруту, участники «Бессмертного полка» проходят по улицам города от площади Советов к площади Революции. По маршруту шествия звучат песни военных лет, работают тематические площадки. Традиционно шествие «Бессмертного полка» завершается концертом творческих коллективов г. Улан-Удэ. Для участников акции и населения организуется акция «Солдатская каша» на мемориале Победы, на площади Революции и в сквере Гостиный Ряд.

С каждым годом число участников акции «Бессмертный полк» увеличивается не на сотни, а на тысячи человек. Уланудэнцы приносят с собой портреты своих близких, участвовавших в Великой Отечественной войне, работавших в тылу, а также флаги, георгиевские ленточки, воздушные шары.

На мемориале Победы традиционно организуется показ военной техники. Воинскими частями Улан-Удэнского гарнизона ежегодно выставляется порядка порядка 15 образцов.

9 мая проходит ежегодная праздничная акция «Трамвай Победы». С 9.00 по городу курсирует три «Трамвая Победы» по основным городским маршрутам. В празднично украшенных трамваях пассажиры могут послушать и спеть любимые песни военных лет, артисты вручают георгиевские ленточки.

Одним из основных мероприятий празднования Дня Победы является Парад Победы, в котором ежегодно принимает участие более тысячи военнослужащих. Пешую часть парада продолжает механизированная колонна боевой и специальной техники.

Вечером организуется концерт с участием артистов и творческих коллективов г. Улан-Удэ, сопровождающийся песнями военных лет.

Праздник завершается музыкальным фейерверком и праздничным салютом.



УФА ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Ульфат
Мустафин

Глава Администрации
городского округа город Уфа

196

Дорогие друзья!

Столица Башкортостана – город Уфа – в годы Великой Отечественной войны стала одним из опорных центров страны. Город принял и разместил около 40 предприятий, целый ряд государственных, учебных, научных, культурных учреждений, а также 104 тысячи человек, эвакуированных из центральных, западных и южных районов страны.

Крупнейшим из предприятий стал авиационный завод, сформированный в Уфе на базе нескольких предприятий, ныне – Уфимское моторостроительное производственное объединение. Каждый третий боевой советский самолет был оснащен двигателем, выпущенным в Уфе. Уфимский нефтеперерабатывающий завод дал фронту более 1 миллиона тонн горючего и много видов другой продукции, необходимых фронту. В городе сформировано семь воинских соединений и частей, в числе которых легендарная 112-я Башкирская кавалерийская дивизия.

За заслуги в обеспечении фронта всем необходимым ряд предприятий нашего города неоднократно удостоивались переходящего Красного знамени Государственного Комитета Оборона и

другими орденами. Коллективы уфимских предприятий участвовали в восстановлении освобожденных городов Советского Союза.

Сегодня Уфа находится в числе первых по качеству жизни горожан, накопленному экономическому, инвестиционному и культурному потенциалу. Уфимцы по праву гордятся своим родным городом – городом строителей и нефтяников, машиностроителей и энергетиков, врачей и педагогов, ученых и артистов, настоящих тружеников и творцов.

От имени всех жителей столицы Башкортостана и от себя лично выражаю слова глубокой и искренней признательности за присвоение городу Уфе почетного общественного международного звания «Город Трудовой Доблести и Славы»! Этого звания удостоиваются города, внесшие большой вклад в Победу над фашизмом своими трудовыми подвигами и достижениями. Уфимцы с гордостью и высокой ответственностью будут и в дальнейшем трудиться во благо нашей великой России, ее независимости и свободы.

Уверен, что это издание будет способствовать воспитанию патриотизма, любви к Родине и глубокого уважения и признательности ветеранам.

Желаю всем крепкого здоровья, долгих лет жизни, благополучия! Счастья и мирного неба!



Современный облик г. Уфа



Уфа в годы Второй мировой войны

В годы Великой Отечественной войны Уфа стала одним из крупных промышленных, научных, культурных центров страны, где ковалась Победа. Уже в 1941 г. сюда было эвакуировано около 40 промышленных предприятий вместе с инженерным корпусом и квалифицированными кадрами из Москвы, Ленинграда, Рыбинска, Ржева, Ярославля, Харькова и других городов, радиостанция РВ-1 им. Коминтерна, Исполком Коминтерна, Академия Генерального штаба РККА, Московский нефтяной институт им. академика И.М. Губкина, 1-й Московский ордена Ленина медицинский институт, Рыбинский авиационный институт им. С. Орджоникидзе, Академия наук Украинской ССР, Киевский академический театр оперы и балета им. Т. Шевченко и многие другие научные, образовательные и культурные учреждения страны. Всего в Уфу было эвакуировано 104 тыс. человек.

На базе заводов было развернуто производство продукции для фронта под лозунгом «Все для фронта! Все для Победы!»: топлива для самолетов и танков, 20 типов аппаратуры связи, фанеры для авиационной промышленности, лекарственных препаратов и много видов другой продукции. Уфимский моторный завод выпустил более 51 тыс. авиационных моторов – каждый четвертый авиадвигатель, произведенный в стране. Сверх

основного плана на Уфимском паровозоремонтном заводе было построено 4 бронепоезда.

Ученые разрабатывали новые виды боеприпасов, артиллерийских оптических приборов, незамерзающих масел и антифризов для боевых машин, эффективные лекарственные препараты и методы лечения раненных. За годы войны в 29 госпиталях города была оказана специализированная помощь свыше 150 тыс. раненым и больным воинам Красной Армии.

Из Уфы были призваны и отправлены на фронт 46 220 человек. Здесь было сформировано и доукомплектовано 7 воинских соединений и частей, в том числе 5 дивизий. Среди них – легендарная 112-я Башкирская кавалерийская дивизия. За отличия в боях она удостоена почетного наименования «Черниговская», орденов Ленина (1945 г.), Красного Знамени (1944 г.), Суворова II степени (1944 г.), Кутузова II степени (1945 г.), 78 ее воинам присвоено звание Героя Советского Союза, пятеро стали полными кавалерами ордена Славы. Указом Президента России В.В. Путина от 30 марта 2020 г. за мужество и героизм, проявленные в период Великой Отечественной войны, командиру дивизии генерал-майору М.М. Шаймуратову присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Уфа в годы войны стала одним из центров антифашистской пропаганды. Отсюда на базе радиостанции РВ-1 им. Коминтерна на оккупированные страны по 20 часов в сутки велись передачи на 18 европейских языках. В передачах участвовали и работавшие в Исполкоме Коминтерна видные деятели международного коммунистического движения П. Тольятти, М. Торез, К. Готвальд, Д. Ибаррури и др.

Уфимцы передали в фонд обороны драгоценности, государственные премии, облигации госу-



На сборке авиационного двигателя М-105 ПФ.
Уфимский моторный завод № 26. 1944 г.



Бронепоезд «Уфа»



УФА

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

198

дарственных займов, средства, заработанные на воскресниках, и другие взносы на сумму около 30 млн руб. Они активно участвовали и в сборе средств на вооружение Красной Армии, на строительство авиаэскадрилий, танковых колонн, бронепоезда «Уфа».

За заслуги в обеспечении фронта своей продукцией ряд предприятий Уфы неоднократно был удостоен переходящего Красного знамени Государственного Комитета Оборона страны, Красных знамен наркоматов страны, правительства республики; награждены заводы: моторостроительный – орденом Красного Знамени (1945 г.), нефтеперерабатывающий – орденом Ленина (1948 г.), телефонной аппаратуры – орденом Отечественной Войны I степени (1985 г.), более 60 750 труженников Уфы отмечены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



Памятник труженникам тыла.
Скульптор А. Ковальчук

Трудовому и воинскому подвигу уфимцев посвящены памятники, мемориальные доски, в их честь названы улицы города. О самоотверженности его жителей в суровые годы войны рассказывают экспозиции Национального музея РБ, Музея Боевой Славы, Музея истории города Уфы, музеев истории предприятий.

Ныне Уфа – высокоразвитый, современный город с более чем миллионным населением. Здесь проводятся значимые республиканские, всероссийские и международные мероприятия. Присвоение столице Башкортостана почетного международного звания «Город Трудовой Доблести и Славы» еще более повысит ее известность и признание в стране и мире.

**Г.Т. Хусайнова, кандидат исторических наук,
заслуженный работник культуры Республики
Башкортостан**

Социально-экономическое развитие городского округа город Уфа



Памятник Салавату Юлаеву.
Скульптор С. Тавасиев

Как город-крепость столица Башкортостана основана в 1574 году, однако её история насчитывает не одну тысячу лет.

Уфа расположена в самом центре России, на границе Европы и Азии. Здесь гармонично сливаются две культуры – восточная и западная.

Уфа – один из шестнадцати городов-миллионников Российской Федерации. Общая численность населения города 1 140,2 тыс. человек.

Общая территория города составляет 707,9 кв.км.

Уфа входит в ТОП-25 самых быстро растущих российских городов и занимает 4-е место среди ста крупнейших городов России по соотношению показателей стоимости и качества жизни населения.



Празднование Дня России, Дня города Уфа

Национальный состав населения: русские 48,9 %, татары - 28,3 %, башкиры - 17,1 %, украинцы - 1,2 %, чувашаи - 0,9%, марийцы- 0,9 %, лица других национальностей - 2,7 %.



Промышленный комплекс в г. Уфа

Общая территория города составляет 707,9 кв. км.

Уфа входит в ТОП-25 самых быстро растущих российских городов и занимает 4-е место среди ста крупнейших городов России по соотношению показателей стоимости и качества жизни населения.

По оценке качества жизни в городах России, Уфа входит в первую десятку, занимая 6 место.

Промышленный комплекс Уфы является основой экономики города. Он объединяет 125 крупных и средних предприятия. Основные отрасли экономики: производство нефтепродуктов, машиностроение и химическая промышленность.

Объем отгруженной продукции крупных и средних предприятий составил 1 316,7 млрд. рублей (темп роста – 105,3%), в том числе объем промышленного производства – 1 010,0 млрд. рублей (темп роста 103,8%).

В Уфе расположена одна из ведущих нефтяных компаний России – «Башнефть», которая входит в топ-десять компаний страны по объемам добычи нефти и нефтепереработке.

Также здесь размещены крупные предприятия топливно-энергетического комплекса России. Они снабжают газом не только внутренний рынок, но и обеспечивают его поставки в страны дальнего и ближнего зарубежья.

За последние два десятилетия в Уфе появилось порядка 100 предприятий «новой экономики». В основном, это инновационные производства, продукция которых пользуется спросом по всей стране и за ее пределами.

Объем розничного товарооборота достиг 174,3 млрд. рублей с ростом на 8,6%.

Инвестиции в основной капитал составили 102,8 млрд. рублей, или 104,5% к уровню аналогичного периода прошлого года.

За 2019 год в Уфе построено 720,4 тыс. кв. метров жилья.

Уровень официально зарегистрированной безработицы на сегодняшний день составляет 0,81%, количество безработных 4 890 человек, количество вакантных мест 19 945.

В городе родилось 12 227 человек (темп роста 90,3%), умерло 11 947 человек (темп роста 99,5 %). Естественный прирост населения составил 280 человек.

Миграционный прирост составил 4 574 человек.

На сегодняшний день у Уфы 9 городов-побратимов, среди которых Нур-Султан, Бишкек, Анкара, Минск.

Уфа имеет большой опыт проведения мероприятий международного уровня и на сегодняшний день является одной из ведущих конгрессных площадок Российской Федерации.

В городе регулярно проходят международные и всероссийские конгрессы, саммиты, съезды и конференции.

В 2015 году в Уфе состоялись саммиты ШОС и БРИКС. Город посетили 15 глав государств и около 3 тысяч участников. Саммиты сделали Уфу еще более узнаваемой на международной политической арене. В 2019 году состоялось значимое спортивное событие – 53-и летние Международные детские игры. Уфа принимала спортсменов из 84 городов 29 стран.

На сегодняшний день Уфа обладает сформированной выставочной базой, включающей современный комплекс «ВДНХ-ЭКСПО», Конгресс-холл «Торатау», признанный одной из лучших площадок для проведения деловых событий в России, а также отели под управлением международных операторов.

Это позволило городу получить статус современного делового центра России и войти в топ субъектов Российской Федерации – лидеров конгрессно-выставочной индустрии.



Открытие 53-х летних Международных детских игр 2019 в Уфе



**Виталий
Ащепков**

Глава
городского округа Чапаевск

ЧАПАЕВСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Уважаемые читатели!

Чапаевск – город труженик, на протяжении всего существования он обеспечивал обороноспособность нашего государства. Эта книга поможет Вам познакомиться с некоторыми страницами истории города и вкладом его жителей в Победу 1945 года.

Из небольшого городка более восемнадцати тысяч жителей ушли добровольцами на фронт. Оставшиеся, среди которых были преимущественно женщины и дети, самоотверженно трудились в тылу. В тяжелейших условиях на оборонных заводах они создавали оружие Победы. За заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями во время Великой Отечественной войны, в 2017 году Чапаевску было присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы».

В день 75-летия Победы на мемориале Славы в Чапаевске был установлен памятный Орден

«Трудовая Доблесть и Слава», увековечивший трудовой подвиг чапавцев в военные годы.

Мы по праву гордимся славной историей нашего города. Историей, которая заслуживает того, чтобы ее бережно сохранили и передали последующим поколениям. За последние годы собраны уникальные материалы, опубликованы четыре книги об истории города, создан фотоальбом «Чапаевск. Лица Победы».

Наши уважаемые ветераны принимают активное участие в жизни города, делятся бесценными воспоминаниями, раскрывая перед юными чапавцами живые страницы истории. Пример фронтовиков и тружеников тыла – основа воспитания молодого поколения в духе любви к Отчизне. Патриотическое воспитание – важнейшая наша задача, которую мы решаем в тесном сотрудничестве с ветеранами, с общественными организациями. Думаю, сегодня важно понимать, что, сохраняя историческую память, мы создаем крепкую основу для будущего.



Торжественное шествие ветеранов войны с волонтерами Победы по главной площади Чапаевска



Чапаевск в годы Второй мировой войны

Чапаевск — город с особой, непростой, но интересной судьбой. В начале XX века в нашей стране развернулось строительство военных заводов, артиллерийских складов, предприятий химической промышленности, восстановление военно-морского флота. Решение о строительстве первого в России завода по изготовлению взрывчатых веществ в Самарской губернии было принято осенью 1908 года.

К началу Первой мировой войны он становится крупнейшим предприятием военной промышленности в стране, имея снаряжательное, а также тротиловое и тетриловое производство. Вокруг завода расстраивается поселок Иващенко, получивший впоследствии название Троцк, а затем Чапаевск. Так со строительством первого в стране завода взрывчатых веществ началась неразрывно связанная с нашим городом славная история укрепления обороноспособности государства.

К началу войны на территории города действовали четыре оборонных завода: № 15, № 309, № 102 и Чапаевский артиллерийский испытательный полигон.

22 июня 1941 года мирное существование города было прервано началом войны. В короткие сроки предстояло создать дополнительные мощности, освоить выпуск десятка новых номенклатур продукции, необходимой Красной Армии.

Заводы перестраивались на двухсменную работу по 11 часов, а вредные и опасные производства — на трехсменную без обеда. Отменили отпуска и праздничные дни. Работающие закреплялись за предприятием до конца войны без права увольнения, вместо паспортов выдавали временные удостоверения личности.

На нужды фронта стали работать все предприятия города. Городская швейная фабрика начала пошив шинелей, белья, вещевых мешков, телогреек, ватных брюк, рукавиц. Хлебокомбинат выпускал хлебные сухари для отправки на фронт. Промкомбинат и промышленные артели переключились на пошив полушубков, обуви, меховых рукавиц для солдат. Для выпуска новых изделий для фронта переоборудовались целые цеха, предназначенные в мирное время для других целей.

В начале осени 1941 года фронтовая обстановка обострилась. В период с августа по ноябрь 1941 года из прифронтовых районов выбыло из строя 300 предприятий боеприпасной промышленности, изготавливавших взрывчатые вещества, пороха, корпуса снарядов, корпуса мин и авиабомб, взрыватели, гильзы, аммиачную селитру. На фронтах стал резко ощущаться недостаток боеприпасов. К этому времени в стране осталось только два действующих завода, одним из которых был чапаевский завод № 15. Не считаясь со временем, специалисты всех четырех заводов города Чапаевска выполняли срочные задания по вводу новых производственных мощностей. Например, на заводе № 15 предстояло изготовить 63 номенклатуры вместо 26-ти, при этом 20 наименований были принципиально новыми, оборудования и мощностей для которых не было предусмотрено. На военные базы страны за четыре года заводом № 15 было поставлено более 195 тыс. тонн индивидуальных штатных взрывчатых веществ (тротил, ТЭН, тетрил), 65 тыс. тонн смесевых суррогатных взрывчатых веществ. Отправлено 64,5 млн. артиллерийских снарядов и мин, более 3 тыс. торпед, около 42 тыс. морских мин, 53 тыс. глубинных бомб, около 9 млн. противотанковых мин. Несмотря на многочисленные проблемы, доля завода в изготовлении тротила составила 40% от всего выработанного в стране за все военные годы. Половина всего те-



Бригада женщин домохозяек по пошиву теплых вещей для фронта во время Великой Отечественной войны. Бригадир А. Воронина



Сборщица за осмотром готовых мин



ЧАПАЕВСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

202

трила страны была изготовлена на заводе № 15. За образцовое выполнение заданий завод в январе 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

О работе завода по изготовлению отравляющих веществ (завод № 102) чапаевцы, а тем более жители других городов Советского Союза долгое время ничего не знали — вся информация была засекречена. Люди, работавшие на этом заводе, всегда давали подписку о неразглашении государственной тайны. Они никому не смели рассказать о той войне, на которой получили страшные увечья, приведшие к профессиональной непригодности и инвалидности. И ничего не могли возразить на упреки, что они «отсиживались» в тылу, когда другие погибали на фронте.

Никто, кроме этих людей, не знал, что на заводе, в глубоком тылу, каждый день десятками калечились, тяжело заболели и умирали люди ради того, чтобы наша армия получила химическое оружие (отравляющие вещества, в первую очередь иприт и люизит, а также фосген и треххлористый мышьяк).

Уже к началу войны мощности по производству иприта выросли до 11 тыс. тонн в год. Техническое же состояние завода было практически непригодным для работы в спеццехах. Из-за нарушений технологического процесса часто происходили аварии, оборудование требовало капитального ремонта, который не удалось выполнить в связи с началом войны. Люди выходили на смену в спецодежде, в резиновых сапогах и перчатках, в противогазах. Работали в зараженной атмосфере, предельно допустимые концентрации паров иприта были превышены в помещениях в 200–400 раз. Иприт разливали вручную. У работников цехов не было элементарных средств защиты. Гибло по несколько человек за смену. Уйти из производства можно было лишь в случае острого отравления, равносильного смерти, или при выраженном профзаболевании, подтвержденным врачебной комиссией. На заводе № 102 за самоотверженный труд высшей наградой — орденом Ленина, были награждены 62 человека.

Важная роль в обеспечении войск боеприпасами отводилась заводу № 309, основная продукция которого — средства инициирования. Без этих компонентов, передающих импульс для приведения в действие снарядов, не могут работать другие элементы боеприпасов. Перед войной в стране было 4 подобных завода, с началом Великой Отечественной войны чапаевский оказался фактически единственным предприятием

по изготовлению средств инициирования.

Задача была поставлена перед заводом жесткая — обеспечить средствами инициирования всю промышленность боеприпасов Советского Союза. Когда в 1941 году правительство поняло, что в случае уничтожения или повреждения завода продукция более тысячи предприятий промышленности боеприпасов без средств инициирования станет просто бесполезной для армии, принимается решение построить запасной завод в окрестностях г. Новосибирска (№ 386). В подготовке специалистов для него большую помощь оказал чапаевский завод № 309.



Коллектив летно-испытательной станции полигона на аэродроме

В 1944 году работало уже пять таких заводов по стране, но самым главным и мощным оставался завод № 309 города Чапаевска.

В годы войны в зоне боевых действий оказались три из шести действующих в стране полигонов. Вся нагрузка по испытаниям легла на три оставшихся, одним из которых был Чапаевский полигон.

В 1941 году в связи с эвакуацией Крымского авиационного полигона на территории Чапаевского полигона возвели необходимое сооружение и приступили к испытанию авиационных



Цех ремесленного училища номер 3



Передача знамени 57-й гвардейской дивизии заводом № 309. 1942 г.



Фрагмент митинга 9 мая 1945 г. Чапаевск, Комсомольская площадь

припасов. Испытывали авиабомбы и взрыватели к ним, создали новые цеха, где собирали 45-миллиметровые бронебойно-трассирующие патроны.

В 1942 году начали производить испытания нового минного взрывателя, работали над сборкой авиационных патронов. В 1943 году поставлена новая задача — сборка реактивных снарядов к установке БМ-8 («Катюша»). На этой операции работали в основном женщины.

В условиях военного времени все испытания должны были производиться в сжатые сроки 1-5 дней. Затем следовала обработка результатов, заключение о качестве, отчеты, написание рекомендаций для производителя. Люди работали по 12 часов, были отменены выходные и отпуска. Вся сборка производилась вручную, к труду привлекались дети и подростки.

За время Великой Отечественной войны на всех заводах страны было изготовлено 775,6 млн снарядов и мин. Третья их часть прошла испытания на нашем полигоне. В борьбе за Родину участвовало более 18 000 жителей города Чапаевска, в том числе 748 женщин. Очень многие уходили на фронт добровольцами, прямо со школьной скамьи или от станка, отказавшись от положенной брони на заводе. Чапаевцы принимали участие в боевых действиях на всех фронтах Великой Отечественной войны. Тысячи чапаевцев



Боевые самолеты, построенные на средства трудящихся г. Чапаевск

служили в 153-й стрелковой дивизии, сформированной на территории Куйбышевской области. Город Чапаевск был ее шефом, и при отправке на фронт личному составу было вручено шефское, специально изготовленное знамя завода. После успешных боев воины дивизии завоевали гвардейское знамя, и дивизия стала называться 57-й гвардейской стрелковой дивизией. Личный состав донес заводское знамя до Берлина и торжественно вернул его после Победы заводчанам. Сейчас это знамя хранится в городском краеведческом музее.

Тысячи чапаевцев награждены самыми высокими военными правительственными наградами за героизм и мужество, проявленные в боях. Среди них ордена Отечественной Войны, Красного Знамени, Красной Звезды, Славы. Шести участникам тех грозных сражений присвоено звание «Герой Советского Союза». Около 3,5 тысяч чапаевцев сложили свои головы на полях сражений, более 5 тысяч умерли от ран в госпиталях, тысяча человек погибла на производствах.

На добровольные пожертвования чапаевцев была построена авиационная эскадрилья «Чапаевский рабочий» из 9 самолетов, также были собраны средства на строительство танковой колонны, которая принимала участие в штурме Берлина. Чапаевцы подарили фронту и вторую эскадрилью самолетов из 14 штук, которую так и назвали «Чапаевцы». Всего в фонд обороны от жителей города поступило 94,7 млн руб. После мобилизации в городе остались в основном женщины, подростки допризывного возраста, дети и старики. Именно на их плечи легла ответственность за работу на оборонных заводах города, выполнение возросшего в связи с войной плана оборонных заказов правительства. Несмотря на тяжелейшие условия, работники ухитрились выполнять и перевыполнять суточные нормы в 2-3 раза. Их труд можно приравнять к подвигам, совершенным на полях сражений.

В.В. Ащепков, глава городского округа Чапаевск



ЧАПАЕВСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие города

204

Сегодня Чапаевск – динамично развивающийся городской округ Самарской области, в котором проживают порядка 73 тысяч человек. Основа экономики города – химическая промышленность и производство взрывчатых веществ, на их долю приходится около 70% от общего объема продукции.

Наиболее крупные промышленные предприятия Чапаевска:

- АО «Промсинтез» производит промышленные взрывчатые вещества и нитробензол.

- ФКП «Чапаевский механический завод» – предприятие оборонной промышленности, которое также специализируется на производстве продукции гражданского назначения – средств инициирования для горнорудной и нефтяной промышленности;

- АО «Полимер» выполняет гособоронзаказы, производит взрывчатые вещества.

- ЗАО «Химсинтез» производит синтетические смолы.

- ООО «Промперфоратор» выпускает кумуля-

тивные заряды для нефтегазовой промышленности.

- ФКП «Приволжский государственный боеприпасный испытательный полигон» производит испытания боеприпасов и их элементов.

- Чапаевский филиал ЗАО «ПЭС/СКК» – производство жгутов проводов для автомобильной промышленности.

В 2014 году правительством Самарской области было принято решение о создании на территории городского округа индустриально парка «Чапаевск», якорным резидентом которого стал завод сухих строительных смесей ООО «Кнауф Гипс Челябинск».

С февраля 2019 года, согласно решению Правительства РФ, Чапаевску присвоен статус территории опережающего социально экономического развития (ТОСЭР). В городе созданы благоприятные условия для деятельности инвесторов, организации новых производств и рабочих мест. В ноябре 2019 года подписано соглашения с первым резидентом ТОСЭР.

За сравнительно небольшой отрезок времени городской округ Чапаевск показал хорошую динамику развития. Большой объем работ выполнен в рамках реализации национальных проектов.



Знак на въезде в город



Стела «Город Трудовой Доблести и Славы»



Никто не забыт

В честь Дня Победы в Чапаевске проходит множество мероприятий и акций, направленных на помощь и поддержку ветеранов войны и тружеников тыла, на воспитание подрастающего поколения.

Вышло в свет два издания – книга исторических очерков «Чапаевск. Наш вклад в Победу», рассказывающая о том, как жил город в годы Великой Отечественной войны, и фотоальбом «Чапаевск. Лица Победы», в котором собран уникальный материал – фотографии и информация о фронтовиках и тружениках тыла, земляках получивших звание Героя Советского Союза, о работе оборонных предприятий города.

Ежегодно Чапаевск принимает автопробег, посвященный Дню Победы, на центральной площади проходит выставка боевой техники.

Празднование Дня Победы – это всегда яркое и эмоциональное событие, которое собирает тысячи горожан. Кульминацией празднования становится шествие «Бессмертного полка», число участников которого увеличивается с каждым годом.

Новый этап патриотического воспитания начался подписанием соглашения о развитии шефских связей и сотрудничестве между городским округом Чапаевск и Крымской военно-морской базой Черноморского флота в ноябре 2017 года. В рамках этого соглашения призывники из Чапаевска проходят службу на Черноморском флоте, моряки приезжают в наш город, чтобы принять участие в мероприятиях, а представители Чапаевска посещают военно-морскую базу.

В декабре 2019 года аналогичное соглашение подписано со вторым полком радиационной, химической и биологической защиты. Свои подписи на документе поставили глава города Виталий Владимирович Ащепков и командир полка полковник Сергей Владимирович Коваленко в присутствии общественников - лидеров ветеран-



ского, военно-патриотического, юнармейского движений.

2019 год стал знаковым и для постовского движения, восстановлена традиция несения чапавскими ребятами почетной вахты памяти в городе-герое Волгоград. Впервые Пост №1 из Чапаевска заступил и на вахту памяти в городе-герое Севастополь.

9 мая 2020 года в городе состоялось важное событие – установлен памятный знак, увековечивший память о трудовом подвиге чапаевцев в годы Великой Отечественной войны. Изображение Ордена «Трудовой Доблести и Славы» на стеле у вечного огня символизирует нерушимое единство армии и народа: священную память о воинах, отдавших свои жизни за свободу Родины, и массовой трудовой героизм горожан на оборонных заводах Чапаевска.





Натаалья
Котова

Глава города
Челябинск

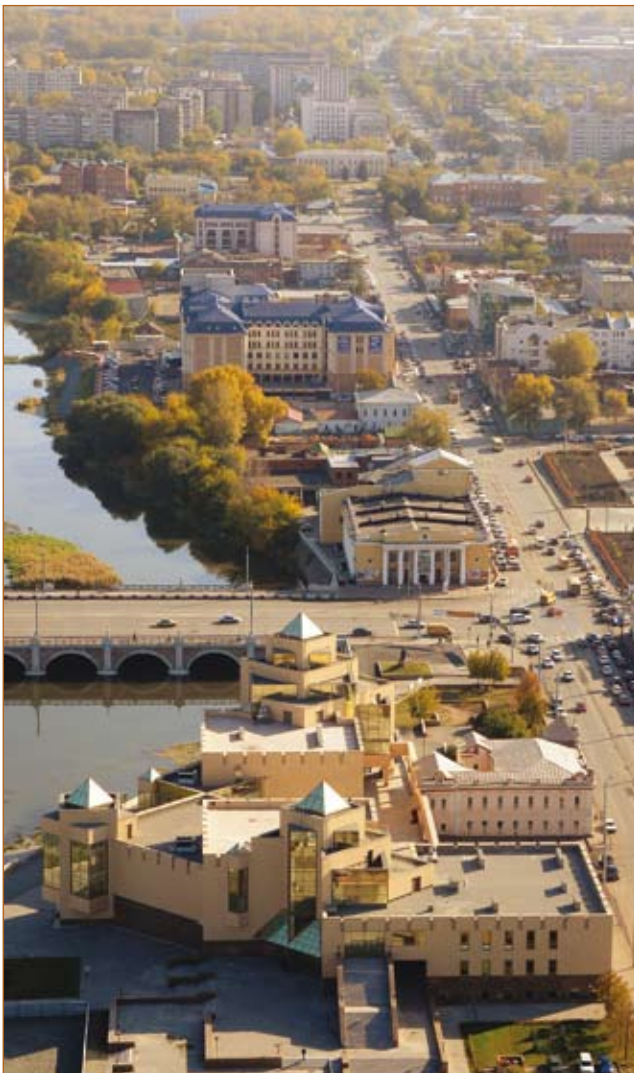
ЧЕЛЯБИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Дорогие читатели!

75 лет назад советский народ заплатил огромную цену за Победу. В годы суровых испытаний проявились величайшая самоотверженность, сила духа и героизм советских солдат, честь и верность воинскому долгу. Миллионы жизней, разбитые



Челябинск. Фото Александра Ануфриева

судьбы и семьи, тяжелые годы восстановления - все это пришлось пережить русскому народу, чтобы оправиться от кровопролитной войны, и все это невозможно и нельзя забыть.

Челябинск навсегда вписал свое имя в историю: в заводских цехах Танкограда ковалась Вели-

кая Победа. После соединения мощностей Челябинского тракторного завода с эвакуированными предприятиями огромное производство переключилось на выпуск танков. Завод выпускал тяжелые танки КВ-1 с 1940 года, с 1943 года — ИС-2. В рекордные сроки освоено массовое производство танков Т-34. С 1943 года на ЧТЗ выпускались самоходно-артиллерийские установки СУ-152, а затем и ИСУ-152. На заводе имени Коллющенко освоено производство установки БМ-13 — знаменитых «Катюш». Предприятия города в годы войны производили дизель-моторы, боеприпасы, электрооборудование для боевых машин, детали для танков и автомобилей ЗИС, бронированные стёкла для самолётов и другую необходимую для Победы продукцию.

30 июля 1941 года началось формирование Челябинского танкового училища. В нём готовили командиров танков, военных техников, старших механиков-водителей для тяжелых танков и тяжелых самоходных артиллерийских установок. Перед Курской битвой выпускники училища, а также жители города и области участвовали в формировании 30-го Уральского добровольческого танкового корпуса, танковых бригад и тяжёлых самоходно-артиллерийских полков.

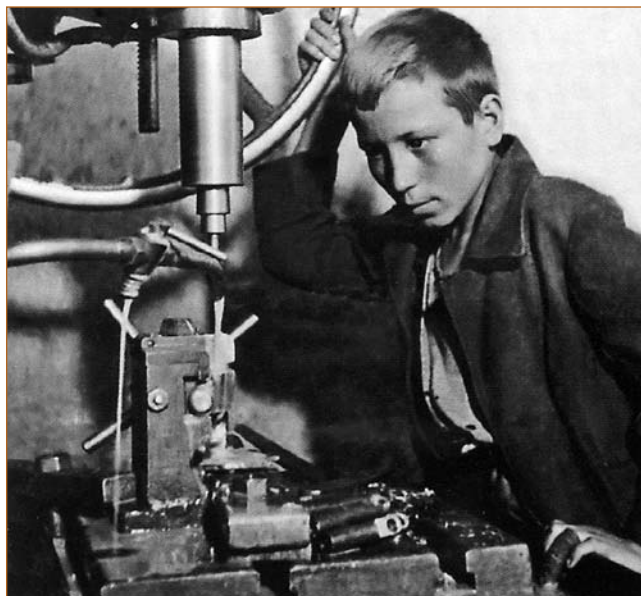
В Челябинске в годы войны были развернуты эвакогоспитали для тяжелораненых, требующих длительного лечения, а также перепрофилированы отделения ряда крупных больниц города, в которые доставлено с фронта около 220000 человек, большая часть которых была излечена и возвращена в бой.

Подвиг наших предков всегда будет служить ярким примером патриотизма, любви к Родине, стойкости и мужества. Наши деды и отцы уходили на фронт, многие не вернулись. Но они будут всегда живы в наших сердцах. И мы, дети, внуки и правнуки героев войны, всегда будем помнить ратный и трудовой подвиг старших поколений, передавая его следующим, в надежде на то, что подобное никогда не повторится.



Челябинск в годы Второй мировой войны

В годы Великой Отечественной войны Челябинск стал в прямом смысле слова кузницей Победы, обеспечивая фронт боеприпасами и военной техникой. Промышленность немедленно была переведена на военные рельсы. Регион принял 178 эвакуированных предприятий и около 500 тыс. человек. В



Молодой рабочий Танкограда К. Федорашко

тяжелейших условиях, по колено в снегу, люди разгружали оборудование, строили корпуса, выпускали первую продукцию – подчас под открытым небом. К станкам вставали женщины, старики, дети. Они работали по 12-16 часов в сутки, осваивали сложное оборудование, собирая замерзшими руками снаряды и патроны, танки и «Катюши». Долгих 1 418 дней южноуральцы мужественно переносили лишения и утраты ради такой желанной и долгожданной Победы.

Флагману уральской индустрии – Челябинскому тракторному заводу – предстояло в кратчайшие сроки наладить производство танков. На первых порах не было качественного металла, броневое лист, материалов, необходимых для выпуска мощных моторов. Немало рабочих с завода ушли на фронт. Перелом произошел осенью 1941 года. С начала октября на ЧТЗ стали прибывать работники и оборудование ленинградского Кировского, харьковских дизельмоторного и станкостроительного заводов. Несколько позднее – московских заводов «Красный пролетарий» и «Динамо». С 6 октября 1941 года завод стал называться Кировским. Как на поле боя, танкостроители, не считаясь с лишениями, ни днем ни ночью не покидали своих рабочих мест. Производство машин нарастало с каждым днем. 22 августа 1942 года с заводского конвейера

сошел первый танк «Т-34», впоследствии признанный лучшим танком Второй мировой войны. Чтобы наладить его серийное производство, челябинцам потребовалось всего 34 дня. За годы Великой Отечественной войны на ЧТЗ было произведено 18 тысяч танков и самоходных артиллерийских установок, что составляет пятую часть от всех выпущенных в стране. Не случайно Челябинск получил второе, неофициальное имя – Танкоград.

В середине сентября 1943 года Государственный Комитет Оборона ставит перед заводом задачу наладить производство совершенно новых тяжелых танков ИС. В ночь на 31 октября досрочно начался их серийный выпуск.

В таких машинах, разработанных в КБ Танкограда, гармонично сочетались броня, скорость и вооружение. ИСы были почти на 10 тонн легче немецких тяжелых танков, имея при этом более толстую броню и более мощную пушку, обладали лучшей проходимостью, маневренностью и приспособленностью к полевому ремонту.

Южный Урал вошел в историю Великой Отечественной войны не только благодаря своим знаменитым танкам. Здесь собирали не менее грозное оружие — ракетные артиллерийские установки МБ-13, известные как «Катюша». Разработка и производство велись в обстановке строгой секретности. «Катюши» производили ошеломляющий эффект на противника: вылетающие с оглушительным ревом снаряды развивали скорость до 355 м/с, сметая всё на своём пути.



Танк ИС-2 у рейхстага. Берлин, 2 мая 1945 г.

В Челябинской области в годы Великой Отечественной были сформированы десятки воинских частей и соединений. С 1941-го по 1945-й с областных призывных пунктов и военкоматов на фронт было отправлено свыше 1 миллиона человек. Из них 250 тысяч, каждый четвертый, остались лежать на полях сражений. Нет такого рода войск, где бы ни воевали наши земляки. Многим челябинцам и гостям города хорошо знаком мемориал



ЧЕЛЯБИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

добровольцам-танкистам на Аллее Славы в Челябинске. Он установлен в память обо всех не вернувшихся с полей сражений на площади, откуда провозжали уходящих на фронт южноуральцев. Фигура бойца олицетворяет рабочего-танкостроителя, на котором уже надеты танковый шлем и сапоги. И это не случайно. Дело в том, что в годы войны на Урале был сформирован добровольческий танковый корпус. За несколько месяцев в Челябинской, Свердловской и Пермской областях не только собрали и обучили личный состав корпуса — заводчан-добровольцев, но и оснастили его всем необходимым оружием и военной техникой. Приняв боевое крещение на Курской дуге, добровольцы-танкисты победоносно прошли до Берлина, став примером стойкости и мужества.

Челябинская область стала настоящей кузницей кадров для фронта. За годы войны здесь было подготовлено и отправлено на фронт 5 567 пулемётчиков, 3 480 автоматчиков, 3 021 миномётчик, 1 894 медсестры, 350 врачей. Челябинская военная авиационная школа штурманов и стрелков-радиостов авиации дальнего действия дала фронту 3 235 подготовленных специалистов: 25 выпусков штурманов и 18 выпусков стрелков — радиостов.

В области было создано 60 различных воинских формирований, более 40 соединений и отдельных частей, в том числе 6 добровольческих и 10 лыжных батальонов. Только из челябинцев было сформировано 13 воинских частей. В рядах воинских соединений прошли боевой путь около 500 тыс. воинов. Среди них — 85-я стрелковая дивизия, первой выступившая в бой с фашистскими захватчиками под Гродно, 96-я танковая бригада имени Челябинского комсомола и 30-й Уральский добровольческий танковый корпус. Более 2 тыс. солдат и офицеров этого объединения были награждены орденами и медалями, 7 из них стали Героями Советского Союза.

Среди самых знаменитых бойцов Великой Отечественной войны, причем не только офицеров, командовавших в 1941-1945 годах крупными подразделениями, но и обычных солдат и сержантов, было немало челябинцев: разведчик В.Т. Казанцев, который одним из первых водрузил над Рейхстагом знамя Победы, снайпер В.Г. Зайцев уничтоживший 225 гитлеровцев за месяц, артиллерист М.Д. Медяков, на счету у которого 90 убитых гитлеровцев, подбитый танк, уничтоженные 2 орудия и 2 пулемёта в одном бою, а также бронбойщик Н.А. Худякова, который подбил 3 тяжелых танка «Тигр» и уничтожил 30 гитлеровцев в одном бою.

9 мая 1945 года в честь павших южноуральцев в Челябинске впервые был зажжён Вечный огонь.

Обрамляют мемориал плиты из гранита, на которых высечены имена уроженцев Южного Урала — Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы.

Награды города

Родина высоко оценила трудовой подвиг южноуральцев: 16 предприятий отмечены государственными наградами, 18 получили на вечное хранение Красные Знамена Государственного Комитета Обороны.

Более 10 тысяч южноуральцев награждены орденами и медалями, а после войны еще более 100 тысяч получили медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.».

Выдающийся вклад тружеников Челябинска в дело Великой Победы, в восстановление страны в послевоенные годы получили высокую оценку: в 2015 году столице Южного Урала было присвоено звание «Город Трудовой Доблести и Славы». Награду для легендарного Танкограда передал председатель Межгосударственного Союза городов-героев, дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт Виктор Горбатко. Это звание по праву можно назвать наивысшей формой признания заслуг города в годы Великой Отечественной войны.

Челябинцы, как и все россияне, свято хранят память о своих родных и близких людях, воевавших на фронтах Великой Отечественной, трудившихся в тылу. Ярким примером этого можно по праву назвать участие горожан во всероссийской акции «Бессмертный полк». Акция с каждым годом набирает популярность. Если в 2014 году, когда полк прошел по улицам Челябинска впервые, в его рядах насчитывалось всего 300 человек, то 9 мая 2019 года более 80 тысяч южноуральцев отдали дань памяти своим предкам, пройдя про Челябинску с их портретами. По традиции акцию сопровождали яркие автомобили, артисты с военными песнями и волонтеры. Бойцы штаба «Бессмертный полк» пронесли штандарт Танкограда и копию Знамени Победы.

2020 год — юбилейный год Великой Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. На сегодняшний день в Челябинске проживает 304 участника и инвалида ВОВ, 292 бывших узника фашистских концлагерей и жителей блокадного Ленинграда и почти 4 400 ветеранов, проработавших в тылу и проходивших службу в частях во время войны. Уже сейчас в столице Южного Урала, как и по всей стране, идет вручение памятных медалей тем, кто не жалея сил и здоровья, ковал Победу.

И в рамках празднования знаменательной даты в Челябинске пройдет масса мероприятий, цель которых — в очередной раз напомнить потомкам о подвиге советских солдат, наших земляков, отвоевавших мирное небо над нашими головами.



Социально-экономическое развитие Челябинска

Город Челябинск - административный и областной центр, в котором проживает треть населения Челябинской области. Это один из крупнейших в России промышленных, транспортных,

троэнергии, машиностроение и производство пищевых продуктов.

Крупнейшие предприятия города:

- металлургия: ПАО «Челябинский металлургический комбинат», АО «Челябинский электрометаллургический комбинат», ПАО «Челябинский трубопрокатный завод»; ПАО «Челябинский цинковый завод»;



Центр Челябинска. Фото Александра Ануфриева

научно-образовательных, культурных и управленческих центров с развитой инфраструктурой и выгодным географическим положением на пересечении транспортных путей. Челябинск имеет статус городского округа с внутригородским делением, территориально разделен на 7 внутригородских районов, которые являются самостоятельными муниципальными образованиями.

Челябинск – город «миллионник», численность постоянного населения города на 1 января 2020 года составила 1 195 446 человек. Среди 13 городов-миллионников по численности населения город на 5-м месте.

Столица Южного Урала относится к числу индустриально развитых городов Российской Федерации. Промышленность - важнейший сектор экономики, определяющий социально-экономическое развитие города.

В структуре промышленности города наибольший удельный вес занимают: металлургическое производство, производство и распределение элек-

- машиностроение: ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод», ОАО «Челябинский механический завод», ООО «Челябинский тракторный завод – Уралтрак», АО «Конар», аккредитован Индустриальный парк «Станкомаш»;

- приборостроение: АО Промышленная группа «Метран» (инвестор «Emerson»), группа предприятий «Теплоприбор»;

- энергетика: ОАО «Фортум»;

- пищевая промышленность: ООО Центр пищевой индустрии «Ариант», ООО «Объединение «Союзпищепром», АО «Первый хлебокомбинат» (объединение «Макфа»), ОАО «Южуралкондтер»;

- агропром: ООО «Агрокомплекс Чурилово»;

- легпром: АО «Обувная фирма «Юничел».

По итогам 2019 года индекс промышленного производства крупных и средних организаций города составил 106,1 %, было отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по «чистым» видам эконо-



ЧЕЛЯБИНСК

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

мической деятельности крупными и средними организациями города на сумму 700 млрд. руб. По этому показателю среди городов-миллионников Челябинск на 5-м месте.

Всего в городе более 2 тысяч крупных и средних организаций, на которых работает 321,3 тысячи человек.



Бессмертный полк. 2019 год.
Фото Сергея Крючкова

Кроме того, в 2019 году на территории города функционировало более 72 тысяч субъектов малого и среднего предпринимательства с численностью занятых 260 тысяч человек, составляющих 42 % от общей численности занятых в экономике города.

Челябинск – крупный транспортный узел, через который проходят транспортные потоки из Европейской части России в Сибирь и Дальний



Памятник в Саду Победы. Фото администрации Челябинска

Восток. Транспортная инфраструктура города состоит из нескольких составляющих:

- Международный аэропорт «Челябинск» им. Курчатова – Баландино;

- Челябинск – узловая станция на историческом пути Транссиба, через которую проходит магистральная железная дорога «Москва – Уфа – Челябинск – Владивосток»;

- 4 автомагистрали федерального значения (М-5 и М-5 «Урал» - автомобильные дороги международной сети, Р-254, А-130);

- улицы, дороги, проезды, набережные общей протяженностью 1110,9 км. В Челябинске развиты все виды массового пассажирского транспорта (за исключением метрополитена).

Социальная сфера города характеризуется следующими показателями:

- образование: 16 образовательных учреждений высшего образования («Южно-Уральский государственный университет» с 2010 года имеет статус национального исследовательского университета), 139 общеобразовательных учреждений (4 школы города включены в список опорных школ Российской академии наук), 248 дошкольных образовательных учреждений;

- здравоохранение: 208 амбулаторно-поликлинических организаций, федеральный центр кардио-сосудистой хирургии, окружной онкологический диспансер, областной перинатальный центр;

- культура: 14 детских школ искусств, 52 библиотеки, 14 домов культуры,

9 театров, 2 филармонии, 3 музея, зоопарк;

- спортивные сооружения – 2276.

Сфера розничной торговли в городе Челябинске отличается развитой инфраструктурой. В городе 5415 предприятий торговли разных форматов. Торговая площадь розничной торговой сети составляет 1 460 тыс. кв. м. Оборот розничной торговли крупных и средних организаций по итогам 2019 года составил 163,6 млрд. рублей.

Город Челябинск является ядром Челябинской агломерации, в состав которой входит 7 муниципальных образований: 2 городских округа (Челябинский и Копейский) и 5 муниципальных районов (Еманжелинский, Еткульский, Коркинский, Красноармейский, Сосновский). Площадь агломерации – 9511,5 кв. км. Численность населения – 1 566,3 тыс. чел.

Челябинск сегодня – это ведущий промышленный центр с предприятиями металлургии, машиностроения и металлообработки, приборостроения, легкой и пищевой промышленности. Город занимает устойчивое экономическое положение и имеет большой потенциал для дальнейшего развития. Выгодное географическое положение и статус административного центра позволяют выстраивать систему крупного транспортно-логистического центра. Социально-экономическое развитие направлено в сторону создания комфортных условий проживания граждан, новых рабочих мест, предприятий, соответствующих всем экологическим нормам.

ЧЕРЕПОВЕЦ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



211

Череповец в годы Второй мировой войны

23 июня 1941 года в Череповце было введено военное положение. Приказ № 7, п. 1 начальника Череповецкого гарнизона: «В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года с сего (23 июня) числа город Череповец объявляю на военном положении». В этот же день началась мобилизация резервистов 1905–1918 годов рождения. Этот первый период мобилизации длился до 1 июля и лишил Череповец основной рабочей силы. Второй этап мобилизации начался 8 октября призывом граждан 1922–1923 годов рождения и людей более старшего возраста. 27 июля 1941 года ЦК ВКП(б) принял первое постановление «Об отборе коммунистов и комсомольцев для усиления партийно-политического влияния в полках», на основе которого в Череповце была проведена дополнительная мобилизация. Вместе с ними на фронт отправлялись добровольцы.

25 октября 1941 года был создан городской комитет обороны (ГКО), сосредоточивший все полномочия военной и гражданской власти. В ноябре 1941 года Череповецкому комитету обороны военные специалисты вручили схему размещения оборонительных сооружений и огневых точек на случай уличных боев в городе.

В июне 1941 года было принято Постановление СНК СССР «О мероприятиях по борьбе с парашютными десантами и диверсантами в прифронтовой полосе». В прифронтовых городах, в том числе и в Череповце, были созданы истребительные отряды.

В начале июля 1941 года в Череповце начали формировать народное ополчение, через месяц в ополчении было уже 1 320 человек. Бойцы ополчения занимались строевой, огневой, тактической подготовкой, изучали материальную часть стрелкового оружия, готовились к самозащите и отражению нападения противника.

В Вологодской области проходило формирование ряда воинских частей и соединений. Череповчане воевали в составе:

— 286-й Ленинградской краснознаменной стрелковой дивизии;

- 100-й Львовской стрелковой дивизии;
- 381-й стрелковой дивизии;
- 875-го гаубично-артиллерийского полка;
- Вологодского ударного батальона;
- военно-санитарного поезда № 312 (ВСП-312);
- партизанского отряда «За Родину» и др.

На аэродроме в деревне Матурино, сегодня это часть города, где установлен памятник жителям деревни, не вернувшимся с полей сражения, был дислоцирован 740-й истребительный авиационный полк для защиты транспортных коммуникаций и сопровождения грузов в Ленинград.



740-й ИАП. 1943 год

Кроме него, в Череповце находились:

- 385-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион ПВО;
- 13-й отдельный батальон воздушного наблюдения, освещения и связи;
- 18 тысяч младших лейтенантов и политработников за годы войны выпустило Лепельское пехотное училище, переведенное в Череповец в мае 1941 года из города Лепель (Белоруссия).

За годы Великой Отечественной войны на оборонных работах трудилось более 20 тысяч череповчан и жителей Череповецкого района.

Промышленные предприятия и артели города выпускали свыше 40 наименований военной продукции и снаряжения. Самый крупный завод города «Красная Звезда» освоил производство минометов, противотанковых ежей, корпусов для противотанковых гранат, авиабомб, мин, специнструмента для



ЧЕРЕПОВЕЦ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

военных самолетов. Череповецкие артели изготавливали сапоги, ботинки, лыжи, оборудование для госпиталей, горючую зажигательную смесь и другое; шили и ремонтировали шинели, гимнастерки, телогрейки, рукавицы и многое другое.

Колхозы Череповецкого района за годы войны сдали сверх плана: зерна — 195 500 пудов, картофеля — 120 000 пудов, молока — 18 000 центнеров;

212 — отправили в районы, освобожденные от оккупации, около 4 000 голов скота.

Району неоднократно вручалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, а в мае 1946 года оно было передано на вечное хранение и сегодня хранится в историко-краеведческом музее города.

Жители Череповца и Череповецкого района внесли в Фонд обороны и на строительство танковой колонны «Вологодский колхозник», а также авиасоединения «Героическому Ленинграду» свыше 9 млн. рублей (из них в Фонд обороны жители Череповца внесли 5,15 млн рублей), многие учите-



Сандружинницы на занятиях ПВХО

ля отчисляли часть зарплаты на танковую колонну «Народный учитель», пионеры и школьники собирали средства на постройку самолета «Юный истребитель» и двух танков — «Вологодский пионер» и «Таня» (в память Зои Космодемьянской). Горожане вложили в государственные займы и

денежно-вещевые лотереи почти 34 млн рублей. К 1944 году учащиеся учебных заведений города собрали в фонд обороны 194 882 рубля. Работники речного флота собрали деньги на строительство самолета «Речник Шексны».

За годы войны череповчанами было собрано и отправлено на фронт 554 полушубка, 1 954 пары валенок, 3 696 пар перчаток.

Череповецкий краеведческий музей за работу в годы Великой Отечественной войны получил звание «Лучший музей РСФСР».

В столь сложных условиях удавалось оказывать помощь семьям фронтовиков и инвалидов войны в заготовке дров, устройстве на работу; им в первую очередь предоставлялось жилье. Комсомольские организации города создали фонд помощи детям фронтовиков (50 тысяч рублей).

Одной из славных страниц военной истории Череповца стало размещение здесь тридцати военных госпиталей.

С первых дней войны Вологодская область стала важным пунктом, обеспечивающим эвакуацию раненых и больных с мест боевых действий, прием их в госпитали или дальнейшую транспортировку в глубокий тыл. Здесь находился крупнейший в Красной Армии распределительный эвакуационный пункт (РЭП-95), в систему которого входили госпитали, эвакуационно-транспортные учреждения и средства. В госпиталях проходили лечение раненые и больные воины Ленинградского, Карельского, Волховского и Северо-Западного фронтов. Уже 27 июня 1941 года военно-санитарный поезд № 312, оборудованный за несколько дней на Вологодском паровозоремонтном заводе и укомплектованный в Вологде командой, медицинским персоналом, вышел на фронт.

Врачи, медсестры и санитарки госпиталей РЭП-95 вернули в строй действующей армии свыше 365 тысяч бойцов — это двадцать полнокровных дивизий военного времени. Еще триста тысяч человек, пройдя курс лечения в госпиталях области, отбыли для окончательного выздоровления в глубокий тыл. Военно-санитарные поезда вывезли с театра боевых действий около 1 млн раненых. В подчинении РЭПа находилось одновременно до 60 эвакуационно-госпиталей, а в целом в области дислоцировалось свыше ста военно-санитарных учреждений. В местах боев на Оштинском рубеже, на железнодорожной магистрали, а также в районах области, непосредственно примыкавших к фронтам, находились полевые подвижные госпитали и другие армейские медицинские формирования. Сотни тысяч раненых получили первую помощь в вологодских эвакуационно-госпиталях, были вылечены или отправлены на долечивание. Но нельзя забывать, что раненые



поступали сюда из полевых госпиталей, нередко — прямо с поля боя, в тяжелейшем состоянии, и спасти многих уже было невозможно. Их хоронили в местах дислокации госпиталей.

5 июля 1941 года был создан, а с 10 июля развернул свою деятельность Череповецкий эвакуационный пункт, создание которого было связано с начавшейся эвакуацией населения из Ленинграда и Ленинградской области, а также из прифронтовых областей. Начальником эвакуопункта был назначен директор школы № 5 П.Е. Малков. Работниками эвакуопункта было принято более 1 500 эшелонов с эвакуированными по железной дороге и 280 барж с эвакуированными водным путем. Им оказывалась медицинская помощь, выдавалось горячее питание и сухой паек. Всего с июля 1941 года по март 1943 года через эвакуопункт прошло 2 082 221 эвакуированных. Сегодня сложно представить, что небольшой районный центр с населением в 42 тыс. жителей принял более 2 млн официально зарегистрированных эвакуированных граждан, большое число беженцев, транзитных пассажиров. Два эвакуационных приемных пункта Череповца (на речной пристани и железнодорожном вокзале) работали с колоссальной на-грузкой.

В журнале учета эвакуированных сохранились лаконичные записи: «1–8 сентября 1941 г. прибыло более 15 тыс. эвакуированных. 9 сентября — 179 чел. из Ленинграда, 22 сентября — 558 чел. с Сивявинских торфоразработок». А далее ежедневные записи: «Прибыли 558 чел. из Петрозаводска, 492 чел. из Чудовского р-на»... И так до марта 1942 года.

Максимальное поступление — 6 000 человек за сутки. Согласно документам в некоторые дни прибывало по несколько железнодорожных эшелонов, барж, пароходов с эвакуированными. Небольшой коллектив эвакуопункта работал слаженно, четко, оперативно.

В книге отзывов масса благодарностей: «Работниками эвакуопункта поезд был встречен и обслужен отлично и быстро. Чувствуется большая забота и сплоченность всего коллектива...».

Огромная нагрузка легла на плечи медицинских работников с первых дней войны. По распоряжению Наркомздрава СССР областной отдел здравоохранения Вологодской области провел огромную работу по развертыванию госпиталей и эвакуопунктов. По плану предусматривалось разместить в начале войны в Череповце 4 госпиталя, фактически было размещено 11. Очень быстро были использованы резервные помещения, построенные в предвоенные годы войны для металлургического завода, поэтому пришлось занимать школьные и административные здания. Всего для

размещения госпиталей череповецкий горисполком выделил 40 лучших зданий (школы, больницы, госучреждения).

Первым начал работать госпиталь Наркомздрава при горбольнице. В первые дни войны он принимал всех раненых, поступающих с Ленинградского фронта, — из-под Тихвина.

Позже в Череповец стали эвакуироваться госпитали из других городов. В здании Учительского института открылся госпиталь № 1371 для бойцов с ранением конечностей. В бараках поселка Панькино был размещен Ленинградский госпиталь № 1331 для легкораненых. В здании Лесомеханического техникума разместился Белорусский госпиталь № 1179 для больных с черепно-мозговыми травмами. В здании школы № 1 — Ярославский госпиталь № 1903. Два эвакуогоспиталя были сформированы в Череповце — № 1178, базировавшийся в Доме культуры, и № 1180 — в здании школы № 2. Из воспоминаний А. Калининой, бывшей медсестры эвакуогоспиталя № 1178: «Работы в госпитале было очень много. Порой количество раненых превышало все наши возможности, не хватало места, не хватало коек, но мы как-то умудрялись всех разместить, всех обслужить. Вспоминаю бессонные ночи, когда мы разгружали прибывающие с фронта эшелоны с ранеными, затем простаивали сутками в перевязочных и операционных. Надо было обработать все раны и для каждого раненого найти слово



Прирельсовый приемник.
С.И. Киселева. 1942–1943 годы

доброе, приветливое. О своей усталости мы забывали. Только спустя время понимали, как было тяжело. Не зря врачей, сестер и санитарок называли солдатами жизни».

Вскоре в Череповце был создан сортировочный эвакуогоспиталь № 1599, в его состав вошли госпитали №№ 1180 и 1178. Основная часть его помещалась в здании бывшего райисполкома, нейрохирургическое отделение — в медицинском училище. Безнадежных раненых направляли в «осадочник»,



ЧЕРЕПОВЕЦ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

находившийся в здании прокуратуры. Филиал госпиталя № 1159 был в здании бывшей школы № 9. От госпиталя № 1599 был создан прирельсовый эвакуприемник. Он размещался в бараках у железнодорожного вокзала.

Доктор С.И. Киселева вспоминала: «Работать приходилось сутки через сутки, на весь эвакуприемник был всего один врач. Необходимо было принять эшелон, обогреть, накормить раненых, рассортировать по госпиталям. Санитаров было мало, поэтому медсестрам самим приходилось разгружать эшелоны».

На помощь медикам были организованы школьники. Уже в сентябре 1941 года каждая пионерская дружина имела свой подшефный госпиталь, пионерский отряд закреплялся за отдельной палатой, имелся план и график посещения госпиталя. Ребята читали раненым сводки Совинформбюро, писали письма родным, приносили подарки: бумагу, карандаши, конверты, книги, помогали в уборке госпиталя, ухаживали за ранеными, выступали с концертами.

Так, только за 1941–1942 годы учащимися города было дано 217 концертов, проведено 514 читок и бесед.

Медицинское училище города (бывшая фельдшерско-акушерская школа) готовило медсестер. Только за два первых года войны было обучено 178 человек. Вчерашние череповецкие школьницы после краткосрочных курсов становились фронтовыми медсестрами и отправлялись на передовую спасать раненых. Работали они и в госпиталях.

Все медицинские работники в годы войны были донорами. Череповецкие доноры сдали 10 тонн крови. Денежную компенсацию перечисляли в Фонд обороны страны, а также на строительство танка «Череповецкий донор». Череповецкие медики, работая на пределе физических возможностей, спасали жизни соотечественников.

Неслучайно к 70-летию Победы в привокзальном сквере Череповца был установлен памятник Медицинской сестре — автор заслуженный художник Российской Федерации Александр Рожников, архитектор — Михаил Тихомиров. По авторскому замыслу, Медицинская сестра — ангел-хранитель, который выводит людей из мира войны к миру милосердия.

Медсестра держит за руку девочку из блокадного Ленинграда, которая успела захватить с собой только куклу. Девочка одета в осеннее пальтишко, на ногах ботинки на три размера больше, оставшиеся от старшего брата, который умер от голода. За девочкой — раненый мужчина, готовый в любой момент снова отправиться в бой, в его глазах — ненависть к врагу. Далее — женщина с чемоданом,



Открытие памятника Медицинской сестре

бабушка с внуком, мальчик-музыкант...

Это все реально прошедшие через Череповец люди, для которых небольшой провинциальный город стал городом Надежд и истинного Милосердия. Памятник Медицинской сестре — небольшая частица человеческой души, отлитая в бронзе. Истинное милосердие всегда отзывается в душах людей ответным чувством благодарности, признательности, любви и уважения.

Проявили себя череповчане и в сражениях на поле боя. Одному из первых в стране звание Героя Советского Союза в годы Великой Отечественной войны было присвоено Михаилу Петровичу Жукову, уроженцу д. Ружбово Череповецкого района. 29 июня 1941 года младший лейтенант Михаил Жуков в воздушном бою над Псковским озером, израсходовав весь боезапас, таранным ударом сбил бомбардировщик противника. Указом Президиума



М.П. Жуков



Е.Н. Преображенский



В.Н. Очеленко



А.Н. Годовиков

Верховного Совета СССР от 8 июля 1941 года ему и еще двум летчикам было присвоено звание «Герой Советского Союза».

С Череповцом связаны имена:

— Героя Советского Союза Евгения Николаевича Преображенского, командира группы летчиков



Н.В. Соколова (Пименова). 1941 год.
Ладожское озеро

ВМФ, нанесшей в ночь с 7 на 8 августа 1941 года первый бомбовый удар по военно-промышленным объектам Берлина;

— Героя Советского Союза Алексея Николаевича Годовикова (1914–1942 гг.), политрука 740-го истребительного авиаполка, который одним из первых сбил самолет противника над территорией Вологодской области в декабре 1941 года;

— Героя Советского Союза Владимира Николаевича Очеленко (1922–1944 гг.), командира отделения автоматчиков 384-го отдельного батальона морской пехоты Одесской военно-морской базы Черноморского флота, участника десанта в порту города Николаев;

— Нины Васильевны Соколовой-Пименовой (1912–2001 гг.), единственной на то время в мире женщины-водолаза, чей общий стаж погружения



Н.М. Амосов

составляет 644 часа. Командуя отрядом водолазов, Н.В. Соколова-Пименова лично участвовала в реализации своей идеи — прокладке трубопровода по дну Ладожского озера, по которому в блокадный Ленинград поступало до 300 тонн нефтепродуктов;

— Героя Социалистического Труда Николая Михайловича Амосова (1913–2002) — известного советского кардиохирурга, уроженца Череповец-

кого района (д. Ольхово), работавшего до войны ординатором хирургического отделения городской больницы и преподававшего в Череповецком медицинском училище, фронтового хирурга, начальника хирургического отделения полевого подвижного госпиталя ППГ-2266.

Именами Героев Советского Союза Михаила Петровича Жукова (1917–1943 гг.), Леонида Ивановича Моченкова (1913–1943 гг.), Степана Павловича Данилова (1909–1945 гг.), Алексея Николаевича Годовикова (1914–1942 гг.), Рима Михайловича Сазонова (1917–1988 гг.), партизана Бориса Степановича Окинина (1913–1941 гг.) названы улицы Череповца. В городе установлены 7 памятников и памятных знаков, 28 мемориальных досок, увековечивающих события и участников Великой Отечественной войны.

В 1975 году к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне в Череповце был открыт мемориал Воинской славы, автор — череповецкий скульптор Алексей Васильевич Щепелкин. Композиционным центром мемориала является четырехметровая фигура воина, за которой на высокой мраморной стене с огромной пятиконечной звездой скульптурный горельеф людей, скорбно склонивших головы. В их лицах читаются реальные черты череповчан: военком Василий Иванович Леоненко, сам скульптор, его внучка.

Рельеф сразу понравился горожанам, которые дали ему название «Вечная скорбь народа».

В центре мемориальной площади, внутри громадного лаврового венка, отлитого из чугуна, горит Вечный огонь, доставленный в 1975 году из Ленинграда с Пискаревского кладбища. Около Вечного огня захоронена капсула с землей с Пискаревского кладбища.

На Воинском мемориале похоронены 2 422 красноармейца, умерших в госпиталях города от ран и болезней. На официальном сайте Череповца размещена электронная Книга Памяти, в которую по разделам занесены имена:

— военнослужащих, призванных из Череповца и района, время, место, обстоятельства гибели которых установлены;

— военнослужащих, призванных из Череповца и района, время, место, обстоятельства гибели которых не установлены;

— военнослужащих, погибших во время Великой Отечественной войны и захороненных в Череповце;

— военнослужащих, погибших при исполнении интернационального долга.

Вечная память павшим!
Низкий поклон живым!



ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Владимир
Пекарев**

Глава городского
округа Электросталь

216

Дорогие друзья!

Днем рождения города Электросталь считается 26 декабря 1938 года, когда Указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселок Электросталь был преобразован в город областного подчинения. Основателем города электростальцы по праву считают

Тысячи наших земляков навсегда вписали свои имена в славную летопись ратных и трудовых побед. А в 2015 году, к 70-летию окончания Второй мировой войны, Президиум Межгосударственного Союза Городов-Героев присвоил Электростали почётное международное звание «Город Трудовой Доблести и



Аллея на пр. Ленина

Николая Александровича Второва – известного промышленника и предпринимателя своего времени.

Трудно поверить, но там, где сейчас раскинулся современный город Электросталь, в начале прошлого века была совершенно безлюдная болотистая местность.

В судьбе нашего родного города, как в капле воды, отражается славный и трудный путь, пройденный Россией за последние десятилетия. Масштабная индустриализация и победа в Великой Отечественной войне, восстановление народного хозяйства и грандиозные свершения послевоенных десятилетий, непростой переход к рыночной экономике и возрождение страны – на всех этапах героической истории Отчизны электростальцы вносили весомый вклад в достижение общего успеха.

Свидетельство тому – высокие награды, которыми отмечены крупнейшие городские предприятия.

Славы». Электросталь по праву заслужила такое высокое звание за вклад в Великую Победу и массовый трудовой героизм в мирное время.

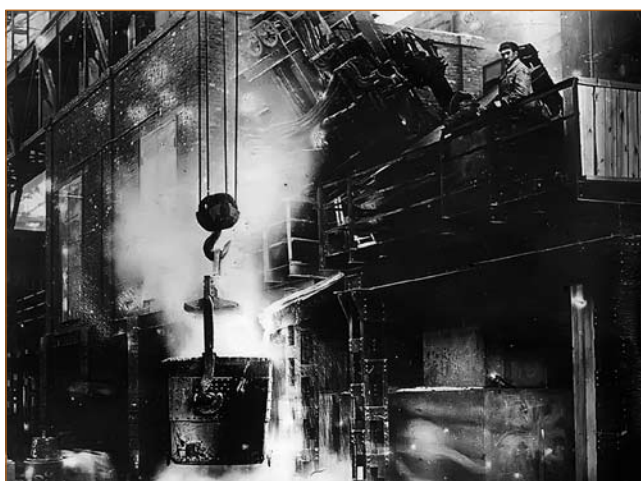
Нынешнее поколение металлургов, машиностроителей, химиков в новых условиях достойно продолжает славные традиции отцов и дедов, приумножает славу Электростали как промышленной столицы Подмосковья.

Сегодня в Электростали наряду с крупными предприятиями успешно развивается средний и малый бизнес, создавая прочный фундамент, на котором реализуются масштабные социальные программы. Наша основная задача – сделать город максимально комфортным, удобным для проживания. Объединяя усилия, мы шаг за шагом идем к ее осуществлению. Сделано многое, но еще больше предстоит сделать. А история города убедительно свидетельствует: все намеченное будет выполнено.



Электросталь в годы Второй мировой войны

26 декабря 1938 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Электросталь Ногинского района Московской области преобразован в город с таким же наименованием. Население города Электросталь в 1938 году составило 43 000 человек. С этого времени начинается активное развитие жилой и транспортной инфраструктуры города. К 1941 году в Электростали насчитывалось 445 кирпичных домов, строятся школы, клубы и библиотеки, растут новые заводские корпуса, расширяется производство.



На заводе «Электросталь»

В годы Великой Отечественной войны город Электросталь стоял на передних рубежах по защите Родины от немецко-фашистских захватчиков.

Снаряжательный завод №12 (ныне ПАО «Машиностроительный завод») и металлургический завод «Электросталь» не останавливали работу даже в самые напряженные дни обороны Москвы: за продукцией заводов приходило прямо с фронта до 250-300 автомашин в сутки. Катастрофически не хватало людей, кадровых рабочих замещали женщины и подростки, которые работали по 12 – 14 часов в сутки. На места мужчин-вальцовщиков, подручных сталеваров, крючочников-профессий, требующих недюжинной силы и выносливости, встали женщины. На заводе № 12 85 процентов работников составляли женщины и подростки.

Несмотря на трудности, завод №12 не срывал поставку мин, бронебойных снарядов, авиабомб (всего с конвейеров завода выходило 82 вида боеприпасов). Каждый пятый снаряд, выпущенный по врагу, был изготовлен на заводах Электростали. Впервые в стране был освоен выпуск снарядов для легендарных «Катюш».

13 апреля 1942 года ГКО (Государственный Комитет Обороны) принял решение о размещении в г. Электросталь Новокраматорского машиностроительного завода имени Сталина. В мае 1942 года завод прибыл на новое место дислокации – в город Электросталь (оборудование завода в начале Великой Отечественной войны было эвакуировано из Донбасса в Орск).

В 1942 году на заводе «Электросталь» освоено 13 новых марок стали, в апреле 1943 года на заводе «Электросталь» освоен выпуск сплава «ПОБЕДА».

В 1943 году снаряжательный завод № 12 награжден орденом Ленина.

В 1945 году награждены орденом Ленина завод «Электросталь», Новокраматорский машиностроительный завод имени Сталина.

За самоотверженный труд около 5000 работников тыла были награждены орденами и медалями. В годы Великой Отечественной войны на фронтах сражались более 11 тысяч 955 электростальцев: с фронта не вернулись 3527 человек, из них 1469 пали смертью храбрых на полях сражений, 356 – умерли от ран, 23 – сгинули в плену, 1679 – пропали без вести.

За боевые подвиги звания Героя Советского Союза были удостоены 17 жителей города: Жулябин П.А., Корнеев В.Д., Николаев В.Р., Кулешов П.П., Морозов Г.А., Песков И.Ф., Росляков А.А., Круглов Н.И., Борисов И.Ф., Даниленко Н.Н., Милованов А.А., Тремасов Д.Е., Тимофеев В.И., Самойлов Д.А., Никитин М.Ф., Дёмин Н.С., Михайлова-Дёмина Е.И.

В послевоенные годы городу Электросталь был присвоен статус города областного подчинения в



На заводе номер 12

Московской области Российской Федерации. Город быстро развивался, возникали новые производства, возводились новые многоэтажные дома оригинальной архитектуры, дворцы культуры, школы, библиотеки, больничные учреждения, спортивные залы, улицы, стадионы и проспекты.



ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

218

Электросталь строился как город будущего. По замыслу архитекторов город трудящихся требовал больших пространств, наполненных светом, воздухом, зеленью. После войны стали возводить первые 4-5 этажные дома на улицах Полярной (ныне Николаева), Пушкина, Ногинской (сейчас Жулябина).



Бульвар на проспекте Ленина 1966 г.

Весь город был превращен в строительную площадку. Сквозь неразбериху барачных поселков пробивались широкие улицы, возводился проспект Сталина (проспект Ленина), на месте пустырей вырастали новые кварталы. Большой вклад в формирование современного облика в 1953-1966 годы внёс его главный архитектор Павел Иванович Лопушанский.

С 1945 года завод № 12 стал первым предприятием, который вошел в атомную отрасль страны. В 1953 году прошла перестройка завода №12 на выпуск топлива для АЭС, ледоколов и других транспортных средств. В 1954 на этом же заводе



Стадион МСЗ

изготовлена первая партия тепловыделяющих элементов для первой атомной электростанции, которая была пущена в Обнинске Калужской области.

Новокраматорский машиностроительный завод с 1959 года стал называться Электростальским заводом тяжелого машиностроения и начал специализироваться на выпуске трубопрокатного и трубосварочного оборудования как основной номенклатуры завода.

Наш земляк, выпускник общеобразовательной школы №3, Вячеслав Дмитриевич Зудов в 1976 г. полетел в космос в качестве командира корабля «Союз-23».

Сегодня Электросталь – это один из крупнейших промышленных центров Подмосковья, занимающий ведущее место по объему промышленного производства. Основными отраслями являются: атомная промышленность (производство ядерного топлива), тяжелое машиностроение, металлургическая и химическая промышленность.



В цехе завода Электросталь

В 2002 году в Электростали состоялось торжественное открытие памятника основателю города Николаю Александровичу Второву.

История Электростали, начавшаяся более 90 лет назад на строительстве заводов Второва, не заканчивается. Она пишется каждый день трудом и жизнью более 160 тысяч её жителей, которые по праву гордятся славной историей своего города, его традициями и культурой.

Накануне 70-летия Великой Победы городскому округу Электросталь присвоено почётное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы», утверждённое Межгосударственным Союзом Городов-Героев.

Военные памятники

В апреле 1965 года по инициативе военкомата исполком Электростальского городского Совета



народных депутатов принял решение о перезахоронении 18-ти воинов, умерших в госпиталях города и захороненных на старом городском кладбище (ул. Горького), в братскую могилу на ул. Корешкова с установлением обелиска.

В 1968 году на месте братской могилы был открыт мемориальный комплекс памяти погибшим в годы Великой Отечественной войны и зажжен

В 1981 году в связи с 40-летием разгрома немецко-фашистских войск под Москвой был открыт памятник – мемориал 347-му зенитно-артиллерийскому полку с зенитной пушкой на пьедестале, увековечивший память о воинах-зенитчиках 347-го зенитно-артиллерийского полка, который был создан 31 января 1943 года с целью охраны промышленных объектов Под-



Мемориал гвардейскому миномету «Катюша»



Мемориал Вечный огонь



9 мая 2019 года

Вечный огонь. На мраморных плитах мемориала высечены имена 1685 воинов-электростальцев, отдавших свои жизни за свободу и независимость нашей Родины.

В начале 90-х годов в мемориал «Вечный огонь» вошли мемориальные знаки памяти воинам, погибшим в Афганистане и в локальных войнах военных конфликтах.

московья (Ногинска, Электростали, Павловского Посада, Электрогорска) и ближайших подступов к Москве от налетов вражеской авиации.

В 2015 году был открыт мемориал гвардейскому миномету «Катюша», символу самоотверженного труда электростальцев в годы Великой Отечественной войны.



ЯРОСЛАВЛЬ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



**Владимир
Волков**

**Мэр города
Ярославль**

220

Уважаемые читатели!

75 лет назад закончилась Великая Отечественная война – одна из наиболее ярких и героических страниц в истории. Победа, которую одержал наш народ, – это бессмертный подвиг, совершённый во благо всего человечества ценой беспримерного героизма и мужества бойцов и тружеников тыла. Ярославцы вместе со всей страной доблестно сражались на фронтах, обеспечивали армию оружием, техникой, продовольствием, принимали беженцев, заботились о раненых.

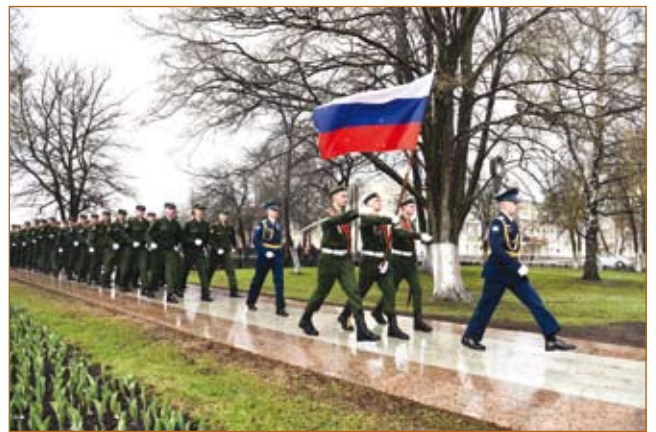
Сколько бы лет ни прошло, мы всегда будем помнить о великом подвиге наших отцов и дедов. Они подарили нам простое человеческое счастье – жить под чистым небом, говорить на родном языке, работать и растить детей в свободной стране. Память о земляках-ярославцах, мужественных защитниках Родины и тружениках тыла, хранится в названиях улиц нашего города, носящих имена героев войны, в памятниках и мемориальных досках, в музейных экспозициях и книгах.



Памятник-монумент в честь боевой и трудовой славы ярославцев в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов

В 1968 году в Ярославле был сооружен памятник-монумент в честь боевой и трудовой славы ярославцев в годы Великой Отечественной войны, где горит Вечный огонь. 9 мая 1975 года в сквере на улице Чайковского был открыт обелиск в честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне. В 1981 году к 40-летию формирования 234-й Ярославской коммунистической дивизии в

городе был построен Музей боевой славы с парком военной техники, рядом с ним находится Воинское мемориальное кладбище.



День Победы в Ярославле

Памятники, обелиски, мемориальные доски, посвящённые Великой Отечественной войне, установлены не только на улицах и площадях города, но и на предприятиях, в учебных заведениях и учреждениях. Все они согреты благодарной памятью ярославцев и напоминают нам о воинской отваге и трудовом героизме наших земляков в годы Великой Отечественной войны.

Символом славы и доблести стал Вечный огонь, зажжённый у монумента в честь боевых и трудовых подвигов ярославцев. Круглый год здесь лежат живые цветы. Свет Великой Победы зажигает огонь благородных чувств любви к Отечеству и своей малой родине у ныне живущих, у тех, кто принял эстафету воинской славы старшего поколения, на чьи плечи сегодня легла нелёгкая и почётная ноша защиты Отечества.

Ежегодно в Ярославле лекторскими группами из числа ветеранов проводятся сотни занятий со школьниками и студентами города, в ходе которых молодёжь узнает о подвигах нашего народа в годы Великой Отечественной войны. Ярославские поисковые отряды активно занимаются поиском и перезахоронением останков погибших участников Великой Отечественной войны, увековечиванием их памяти. Краеведы, исследователи открывают новые имена героев, удивительные и интересные события военных лет.



При подготовке к празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне проводятся ремонтные и восстановительные работы на памятниках и военно-мемориальных объектах, увековечивающих память о защитниках Отечества, благоустраиваются прилегающие к ним территории. Уже проведено комплексное благоустройство парка 30-летия Победы, расположенного в самом густонаселённом районе Ярославля – Дзержинском. А на улице Чайковского планируется создание мемориала «Память наших сердец», где на нескольких гранитных панно будут размещены порядка пяти тысяч изображений ярославцев-фронтовиков.

Одним из наиболее важных направлений является улучшение социально-экономических условий жизни ветеранов Великой Отечественной войны. Сейчас в Ярославле проживает 4841 ветеран и труженик тыла. Все они будут награждены юбилейными медалями, получают именные поздравления и памятные подарки.

А подарком для всех ярославцев и гостей города станет участие в параде в честь 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне легендарной «Катюши». Установка бесствольной системы полевой реактивной артиллерии Studebaker US6 БМ-13 была найдена в США, в настоящее время проводится её реставрация. Вместе с «Катюшей» на параде в Ярославле можно будет увидеть танк Т-34, который был создан уроженцем Ярославии инженером-конструктором Михаилом Кошкиным, и ретроавтомобили времён Великой Отечественной войны.



Военный парад в День Победы

Вместе со всей страной Ярославль примет участие в федеральных проектах, посвящённых Дню Победы, таких, как «Бессмертный полк» и «Георгиевская лента», проведение которых уже вошло в традицию. И впервые в этом году состоится эколого-патриотическая акция «Сад памяти» и фото-проект «Памяти героев».

Сколько бы лет ни прошло, память о Великой Победе будет жить в наших сердцах.

Ярославль в годы Второй мировой войны

В период Великой Отечественной войны более полумиллиона жителей Ярославского края (546 тысяч человек) отправились на поля сражений, и свыше 200 тысяч из них погибли.



Первые дни войны. Добровольцы в военкомате.
Ярославль

Исключительно из ярославцев в октябре 1941 г. была сформирована 234-я Ярославская коммунистическая дивизия, которая прошла путь от Волги до Эльбы и принимала участие в разгроме фашистов под Берлином. Также шло формирование 243-й и 246-й дивизий, 118-й, 288-й, 285-й, 328-й стрелковых дивизий, 27-ой кавалерийской дивизии... Уже к 9 июля 1941 г. в народное ополчение записался 45021 житель города Ярославля, среди них – 18750 женщин. Всего в народное ополчение в Ярославской области записалось более 100 тыс. человек. Народное ополчение явилось нужным пополнением для армии. Многие из ополченцев, получив боевую подготовку, уходили добровольцами на фронт, вступали в ряды формирующихся в Ярославле воинских частей.

Особенно трудным для Ярославля был начальный этап войны и бои лета – осени 1941 г., когда враг подступил на 50 км к границам Ярославской области, ставшей на этот период прифронтовой. В непосредственной близости от Ярославля шли бои с гитлеровскими войсками, и город (прежде всего оборонные предприятия и район стратегически важного железнодорожного моста через Волгу) подвергался многократным бомбёжкам. В Ярославле была введена обязательная светомаскировка, подготовлены бомбоубежища, у населения изъяты радиоприёмники. За 1941–1943 гг. 202 самолёта противника совершили 24 налёта на город, сбросив 946 фугасных и 2380 зажигательных авиабомб. В результате были полностью уничтожены 51 цех,



ЯРОСЛАВЛЬ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

222

235 жилых домов и 32 барака; 335 человек погибли, 983 человека были ранены. Первый авиационный налет на Ярославль произошел 6 ноября 1941 г. – 13 бомбардировщиков сбросили 97 фугасных бомб. Было разрушено 11 жилых домов, убито 49 человек, ранено – 39.



Работа в тылу на шинном заводе г. Ярославль

Основной удар пришёлся на Ярославский шинный завод, в результате атаки в ночь с 9 на 10 июня 1943 г. он был выведен из строя на 3 месяца. Всего в ходе этого массированного налёта на Ярославль было сброшено 1,5 тыс. авиационных бомб общим весом 190 тонн. В новом налёте в ночь с 20 на 21 июня 1943 г. приняло участие 88 самолетов противника, и только на Ярославский шинный завод было сброшено 130 тонн бомб. Было разрушено пять цехов завода СК (синтетического каучука), четыре цеха асбестового завода и три цеха регенераторного завода, жилые дома. За два июньских налёта на город был убит 301 человек, более 600 жителей ранены, а разрушения коснулись всех рай-



Воронка от авиабомбы на месте дома № 35 на ул. Нагорной

онов Ярославля. За эти два налёта на город немцы потеряли 12 воздушных машин, четыре из которых уничтожили наши истребители, семь – зенитчики, а один самолёт столкнулся с тросом аэростата.

Под постоянным прицелом фашистской авиации находилась железная дорога. Только за октябрь 1941 г. на неё было совершено 110 групповых и одиночных налётов. Стратегически важным объектом являлся железнодорожный мост через Волгу в Ярославле. На случай его разрушения был готов понтонный деревянный мост-дублёр. В конце осени 1941 г. по личному приказу И.В. Сталина сюда были направлены 4 авиационных полка противовоздушной обороны. Всего силами ПВО и авиации над территорией области было сбито 27 самолётов противника. 31 мая 1942 г. в результате воздушного боя в небе над Ярославлем лётчик-истребитель Амет-Хан Султан заставил приземлиться «Юнкерс-88». В 2010 г. в Ярославле был торжественно открыт памятник замечательному лётчику.

Ярославль сыграл большую роль в снабжении армии. Из Ярославля на фронт поставлялось 120 видов военной продукции. Ярославский автозавод выпускал корпуса снарядов, узлы и детали для танков, пистолеты-пулемёты Шпагина (ППШ), а позднее и артиллерийские тягачи. Ярославский



Передача на фронт самолета «Ярославский комсомолец»

шинный завод сосредоточил 70% выпуска шин для авиации, артиллерии и автомобилей страны. Кроме обычной своей продукции, он изготавливал катки и амортизаторы для танков, шины для броневиков, аэрошины к боевым самолётам, спецрезины для бензобаков. Ярославский тормозной завод производил снаряды, зажигательные авиабомбы, корпуса гранат, взрыватели для мин. Ярославский электромашиностроительный завод выпускал снаряды, узлы для реактивной артиллерии, стартеры и генераторы постоянного тока для танков. Ярославский судостроительный завод снабжал кораблями Волжскую военную флотилию: изготавливал бензозаправщики для гидроавиации и речных тральщиков, минные плоты, оснащённые «Катюшами», буксирные и быстроходные дивизионные катера «Я-5», катера «МО-4». Фабрика «Пролетарская свобода» выпускала мины, завод «Красный маяк»



и Ярославский паровозоремонтный завод – артиллерийские снаряды и зажигательные авиабомбы, Ярославский подошвенный завод – аэростаты заграждения и наблюдения, противогазы и прокладки для танков и т.д. Ярославская железная дорога за годы войны погрузила, разгрузила, обработала и пропустила транзитом более 6 млн вагонов. Ярославские речники отправили до 1,2 тыс. военных транспортов и боевых катеров.

В октябре – декабре 1941 г. в связи с угрозой оккупации 19 ведущих предприятий области были полностью или частично эвакуированы вглубь страны. Частично эвакуировали заводы, являвшиеся основными производителями своей продукции. Так, Ярославский шинный завод был эвакуирован наполовину, а завод синтетического каучука СК-1 – на четверть. После разгрома врага под Москвой они вернулись в Ярославль.

В октябре 1941 г. в Ярославле был образован Комитет помощи по обслуживанию больных и раненых бойцов и командиров. К концу года в области действовало 30 эвакуогоспиталей, в которых лечилось свыше 14 тыс. человек. К концу 1942 г. было уже 53 госпиталя на 26,2 тыс. мест. Всего за годы войны в области работало 93 госпиталя, через которые прошло около 380 тыс. бойцов, из них 282 тыс. были возвращены после лечения в армию.

Вместе с первыми ранеными в область стали поступать и первые эвакуированные. К апрелю 1943 г. в Ярославской области их было 264,8 тыс. человек, в том числе 122,5 тыс. детей. В Ярославскую область было эвакуировано около 300 тыс. ленинградцев. С января по март 1942 г. в Ярославль прибыло 162 эшелона с эвакуированными ленинградцами. В городе были открыты 210 детских домов и 26 стационаров для размещения прибывших. В общей сложности Ярославль принял 100 тыс. детей блокадного Ленинграда. Для этих детей Ярославль стал в годы войны вторым домом, благодарная память о котором сохранилась у них на всю жизнь. Принявшие их люди делали многое по зову сердца, а не по обязанности. Они делились с детьми блокадного Ленинграда всем, что было у них, и тем, чего порой не хватало собственным детям. В августе 1941 г. в самом Ярославле было введено карточное снабжение продовольствием: работающие получали 400-800 г. хлеба в сутки.

Несмотря на тяжёлое положение, население безвозмездно внесло в Фонд обороны 70 млн руб. на разные цели и 146 млн руб. на строительство танковых колонн, эскадрилий самолётов и др. На народные деньги была построена подводная лодка «Ярославский комсомолец». 23 февраля 1943 г. она была передана Северному Военно-Морскому флоту и вошла в состав подразделения, которым командовал уроженец Рыбинска Герой Советского

Союза И.А. Кольшкин. В первый же рейс подводная лодка «Ярославский комсомолец» потопила транспорт противника с боеприпасами.



Передача Северному флоту подводной лодки «Ярославский комсомолец»

На собранные ярославцами средства были построены также авиаэскадрилья «Ярославский комсомолец», танковые колонны «Ярославский колхозник» и «Иван Сусанин». В октябре 1941 г. в Ярославле прошёл сбор средств на бронепоезд, который был направлен на фронт в район Великих Лук. На нужды обороны было передано 3,4 кг золота, 5,1 кг серебра и драгоценных изделий на 21,7 тыс. руб. Только в холодную зиму 1941 – 1942 гг. в Красную Армию были отправлены тысячи полушубков, валенок, ушанок, свитеров, меховых рукавиц и многое другое.

Великая Отечественная война показала примеры героизма и личного мужества людей на фронте и в тылу. За годы войны 227 ярославцев были удостоены звания Героя Советского Союза, в том



Военный парад в День Победы

числе 68 – посмертно. 27 человек стали полными кавалерами ордена Славы. Многие ярославцы – труженики тыла были награждены орденами и медалями за свой большой вклад в дело Победы над врагом.



ЯРОСЛАВЛЬ

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

224

Социально-экономическое развитие Ярославля

Современный Ярославль – третий по величине город в ЦФО, крупный экономический, научно-образовательный и культурный центр России, расположенный на пересечении автомобильных, железнодорожных и речных транспортных путей недалеко от Москвы. Это один из древнейших и красивейших русских городов на Волге, который за свою более чем 1000-летнюю историю не раз играл ключевую роль в судьбе страны. Отличительной чертой Ярославля является гармоничное сочетание прошлого и настоящего.

Сохраняя исторический облик центральной части, внесенной в список Всемирного наследия

ЮНЕСКО, город активно строится, растет и развивается. Здесь возводятся жилые кварталы и технопарки, проводятся всероссийские и международные фестивали, научные конференции и спортивные соревнования, реализуются крупные отечественные и международные инвестиционные проекты.

Ярославль – крупный индустриальный центр, имеющий развитую многоотраслевую промышленность с высокотехнологичными производствами. В настоящее время в городе насчитывается 128 крупных и средних промышленных предприятий. Традиционно ведущими отраслями промышленности Ярославля являются машиностроительная, нефтеперерабатывающая и химическая. Наши производители занимают ведущие позиции в России.



Ярославский Речной порт



ПАО «Славнефть - ЯНОС»



Памятник основателю города князю Ярославу Мудрому



Лидер отечественного машиностроения ПАО «Автодизель» занимает 45% российского рынка двигателестроения. ПАО «Ярославский завод «Красный Маяк» – крупнейший производитель электромеханических вибраторов. Ведущим российским производителем средств радиосвязи является ПАО «Ярославский радиозавод». Одно из крупнейших в России предприятий по производству продуктов нефтепереработки также расположено в Ярославле – ПАО «Славнефть – ЯНОС». В последние годы активно развивается фармацевтический кластер, в Ярославле открылись предприятия по производству готовых лекарственных форм таких известных компаний, как «Такеда», «Тева», «Р-Фарм».

Многое делается для улучшения внешнего облика города и повышения качества жизни в нем.



Парк «Юбилейный»

Ежегодно реализуются программы, направленные на развитие городских территорий. С 2017 года Ярославль является участником национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», по которому в городе ежегодно ремонтируются десятки километров дорог. Комплексное благоустройство дворовых и общественных территорий реализуется в рамках губернаторского проекта «Решаем вместе!», обязательным условием которого является непосредственное участие самих жителей.

Довольно высокими темпами в городе ведётся строительство жилья. В этом году мэрия Ярославля при участии средств Фонда содействия реформированию ЖКХ начинает строительство двух многоквартирных домов для ярославцев, стоящих в очереди на переселение из ветхого и аварийного жилья.

В непрестанно растущем городе не ослабевает потребность в детских образовательных учреждениях. Для решения вопросов обеспечения маленьких ярославцев местами в детских садах и ликвидации вторых смен в школах города Ярославль участвует в реализации национального проекта

«Демография». Только за 2019 год было построено четыре дошкольных учреждения на 680 мест в общей сложности и начато строительство школы на 750 мест. В 2020 году в Ярославле будет возведено ещё два детских сада и двое яслей, ведётся проектирование нового школьного корпуса на 400 мест.

Важным направлением развития Ярославля является туризм. В нашем городе расположено 800 объектов историко-культурного наследия, 369 из

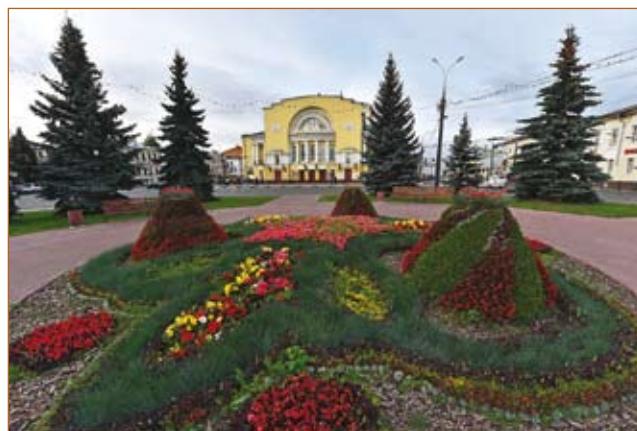


Новый детский сад во Фрунзенском районе

которых находятся в зоне ЮНЕСКО. Ярославль входит в состав туристического маршрута Золотое кольцо России, который в 2017 году получил федеральный статус, и именно у нас находится штаб-квартира Союза городов Золотого кольца.

Количество туристов и экскурсантов, принимаемых на территории города, ежегодно растёт. Только в 2019 году Ярославль посетило около 1,5 млн человек. Привлекательными для туристов являются уникальные, ставшие визитной карточкой нашего города события: фестиваль «Ярославская Масленица – главная Масленица страны», гастрономический праздник «Пир на Волге» и другие.

В 2020 году дополнительным фактором для привлечения туристов станет празднование юбилея нашего города. Ведь год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне – это ещё и год 1010-летия Ярославля! Будем рады видеть как можно больше гостей на нашем празднике 12 сентября!



Театр имени Федора Волкова

ГОРОД



раздел IV

ДА ВОИНСКОЙ СЛАВЫ





**Юрий
Поляков**

Глава муниципального
образования город-курорт
Анапа

АНАПА ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



228

Дорогие друзья!

Анапчане гордятся тем, что наш курорт носит высокое звание «Города воинской славы». К этому признанию Анапа шла в течение столетий: в эпоху русско-турецких войн XVIII и XIX веков, в период Великой Отечественной войны, а также в настоящее время.

Наши земляки демонстрировали примеры истинного мужества и патриотизма, способность сражаться за Родину до последней капли крови в суро-



Забота – каждому ветерану

вых походах русской армии на турецкую крепость Анапа и в жестоких боях за освобождение курорта в сентябре 1943 года. На нашей земле, обильно политой кровью её защитников, вершились важные события в летописи нашего Отечества.

Сегодня мы делаем многое, чтобы сохранить богатейшее историческое наследие Анапы и передать его следующим поколениям. В нашем городе идет ежедневная масштабная военно-патриотическая работа. Только за последние годы открыт Парк военной техники на Симферопольском шоссе, Скверы воинской славы в селе Супсех и хуторе Рассвет, всем местным школам присвоены имена Героев Советского Союза и Российской Федерации. В честь 76-й годовщины освобождения Анапы и Анапского района от немецко-фашистских захватчиков в сентябре 2019 года открыта Аллея памяти с портретами Героев Советского Союза, имена и подвиги которых неразрывно связаны с нашим городом.

Огромную и разностороннюю военно-патриотическую работу проводит анапская молодежь. Энергичные и неравнодушные, по-настоящему любящие свою малую родину, активисты плотно взаимодействуют с Советом ветеранов, воинскими частями Анапского гарнизона, казачеством, Институтом береговой охраны ФСБ России, общественными организациями.

Доброй традицией стало проводить в Дни воинской славы и памятные даты российской



Анапа – «Город воинской славы»

истории уроки мужества и часы памяти во всех военно-патриотических клубах и молодежных объединениях Анапы. Для юных воспитанников кадетской школы имени Героя Советского Союза Н.В. Старшинова и анапских казачат в эти значимые дни особая честь – нести вахту памяти на Посту № 1 возле стелы «Город воинской славы» и Вечного огня.

В Анапе стали традицией такие массовые мероприятия, как факельное шествие «Свеча памяти» накануне Дня Победы, акция «Десант Славы», посвящённая высадке героического десанта под командованием капитана Дмитрия Калинина, конкурс «Призывник года» и многие другие.

Преемственность поколений, бесконечное уважение молодежи к подвигу защитников Отечества и немеркнущая память о бессмертном подвиге ветеранов – яркое свидетельство того, что в нашем городе воинской славы никто не забыт и ничто не забыто.



Анапа в годы Второй мировой войны

Под стенами турецкой крепости Анапа пало в боях свыше 12 тысяч русских воинов, здесь совершенствовались стратегия и тактика отечественной



Разминирование городских улиц

военной науки, совершались подвиги, вошедшие в летопись мировой истории, рождались слава и бессмертие российского оружия.

Новый этап ратной истории Анапы начался в 1941 году. С первых дней Великой Отечественной войны сотни горожан ушли на фронт. Ежедневно добровольцы осаждали военкомат с требованием немедленно отправить их в действующую армию.

24 июня приказом № 1 по Анапскому гарнизону Северо-Кавказского округа Анапа как портовый и пограничный город была объявлена на военном положении. Началась массовая мобилизация, анапчане готовились к обороне. Предприятия перестраивали работу с учетом военного времени, были созданы Анапский добровольческий эскадрон и истребительный батальон. В срочном порядке был сформирован 1177 Анапский полк, который объединил сотни добровольцев.

На анапской земле совершали подвиги воины Красной Армии и моряки-черноморцы. Ожесточенные бои велись в небе над городом, только в

один день 28 апреля 1942 года здесь было сбито 11 немецких самолетов.

Свои бессмертные подвиги на анапской земле совершили легендарный капитан Дмитрий Калинин, которого враги похоронили со всеми воинскими почестями, старший сержант Сурен Аракелян, повторивший подвиг Александра Матросова, и другие Герои Советского Союза.

31 августа 1942 года на анапской земле наступили суровые дни оккупации. В город вошли немецкие и румынские войска. Фашисты ввели так называемый «новый порядок», который унес жизни многих мирных жителей. Но это не сломило анапчан.

В период оккупации курортный город имел для гитлеровцев большое значение. Это была база, связывающая таманскую

группировку вражеских войск с Крымом, и единственный порт на Кавказском побережье, который использовали военно-морские силы фашистов. В Анапе установили комендантский час, строго контролировалось хождение по городу, шла слежка за светомаскировкой.

С первых дней оккупации в лесах вблизи станции Гостагаевской и поселка Сукко начали действовать партизанские отряды. Им пришлось бороться



На подступах к Анапе

в сложнейших условиях. Линия фронта проходила по территории района, и партизаны сражались, по сути, не в тылу врага, а на передовой. Кроме того, анапские леса невелики, хорошо просматриваются и для укрытия неудобны. Поддерживать связь с



АНАПА

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

230

местными жителями было опасно, они находились в поле зрения оккупантов и их пособников. В подполье действовала группа «Рассвет».

В сентябре 1943 года гитлеровцы стали отступать от Новороссийска в направлении Анапы, чтобы спасти живую силу и технику, используя сильно пересеченную местность района и организовав промежуточные оборонительные рубежи. Заняв выгодные позиции на высотах, фашисты приготовились к обороне.

Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-полковник И.Е. Петров принял решение развить наступление, предупредить противника и



Протоиерей Василий Федоренко священник Св. Онуфр. храма 25.09.1943 г. Разбор завалов

перерезать пути отхода его главных сил к Анапскому порту. 18-я армия под командованием генерал-майора К.Н. Леселидзе получила приказ о наступлении в направлении Верхне-Баканский – Анапа.

21 сентября 1943 года 18-я армия после тяжелых боев завершила прорыв второй линии обороны гитлеровцев. Первыми в город вошли саперы 280-го саперного батальона 89-й дивизии, проделывая проходы в минных полях и пропуская через них танки и пехоту. Когда танки 5-й гвардейской танковой бригады под командованием полковника П.К. Шуренкова ворвались в Анапу, корабли Черноморского флота совершили артиллерийский налет на порт, огнем корабельных орудий уничтожили дзоты и огневые точки на причале. Корабли отошли в море, но с наступлением темноты вновь атаковали порт и высадили десант морских пехотинцев. Зажатый с моря и с суши враг метался по улицам города. С воздуха наземные войска поддерживали летчики 11-й Новороссийской штурмовой авиационной дивизии, которой командовал Герой Советского Союза А.А. Губрий. Штурм был настолько стремительным, что немцы не успели воспользоваться 16 судами, стоявшими на рейде.

21 сентября город был освобожден, а 26 сентября войсками 18-й армии генерал-лейтенанта К.Н. Леселидзе и 56-й армии А.А. Гречко было полно-

стью завершено освобождение Анапского района от немецко-фашистских захватчиков.

В годы войны на территории города дислоцировалось несколько десятков военных госпиталей, медики которых вернули в строй тысячи раненых воинов.

Анапа сильно пострадала за время оккупации. Ущерб составил свыше 200 миллионов рублей. Из 66 тыс. квадратных метров жилых построек целыми осталось только 8 тыс. кв. м, было взорвано 92 процента зданий.

22 санаторно-курортных учреждения, предприятия, винзаводы, все школы, больницы, обще-



Разрушенный порт

ственные здания лежали в руинах. Площадь посевов уменьшилась в три раза, были уничтожены 502 га виноградников, город и порт заминированы, уничтожены сельскохозяйственная техника и транспорт.

На территории Анапского района гитлеровцы впервые применили «душегубки», уничтожив 27 ноября 1942 года 135 женщин и детей станицы Гостагаевская.

Более 5 тысяч анапчан (население города перед войной составляло 18 тыс. чел.) пали на фронтах, пропали без вести, погибли в годы оккупации. В анапской земле покоится прах более 4 тыс. воинов, погибших при освобождении города и района и умерших от ран в военных госпиталях.

Анапа навсегда останется городом-крепостью и городом-воином в немеркнущей славе времен. Много лет миновало с момента ее освобождения, но память о событиях военного прошлого по-прежнему жива в сердцах анапчан, в мемориалах и музейных экспозициях.

5 мая 2011 года Указом Президента Российской Федерации № 586 Анапе было присвоено звание «Город воинской славы» с формулировкой «за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества».



Социально-экономическое развитие города Анапа

Основными системообразующими отраслями муниципального образования город-курорт Анапа являются курортно-туристский комплекс и потребительский рынок.

Курортно-туристский комплекс включает 83 санатория и пансионата, 51 базу отдыха, 39 детских лагерей, 716 гостиниц и отелей, 6 автокемпингов. Широкий спектр объектов размещения охватывает от пятизвездного отеля до современного автокемпинга. По международной системе классификации средств размещения категории присвоены 1098 объектам.

главных стимулов дальнейшего развития курорта.

В течение последних лет курорт Анапа ежегодно принимает для отдыха и оздоровления 4-5 млн человек. Обороты курортно-туристского комплекса составляют порядка 20% от общего оборота крупных и средних предприятий всех отраслей экономики курорта.

Повышению привлекательности и конкурентоспособности Анапы способствуют ввод в эксплуатацию современных объектов туристской инфраструктуры, реконструкция и совершенствование действующих предприятий, переход курорта на круглогодичное функционирование.

Все действующие предприятия отрасли, элементы пляжной инфраструктуры брендированы. На постоянной основе ведется работа по улучше-



Анапа – курорт федерального значения



Площадь поющих фонтанов

Среди ведущих здравниц курорта – СКК «Ди-Луч», санатории «Анапа», «Анапа-Океан», «Старинная Анапа», «Аквармарин», «Надежда», «Русь», ЛОК «Витязь», пансионаты «Кристалл», «Высокий берег», отели Beton Brut, Doville и др.

Здравницы Анапы применяют свыше 400 лечебных методик и программ, часть которых уникальны. Эффективное использование местных природно-лечебных факторов является одним из



Верхняя набережная

нию эстетичного облика объектов, повышению туристской привлекательности.

Развивается новое перспективное направление – аграрный туризм. В муниципальном образовании успешно функционируют 18 объектов агротуризма: крестьянско-фермерские хозяйства, рыболовецкие, охотничьи и конно-спортивные базы, винные производства и частные винодельни. Все объекты уникальны и имеют неповторимый те-



АНАПА

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

матический колорит. Популярностью пользуются «Подворье старого Грека», «Винодельческий дом Каракезиди», «Страусиная ферма Аристей», СПК «Первый винодельческий кооператив», «Владимирская усадьба», винодельня «Кантина», Парк развлечений «Долина Сукко».

Потребительская сфера включает 2445 объектов розничной торговли, 31 объект оптовой торговли, 722 объекта общественного питания, 410

дыхают семьи с детьми, качественные продукты местных производителей пользуются значительно более высоким спросом, чем зарубежные или завезенные из других регионов России. Доля объема продажи продукции краевых товаропроизводителей в среднем составляет 71%.

На территории Анапы активно идет жилищное строительство. В 2014-2019 в действие введено 1981,6 тыс. кв. м жилья. По уровню обеспеченно-

232



Отдых с южным акцентом



Стела «Город воинской славы»



Анапа – город цветов



Античность в современности

объектов бытового обслуживания населения, 260 объектов торговли и обслуживания транспортных средств, а также 119 сезонных объектов и 25 ярмарок. Обороты потребительской отрасли составляют порядка 52% от всего оборота крупных и средних предприятий всех отраслей экономики города-курорта.

Деятельность хозяйственного комплекса муниципального образования в течение последних лет характеризуется устойчивой положительной динамикой. В период с 2015 по 2019 годы на территорию муниципального образования привлечены инвестиции в объеме 60,9 млрд рублей.

Транспортная инфраструктура представлена международным аэропортом, железнодорожным вокзалом, автовокзалом, морским портом.

Удельный вес сельского хозяйства в структуре базовых отраслей экономики Анапы составляет всего 4%, но на курортной территории, где от-

сти населения жильем Анапа стабильно занимает третье место в Краснодарском крае.

Предпринимательская активность в городе-курорте – одна из самых высоких на Кубани: за 2015-2019 годы количество субъектов малого и среднего бизнеса выросло с 11,4 до 12,5 тыс., прирост оборота товаров и услуг, производимых субъектами малого и среднего предпринимательства, составил 16,7 млрд руб.

По сочетанию комплекса природных факторов и динамике развития инфраструктуры Анапа обладает особой инвестиционной привлекательностью и мощным потенциалом для реализации проектов любой степени сложности.

В настоящее время санаторно-курортная отрасль продолжает динамично развиваться и ежегодно предлагает гостям новые, перспективные услуги в части отдыха и оздоровления.



**Игорь
Годзиш**

**Глава
муниципального образования
Город Архангельск**

АРХАНГЕЛЬСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Архангельск миновали кровопролитные бои, но наши земляки прошли дорогами войны от Москвы до Берлина, смело сражались под Сталинградом и Курском, отважно держали оборону Ленинграда и Севастополя. С первых дней войны наш город оказался в положении прифронтового. Именно здесь была создана Беломорская флотилия, охранявшая безопасность плавания в Белом, Баренцевом и Карском морях. Архангельск стал восточным пунктом созданного союзниками «Арктического фронта».

Город Архангельск и его жители в Великой Отечественной войне играли особую роль. Все предприятия нашего города были переориентированы на выполнение военных задач. В зданиях школ и институтов развернулись госпитали. Сотрудники порта и Архангельской таможни в годы Великой Отечественной войны выполняли важное правительственное задание – принимали и оформляли караваны судов, прибывавших из стран-союзниц по ленд-лизу. По опубликованным данным, через северные и арктические порты СССР из Англии, Канады и США поступило около 4,5 млн. тонн грузов. Номенклатура была огромной: танки, самолеты, грузовики, торпедные катера и зенитные орудия, рельсы, цветные металлы и химическое сырье, продовольствие, лекарства, одежда... В обязанности принимающей стороны входил контроль за соответствием фактического количества и наименований товаров сведениям, заявленным в документах на поставку. Каждая банка тушенки так же, как и каждый танк, были на вес золота для нашей страны.

До сих пор болью в сердце отдаются воспоминания ветеранов о страшном голоде, который на протяжении всех военных лет царил в нашем городе. К весне 1943-го от хронического недоедания, болезней и бомбежек погибло уже более 30 тысяч человек, половину которых унес чрезвычайно голодный и цинготный 1942-ой. Архангельские ученые-медики посвятили себя поиску новых способов создания концентрата витамина С. Из хвои и шиповника стали изготавливать уникальные витаминизированные напитки. Для улучшения продовольственного снабжения были организованы промысловые экспедиции на Белое и Баренцево моря: тюлений жир спас тысячи людей не только в Архангельске, но и в Ленинграде. Сегодня на центральной набережной столицы Поморья напоминанием об этом служит памятник тюленю-спасителю.

Каждый день мы встречаем имена героев в названиях улиц, на мемориальных досках, обложках книг. Сохранить память о каждом из них – наш долг перед будущими поколениями. В год юбилея Великой Победы мы приняли решение о присвоении имен героев образовательным учреждениям. Школа № 26 будет носить имя Владимира Дмитриевича Никитова, который был военным летчиком и погиб в июле 1944 года, выполняя особое задание командования фронта. Школе № 34 присвоено имя Алексея Ивановича Клепача, который с сентября 1942 года воевал в составе 12-й бригады морской пехоты. В ходе Петсамо-Киркенесской операции он закрыл своим телом амбразуру пулемёта, чтобы операция по взятию высоты не была прервана. Школа № 95 будет носить имя Героя Советского Союза Петра Георгиевича Лушева, который отличился в боевых действиях на Волховском и Ленинградском фронтах. Школе № 62 присвоено имя командующего Воздушно-десантными войсками генерала армии, Героя Советского Союза Василия Филипповича



9 мая у Вечного Огня

Маргелова. За время войны командир Маргелов был десять раз упомянут в благодарственных приказах Верховного Главнокомандующего.

Великая Победа объединяет все города и народы нашей страны, все поколения. Ежегодно в Архангельске проходит фестиваль творческой молодежи городов воинской славы и городов-героев России «Помним. Гордимся. Верим». Это наш вклад в сохранение памяти и источник вдохновения для студентов и школьников, которыми могли бы гордиться предки.



Архангельск в годы Второй мировой войны

234

С началом Второй мировой войны роль Архангельска вновь стала более значимой. В коалиционной стратегии «периферийной войны» город стал восточным пунктом созданного союзниками «Арктического фронта», с которого в 1941-1942 гг. предполагалось развернуть наступление против Германии и вдоль которого проходил основной маршрут поставок стратегических грузов в СССР.

С первых дней Великой Отечественной войны город оказался в положении прифронтового. Практически ежедневно над ним кружили немецкие самолеты. Только за июнь 1941-июнь 1943 гг. над территорией Архангельского дивизионного района ПВО было зафиксировано 465 полетов вражеской авиации. А в августе-сентябре 1942 г. с приходом в город очередного каравана PQ-18 Архангельск был подвергнут массированным бомбардировкам. В течение этих месяцев на город были сброшены 21000 зажигательных и 96 фугасных бомб. В ходе бомбардировок сгорели 130 домов, разрушены 70. Было убито 86 человек, 112 – тяжело ранены.

Сознавая особое значение Архангельска для страны, Государственный Комитет Обороны направил в Архангельск своего уполномоченного И.Д. Папанина, а 14 сентября 1942 г. здесь был образован городской комитет обороны под председательством первого секретаря обкома ВКП(б) Г.П.Огородникова. Подобные чрезвычайные органы власти, как правило, создавались в прифронтовых областях для организации отражения возможного вражеского вторжения.

В Архангельске для обеспечения безопасности плавания в Белом, Баренцевом и Карском морях 2 августа 1941 г. была создана Беломорская военная флотилия (БВФ), 90% кораблей которой составили бывшие гражданские суда с архангельскими командами. На передовой «Арктического фронта» фактически оказались тысячи жителей Архангельска - моряков торгового и рыболовного флота. За годы войны в зоне ответственности БВФ было потоплено 17 боевых союзных кораблей, 29 гражданских судов, погибло 1534 человека, в том числе 737 военнослужащих и 793 мирных советских граждан.

25 августа 1942 г. совершили подвиг моряки ледокола «Александр Сибиряков», входившего в состав ледокольного отряда Беломорской военной флотилии. Вступив в Карском море в неравную схватку с тяжелым германским крейсером «Адмирал Шеер», моряки ценою своей жизни спасли от разгрома караван судов, предотвратив уничтожение нескольких полярных станций.

Высочайшую стойкость и героизм проявили моряки приписанных к Архангельску судов Северного морского пароходства. За годы войны пароходство при доставке стратегических грузов потеряло 14 пароходов и более 300 моряков. Ценою жизни архангельские моряки и краснофлотцы совместно с союзниками обеспечили доставку в Архангельск 4,2 млн тонн грузов, половину из которых составили грузы, направленные союзниками по ленд-лизу. Среди них 2312 самолетов, 3428 танков, 819 бронемашин, 717 пушек, 49 торпедных катеров. Уместно напомнить, что для нанесения контрудара под Сталинградом на советских фронтах к ноябрю 1942 г. было сосредоточено около 900 танков и немногим более тысячи самолетов.

Вместе с моряками и портовиками в перевозках важнейших грузов участвовали речники и железнодорожники города. От работы архангельских железнодорожников во многом зависела скорость прохождения на фронт танков и самолетов. Почти все 4 миллиона обработанных на архангельских станциях грузов прошли без задержек.

Огромную по объему работу проделали речники Севера. В условиях войны они должны были максимально разгрузить более мобильный желез-



Дети войны

нодорожный транспорт. И это им вполне удалось. За четыре военные навигации судами Северного речного пароходства было перевезено 21,6 миллиона тонн грузов и 25,4 миллиона пассажиров.

Бесперебойную работу флота Северного бассейна, ремонт боевых кораблей и торговых судов



призваны были обеспечить восемь судоремонтно-судостроительных заводов и верфей Архангельска, крупнейшим среди которых была «Красная Кузница». Совместно с предприятиями тыла Беломорской военной флотилии за годы войны ими были возвращены в строй 1012 кораблей, построено более 500 малых судов «москитного флота». Наряду с основной деятельностью, судоремонтники Архангельска выполняли специальные правительственные заказы: по производству бронированных аэросаней, корпусов мин, бомб, гранат, а с 1943 года - узлов сельскохозяйственных машин.

Резко возросшее с началом войны значение архангельского транспортного узла несколько потеснило место главного в экономике Архангельска лесоперерабатывающего комплекса, выпускавшего, казалось бы, сугубо гражданскую продукцию. Но и этой продукции нашлось применение в новых условиях. Лесом страна расплачивалась с союзниками по кредитам, предоставленным наряду с безвозмездной помощью. Лес широко применялся при строительстве оборонительных рубежей, а с середины войны в восстановительных работах. Все 22 архангельских лесозавода были привлечены к выполнению военных заказов: производству ящиков для снарядов, саней, лыж, корпусов мин, ружейных заготовок, деталей для самолетов. За годы войны лесопильщики Архангельска дали стране и фронту свыше трех миллионов 218 тысяч кубометров пиломатериалов, 17 миллионов комплектов спецтары, 28 тысяч кубометров авиадеталей, на 24 миллиона рублей аэродромного и инженерного имущества. Около 200 пароходов, груженых 858 тысячами кубометров пиломатериалов, балансов, пропсов и круглого леса, отбыли из архангельского порта в страны - союзницы.

Свыше 124 тысяч тонн целлюлозы, 25 тысяч тонн бумаги, - таков итог работы архангельских бумажников в годы войны. Наряду с основной продукцией, на комбинатах города были произведены тысячи тонн извести, сотни тонн скипидара, веревки, мыла и прочей продукции лесохимического производства. К лесохимической продукции бумажников необходимо добавить 300 цистерн спирта и 750 - литейных концентратов, отправленных для нужд фронта и оборонной промышленности архангельскими гидролизными заводами.

На 118 миллионов рублей выпустили продукции предприятия местной промышленности и промкооперации. В числе этой продукции походные кухни и печи, сани и повозки-тавричанки, военное снаряжение и обмундирование. А изделий, пошитых фабриками легкой промышленности города (гимнастерок, кителей, подшлемников, пилоток) вполне хватило, чтобы экипировать с десятков полнокровных дивизий.

С началом военных действий Архангельск стал ближайшим тылом Карельского фронта, прифронтовым городом. Здесь были развернут 31 эвакуогоспиталь, под которые отданы лучшие здания города. Здесь находился фронтовой эвакуопункт (ФЭП-96). За годы войны 73 % раненых и 90 % больных были возвращены в строй.

В ряды народного ополчения вступило около 30 тысяч человек. Десятки тысяч горожан мобилизованы на оборонные работы. В городе сформированы партизанские отряды «Полярник», «Большевик» и «Сталинец», отправленные на Карельский фронт.

Война потребовала не только огромных людских ресурсов, но и больших денежных средств для организации военного производства и сохранения финансовой системы. Государственные займы и денежно-вещевая лотерея призваны были стать важнейшим источником финансирования военных программ. Несмотря на тяжелейшее бремя, которым они легли на население города, в государственный бюджет из Архангельска было перечислено 276 миллионов рублей - сумма, на которую в те годы можно было построить три тысячи истребителей или 1300 танков.

Более того, архангелогородцы стали активными участниками создания Народного фонда обороны. Свыше 47 миллионов рублей деньгами, 9,6 миллиона рублей облигациями, более одного килограмма золота, 41,5 килограмма серебра, 130 тысяч предметов теплой одежды и обуви, 100 тысяч пудов картофеля, тысячи центнеров мяса, рыбы, овощей передали жители Архангельска в этот фонд - много больше, чем, скажем, весь Татарстан.

Составной частью помощи фронту общественных организаций являлись отправка подарков бойцам Красной Армии, оказание помощи семьям военнослужащих, раненым, инвалидам и сиротам

Имена 23052 погибших на фронте архангелогородцев вписаны в областную Книгу Памяти. Каждый третий призванный в армию горожанин, каждый десятый житель предвоенного Архангельска не вернулся с фронта.... Не менее шокирует другая цифра: по данным ЗАГСа, за 1941-1944 годы в городе умерло 38 тысяч жителей. Из них половина пришлось на голодный и цинготный 1942-й. По сути, по смертности среди мирного населения Архангельск оказался на втором месте после блокадного Ленинграда. И это при том, что через архангельский порт проходили тысячи тонн продовольствия(!) Жизнь каждого пятого горожанина, умершего от голода и болезней, заплатил Архангельск за своевременно направленные на фронт ленд-лизские грузы, за построенные и отремонтированные корабли, за лес, целлюлозу, рыбу - все то, что он мог дать стране.



АРХАНГЕЛЬСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Архангельска

В 1584 году на правом берегу Северной Двины по велению русского царя Ивана Грозного вокруг монастыря, поставленного в честь святого Архангела Михаила, был основан Архангельск.

Архангельск – город на севере европейской части России, административный центр Архангельской области. Расположен в дельте реки Северная Двина. Территория городского округа Город Архангельск составляет 29 445 га. Архангельск находится на равнинной местности, высота над уровнем моря – 7 метров.

Климат города Архангельск умеренный, морской с продолжительной умеренно холодной зимой и коротким прохладным летом. Он формируется под воздействием северных морей и переносов воздушных масс с Атлантики в условиях малого количества солнечной радиации. Средняя температура января около -13°C , июля – около $+16^{\circ}\text{C}$. За год выпадает около 600 мм осадков. Благоприятное географическое положение издавна способствовало становлению Архангельска как крупного морского и речного порта.

Численность постоянного населения города Архангельска с подчиненными ему населенными пунктами на 1 января 2019 года составляла 355,5 тыс. человек.



9 мая у Вечного огня

В административном подчинении Архангельска находятся сельские населенные пункты с численностью постоянного населения на 1 января 2019 года 7 тыс. человек: поселок Боры, поселок Лесная речка, поселок Новый Турдеевск, поселок Турдеевск, поселок Талажский авиагородок.

Архангельск – крупный научный и промышленный центр северо-запада России. Здесь сосредоточены лесоперерабатывающие предприятия, организации по добыче и переработке рыбо- и мо-

репродуктов, по производству и ремонту машин и оборудования, транспортные организации.

Основу экономики города Архангельска составляют 10 683 организации.

Наибольшее количество организаций относится к обрабатывающим производствам – 583, строительству – 1 317, транспорту – 836, торговле – 2 524, «деятельность профессиональная, научная и техническая» – 896.

Основу промышленного сектора экономики города Архангельска составляют обрабатывающие производства, на долю которых приходится около 59% объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг соб-



9 мая у Вечного огня

ственными силами и производство и распределение электроэнергии, газа и воды, удельный вес которых в общем объеме промышленного производства составляет порядка 40%.

Такая структура сложилась исходя из социально-экономического потенциала Архангельска: совокупности природных и трудовых ресурсов, финансовой обеспеченности и инфраструктуры Архангельска.

Архангельск – это не только промышленный центр области, но и культурно-историческая столица Поморья.

Всеми миру известны Государственный академический Северный русский народный хор и народный ансамбль песни и пляски «Сиверко». В городе работают театр драмы, молодежный театр-студия, театр кукол, Поморская филармония, большое количество музеев и выставочных залов.

В соответствии с указом Президента Российской Федерации от 21 октября 2009 года в Архангельске создан Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, который объединил ведущие вузы области, научно-исследовательские институты и другие образовательные учреждения региона.

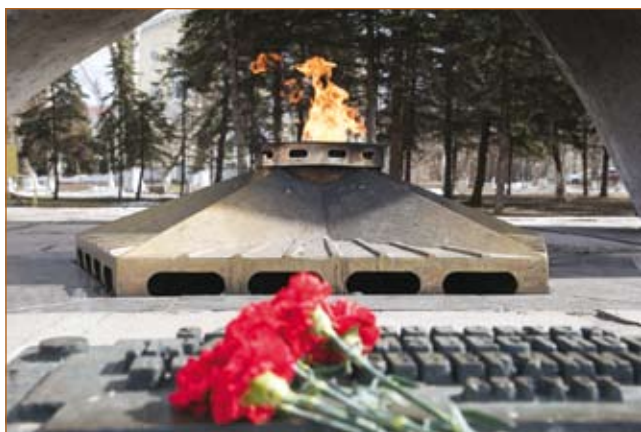


5 декабря 2009 года указом Президента Российской Федерации городу Архангельску присвоено почетное звание «Город воинской славы». 31 августа 2011 года, в память о присвоении Архангельску этого звания, была установлена стела с изображением герба города и текстом указа Президента Российской Федерации.

Главным событием 2017 года стал международный Арктический форум. Он прошел в Архангельске 29-30 марта, собрал огромное количество иностранных гостей, всего 2200 участников. В пленарном заседании принимали участие три президента: России, Финляндии и Исландии.

В настоящее время муниципальное образование «Город Архангельск» в соответствии с Указом

Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» активно участвует в реализации национальных проектов. Благодаря этому в городе Архангельске строятся новые детсады и школы, спортивные комплексы, осуществляется ремонт учреждений социальной сферы, выполняется ремонт дорог, жителей из аварийных жилых домов переселяют в комфортное, благоустроенное жилье, база учреждений культуры обновляется музыкальными инструментами и многое другое. Городу предстоит большая работа по достижению столь масштабных задач по реализации национальных проектов.



Вечный Огонь



Акватория Северной Двины



Центральная площадь города. Площадь Ленина



**Юрий
Галдун**

Глава администрации
города Белгород

БЕЛГОРОД ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



238

Дорогие читатели книги «Города Победы»!

Обращаюсь к вам от имени жителей города Белгорода – Города первого салюта, Города воинской славы.

В своих руках вы держите издание, которое вышло в свет в юбилейный для России год. 75 лет назад Победой нашего народа завершилась самая кровопролитная – Великая Отечественная – война. Десятки миллионов погибших и раненых, исковер-



Панорама Белгорода. Фото Сергея Драчева

канные судьбы людей, тысячи разрушенных городов, поселков, сел и деревень...

Наш Белый город дважды был оккупирован немцами, погибла почти вся историческая застройка, не сохранилось ни единого целого здания. Десятки тысяч белгородцев были расстреляны, сожжены, замучены в застенках. Из 34 тысяч довоенного населения осталось лишь 150 человек... Восстанавливали Белгород всем миром, практически он был отстроен заново. 75 лет мы живём в уютном, прекрасном городе под мирным небом и гордимся великим подвигом предков, стараясь быть достойными их.

Как потомкам эпохи победителей нам важно сохранить и передать эстафету памяти о всеобщей Победе новым поколениям. Благодаря мужеству, сплоченности, самопожертвованию стал возможен тот триумф, о котором мы можем с гордостью сказать: «Мы победили! Это наша Победа навсегда!».

Пусть книга «Города Победы» вызывает гордость и сердечный трепет у каждого, кто читает ее, укрепляет чувство любви к Родине и духовной нерушимости Отчизны.

Белгород во Второй мировой войне

В годы Великой Отечественной войны Белгород и прилегающие к нему районы явились местом ожесточенных боев. В октябре 1941 года немецко-фашистские войска приблизились к городу. У западных подступов советские войска в течение двух суток сдерживали натиск врага. 24 октября, после тяжелых сражений, наши войска оставили Белгород. Для жителей города потянулись мучительные дни и месяцы оккупации. Десятки тысяч белгородцев были расстреляны в парке, который ныне носит имя парка Памяти, сожжены на камышитовом заводе, замучены в застенках местного гестапо. Из 34 тысяч довоенного населения в городе осталось лишь 150 человек, Белгород был полностью разрушен, не сохранилось ни одного целого здания.

8 февраля 1943 г. город был освобожден, но провал зимнего наступления на Харьковском направлении вынудил советские войска вновь оставить город. Окончательно Белгород был освобожден



Освобождение Белгорода. 1943 год

ден в ходе Курской битвы, 5 августа 1943 г. И этот знаменательный день Москва отметила салютом. Он был дан в честь воинов-освободителей и жителей Белгородчины и Орловщины, которые трудились у станков и на полях, приближая Победу. С тех пор эти два города стали называть Городами первого салюта.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1980 года за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые



Орден Великой Отечественной войны 1 степени

в хозяйственном и культурном строительстве, Белгород был награжден орденом Отечественной Войны I степени. А почти 30 лет спустя, 27 апреля 2007 года, городу была вручена грамота Президента России за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества. Полным признанием военных заслуг Белгорода стало почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Подвиг воинов-освободителей Белгородчины увековечили памятники и монументы, посвященные героям Великой Отечественной, Аллея Геро-



7 мая 2007 года, первая церемония вручения грамот о присвоении почетного звания «Город воинской славы». Грамоты получили главы администраций Белгорода, Курска, Орла

ев Советского Союза и Героев России – белгородцев, братская могила советских воинов, погибших при обороне Белгорода, мемориальный комплекс – братская могила 483 советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, стела «Город воинской славы».

Преемственность поколений

В общеобразовательных учреждениях города Белгорода ведется работа по развитию и расширению кадетского движения как хорошо зарекомендовавшей себя форме военно-патриотического воспитания обучающихся. Ежегодно увеличивается количество кадетов и кадетских классов. В 2019-2020 учебном году в 20 общеобразовательных учреждениях функционирует 197 кадетских классов, в которых обучается 5170 человек.

Для кадетов проводятся спартакиады, первенства по мини-футболу, кадетские балы, конкурсы «Отечества достойные сыны» и «Юные таланты Отчизны».

Не прекращается воспитательная работа по вовлечению учащихся в ряды Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «ЮНАРМИЯ», в местном отделении которого состоит 273 юнармейцев – учащихся общеобразовательных учреждений.

В апреле 2019 года на базе управления молодежной политики создано городское отделение БРО ВОД «Волонтеры Победы», представители



Парад военно-патриотических клубов, юнармейских отрядов и кадетских классов школ Белгородской области

которого активно принимали участие в организации и проведении таких акций и мероприятий, как «Дорога к обелиску», «Георгиевская лента», «Бессмертный полк», «Самый длинный день в году».

С каждым годом все большее число желающих присоединяется к акции «Бессмертный полк»: это не только белгородцы, но и жители Белгородской области, и гости из Республики Беларусь, из Украины.

В Белгороде уже сложился определенный маршрут, по которому в едином строю идут благодарные потомки тех, кто отдал жизни за мирное небо. На протяжении движения колонны работают интерактивные и концертные площадки, выставки, звучит музыка и известные песни, которые подхватывает людская река.

В 2019 году «Бессмертный полк» побил все рекорды – в шествии памяти приняли участие более 75 тысяч человек.



Социально-экономическое развитие Белгорода

Белгород – административный центр Белгородской области

Белгородская область, образованная в 1954 году, одна из самых молодых в России. Белгородчина – высокоразвитый индустриально-аграрный регион, экономика которого опирается на колоссальные богатства недр и уникальные черноземы.

Регион, в котором проживает 1% населения России, занимает 4 место по объему производства сельскохозяйственной продукции, 1 место по производству мяса в России, 1 место по производству комбикормов, 2 место по производству сои, 6 место по валовому сбору сахарной свеклы, 4 место по производству яиц.

В регионе добывается треть всей российской руды, производится сталь и прокат лучших марок.

Объёмы строительства в Белгородской области – самые большие в Центральном Черноземье и одни из лучших в Центральном федеральном округе после Москвы и Московской области.

По итогам 2017 года международный аэропорт «Белгород» признан лучшим региональным аэропортом России с пассажиропотоком до 500 тыс. человек в рамках национальной премии «Воздушные ворота России».

Белгородская область – регион, богатый природными, историческими, этнографическими достопримечательностями, памятными местами ратных сражений. Здесь проходит водораздел бассейна полноводнейших рек средней полосы России – Днепра и Дона. Это край заповедников и живописных уголков, богатый объектами духовного и культурного наследия.



Белгород – город молодёжи

В настоящее время современная ситуация социально-экономического развития предъявляет особые требования к молодому поколению: молодёжь должна стать основным трудовым ресурсом Белгорода.

Молодежная политика является одним из ключевых и перспективных направлений социально-экономической политики Российской Федерации, Белгородской области и города Белгород. Основная цель молодежной политики – создание социально-экономических, правовых и организационных условий и гарантий для самореализации личности молодого человека, реализации его интересов и социального становления, максимального раскрытия потенциала молодежи в интересах развития общества, а также для поддержки молодежных инициатив.

Белгород-город инновации

На современном этапе уровень экономического роста города в значительной мере определяют темпы внедрения инноваций, степень вовлеченности в процесс научного развития предпринимательского сообщества.

Белгород внедряет новейшие технологии во всех сферах и отраслях. Это город с сильной научной базой. Здесь расположены Белгородский государственный научно-исследовательский университет, Белгородский государственный технологический университет, другие вузы. На их базе действуют малые инновационные предприятия, а учёные занимаются разработкой инновационных продуктов и внедрением их в повседневную жизнь. Белгородским учёным принадлежит авторство наноструктурированного бетона, новинок в стоматологических материалах.

По итогам 2018 года действует 188 малых инновационных предприятий, в работе которых задействовано более тысячи человек.

Наиболее известные городские предприятия-лидеры в производстве инновационной продукции – компания «Владмива», «СКИФ-М», «Верофам».

Малые инновационные предприятия специализируются на разработках в области транспорта, металлов и металлообработки, новых материалах и изделиях из них, оказании образовательных консультационных услуг.

Совокупная площадь действующих на территории города бизнес-инкубаторов, технопарков, научных парков, инновационных-технологических центров и лабораторий превышает 17 тыс. кв. метров.

Белгород – центр притяжения инвестиций

В рейтинге инвестиционной активности муниципальных образований Белгородской области по итогам 2018 года Белгород занял 3-е место. Особенно приветствуются инновационные, экологически чистые, наукоёмкие виды деятельности.



Белгород - Город первого салюта

Сумма инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям составила 24,9 млрд. рублей. В городе реализуются 150 инвестиционных проектов общей стоимостью 34 761,03 млн руб. Предприятия города вкладывают значительные средства в развитие собственного производства, что позволяет не только заложить основу завтрашнего благосостояния, но и эффективно развивать промышленность на территории городского округа.

На поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства бюджетом города было выделено 12,2 млн руб. в рамках реализации муниципальной программы «Повышение инвестиционной привлекательности города и формирование благоприятного предпринимательского климата».

Белгород имеет достаточно развитую инфраструктуру, диверсифицированную экономическую среду и сильный внутренний рынок, которые обеспечивают стабильность городских финансов и невысокие риски осуществления инвестиционной деятельности.

Активно развивается потребительский рынок экономики города. В данной сфере занято более 16,7 тыс. человек, что составляет 11,8 % работающего населения города. По предварительной оценке оборот розничной торговли в сопоставимых

ценах в 2019 году вырастет по отношению к 2018 году на 1,8 % и составит 175,5 млрд. руб.

На территории города действуют более 20 культурно-досуговых и рекреационных объектов, привлекательных для туристов: 7 музеев, 2 театра, 4 кинотеатра, выставочный зал, филармония, зоопарк, динопарк, пикник-парк, детский город мастеров «Мастерславль», 3 крупных торгово-развлекательных комплекса.

Наиболее крупными культурно-массовыми мероприятиями 2018 года стали гастрономические фестивали «Ярмарка на Соборной», «Фестиваль вареников» и «Русская каша», карнавальное шествие «Парад Дедов Морозов и Снегурочек», Международный фестиваль «БелМелФест», городской фестиваль «Белгородский Арбат», фестиваль «Четыре стихии», фестиваль уличных искусств «Белая маска», открытый городской арт-фестиваль. В 2019 году впервые организован уникальный трехдневный марафон «Белгород объединяет», сплотивший жителей различных возрастов, вкусовых предпочтений и творческих направлений.

В рамках продвижения туристской привлекательности города создан и размещен в сети Интернет электронный справочник о достопримечательностях и памятных местах Белгорода, издан событийный календарь и фотокнига «Белгород».



**Марина
Дбар**

**Глава
города Брянск. Председатель Брянского
городского Совета народных депутатов**

БРЯНСК ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Уважаемые читатели!

75 лет назад – в победном мае 1945 года – наш великий народ отстоял свое право на свободу и независимость. Этот праздник бесконечно дорог всем поколениям граждан России. Наши предки внесли решающий вклад в освобождение Европы и всего мира от нацизма. Это они спасли землю от неминуемой гибели. Наши герои дали возможность истории человечества идти в созидательном направлении.

Каждый праздник 9 мая мы видим, как редеет строй наших ветеранов. Безвозвратно уходят те, кто лично застал страшные годы. Мы - поколение, которое еще помнит встречи с ними и их рассказы о тех страшных годах. Сегодня перед нами стоит важная задача - хранить память и нести ее дальше. Пусть эта книга позволит сохранить и передать достоверные факты о самой кровопролитной войне всех времен и народов и станет данью нашего уважения и почтения к участникам Великой Отечественной войны.

Брянцы воевали на фронтах Великой Отечественной войны, боролись с захватчиками в подполье и партизанских отрядах, трудились на эвакуированных заводах, а после освобождения города восстанавливали промышленность. Все жители, от детей до стариков, отдавали силы для фронта и для Победы. Мужество и героизм людей, победивших фашизм, стали яркими примерами подлинного патриотизма.

Наши предки, прошедшие жернова войны, выстоявшие и не сдавшиеся под натиском сильного врага, навсегда заложили в сердцах каждого из нас стремление к созиданию, к жизни в мире и согласии. В наши дни, когда предпринимаются попытки переписывания хода Второй мировой войны, во многом именно от нас зависит сохранение правды о вкладе советского народа в приближение Великой Победы. Мы несем ответственность за то, чтобы передать нашим детям и внукам подлинную историю о стойкости и несгибаемости советских воинов. Брянск свято бережет память о героях, павших в борьбе за свободу и независимость нашей Родины, о тех, кто завоевал Великую Победу. Каждый год у Вечного огня мы склоняем головы, вспоминая беззаветное мужество освободителей брянской

земли, многие из которых так и не смогли увидеть восстановленный из руин родной край.

Нынешний год для нас по-особому знаменателен. 10 лет назад — в марте 2010 года — Указом Президента России Брянску было присвоено почетное звание «Город воинской славы». Эта высокая награда стала подтверждением того огромного вклада, который во все века наш город вносил в защиту русского государства. Брянск относится к древнейшим российским населенным пунктам — год его основания 985-й. За свою тысячелетнюю историю областной центр пережил многое: войны и победы, упадок и расцвет. Сегодня Брянск – это комфортный, благоустроенный город с развитой инфраструктурой и современными социально-культурными объектами.



Грандиозный парад военной техники в честь 75-й годовщины освобождения Брянска

День города мы празднуем 17 сентября — в день освобождения от немецко-фашистских захватчиков в 1943 году. В 2017 году в этот день прошла акция «Капсула времени». В ней приняли участие тысячи жителей города — школьники и студенты, творческая молодежь и спортсмены, представители организаций и объединений, работники предприятий и организаций. Выстроившись живым пятикилометровым коридором от площади Партизан до Кургана Бессмертия, они передавали из рук в руки капсулу с посланием к потомкам, которые будут трудиться на благо Брянска через 50 лет — в 2067 году. Мероприятие стало символом преемственности поколений и своеобразным про-



должением дел наших предков. 50 лет назад, в 1967 году, наши предшественники обратились к жителям Брянска 2017 года. В их послании говорилось о любви к Родине, родному краю. Они завещали своим детям и внукам сберечь память о тяжелейших испытаниях, которые выпали на долю нашего народа.

17 сентября 2018 года областной центр отпраздновал 75-ю годовщину освобождения. В параде поколений в Брянске приняли участие ветераны Великой Отечественной войны. Украшением праздника стало шествие юнармейцев. При поддержке Министерства обороны РФ для жителей и гостей города была продемонстрирована современная военная техника. Состоялась масштабная военно-историческая реконструкция, благодаря которой можно было узнать детали сражения по освобождению города в сентябре 1943 года.

В Брянске сильны традиции патриотического воспитания молодежи. Более 50 лет у нас действует Пост №1 у Вечного огня на площади Партизан. В учебных заведениях города, учреждениях культуры и дополнительного образования созданы музеи, посвященные героям-землякам, ветеранам и участникам Великой Отечественной войны. Наш город — один из немногих, где после распада Советского Союза сохранилось движение юных патриотов, которое сегодня органично влилось во всероссийское юнармейское движение.



Связь поколений

Героическое прошлое, боевые подвиги и трудовые традиции предков объединяют всех нас. Уверена, что жители российских городов гордятся богатейшей историей своей страны и малой родины. Дорогие соотечественники, желаю всем вам мирного неба над головой, успехов в созидательном труде на благо великой России!

Глава города Брянска Марина Дбар

Брянск в годы Второй мировой войны

На протяжении всей своей тысячелетней истории Брянск многократно вставал на защиту русского государства. Со времен легендарного монаха-воина, уроженца брянского края Пересвета город славится своей стойкостью и несгибаемостью. Значимый вклад внесли жители Брянска в приближение Победы в годы Великой Отечественной войны. Пример мужества и героизма продемонстрировали и знаменитые брянские партизаны.

Военное лихолетье

Брянск начал подвергаться вражеским атакам уже в первую неделю войны. 26 июня 1941 года немецкие самолеты совершили авиационный налет, затем многократно бомбардировали город, в первую очередь — железнодорожную станцию Брянск-1, через которую шли боевые составы на передовую и эвакуируемые вглубь страны предприятия.

Захватчики пришли на брянскую землю в начале октября. По воспоминаниям очевидцев, в тот год зима была ранняя, снежная и суровая. 6 октября 1941 года немецкая танковая колонна в сопровождении мотопехоты, двигаясь лесными дорогами, подошла к командному пункту Брянского фронта. В тот же день эта колонна ворвалась в Брянск. Находившиеся в городе и близ него бойцы 154-й дивизии 50-й армии дали отпор противнику, но долго продержаться не смогли. Современные Фокинский и Советский районы были заняты немцами уже к вечеру 6 октября. Володарский район — к 8 октября. В тот же день был занят Орджоникидзеград (нынешний Бежицкий район).

В первые месяцы оккупации производились многочисленные аресты и расстрелы партийно-советского актива, еврейского населения. Захватчики запугивали горожан и уничтожали непокорных. В период оккупации на Брянщине было размещено 21 место принудительного содержания советских граждан: 7 лагерей для военнопленных, 7 лагерей для мирного населения, 5 тюрем и 2 гетто. Лагерь военнопленных был расположен в Брянске возле аэродрома в овраге. Здесь находилось около 5 тыс. человек. После освобождения Брянска на территории бывшего лагеря было обнаружено 7 ям, где находилось 1510 трупов.

Осенью 1941 года немецко-фашистские оккупанты организовали в трех километрах от станции Брянск-1 на территории ремонтной базы №6 поселка Урицкий (ныне входит в состав города) концлагерь для военнопленных — Dulag 142 Brjansk, который стал самым крупным в Брянске. По архивным данным, за проволочным ограждением находилось до 80 тысяч бойцов и командиров



БРЯНСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

244

Красной Армии. С марта 1942 года сюда начали сгонять мирных жителей из деревень, поселков, городов прифронтовой полосы. Лагерь состоял из бывших складских помещений. В каждом из 10 бараков размещалось до полутора тысяч человек. На взрослого в день выдавалось 1 литр баланды и 200 граммов хлеба, а детям — половину взрослой нормы. Голод, грязь, холод в лагере — все это приводило к большой смертности, особенно среди детей. Ежедневно из лагеря вывозили по 100-150 трупов. Но тут же пригоняли новых узников. Иногда немцы устраивали для себя развлечения. В лагерь доставляли мясо павших лошадей и бросали в толпу. Когда обезумевшие от голода люди кидались на добычу, солдаты открывали огонь. За два года оккупации фашистами и их прислужниками было расстреляно, сожжено и замучено около 75 тыс. мирных жителей, в том числе почти 4,7 тыс. детей, свыше 150 тыс. человек гитлеровцы угнали в Германию. Враги нанесли огромный ущерб экономике и социально-культурной сфере края.

Борьба не прекращалась

Невозможно переоценить вклад, который внесли в приближение Победы легендарные брянские партизаны. Программа всенародной борьбы с фашистской агрессией впервые была изложена в директиве СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 июня 1941 года. В ней звучал призыв формировать партизанские отряды и диверсионные группы для подрыва мостов, порчи дорог и линий связи, создавать невыносимые условия для оккупантов и их пособников. Непосредственное руководство начал осуществлять Центральный штаб партизанского движения. На Брянщине действовали многочисленные отряды, в которых насчитывалось свыше 60 тысяч бойцов и командиров. Лесные мстители наносили удары по шоссе и железным доро-



В партизанском отряде

гам. В дни битвы за Москву брянские партизаны истребили тысячи фашистских солдат и офицеров, пустили под откос более ста эшелонов. Огромную помощь партизанам оказывало советское подполье. На территории области действовало около 30

подпольных групп. Они собирали сведения о враге, организовывали диверсии, распространяли листовки.

Брянск находился в оккупации долгих 711 дней. Долгожданное освобождение пришло в 1943 году благодаря массированному наступлению советских войск. В оперативной сводке Совинформбюро от 13 сентября сообщалось: «В Брянском направлении наши войска продолжили успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 км, заняли свыше 30 населенных пунктов, в том числе крупные железнодорожные станции Белобережская, Снежетская, Свень и железнодорожные узлы Брянск-I и Брянск-II (на восточном берегу реки Десна). Таким образом, наши войска вплотную подошли к городу Брянску...». В упорном ночном бою с вечера 16 до утра 17 сентября соединения 25-го стрелкового корпуса освободили город Бежицу, а через несколько часов 323-я и 197-я



17 сентября 1943 года

стрелковые дивизии при содействии переправившихся через Десну у Свенского монастыря частей 217-й стрелковой дивизии 11-й гвардейской армии овладели городом Брянском. Приказом Верховного Главнокомандующего войскам, участвовавшим в освобождении городов Брянск и Бежица, была объявлена благодарность. Особо отличившимся соединениям и частям было присвоено наименование «Брянских» и «Бежицких». Вечером 17 сентября 1943 года Москва салютовала доблестным войскам Брянского фронта 12 артиллерийскими залпами из 124 орудий. День освобождения города стал одним из самых светлых и радостных за долгие месяцы. Жители Брянска с цветами встречали солдат-освободителей.

Мирная жизнь

О мужестве и героизме жителей Брянска, о значимости их вклада в приближение Победы и о масштабах разрушения города говорят многочисленные фотографии и архивные документы. Согласно постановлению №2722 Совета Народных Комиссаров СССР, подписанным лично И.В. Сталиным в ноябре 1945 года, Брянск вошел в число 15-ти городов, подлежащих скорейшему восста-



новлению жилищного и коммунального хозяйства и улучшению бытовых условий. В первую очередь реконструировались жилые дома, социальные учреждения и ценные в архитектурном и историческом плане здания. Велось внутреннее и внешнее благоустройство застраиваемых кварталов. Люди из руин восстанавливали родной город, заново формировали его облик. Уже через четыре месяца после освобождения собралась сессия Брянского горсовета, где присутствовали избранные еще до войны 31 депутат. Основные вопросы первых сессий — подготовка к севу в подсобных хозяйствах, отопительный сезон, ремонт и восстановление школ и больниц.

В июле 1944 года была образована Брянская область. Наш город вновь стал центром крупного территориального образования. Современный Брянск в его нынешних границах сформировался к 1956 году после присоединения города Бежицы к Брянску. Та эпоха стала для Брянска периодом бурного роста и развития. Кроме промышленного строительства, значительно выросли капиталовложения в городское хозяйство, жилье и объекты социально-культурного назначения. Возводились дамбы, мосты через Десну и Болву. Прокладывались десятки километров инженерных коммуникаций. Открытие цирка, площади Партизан, площади Ленина, обустройство Покровской горы, появление на улицах первого троллейбуса — все это события первых послевоенных десятилетий. В мае 1967 года в память о воинах и партизанах, погибших в боях за Родину, был основан один из главных символов Брянска — Курган Бессмертия. К месту его закладки была доставлена земля с братских могил из городов и сел Брянщины, из городов-героев СССР, с болгарской Шипки. В торжественной церемонии приняли участие матери солдат, погибших в годы Великой Отечественной войны, ветераны войны, революции и комсомола, Герои Советского Союза, кавалеры орденов Славы, руководители и участники партизанского движения и подполья, воины Советской Армии и молодежь города. Тогда же в основание Кургана был заложен орудийный ствол с капсулой, в которую поместили обращение комсомольцев 70-х годов к потомкам.

Брянск в это время несколько раз становился победителем Всесоюзного социалистического соревнования по благоустройству. Во второй половине 1980-х годов в областном центре были возведены крупный домостроительный комбинат, новый мост, соединяющий Советский и Фокинский районы, введены в эксплуатацию концертный зал «Дружба», школы и детские сады. На окраинах росли жилые массивы спальных микрорайонов. По статистике в это время в Брянске ежегодно вводилось в эксплуатацию до двухсот пятидесяти тысяч квадратных метров жилья.

Социально-экономическое развитие Брянска

Брянск — крупный железнодорожный узел, промышленный, экономический, образовательный, культурный центр. Город располагается в центральной части России на расстоянии 379 км к юго-западу от Москвы. Территория — 18,7 тыс. га. В областном центре проживает свыше 400 тысяч человек.

Брянская область, центром которой является город Брянск, граничит с двумя государствами и четырьмя субъектами Российской Федерации: на западе — с Республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на юге и юго-западе — с Украиной (Черниговской и Сумской областями), на севере — со Смоленской, на северо-востоке — с Калужской, на востоке — с Орловской, на юго-востоке с Курской областями. Город занимает выгодное транспортно-географическое положение, располагается на кратчайших транспортных путях, соединяющих Москву через Украину с Западной Европой, а Санкт-Петербург с южными районами России, и обеспечен всеми видами современного транспорта. Его четыре внутригородских административных района (Советский, Бежицкий, Володарский, Фокинский) отделены друг от друга реками и оврагами, а протяженность города с запада на восток составляет более 20



Площадь Партизан

км. Благодаря природному каркасу и историческому становлению каждого из районов создается неповторимый облик города.

Внешние связи Брянска определяются его исключительно важным транспортным положением на пересечении семи магистральных железнодорожных направлений и автомагистрали Москва–Киев. Удобное расположение делает город привлекательным для инвесторов. В областном центре сосредоточен ряд крупных промышленных предприятий транспортного и строительного машиностроения,



БРЯНСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

246

металлообработки, электронной, легкой и пищевой промышленности, производства стройматериалов.

В последние годы Брянск заметно преобразуется: ремонтируются улицы, строятся новые детские сады и школы. Благодаря поддержке правительства Брянской области в городе ведется масштабная реконструкция общественных территорий. Так, за три года в Брянске были отреставрированы знаковые места: Курган Бессмертия, Покровская гора, Центральная лестница на бульваре Гагарина, Семеновский сквер, Пушкинский парк, Набережная, Славянская площадь, концертный зал «Дружба», Дворец культуры БМЗ и многие другие. Были построены первая очередь Первомайского моста, путепровод через железнодорожные пути станции Брянск-1. Капитально отремонтированы Литейный и Октябрьский мосты, путепровод через овраг Верхний Судок. В 75-ю годовщину образования Брянской области — 5 июля 2019 года — состоялся пуск в эксплуатацию второй очереди Первомайского моста через реку Десну.

В 2019 году в рамках реализации федеральной программы «Формирование современной городской среды» были отремонтированы парки и скверы во всех районах города. Торжественно открылись первые в регионе Дом «Юнармии» и образовательный центр для детей и молодежи — технопарк Кванториум. В 2018 году в Володарском районе пущен в эксплуатацию бассейн спортивно-оздоровительного комплекса «Брянск». В настоящее время в областном

центре ведется строительство Дворца единоборств и спортивно-оздоровительных комплексов в Бежицком и Фокинском районах в рамках государственной программы «Развитие физической культуры и спорта Брянской области». В 2019 году было введено в эксплуатацию пять пристроек к детским садам, благодаря чему появилось 860 дополнительных мест для брянских малышей. В 2020 году строительство школ и дошкольных учреждений продолжается.

При личном участии губернатора Брянской области Александра Богомаза в 2017 году началось масштабное обновление автопарка Брянского городского пассажирского автотранспортного предприятия. За полтора года — с середины 2017 до конца 2018 года — было закуплено 124 новых автобусов. Это позволило увеличить выпуск машин на городские маршруты в будни с 80 до 150 единиц. Было создано 200 новых рабочих мест для водителей, кондукторов, другого обслуживающего персонала. В декабре 2019 года Брянску передали еще 102 новых автобуса.

Брянск свято хранит свою многовековую историю, помнит о подвигах предков. Одновременно с этим город нацелен на дальнейшее развитие, на модернизацию всех сфер жизнедеятельности. Это позволяет тем, кто родился, вырос и живет в Брянске, гордиться своей малой родиной, с уверенностью смотреть в будущее и делать все возможное для процветания прекрасного Брянского края.



Стела Город воинской славы и Курган Бессмертия



**Николай
Козловский**

Глава города
Великие Луки

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Уважаемые земляки!

Вновь и вновь историческая память отсылает нас к событиям Великой Отечественной войны. О ней будут помнить всегда и передавать эту память из поколения в поколение. Трагическая и великая роль досталась народу – победителю. Объединились тыл и фронт, с невиданной силой развернулось партизанское движение, поднялись на защиту своих городов ополченцы. Высокая степень ответственности легла на плечи руководителей. Каждый делал больше, чем мог. Всем миром, всем народом ковалась Великая Победа, 75-летие которой мы отмечаем.

Более чем восьмивековая история Великих Лук – города-воина, города-крепости тесно связана с общерусскими историческими процессами и событиями. За воинские заслуги город получил звание «оплечье Новгорода» и «предсердие Москвы».

Более 300 лет (1168 – 1478 гг.) Луки входили в состав Новгородской боярской республики. Географическое положение и экономические связи придавали городу особый статус. Участие Великих Лук в торговле Ганзейского союза благотворно действовало на развитие его благосостояния и богатства.

В 1406 году Луки стали называться Великими, а в 1478 году Василий III присоединил Великие Луки как крупный оборонительный центр к Московскому княжеству. Во время Ливонской войны здесь была ставка Ивана Грозного.

В 1580 году великолучане мужественно защищались от польско-литовских войск короля Стефана Батория.

Особое значение город приобрел в годы Северной войны (1700 – 1721 гг.), являясь важным опорным пунктом, прикрывавшим пути во внутренние районы России, и тыловой базой для частей русской армии. Именно в это время по приказу Петра I и чертежам известного математика Л.Ф. Магницкого была построена новая земляная крепость с четкой конфигурацией. При Петре I город получил новый импульс для экономического развития.

В 1781 году Екатерина Великая пожаловала Великим Лукам герб. Три золотых лука в красном поле до сих пор являются символом мужества и стойкости великолучан.

Во время Отечественной войны 1812 года город являлся крупной тыловой базой русских войск. В городе был размещен провиантский склад и несколько военных госпиталей. В Кремлевском Георгиевском зале Москвы в числе названий прославленных воин-

ских частей значится 12-й пехотный Великолуцкий полк.

В сентябре 1901 года через Великие Луки прошел первый пассажирский поезд.

В годы Первой мировой войны и иностранной интервенции город Великие Луки вновь становится прифронтовым, где находятся лазареты для раненых. В период Гражданской войны и оккупации Пскова Великие Луки исполняли роль губернского города, куда временно были перемещены советские губернские и уездные учреждения.

В 1920 – 1940 годах город последовательно входил в состав Псковской губернии, Ленинградской, Западной и Калининской областей, некоторое время являлся центром Великолуцкого округа.



В период Великой Отечественной войны город был дважды оккупирован противником. В его истории навсегда останется 33-дневная героическая оборона Великих Лук и Великолуцкая наступательная операция. Кроваво-пролитные бои за освобождение

Великих Лук от фашистских оккупантов с 25 ноября 1942 года до 17 января 1943 года вошли в летопись Великой Отечественной войны как «малый», или «северный Сталинград».

Война оставила тяжелый след в истории Великих Лук – город лежал в руинах.

С 22 августа 1944 года по 2 октября 1957 года город находился в статусе административного центра Великолуцкой области РСФСР.

В 1945 году Великие Луки включены в число 15-ти древнейших городов, подлежащих первоочередному восстановлению. Трудовой героизм великолучан не уступил их военному подвигу. Город на Ловати был снова возрожден и стал крупным промышленным, транспортным и культурным центром северо-запада России.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 января 1983 года город Великие Луки был награжден орденом Отечественной Войны I степени.

В 2008 году городу Великие Луки присвоено почетное звание «Город воинской славы», жители которого на протяжении веков мужественно стояли на защите своего города.

С уверенностью могу сказать, что в преддверии 75-летия Великой Победы великолучане сделают достойный вклад в развитие города и летопись страны.



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

248

Историческая справка

В 1941 году Великолуцкий район входил в состав Калининской области. Великие Луки являлись не только крупным узлом железных и шоссейных дорог, культурным и административным центром Северо-Запада России, но и важным военно-стратегическим пунктом этого региона. В городе размещались различные воинские части и штабы, а с открытием гражданского и военного аэродромов



Дом врача на улице Ставского

Великие Луки стали важным пунктом воздушных сообщений. С первых же дней войны тысячи наших земляков ушли на фронт. В конце июня в городе, объявленном «на угрожаемом положении», был создан истребительный отряд, бойцы которого охраняли фабрики, заводы, линии и узлы связи. Тысячи жителей вышли на строительство оборонительных сооружений. Первым военизированным формированием в городе стал истребительный батальон Н.М. Вараксова, а в начале июля 1941 года началось формирование городского народного ополчения, включая женщин и подростков. В народное ополчение (командир Ф.М. Муромцев) были включены ранее созданные формирования местной противовоздушной обороны, медико-санитарный отряд Красного Креста (командир Т.Н. Павлова), истребительный батальон. Труженики города в короткий срок произвели демонтаж и эвакуацию оборудования ПВРЗ, трикотажно-перчаточной фабрики и других промышленных предприятий. Железнодорожники ценой огромных усилий обеспечивали высокую маневренность и проходимость воинским эшелонам, поездам с эвакуируемым населением и различными грузами. Одновременно селяне гнали на восток общественные гурты скота.

В помощь наземным частям Красной Армии для отражения гитлеровского нашествия в район Великих Лук было переброшено пять экипажей из 11-го истребительного авиационного полка Московской зоны ПВО. И уже 2 июля им пришлось вступить в неравную схватку с вражеской авиацией, когда Ве-

ликие Луки, железнодорожные станции Чернозем, Великополье и другие населенные пункты впервые подверглись массированному налету фашистских бомбардировщиков. Мужественные действия защитников воздушных рубежей не смогли предотвратить тяжелых последствий вражеской бомбардировки города. 18 июля, после двухдневных боев, город был оставлен частями Красной Армии. Отступившие войска и ополченцы сосредоточились в районе близлежащих деревень. Перегруппировав в течение двух дней силы и получив подкрепления за счет подошедших частей из резерва, войска подготовились к штурму города. Он был назначен в ночь на 21 июля. Удар для немцев был неожиданным, они отступили из города. Линия фронта установилась на всех направлениях в 5-6 километрах от Великих Лук. Древний город на Ловати в числе первых был освобожден от фашистских оккупантов на начальном этапе Великой Отечественной войны. Одна из первых побед советских войск отрезвляюще подействовала на захватчиков. Генерал Гот в книге «Танковые сражения» признался, что воля русского народа еще не сломлена.

Освобождение Великих Лук и его последующая 33-дневная героическая оборона сыграли немаловажную роль в оборонительных боях на одном из центральных участков советско-германского фронта в 1941 году - Московском направлении под Смоленском - и внесли весомый вклад в крах гитлеровского плана «молниеносной войны». Активные действия в районе Великих Лук оттянули на



Бои за Великие Луки

себя семь немецко-фашистских пехотных дивизий и один моторизованный корпус, которые гитлеровцы не могли использовать на главном направлении. Несмотря на то, что севернее и южнее Великих Лук фашистские захватчики сумели значительно продвинуться вглубь страны, великолукский плацдарм долгое время удерживался нашими войсками, 25 августа враг снова вступил в Великие Луки. Фашисты сразу же принялись за установление «нового порядка». Аресты и расстрелы ни в чем неповин-



Бои на улице К. Либкнехта

ных людей стали обычным явлением. Захватчики создали целую систему лагерей и тюрем для содержания военнопленных и мирного населения, было истреблено около 10 тысяч военнопленных и более 7 тысяч мирных граждан. В немецкое рабство угнано 8500 человек, из которых 2730 составляли дети моложе 16 лет. Применяя тактику «выжженной земли», в течение февраля-марта 1942 года фашисты сожгли все близлежащие к Великим Лукам деревни: Филипково, Хмелище, Крюково, Запоторье, Лохны, Липенка, Платоново, Козулино, Максимиха и другие, уничтожили и разграбили общественное и личное имущество колхозников.

В условиях «нового порядка» великолукчане не склонили головы перед гитлеровскими захватчиками. По решению Великолукского горкома партии (секретарь М.П. Ермолович) 26 августа 1941 года был создан городской партизанский отряд (командир Ф.М. Муромцев). Урон противнику наносили бойцы великолукского городского диверсионного отряда «Смерть фашизму!» (командир Н.В. Шиповалов), действовавшего непрерывно в тылу вра-



Разведчик старший сержант Байгабулов во время боя за Великие Луки. 1943 г.

га с 25 января 1942 года. В начале февраля 1942 года в Великолукском районе было организовано и вооружено пять партизанских отрядов. Подростки

из деревень Токолово, Лычево и Булынино создали свою самостоятельную партизанскую группу. В городе действовало несколько подпольных групп и организаций: в депо, городской типографии, на электростанции. В ходе контрнаступления под Москвой в декабре 1941-го — январе 1942 года линия фронта приближалась к Великим Лукам, так как фашистские захватчики придавали городу особое значение как крупному железнодорожному узлу и центру пересечения десятков шоссе и грунтовых дорог, расходящихся в разных направлениях. Проведение Великолукской наступательной операции было поручено 3-й Ударной армии под командованием генерала К.Н. Галицкого. О значении операции свидетельствовало прибытие на место событий представителя Ставки Верховного Главнокомандования генерала армии Г. К. Жукова и ко-



Перевозка орудия по улицам Великих Лук. 1943 г.

мандующего Калининским фронтом генерал - полковника М.А. Пуркаева. Целью операции являлся разгром левого крыла группы армий «Центр», недопущение переброски сил противника на Сталинградское направление. 16 января рано утром была взята крепость, а в районе железнодорожного узла в этот день сдался в плен начальник великолукского гарнизона подполковник фон Засс, 17 января 1943 года были уничтожены последние сопротивляющиеся вражеские группы, город Великие Луки был освобожден.

В ходе Великолукской операции 16 тысяч советских воинов были награждены орденами и медалями. Наступательная операция наших войск сковала до десяти немецких дивизий, вынудив противника усилить свои войска на данном направлении шестью дивизиями. Фашистское командование не смогло использовать их на других важнейших участках советско-германского фронта, в частности под Сталинградом. В своих воспоминаниях Маршал Советского Союза Г.К. Жуков отмечал, что операция под Великими Луками имела важное значение и для прорыва ленинградской блокады.



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

250

Американская «Нью-Йорк таймс» писала: «Немцы считали Великие Луки неприступными, но сейчас силы русских возросли настолько, что они сумели занять этот город».

Были уничтожены государственные предприятия, шестнадцать промысловых городских артелей, учреждения культуры, здравоохранения, народного образования, коммунального хозяйства и связи. Общий материальный ущерб по Великим Лукам составил свыше 500 миллионов рублей. Газета «Известия» писала: «Глубокое безмолвие царит на улицах и площадях. Розовая дымка ясного январского утра подернула страшную панораму разрушения. Всюду, куда ни кинешь взгляд, чернеют обгорелые остовы сооружений, подбитые танки, орудия, автомашины. Кварталы деревянных жилых домов напоминают внезапно застывший сплав леса на бурной реке: сплошное нагромождение балок и бревен от рухнувших стен, провалившихся крыш». В 1945 году СНК СССР принял

постановление, предусматривающее первоочередное восстановление 15 российских городов, в том числе и Великих Лук. Трудовой энтузиазм великолучан не уступал подвигу военному, тысячи наших земляков удостоены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и др.

Благодаря героическим усилиям за восемь лет в восстановление города было вложено 348 миллионов рублей, в том числе в жилищное строительство – 96,2 миллиона рублей. В конце 1950-х гг. все силы город направляет на укрепление промышленного потенциала: началось строительство крупнейшего предприятия города – завода высоковольтной аппаратуры, льнокомбината, радиозавода, шла реконструкция заводов «Торфмаш», «Лесхозмаш» и других предприятий. В городе получили развитие новые отрасли промышленности: радио- и электрическая, машиностроение, текстильная. Сегодня Великие Луки – второй по величине город Псковской области и промышленный центр.



Шествие Бессмертного полка в День Победы



Международная встреча воздухоплателей



Социально-экономическое развитие

Город Великие Луки (численность населения около 100 тысяч человек) - «Город воинской славы», выполняет функцию промышленного, культурного, финансово-экономического, образовательного, гуманитарного, туристического и индустриально развитого административно-хозяйственного центра межрайонного и зонального уровня юга Псковской области, особенно в свете развивающихся связей с соседними регионами Северо-Западного федерального округа, Республикой Беларусь, странами Евросоюза, считается промышленной столицей региона, так как обеспечивает выпуск электрооборудования, теплоэнергетического оборудования, лесозаготовительной техники и многих других видов продукции, которая широко востребована российскими электросетями, ОАО «Газпром», ОАО «Российские железные дороги», в атомной энергетике, нефтеперерабатывающей промышленности, металлургическими комбинатами, лесоперерабатывающими комплексами и другими отраслями (преобладают обрабатывающие производства, оптовая и розничная торговля, обеспечение электроэнергией, газом и водой).

На территории города функционирует сеть высших и средних профессиональных учебных заведений, осуществляющих подготовку кадров по инженерным, строительным, финансово-экономическим специальностям, сфер управления, права, психологии, физической культуры и спорта, железной дороги, медицины, лесного и сельского хозяйства. Общеобразовательное пространство представлено разноуровневой и многофункциональной сетью, включающей 46 муниципальных образовательных учреждений. Активно строятся новые детские сады и школы. В пространстве молодежной политике развито юнармейское и волонтерское движение.

Медицинская помощь населению оказывается по 32 видам медицинских специальностей.

Спортивная сфера города Великие Луки представлена учреждениями дополнительного образования, в которых занимается более 4 тысяч человек. На современных спортивных сооружениях города проводятся соревнования различного уровня, в том числе международные соревнования, чемпионаты и первенства России. Международная встреча воздухоплавателей за 25 лет стала не только визитной карточкой города, но и гордостью региона, вошла в «ТОП-200 лучших событий 2019 года». За последние годы построено несколько физкультурно-оздоровительных комплексов с залами для стрельбы из лука, художественной и спортивной гимнастики, единоборств, с крытым катком и бассейном в рамках программы «Газпром - детям», Центра по подготовке велосипедистов, ФОКОТов в нескольких микрорайонах города, запланировано строительство еще нескольких комплексов.

В культурной сфере функционируют: детские музыкальная и художественные школы, школа искусств, центр эстетического воспитания, центральная городская библиотека, Краеведческий музей города, два Дома культуры и Великолукский драматический театр. Создано и успешно функционирует около 30 творческих коллективов, имеются печатные издания.

Определенный потенциал имеет город Великие Луки как туристический центр на юге Псковской области. Современные автомагистрали связывают его с Москвой и Петербургом, Смоленском и Новгородом, самобытными малыми русскими и многочисленными белорусскими и прибалтийскими городами. На его территории 49 объектов культурного наследия, из них 5 федерального значения: в том числе «Земляная крепость, построенная по приказу Петра I в 1704-1708 гг.», Мемориальный Дом – музей академика И.М. Виноградова, бюст дважды Героя Советского Союза К.К. Рокоссовского, могила Героя Советского Союза А.М. Матросова, Казанская церковь 1821 года. В 2016 году в Великих Луках освящен новый Свято - Тихоновский собор. Большой интерес представляют сохранившиеся объекты регионального значения и образцы



Памятник Александру Матросову

градостроительства и архитектуры послевоенного времени в историческом центре города.

Участие Великих Лук в региональном туристско-рекреационном кластере «Духовные истоки» позволит создать развитую инфраструктуру, войти в региональные и федеральные проекты, увеличивая таким образом туристический поток. Праздничные мероприятия ко Дню города проходят на нескольких городских площадках: концертные программы различных жанров, выставки художественного искусства, ремесленные ярмарки «Город мастеров», спортивные мероприятия. Город живет, развивается и становится все более привлекательным для туристов.



ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



**Сергей
Бусурин**

**Мэр
Великого Новгорода**

252

Дорогие друзья!

Рад приветствовать вас на страницах, посвященных Великому Новгороду – городу Воинской Славы!

В 2019 году Великий Новгород отметил несколько юбилейных дат: 75-летие освобождения от немецко-фашистских захватчиков (20 января 1944 года), 1160-летие с момента первого упоминания в летописи и 20 лет с того дня, как нашему городу Указом Президента Российской Федерации было возвращено историческое наименование Великий.

Наш город настолько древний, что значимые юбилейные даты в его истории можно находить и отмечать каждый год. И новгородцы любят и знают свою историю, гордятся ею. Как доказательство любви и уважения к нашей истории Стелу Воинской Славы в 2010-м году мы установили на собранные всем миром деньги.

В 2012-м возле Стелы установили 4 мини-стелы. Так же, как древние новгородцы, мы всем городом решали, какие сюжеты из истории воинской славы Великого Новгорода будут изображены на каждой из них. В результате первая из мини-стел посвящена Древней Руси: это походы Ярослава Мудрого во имя единства Руси, знаменитый исторический факт – битва новгородцев с суздальцами, защита Новгородской земли от монгольского нашествия и героическая оборона Торжка, разгром Александром Невским немецких рыцарей на Чудском озере. Вторая мини-стела посвящена Московскому царству – это поход ополченцев 1609-1610 гг. на помощь осажден-



Рота специального караула Президентского полка на открытии барельефов на стеле «Город воинской славы» 23 сентября 2012 года. Фото А.Кочевника

ной Москве, оборона Новгорода от шведов в 1611г, укрепление обороны Новгорода в начале Северной войны, героизм новгородских полков в сражении под Полтавой. Третья мини-стела – Российская империя:

наш земляк А.В.Суворов на Новгородской земле перед альпийским походом, доблестное новгородское ополчение в сражениях Отечественной войны 1812 г.,



Бюст Героя Советского Союза А.К. Панкратова в Великом Новгороде. Фото А. Кочевника. В августе 1941 года в боях за Новгород политрук Александр Панкратов первым в истории войны (задолго до Александра Матросова) закрыл собой вражеский пулемет

подвиги лейб-гвардии Драгунского полка в Русско-Турецкой войне, Русско-Японская и Первая мировая война, боевые заслуги воинских частей из Новгородской губернии.

Наконец, четвертая мини-стела посвящена новейшей истории. Это подвиг Александра Панкратова в августе 1941 года – в боях за Новгород он первым в истории войны (задолго до Александра Матросова) закрыл собой вражеский пулемет. Это партизанская война на оккупированной территории Новгородчины: мы гордимся, что здесь сражался наш земляк Герой Советского Союза Лёня Голиков. Из партизанского края в марте 1942 года собрали и отправили в блокадный Ленинград 223 подводы с продовольствием. Это освобождение Новгорода 20 января 1944 года войсками Красной Армии в ходе Новгородско-Лужской операции. Это выполнение новгородцами воинского долга в локальных военных конфликтах конца XX-начала XXI века.

Всё это - лишь небольшой рассказ о 12-вековой истории нашего любимого города. Мы любим его, гордимся им и всегда готовы рассказать о нем го-
стам.

Добро пожаловать в Великий Новгород!



Великий Новгород в годы Второй мировой войны

Великая Отечественная война отдельными строками вписана в историю Новгорода. Для жителей она началась с обороны города в 1941 году. Именно тогда у его стен закладывалось строительство Лужского оборонительного рубежа с целью защиты Ленинграда. Сотни деревенских жителей с лошадьми и телегами, тысячи горожан с лопатами трудились над его созданием. Рубеж сыграл свою роль и в обороне Новгорода. В центре города разместился штаб Северо-Западного фронта.

14 августа 1941 года к окраинам города подошли немецко-фашистские захватчики. В первые же дни войны более 10 тыс. военнообязанных из города и района были призваны в Красную Армию. От главного православного храма, духовного центра Новгородской земли — собора Святой Софии шли они на фронт. Оборону города держали спешенные, сильно поредевшие в боях остатки 28-й и 3-й краснознаменной танковых дивизий, подразделения 128-й стрелковой дивизии и 1-й стрелковой бригады, партизаны и ополченцы. 19 августа под напором противника им пришлось отойти за Малый Волховец.

Из города были эвакуированы 30 тыс. жителей и вывезены многие исторические ценности. Однако все спасти не удалось. В захваченном Новгороде начались поиски участников сопротивления и последующие за этим расстрелы. Долгий 31 месяц велась борьба за освобождение древнего города. В ней были позиционные бои и дерзкие атаки, попытки врага прорваться на Московском направлении и Любаньская операция Волховского фронта по освобождению Ленинграда и Новгорода.

24 августа 1941 года на окраине города первым в истории войны закрыл своим телом амбразуру огневой точки политрук 28-й танковой дивизии А.К. Панкратов. А 29 января 1942 года на берегу Волхова его бессмертный подвиг повторили три сибиряка: Л.А. Черемнов, А.С. Красилов, И.С. Герасименко.

В годы войны Новгород был обречен на уничтожение, а символ духа и мощи государства памятник «Тысячелетие России» фашисты разобрали на части: готовили к вывозу и переплавке. В самый тяжелый период войны, в 1942 году, были учреждены ордена Александра Невского, Суворова и Кутузова. Имена этих великих российских полководцев вдохновляли на борьбу с врагом.

86 Героев Советского Союза и Российской Федерации родила Новгородская земля. В их числе 4 генерала, 10 представителей старшего и 43 — младшего офицерского состава, 20 солдат, сержантов и старшин, 5 партизан. Больше всего героев-новгородцев дали стрелковые части — 23 пехотинца. Высокое звание получили 20 летчиков, 9 танкистов, 8 артиллеристов, 6 разведчиков различных родов войск, 5 саперов, 1 кавалерист, 5 политработников и 5 партизан. Среди

них — не только отличившиеся на полях сражений Великой Отечественной войны, но и участники боев на Халхин-Голе и военного конфликта с Финляндией. Подвиги некоторых героев-новгородцев получили всенародную известность. Каждый россиянин сегодня знает героя Сталинградской битвы Я.Ф. Патова и юного партизана Леню Голикова.

Когда 19 января 1944 года город был освобожден, 50 частей и соединений Волховского фронта получили почетное наименование «Новгородские».

Многие из участников боев за освобождение Новгорода от немецко-фашистских захватчиков стали почетными гражданами города. Среди них — Иван Петрович Журавлев, Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации в отставке; Николай Яковлевич



Полковники А.П. Швагирев и В.А. Николаев с Красным знаменем на стене Новгородского кремля в день освобождения Новгорода от немецкофашистских захватчиков. 20 января 1944 года

Кондратьев, генерал-майор авиации в отставке; Иван Терентьевич Коровников, генерал-полковник в отставке, бывший командующий войсками 59-й армии; Петр Семенович Лебедев, генерал-полковник в отставке, бывший член военного совета 59-й армии; Владимир Васильевич Платицын, Герой Советского Союза, в годы войны танкист; Семен Иванович Пустовойтов, член Союза художников СССР, в годы войны командир стрелкового подразделения; Иван Иванович Сергунин, Герой Советского Союза, в годы войны партизан.

Великий Новгород получил звание «Город воинской славы» в канун 64-летия Великой Победы над немецко-фашистскими захватчиками. Цена этого подвига — жизнь тысяч солдат. Их фамилии высечены на братских могилах, которых на Новгородчине более 500. Сегодня именами героев названы улицы, скверы, площади города.

Не меньший подвиг был совершен новгородцами в послевоенный период, когда все силы были брошены на восстановление города из руин.

По решению правительства Новгород был включен в число 15 городов РСФСР, требующих первоочередной реконструкции.



ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое положение Великого Новгорода

Современный город, отстроенный фактически заново в 1950–1960-х годах, сохранил большую часть своих древних памятников, хотя некоторые уникальные достопримечательности

254



Юрьев монастырь, разрушенный оккупантами.
Зима 1944 года

города безвозвратно погибли. С конца 1940-х годов ведутся реставрационные и восстановительные работы.

26 июня 1951 года на археологических раскопках в Новгороде была найдена первая в России берестяная грамота, подтверждающая образованность и культуру древних новгородцев. Сейчас коллекция новгородских берестяных грамот XI–XIV веков является самой крупной в мире, она насчитывает более 1 тыс. древних письмен.

В 1983 году указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые трудящимися в хозяйственном и культурном строительстве, Новгород был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1992 году 37 уникальных памятников древнерусской культуры Великого Новгорода по решению ЮНЕСКО были включены в список Всемирного культурного наследия. Это комплекс построек Ярослава дворища — бывшая резиденция Ярослава Мудрого. Среди них — Николо-Дворищенский собор (1113), церковь Спаса Преображения на Ильине (1374) с богатым декоративным узором, фресковой росписью Феофана Грека, церковь Федора Стратилата на Ручью (1360–1361) с фресками второй полови-

ны XIV века, Знаменский собор (1682–1688 гг.), собор Рождества Богородицы (1117 г.) в Антониевом монастыре, Георгиевский собор (1119 г.) княжеского Юрьева монастыря, церковь Спаса Преображения на Нередице (1198 г.), церковь Успения на Валотовом поле (1352 г.), церковь Симеона Богоприимца (1467 г.) Зверина монастыря, архитектурный комплекс (XVI–XIX века) Хутынского Спаса-Преображенского монастыря, где в Преображенском соборе (1515 г.) покоится прах поэта Г.Р. Державина.

11 июня 1999 года Президент Российской Федерации подписал Федеральный закон «О переименовании Новгорода — административного центра Новгородской области в город Великий Новгород». Тем самым городу было возвращено его историческое имя.

В 2003, 2006 и 2007 годах Великий Новгород был признан победителем в номинации «Лучший город Российской Федерации по экономическим показателям финансового развития» Северо-Западного федерального округа в категории «столица».

Великий Новгород и сегодня остается городом-воином и защитником Отечества. Здесь Александром Невским были произнесены святы слова: «Кто с мечом к нам придет, от меча



Памятник «Тысячелетие России». Фото А. Андреева

и погибнет, на том стоит и стоять будет Русская земля». Прошло 8 веков, но значение этих слов с годами только усиливается. Ведь во все времена лучшими человеческими качествами являются мужество, честь, любовь к своему народу и желание защитить его от врага.



**Олег
Гуменюк**

**Глава города
Владивосток**

ВЛАДИВОСТОК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Уважаемые читатели! С удовольствием представляю вам Владивосток – город воинской славы. Сегодня это молодая и динамично развивающаяся территория – столица Приморского края и Дальнего Востока России.

Владивосток – промышленный, транспортный, научный, образовательный, культурный и туристический центр Дальнего Востока. Жители колоритного и гостеприимного Владивостока помнят историю города и гордятся его традициями.

Военный пост Владивосток был основан 2 июля 1860 года. Город формировался как военноморская база страны на Тихом океане. За почти 160 лет город пережил немало ярких событий и важных периодов.

Во время русско-японской войны Владивосток служил базой для русской крейсерской эскадры, в годы Гражданской войны был ареной ожесточённой борьбы с контрреволюцией. В апреле 1918 года, оккупированный японскими войсками, город стал базой для военной интервенции, поэтому его освобождение Красной Армией имело важное значение. В советский период история города тесно связана с укреплением Тихоокеанского флота.

Свой вклад владивостокцы внесли и в дело Победы. За годы Великой Отечественной войны из Приморья было призвано более 200 тысяч человек, многие уходили на фронт добровольцами. Сотни

тысяч наших земляков трудились в тылу, обеспечивая армию и флот всем необходимым.

Воины-тихоокеанцы участвовали в разгроме японской Квантунской армии на Дальнем Востоке, окончательно покончив со Второй мировой войной.

С 2010 года Владивосток гордо носит почётное звание «Город воинской славы».

За последние годы в городе произошли кардинальные перемены: база Тихоокеанского флота и военный порт теперь развиваются и как центр международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. У нас построены уникальные вантовые мосты через бухту Золотой Рог и пролив Босфор Восточный, гигантский университетский городок на острове Русский, океанариум и оперный театр. Традиционно в сентябре Владивосток становится центром международной деловой, культурной и спортивной жизни – в городе проходит Восточный экономический форум.

По итогам 2019 года Владивосток посетило более 3 миллионов российских и зарубежных туристов. Уверен, что это число из года в год будет только увеличиваться. Город и его жители этого достойны.

Добро пожаловать в столицу Дальнего Востока!



Гордость Владивостока - Золотой мост



Русский мост соединяет город с Русским островом



ВЛАДИВОСТОК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

256

Владивосток - город-порт на Дальнем Востоке России, административный, культурный и экономический центр Приморского края, столица Дальнего Востока, кавалер орденов Ленина и Октябрьской Революции.

За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Указом Президента Российской Федерации 4 ноября 2010 года Владивостоку присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

В годы войны более 200 тысяч приморцев сражались на всех фронтах Великой Отечественной – защищали Москву и Ленинград, бились в Сталинграде и на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали Украину и Белоруссию, штурмовали Берлин. Сотни тысяч жителей Приморья трудились в тылу, обеспечивая армию и флот всем необходимым. Воины-тихоокеанцы участвовали в разгроме японской Квантунской армии на Дальнем Востоке, окончательно покончив со Второй мировой войной.

Уже на следующий день после начала войны 23 июня 1941 года во Владивостоке состоялся радиомитинг, транслировавшийся по всему краю. Жители краевого центра самых разных профессий призвали трудящихся Приморья мобилизовать все свои силы для разгрома немецко-фашистских захватчиков. Неподдельно патриотичным было и стремление сражаться на фронте с оружием в руках. Только за 23 и 24 июня в крайвоенкомат было подано свыше 500 заявлений от добровольцев с просьбой немедленно отправить их на фронт.

Годы Великой Отечественной войны для Владивостока были героическими и нелегкими. Как и по всей стране, отсюда ушли десятки эшелонов, увозя мужчин в действующую армию. Свыше 16 тысяч из них не вернулись обратно, заплатив жизнью за свободу и независимость своей страны. За годы войны из Приморского края было призвано более 200 тысяч человек. Тысячи владивостокцев ушли на фронт добровольцами. Ими были укомплектованы экипажи построенной на средства жителей края танковой колонны «Приморский комсомолец» и других формирований.

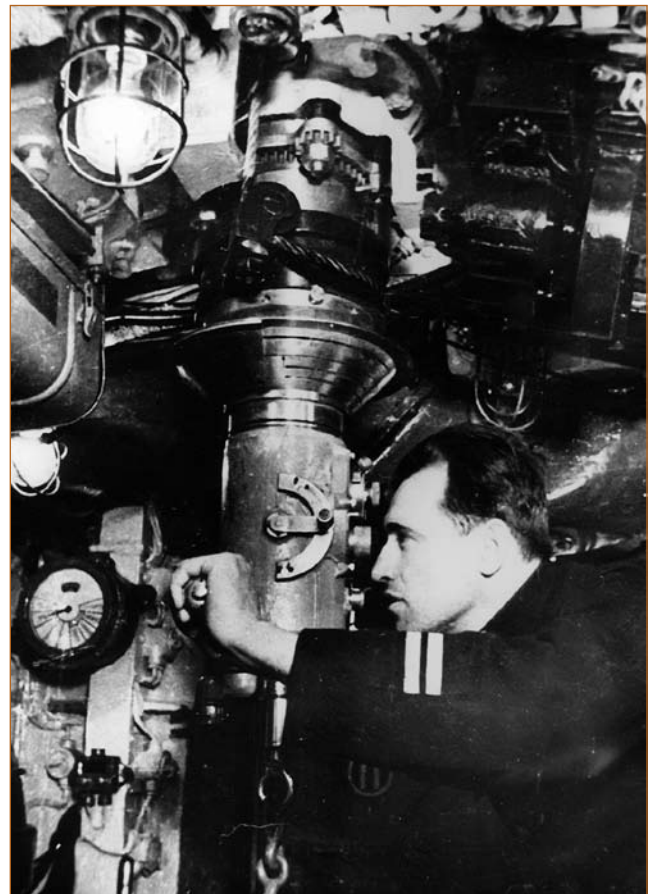
Командиров для сухопутных частей выпускали Владивостокское и Шкотовское пехотные училища, для флота – созданное еще в 1937 году Тихоокеанское высшее военно-морское училище, авиаторов - Вознесенская военно-авиационная школа пилотов ВВС.

Осенью и зимой 1941 года у стен Москвы на смерть стояли воины-тихоокеанцы 62, 64, 71 и 84-й морских стрелковых бригад, сформированных в

городе Владивосток. 71-я морская стрелковая бригада под командованием Я.П. Безверхова первой в морской пехоте получила звание гвардейской. Морская пехота, надевавшая перед атакой флотские бескозырки и черные бушлаты, получила среди немецких солдат грозное прозвище – «черная смерть».

Немало подвигов совершили моряки из Владивостока в сражении под Сталинградом. Во 2-й гвардейской армии под командованием генерал-лейтенанта Р.Я.Малиновского доблестно воевали более 5-ти тысяч моряков из частей Владивостокского гарнизона.

Трудно переоценить участие моряков-тихоокеанцев в Великой Отечественной и во Второй мировой войне в целом, при этом особую роль играла главная база флота – Владивосток, через которую на фронты сражений с немецко-фашистскими захватчиками были направлены 153 тысячи военных моряков-тихоокеанцев. Они участвовали в битвах под Москвой и под Сталингра-



Герой Советского Союза, командир подводной лодки С-56 Г.И. Щедрин. 1943 г. ГАПК, фотофонд

дом, в обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье.

Тихоокеанцы воевали с фашистскими захватчиками на Северном, Черноморском, Балтийском флотах, в составе речных и озерных флотилий. Ти-



хоокеанский флот направил для участия в боевых действиях на суше почти третью часть своего личного состава.

Из сформированных к декабрю 1941 года 25 морских стрелковых бригад 12 состояли из тихоокеанцев и амурцев. Корабли и подводные лодки Тихоокеанского флота – лидер «Баку», эсминцы «Разумный» и «Разящий», лодки Л-15, С-51, С-54, С-55, С-56 воевали на Северном флоте. 10 подводных лодок и 6 катеров с экипажами были переброшены с Тихого океана на Черноморский флот. За отличие в боях С-56 была удостоена гвардейского звания и награждена орденом Красного Знамени, С-51 стала Краснознамённой, а командиры этих подводных лодок были удостоены звания Героя Советского Союза. С-54, С-55 погибли в море вместе со всем экипажем во время боевого похода. К 30-ой годовщине Великой Победы С-56 была установлена на Корабельной набережной Владивостока. На торжественной церемонии открытия лодки-музея, 9 мая 1975 года, над ее рубкой вновь взвился овеянный ветрами всех океанов военноморской флаг.

Выпускник Дальневосточного морского техникума, расположенного во Владивостоке, Николай Сипягин командовал дивизионом катеров, совершивших героический прорыв в Новороссийскую бухту 10 сентября 1943 года (за этот подвиг он был удостоен звания Героя Советского Союза). 35 приморцев был удостоен звания Героя Советского Союза за форсирование Днепра.

В числе первых ворвался в Берлин батальон под командованием Ивана Воронина – уроженца Владивостока, а бойцы тихоокеанца Константи-



**На погрузку во Владивостокский порт.
Август 1945 г. Фотофонд, ГАПК**

на Самсонова водрузили Знамя Победы у входа в рейхстаг. Первым комендантом Берлина был назначен участник боев у озера Хасан Николай Берзарин.

За храбрость, проявленную в сражениях на фронтах Великой Отечественной, нашим землякам было вручено 230 тысяч боевых наград. 104 при-

морцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза, шесть человек получали Звезду Героя дважды. 16 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

Особая страница военной поры – героизм моряков торгового и транспортного флота. Вражеские подводные лодки подстерегали наши суда. Порой гибель приходила с воздуха, когда на корабли пикировали вражеские самолеты. В этих условиях нашим морякам нужно было доставлять грузы, вести караваны, помогать фронту.

В годы Великой Отечественной войны Владивосток оказался единственным советским портом, находившимся вне зоны боевых действий, через него шёл большой поток грузов для нужд обороны. «Когда опасность Родине грозит, торговый флот становится военным» – такие слова высечены на памятнике морякам торгового флота, погибшим в годы Великой Отечественной войны во Владивостоке.

Уже осенью 1941 года припортовые улицы Владивостока стали заполняться иностранными грузами. Почти половина всех поступавших из США по ленд-лизу грузов прошла через дальневосточные порты: Владивосток принял 8 млн. тонн грузов – в четыре раза больше, чем Мурманск.

В одиночном бесконвойном плавании на линии «Америка – Владивосток» курсировали суда только под советским флагом и с советским экипажем на борту. Главным перевозчиком было Дальневосточное пароходство. Всю войну работали 4 судна Дальстроя НКВД и суда Наркомата Рыбпрома. Максимальное число судов приближалось к 300.

Интенсивность работы была несравнима ни с довоенными, ни с послевоенными годами.

Выполняя столь важную для Победы задачу, проявляя массовый героизм и мужество, жители Владивостока обеспечивали непрерывную поставку грузов по ленд-лизу, столь необходимых на фронтах. При этом около тридцати мирных судов и десятки моряков торгового флота погибли от торпедных и воздушных атак.

За героизм, проявленный в борьбе с врагом, несколько сот моряков Дальневосточного пароходства награждены орденами и медалями Советского Союза, а Б. Аказенку, Н. Петровскому, Н. Афанасьеву, С. Лашинскому присвоено звание Героя Советского Союза.

В доставках грузов по ленд-лизу приняли участие тысячи владивостокских моряков. Среди героев этих легендарных рейсов была и жительница Владивостока, выпускница Владивостокского морского техникума Анна Щетинина (1908-1999), единственная в мире женщина – капитан дальнего



ВЛАДИВОСТОК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

258

плавания. Впервые она обрела мировую известность еще в 1935 г., проведя вверенный ей пароход «Чавыча» через полярные льды на Дальний Вос-



Командир передового судна ДВ Госморпароходства А.И. Щетинина на ходовом мостике (1943-1945 гг.). ГАПК, фотофонд

ток. Войну с Германией А.И. Щетинина встретила на Балтике, где приняла участие в знаменитом Таллинском переходе – выводе советских судов из осажденного врагом Таллина. За свою самоотверженную работу, в том числе и при проводке северных конвоев, она была удостоена звания Героя Социалистического Труда.

Имя А.И. Щетининой было присвоено мысу на побережье Амурского залива Японского моря, одной из улиц Владивостока и открытому в 2013 году скверу, где установлен памятник легендарной женщине-капитану.

В 125 км от Владивостока вдоль советско-китайской границы находились японские войска - миллионная Квантунская армия, выжидавшая удачного момента для нападения на СССР. Еще в апреле 1941 года Советский Союз заключил с Японией Пакт о нейтралитете. Однако Япония, союзник Германии, продолжала наращивать вооруженные силы на континенте. С июля 1941 по 1942 год Квантунская армия увеличилась до 1 миллиона солдат и офицеров, в 2 раза возросло количество

танков, в 3 раза - самолетов. Опасность нападения Японии на СССР все время оставалась реальной.

В этих условиях Владивосток жил как прифронтовой город, готовый к обороне. Тысячи его жителей ежедневно выходили в пригороды на строительство дотов и рытье противотанковых рвов. Весь город был разбит на квадраты ПВО, в которых дежурили с противогАЗами и противопожарным инвентарем бойцы тыла. Сильно изменился в эти годы и внешний облик Владивостока: были закрыты темными шторами окна домов, погасли уличные фонари. Такая обстановка сохранялась в городе до конца Второй мировой войны.

С первых дней войны началось перепрофилирование под военные цели многих приморских предприятий. Утром 23 июня 1941 года, в первый рабочий день войны, по всем заводам и фабрикам, учреждениям и учебным заведениям, колхозам и совхозам, по районам порта, кораблям и судам, железнодорожным станциям прошли митинги. Известные слова «Все для фронта, все для победы!» стали лозунгом тружеников тыла.

В числе ведущих предприятий Приморья, безусловно, стоял Дальзавод во Владивостоке. Одновременно с постройкой и ремонтом боевых кораблей Дальзавод выполнял большой объем работ по модернизации кораблей, оснащению их современной техникой и вооружением. Всего в 1941-1943 годах работники Дальзавода построили и сдали в эксплуатацию 3 эсминца, 9 подводных лодок, 4 транспортных средства вспомогательного флота. Кроме того, в доках завода прошли ремонт 77 судов ТОФ. Помимо строительства и обслуживания крупных боевых единиц, владивостокские заводы активно выпускали боеприпасы. Производство боеприпасов осуществляли на Дальзаводе, на заводе



Жители г. Харбина приветствуют советских воинов, 1945 г. ГАПК, фотофонд

«Металлист», механическом заводе № 1 и других предприятиях города. Океанский фанерный завод к ноябрю 1941 года наладил выпуск ранее ввозившихся аккумуляторных шпонов, авиационной фа-



неры, противотанковых мин, телеграфных катушек и прессовку пробковых плит.

В начале июня 1941 года во всем Приморском крае стали создаваться Фонды обороны. Только с августа 1941 года по февраль 1942 года владивостокцы внесли в него более 44 миллионов рублей деньгами и облигациями. В Приморской краевой конторе Госбанка был открыт специальный счет «Фонд обороны страны». Рабочие и служащие принимали на собраниях решения об отчислении в этот фонд однодневного или двухдневного заработка, порой даже ежемесячно до окончания войны. Поступали в фонд и личные пожертвования.

Важнейшие боевые задачи Тихоокеанский флот выполнял и на родном Дальнем Востоке. Во время войны он находился в беспереывной готовности к отбиванию возможной атаки милитаристской Японии. Именно во Владивостоке в штабе Тихоокеанского флота планировались Маньчжурская и Южно-Сахалинская наступательные операции, Курильская десантная операция.

Разгром Вооруженными Силами СССР и его союзниками гитлеровской Германии означал полное крушение планов японской военщины в Азии и на Тихом океане. В ночь на 9 августа 1945 года начались военные действия силами трех фронтов. На Забайкальско-Маньчжурском направлении наступали войска Забайкальского фронта под командованием Маршала Р.Я. Малиновского, на Приамурском – 2-го Дальневосточного фронта, которым командовал генерал армии М.А. Пуркаев. На Приморском направлении наступали войска 1-го

под командованием К.А. Мерецкова. Части этого фронта двигались непосредственно с территории Приморья: от Губерово и Лесозаводска, от озера Ханка, от Раздольного и Барабаша. На территории края базировались также 9-я воздушная армия и 10-й мехкорпус.

Действия сухопутных сил были поддержаны кораблями Тихоокеанского флота под командованием адмирала И.С. Юмашева и Амурской военной флотилии под командованием контр-адмирала Н.В. Антонова.

В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции с 11 по 21 августа 1945 года были высажены сформированные во Владивостоке и вблизи его, морские десанты в 5 портах Северной Кореи: Юкки, Расин, Сейсин, Одецин и Гензан. Это был первый боевой опыт проведения столь масштабной морской десантной операции – ведения боевых действий по завоеванию господства на море и в воздухе.

Военно-Воздушные силы ТОФ участвовали в Сейсинской, Южно-Сахалинской и Курильской десантных операциях, а также в высадке морских десантов в Порт-Артуре и Дальнем. За боевые подвиги 19 кораблям, частям и соединениям ТОФ присвоены гвардейские звания, 13 – почетные наименования, 16 кораблей награждены орденами. Свыше 30 тысяч моряков, морских пехотинцев и летчиков ТОФ награждены орденами и медалями, 43 присвоено звание Героя Советского Союза. Общее руководство боевыми действиями на Дальнем Востоке осуществлял Маршал Советского Союза А.М. Василевский.

Разгром Квантунской армии и островных группировок ускорил капитуляцию Японии, которая была зафиксирована уже 2 сентября 1945 года Актом о капитуляции Японии. От имени Советского Союза его подписал генерал-лейтенант К.Н. Дервянко.

Операция по разгрому Квантунской армии стала апофеозом советской военной мощи и подвела окончательный итог под результатами Второй мировой войны.



Стела воинской славы



Праздничный концерт представили жителям и гостям Владивостока



ВЛАДИКАВКАЗ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Русланбек
Икаев

Глава
муниципального образования г. Владикавказ

260

Дорогой читатель!

Ты держишь в руках необычное издание, рассказывающее об истории и о современных достижениях российских городов, которые сыграли огромную, решающую роль в судьбе нашего государства и мирового сообщества в целом в период Второй мировой войны.

Мы не вправе забывать о событиях тех лет. В этой связи те задачи и цели, которые составители этой книги поставили перед собой, являются очень важными и ценными. Потому что самое ценное и важное – это сберечь правду о Великой Отечественной войне, о великом подвиге народа, победившего фашизм.

Осетинский народ – один из тех, кто достоин высочайшего почтения. Столица Северной Осетии мужеством и стойкостью своих защитников, героической историей своего сопротивления заслужила высокое звание «Город воинской славы». Именно на подступах к Владикавказу в конце 1942

года была одержана победа в одном из решающих сражений – битве за Кавказ, которая, по мнению военных историков, во многом определила разгром фашистских войск под Сталинградом.

Сегодня Владикавказ – один из самых прекрасных городов Северного Кавказа с богатыми культурными традициями, в котором в дружбе и согласии проживает около ста представителей разных национальностей. Город постоянно развивается, обрастает новой современной инфраструктурой. Удачное расположение в центре Кавказа, здоровый климат, природные богатства и энергия Терека делают Владикавказ привлекательным, в том числе и для развития туризма.

Надеюсь, что информация, размещенная в этой книге, окажется полезной, поспособствует налаживанию экономических, культурных, дружественных связей между городами Победы.

Мирного неба, благополучия и счастья каждому жителю нашей великой страны!



Мемориал Славы в День защитника Отечества



Владикавказ в годы Второй мировой войны

Ожесточенные оборонительные бои на Владикавказском направлении шли на протяжении пяти месяцев. Отборные силы вермахта численностью до миллиона опытных гитлеровских солдат, входящие в группу армий «А» под командованием



Один из лучших минометчиков - краснофлотец
Х. Атуков. г. Моздок, 1942 год

фельдмаршала Клейста, при поддержке мощного танкового клина, стремились во что бы то ни стало занять нефтяные районы Кавказа. Остановить врага, измотать его в оборонительных боях, а затем разгромить - такая стратегическая задача стояла перед командованием Закавказского фронта и Северной группы советских войск.

В этих целях перед горными перевалами Центрального Кавказа создавались глубоко эшелонированные оборонительные линии под личным руководством достаточно известного немецкому командованию «стойкого советского оборонца» генерала армии И. Тюленева. В кратчайшие сроки были построены тысячи огневых точек, километры тщательно замаскированных ходов сообщения. Инженерно-оборонительные сооружения опоясали буквально весь театр военных действий у высокогорных перевалов.

Тогда же в Осетии была сформирована и легендарная общевойсковая 58-я армия в составе четы-

рех стрелковых дивизий, одной горно-стрелковой бригады и двух артиллерийских полков.

На всем протяжении линии обороны шли кровопролитные, небывалые по ожесточенности бои. Не считаясь с потерями, гитлеровцы упорно стремились захватить Орджоникидзе (Владикавказ). Им как воздух нужен был доступ к нефтеносным скважинам Грозного и Баку. Немецкие стратеги мечтали через Дарьяльское ущелье выйти на подступы к странам Ближнего Востока и Индии. Однако красноармейцы и народное ополчение стояли насмерть, прекрасно осознавая, во что выльется для страны потеря Северного и Центрального Кавказа.

И все же, пользуясь превосходством в количестве танков и авиации, гитлеровцам удалось вплотную подойти к Владикавказу. 1 ноября гитлеровцы вышли на ближайшие подступы к городу, овладели Эльхотово, Алагиром и Ардоном. Фашистская авиация подвергла Орджоникидзе массированной бомбардировке. В небе над городом развернулись ожесточенные воздушные бои. Только за один день нашими летчиками и зенитчиками было сбито более тридцати самолетов противника. И все же положение наших войск, обороняющих город, ухудшалось с каждым часом.

Утром 2 ноября, находясь в непосредственной близости от заветных ворот Кавказа, Клейст подписал приказ о штурме города, приписав: «С богом на штурм! Судьба Владикавказа решена!»

Однако вечером того же дня, на Военном совете, командующий фронтом генерал армии И. Тюленев заявил:

«Мне достоверно известно, что 7 Ноября, в день 25-й годовщины Великого Октября, Гитлер собирается оповестить мир, что ключи от Кавказа в его руках. Вот вам мое слово солдата. 6 ноября



Разведка боем в с. Гизель. 1942 год

вечером мы снова соберемся здесь, во Владикавказе, и наш голос донесется до самой Москвы. Завтра мы пойдем в наступление».

Город было не узнать. Он стал фронтовым. Его улицы превратились в крепкие узлы сопротивления, ощетинились противотанковыми ежами и



ВЛАДИКАВКАЗ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

262

дотами. На передовую линию, которая проходила по западной окраине города, в спешном порядке направлялись войска резервов и истребительных батальонов, состоящих из местных ополченцев, курсанты семи действующих на то время местных военных училищ. Город стал самой южной точкой всего советско-германского фронта.

Особую страницу при обороне Владикавказа вписали в историю, безусловно, бойцы 46-го гвардейского авиационного полка ночных бомбардировщиков, личный состав которого состоял из 19—20-летних девушек. «Ночные ведьмы» за ночь выполняли до десяти боевых вылетов, громя переправы противника через Терек и Ардон, уничтожая склады боеприпасов, танки и живую силу врага.



Члены Комитета обороны - И.В. Тюленев, В.И. Киселев и Н.П. Мазин (слева направо) осматривают трофеи

Узкий «мешок», в котором оказались увлеченные успешным наступлением немецкие войска в Гизельской операции под Владикавказом, стал началом их бесславного конца. Острое танкового удара 1-й танковой армии Клейста так и застряло в нашей гибкой обороне. Дальше этого рубежа не ступил сапог фашистского оккупанта. Непреступной стеной стали советские войска у Малгобека, у Саурского ущелья, Дигорского перевала и Эльхотовских ворот.

«Владикавказ - наш!» - торжественно и гордо звучал в те дни голос Левитана по радио. 14 ноября 1942 года в личном послании У. Черчиллю И. Сталин писал: «...В последние дни удалось приостановить продвижение немцев под Владикавказом и стабилизировать общее положение. Владикавказ в наших руках и, как мне кажется, останется у нас. Принимаем все возможные меры для удержания наших позиций на Северном Кавказе. В ближайшее время думаем начать зимнюю кампанию...»

Военные события, происходящие в то время под Владикавказом, находились под пристальным вниманием не только советской прессы. Например, английская «Таймс» не без удивления сооб-

щала своим читателям, что «советская контратака, проведенная под Владикавказом, является столь мощной, что повлечет за собой более крупные события». Прогноз английской газеты был верным. После победы под Владикавказом последовало окружение и полный разгром фашистских войск под Сталинградом.

Благодаря победе советских войск под Владикавказом провалилась немецкая операция под кодовым названием «Эдельвейс». Город стал рубежом, который вынудил гитлеровцев полностью отказаться от серьезных и далеко ведущих геостратегических планов.

За бои под Владикавказом 120 воинов Красной Армии были удостоены звания Героя Советского Союза. За подвиги, проявленные на фронтах Великой Отечественной войны, 86 выходцев из Осетии стали Героями Советского Союза, 12 воинов - полными кавалерами ордена Славы.

В процентном отношении к народонаселению Осетия по числу Героев Советского Союза занимала первое место в СССР.

Золотыми буквами в летопись Великой Отечественной вписаны имена доблестных сынов Осетии: дважды Героя Советского Союза, Героя Монголии генерала армии Иссы Плиева, Героя Со-



Герой Советского Союза Д.Я. Остапенко. Вместе с братом Иваном подбил 20 фашистских танков на подступах к Орджоникидзе

ветского Союза генерал-полковника Хаджи-Умара Мамсурова, Героя Советского Союза генерала армии Георгия Хетагурова, генерал-полковника авиации Николая Науменко, генерал-полковника авиации Юрия Мамсурова, маршала инженерных войск Михаила Воробьева, семи братьев Газдановых, шести братьев Темировых и Хестановых, пяти братьев Каллаговых, Соевых, Дзэбоевых, Кесаевых. Мы гордимся их именами и именами многих других бойцов.



Социально-экономическое развитие Владикавказа

Владикавказ – столица Республики Северная Осетия – Алания, один из красивейших городов Северного Кавказа. Этот город – крупный центр образования, культуры, науки и промышленности.



Памятник Иссе Плиеву

Благодаря прекрасным природным условиям – горный воздух, мягкий южный климат, леса, целебные богатства недр – можно считать Владикавказ одной из популярных здравниц нашей страны. Такие санатории, как «Сосновая роща» или «Осетия», оснащены самой современной диагностической аппаратурой, используются разнообразные методы лечения.

Во Владикавказе есть много архитектурных и исторических памятников. Большинство из них расположены в старой части этого города, которую стараются отреставрировать. В Национальном музее приоткрываются страницы истории сармато-аланского наследия, всемирно известной коллекции кобанской бронзы конца II – начала I тысячелетия до новой эры.

Для любителей культурного отдыха работают Театр русской драмы им. Вахтангова, основанный в 1869 году, Северо-Осетинский драматический и Дигорский драматический театры, музыкальный и кукольный театры, молодежный театр-студия «Амран». Очень популярны конно-спортивный театр «Нарты», фольклорные ансамбли песни и танца.

Музыкальная жизнь Осетии и города насыщена различными концертами и фестивалями. В рамках

«Пасхального фестиваля» и Международного Кавказского фестиваля «Мариинский-Владикавказ» маэстро Валерий Гергиев вместе со своим выдающимся симфоническим оркестром выступает на сценах Национального театра оперы и балета и Госфилармонии, которые с 2017 года стали филиалом Мариинского театра во Владикавказе.

Посетив художественный музей им. М. Туганова, можно увидеть уникальные исторические документы, произведения искусства из фондов Русского музея, Эрмитажа, Третьяковской галереи. Также можно посмотреть работы молодых художников Осетии, которыми гордится этот музей.

Для любителей спорта есть спортзалы и стадионы. Самыми развитыми видами спорта являются: разные виды борьбы, тяжелая атлетика, армрестлинг, фехтование, хоккей, конный спорт.

Владикавказ связан с Россией легендарным, историческим путем – Военно-Грузинской дорогой. По ней в город можно попасть автомобильным транспортом.

Одна из старейших в России Владикавказская железная дорога связывает столицу Северной Осетии с Ростовом-на-Дону, а через него – со всей страной.

Действует и продолжает развиваться международный аэропорт «Владикавказ», в этом году там начала строиться еще одна взлетная полоса, отвечающая всем современным требованиям.

Добро пожаловать во Владикавказ, в гостеприимную Осетию!



Здание филиала Мариинского театра



**Михаил
Сыака**

**Глава
Волоколамского городского округа**

ВОЛОКОЛАМСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



264

Дорогие читатели!

Говорят, что время лечит. Да, лечит. Но не от всего. Оно никогда не исцелит нас от скорби по погибшим в годы Великой Отечественной войны. На братских могилах, у Вечного огня плачут и ветераны, и совсем юные...



**Интерактивный музей «Бункер» на Мемориале
28 героев-панфиловцев**

Волоколамск издавна был форпостом московских земель. Важное военно-стратегическое расположение города сыграло большую роль в истории Российского государства. Город много раз становился на пути неприятеля, защищая Отечество. Так было во время войны 1812 года и повторилось в период Великой Отечественной войны.



Стела Города воинской славы

В 2010 году Волоколамску за проявленные его жителями мужество и стойкость при защите Отечества во время Великой Отечественной войны было

присвоено звание «Город воинской славы». Мы гордимся этим званием и славной историей города. Подвиги защитников Отечества увековечены в названиях улиц и во множестве обелисков и монументов. Из числа тех волоколамцев, кто сражался с врагом на фронте, больше половины не вернулись домой. В память о них в центре города установлен мемориал павшим на полях сражения.

Почти в каждой семье до сих пор отзывается эхо войны. Наша задача – сохранить и передать потомкам эту горькую память без искажений и фальсификации. Множество туристов из разных городов и стран посещают наш город. И все они непременно едут поклониться павшим героям. На территории городского округа находятся 69 братских могил, 7 памятников боевой славы, 4 мемориала.



Иосифо-Волоцкий монастырь

Однако, есть памятники и иные. Это литературные и кинематографические произведения. Это не застывшие памятники, а живые. Книга будет переходить из рук в руки, просвещая читателей и вселяя в них гордость за родной край и Отечество, за наших земляков и народ-спаситель. На протяжении 16 лет в Волоколамске ежегодно проходит международный кинофестиваль военно-патриотического фильма, который каждый раз возвращает нас в тяжелое, но героическое прошлое.

Волоколамск – город-воин, город-орденоносец и город-труженик. И мы всегда будем помнить и чтить всех защитников нашей Родины, тех, кто своей смертью дал нам право на жизнь.



Волоколамск в годы Второй мировой войны

Вероломное нападение фашистской Германии приостановило бурное развитие Волоколамска и района. В период битвы за Москву Волоколамское направление было одним из важнейших. Его оборона протяженностью более 100 км по фронту от Волжского водохранилища до р. Исконы, притока р. Москвы, была возложена на 16-ю армию генерал-лейтенанта К.К. Рокоссовского.



Волоколамск освобождённый. Декабрь 1941 года

С 16 октября 1941 г. на Волоколамском направлении начались упорные бои. У села Спас-Рюховского впервые в битве за Москву были применены грозные «Катюши». Впервые же во время боев на Волоколамском направлении были организованы «кочующие» батареи и подвижные отряды саперов, минировавшие наиболее опасные танковые направления.



Трофейная техника. Начало 1942 года

23 октября развернулись бои за Волоколамск. Введя в бой резервы, немецко-фашистские захватчики 28 октября овладели городом. Напряженные бои, огромные потери заставили гитлеровское командование приостановить наступление. В

середине ноября началось новое наступление фашистских войск на Москву. 16 ноября большие колонны танков и мотопехоты двинулись на позиции частей, оборонявших Волоколамское шоссе. В этих боях навечно обессмертили свои имена 28 воинов-панфиловцев 1075-го полка 316-й стрелковой дивизии, державшие оборону в 7 км к юго-востоку от Волоколамска, у железнодорожного разъезда Дубосеково. Именно здесь политрук роты Василий Ключков обратился к бойцам со словами, которые стали девизом защитников Москвы: «Велика Россия, а отступать некуда: позади Москва».

В течение 32 дней велась кровопролитная битва на волоколамской земле с врагом, рвущимся к Москве. В результате умелых действий войск 16-й армии, беззаветной храбрости и мужества советских воинов гитлеровцам не удалось прорвать линию обороны на Волоколамском направлении. Изматывая противника, набирая силы для контр-удара, советские войска медленно отступали к Москве перед превосходящими силами врага.



8 героев-комсомольцев были казнены фашистами

6 декабря началось контрнаступление советских войск. За 13 дней они отбросили противника до Волоколамска. 18 декабря части 20-й и 1-й ударной армий завязали бои за Волоколамск. Упорные схватки продолжались весь день 19 декабря, а 20 декабря Волоколамск был освобожден.

Во время месячной оккупации города фашисты заживо сожгли 126 пленных солдат, расстреляли и убили 86 мирных граждан, повесили восьмерых комсомольцев из Москвы, разрушили и сожгли семь промышленных предприятий, около 100 жилых домов и учреждений. Убытки, причиненные городу, составили 6,4 млн руб., а по району превысили 87 млн руб. Большую помощь советским войскам в борьбе с гитлеровской армией оказали партизаны Волоколамского района.

Свыше 14 тысяч волоколамцев участвовали в Великой Отечественной войне. 7227 воинов не вернулись домой. Значительная часть фронтовиков вернулась с наградами. 14 храбрейших были удостоены звания «Герой Советского Союза».



Именами Героев Советского Союза И.В. Панфилова, В.Г. Клочкова, М.М. Бакирова, партизан С.А. Сергачева, А.И. Ярва, погибших в борьбе с фашистами, названы улицы Волоколамска. Одна из улиц переименована в Партизанскую.

Среди жителей района - участников войны - 16 кавалеров ордена Славы, а С.П. Вихорев - бывший разведчик танкового полка - полный кавалер ордена Славы.

266



Мемориал 28 героев-панфиловцев близ разъезда Дубосеково

В числе награжденных свыше 200 женщин-участниц войны.

Символами боевой славы и вечной памяти являются 69 братских могил на территории района с памятниками-надгробиями на них.

Памятник Героям-панфиловцам - наиболее заметная и по-настоящему впечатляющая часть мемориального комплекса у легендарного разъезда Дубосеково.

Он выполнен в виде монументальной скульптурной группы из 6 человеческих фигур высотой 10 метров, которые размещены на обширном холме у дороги при въезде в деревню Нелидово. Мужественные и строгие фигуры воинов возвышаются над окрестностями, словно присматривая за ними.

Многообразие фигур олицетворяет многонациональный состав панфиловской дивизии. Лица бетонных воинов обращены на запад - к огромному полю, по которому в 1941 году двигались немецкие танки. Перед памятником сооружена полоса из бетонных плит, символизирующая последний оборонительный рубеж, один из концов которой упирается в гранитную стену с описанием происходивших событий: «Защищая Москву в суровые ноябрьские дни 1941 года на этом рубеже в жестокой схватке с фашистскими захватчиками стояли насмерть и победили 28 Героев-панфиловцев»

Монумент был открыт 6 мая 1975 года - к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Авторы мемориала: скульпторы Николай Любимов, Алексей Постол и Владимир Фёдоров, архитекторы Виталий Датюк, Юрий Кривущенко и И. Степанов, инженер-конструктор Сергей Хаджибаров.

Социально-экономическое развитие Волоколамска

Сегодняшний Волоколамск – это город больших возможностей. Издавна Волоколамский городской округ являлся житницей Подмосковья, где сельское хозяйство и животноводство всегда были и остаются приоритетными отраслями. Благодаря активной инвестиционной политике администрации округа реализуются крупные проекты.

Одним из них является ООО «Шульгино». Общий объем инвестиций в проект составил 6 млрд рублей. Предприятие выпускает 160 видов органической продукции, которая реализуется через сеть собственных магазинов под маркой «Органик клуб М2». На агроферме используется новейшее сельскохозяйственное оборудование, которое соответствует международным агротехническим стандартам.

Ежедневно в цехах комплекса производится: 670 кг охлажденного мяса, 70 кг сыров, 75 кг овощей и зелени, до 400 яиц, 800 кг молочных продуктов, 800 хлебулочных изделий, разливается 300 литров напитков. Все товары соответствуют Европейскому органическому стандарту.

Второй масштабный международный инвестиционный проект, реализуемый на территории округа, также из отрасли сельского хозяйства. Вьетнамская компания ООО «ТиЭйч - РУС Милк-Фуд» реализует проект «Создание комплекса молочного животноводства и переработки молока индустриального масштаба с использованием высоких технологий в Московской области». Общий объем инвестиций составит 4,5 млрд рублей. В долгосрочную аренду ООО «ТиЭйч-Рус Милк-Фуд» были переданы земельные участки общей площадью 6882,5 га, расположенные в Волоколамском городском округе. Первая очередь крупнейшего в России молочного комплекса уже успешно работает.

На территории Волоколамского городского округа также ведут активную хозяйственную деятельность 10 сельскохозяйственных предприятий и 28 крестьянских (фермерских) хозяйств. Специализация аграрного сектора района – молочное и мясное животноводство, овощеводство и производство кормов. По показателю производства молока Волоколамский городской округ занимает лидирующие позиции среди сельскохозяйственных предприятий Московской области.

Одним из перспективных направлений в развитии фермерских хозяйств является сыроварение. Фермеры ежегодно участвуют в конкурсах на получение грантов. В 2019 году два фермера из Волоколамского городского округа получили гранты



в размере 15,8 млн. рублей по следующим направлениям: «Развитие семейных животноводческих ферм» и «Агростартап».

Постоянно вводятся в оборот ранее не используемые земли сельскохозяйственного назначения.

В Волоколамском округе возрождается древняя традиция – проведение ежегодного осеннего фестиваля-ярмарки «Волоколамский плодовый день» у стен Иосифо-Волоцкого монастыря, посвященный окончанию летнего сезона и приуроченный ко дню памяти святого Иосифа Волоцкого. В течение двух фестивальных дней на ярмарке товаропроизводители со всей России представляют свою продукцию. Особым спросом пользуются сыры, молочная продукция, мед и выпечка.

Развитие малого и среднего предпринимательства является одним из важнейших факторов наращивания экономической базы Волоколамского городского округа. Предпринимательство охватывает почти все отрасли экономики округа. Основная часть малого и среднего предпринимательства представлена в сферах потребительского рынка, обрабатывающей промышленности, а также в строительстве.

В Волоколамском городском округе созданы благоприятные условия для эффективной деятель-

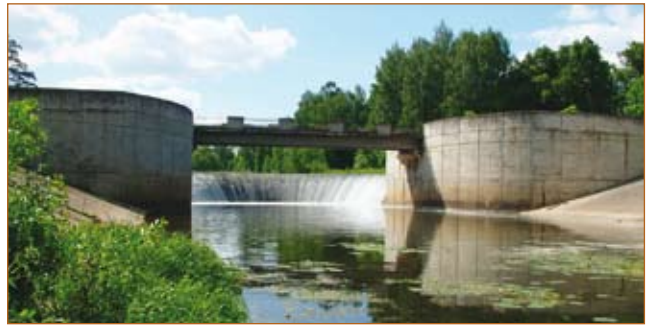


Дворец спорта «Лама»

ности субъектов предпринимательства, успешно реализуются мероприятия областной и муниципальной программ, направленные на развитие районного бизнес-сообщества.

Одним из важнейших достижений Волоколамска является то, что будущее города создают сами жители. Активные общественники взяли под свой контроль благоустройство города и его реконструкцию. В течение последних лет жители регулярно проводят сессии соучаствующего проектирования, где они формируют свое видение реконструкции Волоколамска. Проектировщики рассматривают и принимают предложения жителей.

В 2018 году инициативная команда стала одним из победителей конкурса социально-экономического и территориального развития муниципалитетов «Территории роста» и получила грант губернатора в размере 150 миллионов рублей. Природа, историко-культурное наследие, туризм и фермерство станут точками роста Волоколамско-



Плотина Ярополецкой ГЭС

го района. Программа развития муниципалитета «Агротуристический экополис», представленная инициативной командой, которая сформирована при поддержке местной администрации, одобрена и региональными властями. По этой программе уже благоустроен ряд общественных пространств Волоколамска.

Команда Волоколамского округа также вошла в число финалистов проекта «100 городских лидеров» Агентства стратегических инициатив. По его предложению представитель этой команды выступил в феврале 2020 года на организованном ООН международном урбанистическом форуме в Абу Даби. Он рассказал, как сообщество активных жителей вместе с властью меняет облик города, ставя своей целью - сделать Волоколамск городом комфортного проживания. И совсем недавно – 28 февраля 2020 года Волоколамск одержал очередную победу: стал абсолютным лидером в конкурсе лучших проектов создания комфортной городской сре-



Волоколамский кремль

ды, организованном Минстроем РФ среди малых городов и исторических поселений России. Это даст возможность кардинально изменить большую часть общественных пространств города.



**Вадим
Кстенин**

**Глава городского округа
город Воронеж**

ВОРОНЕЖ **ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ**



Уважаемые читатели!

Приближающийся праздник - 75-летие Великой Победы – особая дата для нашей страны. Самая кровопролитная война в истории человечества стала величайшим испытанием и показала стойкость, волю и отвагу советского народа. Мы с трепетом в сердце благодарим всех, кто на своих плечах вынес неимоверные тяготы военных лет. Нам святы и дороги имена этих людей.

Воронеж – город, где не понаслышке знают, что такое война, чтут подвиг земляков и соотечественников, которые самоотверженно защищали Родину от гитлеровских захватчиков и возрождали её из руин. Страшные картины сожженных и разбитых снарядами домов ещё живы в памяти ветеранов и детей войны. На архивных фотографиях послевоенных лет видно, насколько сильно был разрушен город: отступающие гитлеровцы оставляли после себя пылающие развалины и предполагали, что на восстановление потребуется не менее 50 лет. Свидетельством ожесточенных боев являются и развалины Ротонды – то, что осталось от некогда роскошного здания городской больницы, разрушенной во время обороны Воронежа, через который 212 дней и ночей проходила линия фронта.

Но наши земляки совершили чудо: основные промышленные объекты города уже спустя пять лет приступили к работе, а еще через десять – восстановленная столица Черноземья практически полностью вернулась к довоенному состоянию.

Чем дальше во времени мы уходим от событий тех лет, и чем меньше остаётся свидетелей тех страшных дней, тем важнее сохранить уважение к бессмертному подвигу фронтовых поколений. Мы несём ответственность за продолжение славных традиций наших предшественников, передаём будущим поколениям накопленные знания и учим их любить Родину.

За мужество и героизм защитников и жителей города к 30-летию Победы Воронеж награждён орденом Отечественной Войны I степени, а в 2008 году в числе первых ему присвоено по-

чётное звание «Город воинской славы». Память о подвигах наших соотечественников воплощается не только в многочисленных мемориальных комплексах, музеях, названиях площадей и улиц, но и в нашем созидательном труде, в добрых делах на благо Отчизны и её народа. Наша задача – сделать родной город лучше и уютнее в честь тех, кто самоотверженно защищал его в годы Великой Отечественной войны.

Наш город известен большим количеством театров, музеев, библиотек и кинозалов. Славу ему создают и знаменитые уроженцы воронежского края - Алексей Кольцов, Иван Никитин, Иван Бунин, Андрей Платонов и Самуил Маршак. Здесь на областном радио работал поэт Осип Мандельштам. Воронежские зрители аплодировали Михаилу Щепкину и Павлу Мочалову, Марии Ермоловой и Вере Комиссаржевской. Отсюда начал свой путь к славе основатель великой цирковой династии Анатолий Дуров. Воронеж подарил миру известных деятелей изобразительного искусства - Ивана Крамского, Николая Ге, Наталью Бессарабову и Александра Бучкури, ученых – лауреатов Нобелевской премии – академиком Николая Басова и Павла Черенкова.

Сегодня в Воронеже реализуются масштабные инфраструктурные проекты, разрабатываются перспективные планы на многие годы. Город растёт и развивается, а жизнь здесь с каждым годом становится комфортнее – уже более миллиона человек называют его своим домом.

Большое внимание уделяется патриотическому воспитанию молодёжи: проводятся реконструкции боёв за Воронеж, памятные акции и митинги, развиваются военно-патриотические объединения и детско-юношеское движение «Юнармия».

Мы должны удерживать хрупкий мир на этой планете, помня, что он завоеван ценой миллионов жизней, не дать детям и внукам забыть о тех испытаниях, которые пережил наш народ. Именно память миллионов и миллионов людей является залогом того, что подобной трагедии больше не повторится.



Воронеж в годы Второй мировой войны

В день начала войны Воронежская область была объявлена на военном положении. На предприятиях развернулось массовое производство военной продукции. Завод им. Коминтерна стал выпускать реактивные установки («Катюши»). Летом 1941 г. в Воронеже была сформирована дивизия народного ополчения; в августе 1941 г. – добровольческий коммунистический полк (более 3 тыс. чел.), который был включен в 100-ю (затем 1-я гвардейская) дивизию. 22 октября 1941 г. образован Городской комитет обороны во главе с секретарем обкома партии В.Д. Никитиным (в конце года его сменил В.И. Тищенко). В октябре-ноябре 1941 г. большинство крупных предприятий были эвакуированы на восток. В ноябре 1941 – мае 1942 гг. в Воронеже находились штаб Юго-Западного фронта и Главного командования юго-западного направления. 7 ноября 1941 г. состоялся военный парад, который принимал Маршал С.К. Тимошенко. В связи с успешным контрнаступлением советских войск под Москвой линия фронта стабилизировалась в 120 км. западнее Воронежа.

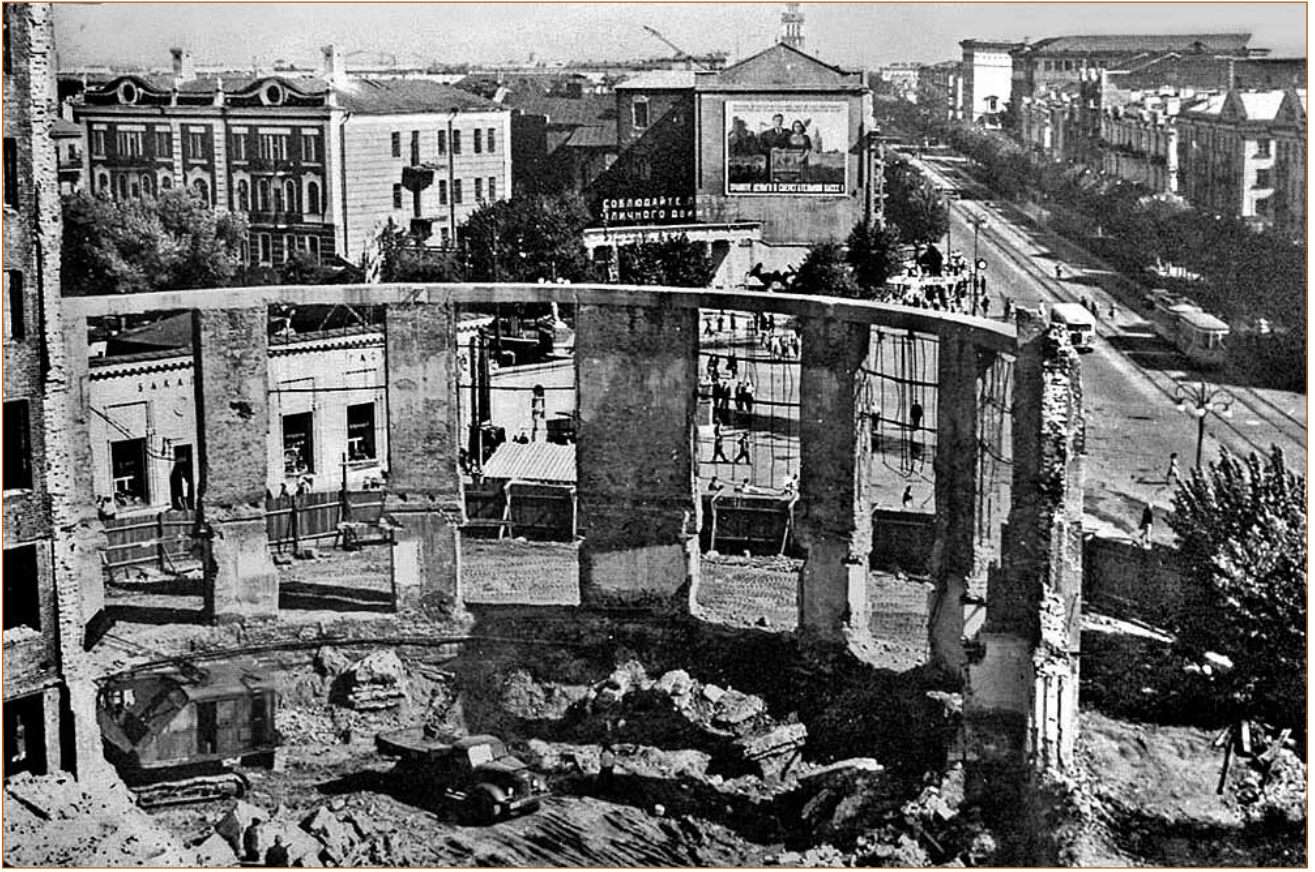
вой дивизии и механизированной дивизии «Великая Германия» вышли к реке Дон и 4-5.07.1942 г. создали плацдармы западнее и юго-западнее Воронежа. 6 июля танки и мотопехота 4-й немецкой танковой армии прорвались в город и к исходу 9 июля овладели его правобережной частью. Но уже 10 июля у противника была отбита северовосточная окраина Воронежа. В ходе обороны Воронежа в июле 1942 г. его защитники (воины гарнизона, 3-й дивизии ПВО, 232-й стрелковой дивизии, 18-го танкового корпуса, отдельных артополков и частей 2-й воздушной армии) остановили противника, отстояли левобережье и на 4-5 дней задержали прорыв немецкой группы армий к Сталинграду, сорвав план окружения Юго-Западного фронта на Среднем Дону. 07.07.1942 г. создан Воронежский фронт, войска которого участвовали в целом ряде оборонительных и наступательных операций, в том числе в обороне и освобождении Воронежа. 12.07.1942 г. началось первое частное наступление войск Воронежского фронта. 14 июля временно было освобождено с.Подгорное – «северные ворота» Воронежа. Атаки советских войск в августе – сентябре 1942 г. привели к созданию и расширению Чижовского плацдарма на правом берегу реки Воронеж. В боях за Воронеж армия-



Воронеж в годы войны

Обстановка резко осложнилась в июне 1942 г., когда усилились налеты вражеской авиации на Воронеж. Захват Воронежа 4-й танковой армией Гота был составной частью летнего наступления войск группы немецких армий «Юг» на Сталинград и Кавказ по плану операции «Блау». С 28.06 по 03.07.1942 г., прорвав оборону на стыке 13-й и 40-й армий Брянского фронта, части 24-й танко-

ми и фронтами командовали Н.Ф. Ватутин, К.К. Рокоссовский, И.Д. Черняховский, Р.Я. Малиновский, Ф.И. Голиков, М.М. Попов, С.А. Красовский и др. военачальники. В октябре – декабре 1942 г. под Воронежем шли позиционные бои местного значения. В районе Воронежа было сковано до 10 дивизий 2-й немецкой армии. 25.01.1943 г. в ходе Воронежско-Касторненской операции войска



Восстановление Воронежа

60-й армии генерала И.Д. Черняховского полностью освободили Воронеж.

В течение 212 дней линия фронта проходила по Воронежу. Активная оборона города помогла выстоять и победить Сталинграду, сковав до трети сил группы армий «Б». Воронежское сражение положило начало срыву летнего наступления немецких войск 1942 г. Гражданское население из Воронежа было угнано вглубь оккупированной территории. Около 500 чел. расстреляны в Песчаном логу на юго-западной городской окраине. Город был разрушен более чем на 90%. В годы войны погибло более 32 тыс. чел. – уроженцев Воронежа, 13 уроженцев Воронежа стали Героями Советского Союза, 3 – полными кавалерами ордена Славы.

В ноябре 1945 г. Совнарком СССР принял постановление о восстановлении 15 старейших русских городов, в их числе – Воронеж. В конце 1940-х гг. завершено восстановление промышленных предприятий, к середине 1950-х гг. – жилых и общественных зданий. 1.02.1949 г. Совмин РСФСР принял Постановление «О мерах помощи в восстановлении города Воронежа». В 1945-1946 гг. и 1949-1960 гг. Воронеж был центром военного округа. В 1950 г. вступил в строй шинный завод, в 1953 г. – завод тяжелых механических прессов. В 1956 г. на заводе «Электросигнал» налажен выпуск телевизоров «Рекорд», с 1982 г. – цветных телевизоров.

Были открыты новые предприятия машиностроения и электронной промышленности: завод полупроводниковых приборов (1959 г.), станкостроительный завод (1960 г.), завод строительных алюминиевых конструкций (1973 г.), НИИ бытовой видеотехники (1986 г.). В 1972 г. вступил в строй новый аэропорт, весной того же года заполнено водохранилище. В Воронеже родился Маршал артиллерии Г.Ф. Одинцов. Воронеж награжден орденами Отечественной Войны I-й степени (1975 г.), Ленина (1986 г.).

В 2008 году Указом Президента РФ Воронежу присвоено звание «Город воинской славы». В городе несколько десятков мест, связанных с памятью о военной истории: братские могилы у памятника Славы, в Воронежском центральном парке, руины областной больницы «Ротонда». В 1975 г. открыт мемориальный комплекс на пл. Победы с могилой Неизвестного солдата и Вечным огнем, в 1985 г. – мемориал на Чижовском плацдарме. В 1993 г. из Вильнюса в Воронеж перенесен памятник И.Д. Черняховскому. В 2000 г. открыт Музей-Диорама, перед входом в который размещены образцы военной техники. Там же в 2007 г. открыт мемориал, посвященный Героям Советского Союза и Героям России – уроженцам Воронежа, в 2010 г. установлена памятная стела «Воронеж – город воинской славы». В парке Победы в год 80-летия Воздушно-десантных войск установлен памятник «Воронеж – родина ВДВ».



Социально-экономическое развитие Воронежа

Воронеж – самый крупный после Москвы город Центрального федерального округа. В 2012 году он стал одним из 15 российских городов-миллионников. Численность населения на 01.01.2019 года составила 1 054,1 тыс. человек.

В экономике Воронежа доминирующим является производственный сектор – во многом именно он формирует социально-экономическую обстановку и определяет возможности для эффективной жизнедеятельности граждан.



Воронеж. Кольцовский сквер

Ведущие производственные отрасли экономики: машиностроение, пищевая, химическая, радиоэлектронная промышленность, промышленность строительных материалов, гражданское строительство, розничная торговля. Основу экспорта воронежских предприятий составляет продукция машиностроения и микроэлектроники, а импорта – сырье, материалы и комплектующие изделия для производства.

Воронеж имеет обширные торговые, экономические, научные и культурные международные связи.

Воронеж обладает достаточно мощным строительным комплексом, организации которого возводят жилье и объекты производственного назначения (ОАО «ДСК», ООО предприятие «ИП К.И.Т.», ООО «Выбор» и др.). Причем потребность в основных видах строительных материалов покрывается производственными мощностями производителей Воронежской области с хорошей сырьевой базой.

По показателю ввода жилья Воронеж на протяжении последних нескольких лет является одним из лидеров на общероссийском уровне. Ежегодно вводится более 1,0 млн кв. м общей площади жилья.

Активно развивается сфера потребительского рынка: представлены практически все федеральные торговые сети («X5 Retail Group», «Магнит», «О'КЕЙ», «ЛЕНТА» и др.).

Перспективными представляются планы дальнейшего сотрудничества Воронежа с Японией (проекты российско-японской рабочей группы по вопросам развития городской среды). Воронеж выбран в качестве пилотной площадки для реализации проектов по модернизации городского пространства.

На территории Воронежского государственного технического университета построен пилотный «Умный дом», реализуется мероприятие «Внедрение адаптивно – координированного управления дорожным движением на участке улично-дорожной сети по ул. Московский проспект – ул. Плехановская», планируется строительство городского рельсового транспорта и развитие прилегающих к станциям территорий, основанное на принципах транзитно-ориентированного проектирования, а также реализация проекта реновации городской системы водоснабжения.

Социальная инфраструктура города диверсифицирована и представлена большим количеством объектов образования, здравоохранения, физической культуры и спорта.

Воронежские стадионы «Чайка» и «Локомотив» стали тренировочными базами команд – участников Чемпионата Мира по футболу, который успешно прошёл в России в 2018 году. В городе проходят международные и всероссийские спортивные соревнования по многим видам спорта: боксу, спортивному ориентированию, художественной гимнастике, скалолазанию, шахматам, греко-римской борьбе, велоспорту, бильярду и др.

На территории города функционирует сеть научно-исследовательских и образовательных учреждений, обеспечивающих проведение фундаментальных исследований и прикладных разработок в сферах инновационных технологий и современных технических систем (3759 организаций), в которых трудятся около 700 докторов и более 3000 кандидатов наук. Ежегодно субъекты инновационной деятельности города завершают научно-исследовательские работы (НИР) по 80 – 100 темам.

Воронеж – город с исторически сильными вузами (34 учреждения с учетом филиалов), что позволяет привлекать абитуриентов из других городов. Практически каждый десятый житель города является студентом. По числу высших учебных заведений, контингенту обучающихся в них студентов (в 2015/16 учебном году – 91,8 тыс. человек) Воронеж занимает 3 место в ЦФО (уступая Москве и Московской области).

Положительная динамика основных показателей социально-экономического развития городского округа город Воронеж демонстрирует рост уровня и качества жизни населения и создания комфортной городской среды.



**Дмитрий
Никулин**

Глава муниципального
образования Город Выборг

ВЫБОРГ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



272

Уважаемые читатели!

В военной истории России наш город и Выборгский район занимают особое место. Здесь, на Выборгской земле, в кровопролитных сражениях в борьбе за свободу и независимость нашего Отечества, стойкость и массовый героизм проявили великие полководцы, советские и российские офицеры, простые солдаты, моряки и пограничники. Их славные имена и совершенные ими подвиги неизгладимо будут жить в памяти всех россиян и жителей Выборга и Выборгского района.

Мы, жители Выборга, города воинской славы и Выборгского района в год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне и 10-летия присвоения Выборгу почётного звания Российской Федерации «Город воинской славы» с гордостью и честью несём это звание как символ преданности и благодарности поколению победителей, на подвигах и примерах которых воспитываем молодёжь патриотами своей Родины.

Счастья вам и благополучия, мира и добра!



Открытие мемориала советским воинам, павшим в марте 1940 года (г. Выборг)



Выборг - вид на город (фото Василия Пономарёва)



Стела «Город воинской славы» в Выборге на площади Выборгских полков



Выборг в годы Второй мировой войны

Благодарные выборжцы чтят историю русской армии, Российского государства и родного края. В Выборге есть Петровская площадь, именем Суворова названа одна из улиц города, а одна из магистралей именуется бульваром Кутузова.

В современной истории нашего государства первой половины двадцатого века Выборг, Выборгский район и Карельский перешеек стали местами ожесточенных сражений.

В результате войны 1939-1940 годов Красная Армия ценой огромных потерь выполнила поставленную советским руководством и военным командованием задачу и укрепила границы государства на северо-западе. 12 марта 1940 года в Москве был подписан мирный договор между СССР и Финляндией. Мирный договор с Финляндией обеспечивал безопасность Ленинграда и Мурманска, а также соединявшей эти города железной дороги, существенно улучшал стратегическое положение Балтийского и Северного флотов.



Вручение орденов и медалей отличившимся воинам в боях на Карельском перешейке (1939 – 1940 г.г.) в торжественной обстановке Председателем Президиума Верховного Совета Союза ССР М. И. Калининым 11 мая 1940 года в городе Выборге

За успешные действия при прорыве линии Маннергейма Президиум Верховного Совета СССР наградил отличившиеся в боях три стрелковые дивизии и танковую бригаду орденом Ленина, а девять стрелковых дивизий и четыре танковые бригады - орденом Красного Знамени. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество около 50 тыс. бойцов, командиров и политработников было награждено орденами и медалями СССР. Свыше 400 человек удостоились высокого звания Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны Карельский перешеек стал местом ожесточенных боев. Боевые действия развернулись здесь после вступления в войну Финляндии, которая 26 июня 1941 года нарушила условия мирного договора с Советским

Союзом, подписанного 12 марта 1940 года в Москве. Два месяца наши войска совместно с пограничниками вели тяжелые оборонительные бои на Выборгском направлении.

Для нас, жителей Выборга и района, особое значение имеют факты истории Великой Отечественной войны, связанные с Выборгской фронтовой наступательной операцией, которая началась 10 июня 1944 года. Учитывая сложившуюся обстановку на правом крыле советско-германского фронта, Ставка Верховного Главнокомандующего пришла к выводу о необходимости начать наступление на Выборгском направлении и в Карелии, чтобы вывести Финляндию из войны и использовать затем основные силы Ленинградского и Карельского фронтов на других направлениях для окончательного разгрома фашистской Германии.

Перед командованием Ленинградского фронта, начавшим разрабатывать наступательную операцию на Карельском перешейке, стояла трудная задача. Военные действия, проходившие здесь четыре с лишним года назад, показали, что преодоление долговременной обороны и большого количества естественных преград представляет исключительную сложность. Тогда на прорыв линии Маннергейма и овладение Выборгом потребовалось 3,5 месяца. Теперь нужно было осуществить прорыв «Карельского вала» в сравнительно более короткий срок и с наименьшими потерями.

Главная задача по прорыву обороны противника возлагалась на 21-ю армию, прибывшую на Ленинградский фронт в мае 1944 года из резерва Ставки Верховного Главнокомандования. В ее состав входили: 30-й гвардейский стрелковый корпус генерал-лейтенанта Н. П. Симоняка, 97-й стрелковый корпус генерал-майора М. М. Бусарова и 109-й стрелковый корпус генерал-лейтенанта И. П. Алферова.

Уже к исходу первого дня наступления советские войска прорвали первую полосу обороны противника и освободили более восьмидесяти населенных пунктов. Через четыре дня советские войска штурмовали вторую, наиболее сильную полосу обороны. К исходу восемнадцатого июня вышли к третьей полосе, прорвали ее и овладели городом Приморском. Утром 20 июня 1944 года первые подразделения Красной Армии ворвались на южную окраину Вы-



Передвижение расчета советской 45-мм противотанковой пушки 53-К на Карельском перешейке в направлении Выборга. Июнь 1944 года. Автор Рафаил Мазелев



ВЫБОРГ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

274

борга, а на исходе дня на башне Выборгской крепости взметнулось трехметровое красное полотнище. Москва салютовала войскам Ленинградского фронта, осуществившим прорыв, казалось, неприступ-



Танк КВ-1 на Красной площади города Выборг.
1944 год

ной «линии Маннергейма» и овладевшим Выборгом. К исходу шестого июля завершились сражения по освобождению островов Выборгского залива. Итогом этой операции стал выход советских войск к довоенной границе с Финляндией.

За проявленные мужество и героизм 127 офицеров и солдат получили высокое звание Героя Советского Союза. 33 части и соединения, принимавших участие в освобождении Выборга и Карельского перешейка, получили почетное наименование «Выборгских». Такое почетное наименование еще в 1710 году получил один из пехотных полков, отличившихся при взятии Выборга в ходе Северной войны. Отдавая дань памяти и воинской доблести русскому воину, в наши дни по инициативе ветеранов было принято решение назвать одну из площадей Выборга площадью Выборгских полков и установить в честь этого мемориальный знак.

Выборжцы глубоко чтят память воинов, павших на полях сражений Великой Отечественной войны при освобождении Выборга и Карельского пере-

шейка. Один из поселков города назван в честь героя войны Харитонов. В целях увековечения памяти защитников Отечества некоторые улицы Выборга носят наименование героев, павших при освобождении Карельского перешейка и нашего города. Среди них улицы Ардышева, Васильева, Николаева, Данилова, Симоняка, Сухова, Шестакова. Многие населенные пункты района также названы в честь павших героев. Улицы нашего города в своем названии свидетельствуют о славном военном прошлом и настоящем: проспект Победы, улицы Госпитальная, Красноармейская, Краснофлотская, Пограничная, Сержантская, Офицерская, Военная, Батарейная, Рубежная, Стрелковая, Малая и Большая Гвардейские, 1 - 6 Бригадные, Героев, Орудийная.

На территории Выборга расположено три крупных братских воинских захоронения, в которых наряду с останками нескольких тысяч офицеров и солдат Красной Армии похоронены восемнадцать Героев Советского Союза. За счет средств местного бюджета данные захоронения постоянно содержатся в надлежащем состоянии и благоустраиваются. В 2005 году на воинском захоронении Южное кладбище реконструирован памятник воинам, проведено благоустройство с реконструкцией прилегающей территории, возведена часовня. В честь выборжцев, погибших в боевых действиях в Афганистане и Чеченской республике, в городском сквере у военкомата установлен мемориальный обелиск. В 2005 году в городе Выборге на пересечении Приморского шоссе и проспекта Победы установлен памятник - танк Т-26 времен войны 1939-1940 годов, поднятый со дна бухты Выборгского залива и восстановленный. В 2020 году в городе появится сквер Победы, где будет размещено фотопанно героев Великой Отечественной войны.

Всего на территории Выборгского района находится 127 воинских захоронений, в целях увековечения памяти погибших воинов установлено 13 обелисков.



Ветераны вооружённых сил 30 гвардейского армейского Ленинградского Краснознамённого корпуса и воины 138 отдельной гвардейской Красносельской ордена Ленина Краснознамённой мотострелковой бригады на параде в День Победы в Великой Отечественной войне в Выборге



Социально-экономическое развитие Выборга

Выборг и Выборгский район известны во всём мире - здесь реализуются крупные российские и международные проекты, проводятся фестивали, конкурсы, соревнования высокого уровня.

Выборг - является крупным экономическим, промышленным и культурным центром Ленинградской области, морским торговым портом на Балтике, важным узлом шоссейных и железных дорог, уникальным туристским центром. Входит в число исторических городов России и является городом - музеем.

Среди достопримечательностей - Выборгский замок, библиотека Алвара Аалто, парк Монрепо. Всего в городе сосредоточено более 300 различных памятников: исторических, скульптурных, археологических, садово-паркового искусства.

Выгодное географическое положение на границе России с Европейским союзом и Санкт-Петербургом привлекает внимание и крупных

предприятий, и инвесторов, является важным фактором роста и развития города и района. Основой экономики города и района является промышленность. Существенную роль в экономике города играет туристический бизнес, связанный с приёмом гостей из России и зарубежных стран. Туристов привлекают в Выборге его многовековая история, архитектура, необычный облик. Самым посещаемым туристическим объектом традиционно является Выборгский замок.

На протяжении всей своей истории Выборг имел статус культурного центра окружающего его региона. В городе развивается театральное искусство, проходит кинематографический фестиваль «Окно в Европу», открывают свои двери выборжанам и гостям города многочисленные музеи. В 2010 году в Выборге открылся выставочный центр «Эрмитаж - Выборг», где под одной крышей разместились художественный музей с коллекциями из фондов Государственного Эрмитажа и детская школа искусств. Ежегодно в городе проводятся соревнования международного и всероссийского уровней.



Бессмертный полк города Выборга и Выборгского района в День Победы



**Инна
Демидова**

Глава Вяземского района



**Александр
Григорьев**

Глава Вяземского
городского
поселения

Дорогие друзья!

Этот год – особый, знаменательный и важный для всех нас. 75 лет назад советские войска, преодолевая ожесточенное сопротивление врага, освободили нашу страну от немецко-фашистской



Стела «Город воинской славы». Фото Л.С. Жуковой

оккупации. Мы свято чтим бессмертный подвиг, навечно вписанный в историю нашего Отечества.

Закономерно, что именно на территории Смоленщины есть город-герой Смоленск и два города воинской славы – Ельня и Вязьма.

Каждая пядь Вяземской земли обогрета кровью ее защитников. Как святыню мы несем в своих сердцах память о героическом прошлом родного края. Годы все дальше отделяют нас от тех драматических событий. За семьдесят пять лет выросло не одно поколение вязьмичей, которые знают о войне только по воспоминаниям ветеранов, учебникам истории и кинофильмам. Но память и связь поколений живы.

Безмерна благодарность героям Великой Отечественной войны, самоотверженным труженикам тыла, послевоенному поколению, возродившему город из руин. Низкий поклон им за ратный и трудовой подвиг, за мир на нашей земле!

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, дорогие земляки!

В 2020 году мы празднуем 75-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне, вспоминая всех, кто воевал и строил, возделывал хлеб



В музее Неизвестного солдата. Фото Л.С. Жуковой

и растил детей, молился, совершал технические и научные открытия, созидал будущее и творил добро.

Более семи десятилетий прошло с той поры, зарубцевались раны самой страшной войны. Семени памяти, посеянные в военное лихолетье, проросли братскими могилами, памятниками и обелисками. Имена пропавших без вести до сих пор возвращают из небытия поисковики. Память о тех, кто дал нам свободу и независимость, светла и вечна.

Выражаю искреннюю благодарность за незабываемый пример подлинной стойкости и патриотизма ветеранам Великой Отечественной войны, всем, кто стал участником героических событий, всем, кто сегодня вдохновляет нас на доблестный труд и человечность!

Праздник Великой Победы символизирует для нас мужество, гордость и единение поколений. Пусть над нашими городами всегда будет чистое, мирное небо, а в каждом доме – благополучие и счастье! Пусть наше Отечество крепнет и развивается, и наши добрые стремления достигают задуманные высоты!



Вязьма в годы Второй мировой войны

В исторических хрониках нашей Родины с 1239 года Вязьма описывается как воинская крепость, город - «младший брат» Смоленска и форпост Москвы на пути «Из варяг в греки», на «Посольском тракте» и на «Старой Смоленской дороге».

В летопись древней Вязьмы навсегда вписаны страницы героической борьбы жителей города с иноземными захватчиками: осада Вяземской крепости 1634 года от польско-литовского войска, Вяземское сражение 1812 года с армией Наполеона, Вяземская оборонительная операция октября 1941 года, Ржевско-Вяземская стратегическая операция января - апреля 1942 года, Ржевско-Вяземская наступательная операция марта 1943 года с немецко-фашистскими захватчиками.

Великая Отечественная война 1941 – 1945 годов стала самым тяжёлым испытанием для города и района. Город Вязьма оказался в эпицентре интенсивных боевых действий на западном стратегическом направлении, в ходе которых советские войска и жители города проявили массовый героизм, мужество и самоотверженность.

Вязьма – перекрёсток пяти транспортных направлений, крупный узловой железнодорожный узел, и поэтому фашисты пытались его уничтожить неоднократными массированными налётами. Но движение поездов на Вяземском железнодорож-



Вид разрушенного города Вязьма с самолета. Фото из фондов Вяземского историко-краеведческого музея

ном узле не прекращалось ни на сутки. Например, 31 июля 1941 года после налёта сотни вязьмичей вышли на восстановление железнодорожного узла, и уже через 14 часов движение поездов было восстановлено.

В июле 1941 года, еще до оккупации территории Вяземского района немецко-фашистскими захватчиками, вязьмичи начали партизанскую борьбу. Из числа коммунистов, комсомольцев, партийных и советских работников, железнодорожников был сформирован Вяземский партизанский отряд. С на-

чала августа 1941 года Смоленский обком партии, находившийся в Вязьме, при помощи частей разведывательного управления Западного фронта, стал осуществлять работу по развертыванию массового партизанского движения на оккупированной территории Смоленщины. Через линию фронта под Вязьмой во вражеский тыл было переправлено 19 диверсионных партизанских отрядов. Каждый отряд состоял из 30 - 40 человек, которые были хорошо подготовлены и вооружены.

Благодаря своему бесстрашию и героизму всеобщую известность получили следующие партизанские диверсионные отряды: отряд № 3 во главе с командиром Антоненковым М.В. и комиссаром Хомицким М.Г., отряд № 5 под руководством командира Жуковского М.С. и комиссара Яковлева П.К., диверсионная группа под командованием Сарнова В.Я., впоследствии превратившаяся в крупное партизанское объединение, и диверсионный отряд № 18, командиром которого был назначен Заслонов К.С., а комиссаром Якушев Ф.Н. Отряд Заслонова К.С. действовал на территории Смоленщины и Белоруссии. Партизаны уничтожили 93 вражеских паровоза и значительное количество боевой техники. В Вязьме одна из улиц названа именем Заслонова К.С.

Начало октября 1941 года осталось в истории Великой Отечественной войны как трагедия окружения пяти советских армий, под названием «Вяземский котёл», которую патриарх Кирилл назвал «Русской Голгофой – там, где дух побеждает смерть». Основные усилия советских войск Западного фронта были сосредоточены на прикрытии вяземского направления. Части Западного и Резервного фронтов ожесточенно сопротивлялись численно превосходящему противнику, проявляя подлинное мужество и героизм, осознавая, что за ними практически нет сил, способных преградить продвижение немецких войск к Москве. Под Вязьмой получили боевое крещение московские дивизии народного ополчения.

По свидетельству немецкого генерал-полковника Йодля, «...окруженные русские армии оказывали фанатическое сопротивление, несмотря на то, что последние 8 - 10 дней они питались буквально корой и корнями деревьев». Советский генерал Лукин М.Ф. писал: «...то, что всем довелось пережить под Вязьмой, такое было впервые. День и ночь наши дивизии били врага. И как били – насмерть! Раненые отказывались выходить из боя. На место павших солдат вставали все новые и новые бойцы...».

Цифры потерь в «Вяземском котле» ужасают: за 14 дней были уничтожены 5 советских армий, из 12 сформированных дивизий московского народного ополчения 9 полностью погибли здесь, безвозвратные потери советских войск достигли



ВЯЗЬМА

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

278

более 600 000 человек, из окружения прорвались только 80 000. И каждый год уточнённые цифры потерь только растут.

Принимая активное участие в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, вяземские патриоты из числа мирных жителей осуществляли сбор разведывательных сведений, обеспечивали продовольствием и одеждой партизанские отряды, части Красной Армии, попавшие в окружение, подпольные и диверсионные группы.

Силами местного населения и подпольных партийно-советских организаций во вражеском тылу для советских раненых было создано семь подпольных крупных госпиталей, через которые прошли тысячи солдат и офицеров. Самым крупным и известным стал госпиталь в селе Хватов-Завод. Он был создан местным фельдшером Васильевым А.Н. и членами его семьи. Вязьмичи активно помогали работе госпиталя, оказывали помощь в поиске не только лекарств, но и перевязочного материала и оружия, необходимого для защиты этого медицинского учреждения.

Благодаря подвигу, совершенному местными жителями, тысячи бойцов Красной Армии и партизан были спасены и вернулись в строй. По данным, приведенным генералом Беловым П.А., только с 1 апреля по 20 мая 1942 года в строй из подпольных вяземских госпиталей вернулось 3700 бойцов.

В борьбе с немецкими захватчиками плечом к плечу со взрослыми сражались и молодые патриоты, не щадившие своей жизни ради освобождения Родины. В памяти вязьмичей навсегда останется имя молодой учительницы комсомолки Александры Барановой. Она распространяла в городе Вязьме написанные от руки листовки с текстами советских песен. Эта работа имела огромное значение для жителей оккупированной Вязьмы. Листовки, которые отважная учительница, несмотря на смертельную угрозу, расклеивала по городу ночью во время комендантского часа, вселяли в людей мужество, вселяли веру в победу.

Гестаповцам и полиции удалось арестовать Александру Баранову. После жестоких пыток молодую патриотку расстреляли. На следующее утро на деревьях и заборах Вязьмы появились сотни маленьких беленьких листочков. Это неизвестные юноши и девушки Вязьмы подняли «знамя» Александры Барановой и понесли слова советских песен на улицы оккупированного города. В её честь на здании средней школы № 4 установлена памятная доска с надписью: «Здесь с 1936 по 1939 годы училась комсомолка-подпольщица Шура Баранова, казненная фашистами в Вязьме в 1943 году».

В ходе Ржевско-Вяземской стратегической операции в январе 1942 года части Калининского и Западного фронтов предприняли рейд на Вязьму с целью освобождения города. Но советские войска

были отсечены противником от основных сил нашей армии и на протяжении нескольких месяцев действовали изолированно во вражеском тылу: до 20 апреля 1942 года - западная группировка 33-й армии под командованием генерал-лейтенанта М.Г. Ефремова; до июля 1942 года - части 1-го Гвардейского кавалерийского корпуса и 11-го Кавалерийского корпуса генерала Белова П.А. Данный факт является уникальным за всю историю Великой Отечественной войны. В тылу врага фактически был открыт второй фронт, в непосредственной близости от основных коммуникаций действовала сорокатысячная группировка регулярных частей Красной Армии.

Фашисты были поражены героизмом наших солдат. За генерал-лейтенантом Ефремовым была



12 марта 1943 года водружен красный флаг над освобожденной Вязьмой. Фото из фондов Вяземского историко-краеведческого музея

объявлена настоящая охота. И.В. Сталин прислал за ним самолёт, чтобы вывезти в Москву, но Ефремов отказался, погрузив на самолёт раненых, армейские знамена и документы, сказав: «С солда-



тами я сюда пришёл, с солдатами и уйду». Свой последний бой он принял у с. Слободка. Будучи тяжело раненным, чтобы не попасть в плен к врагу, он застрелился. Фашисты похоронили советского генерала с воинскими почестями. Это случилось единственный раз за всю Великую Отечественную войну.

17 месяцев оккупационного режима стали временем горьких немислимых испытаний, но особенно Вязьма пострадала в период с 20 февраля по 6 марта 1943 года, когда гитлеровцы планомерно уничтожали город. Было произведено 476 взрывов с целью разрушить уцелевшие здания. Железнодорожный узел был разгромлен, дома были все сожжены, не сохранилось ни одного целого каменного здания. По данным Государственной чрезвычайной комиссии, в Вяземском районе за помощь партизанам, вооруженные нападения на гитлеровских солдат, подпольную и патриотическую деятельность было убито и замучено немцами 220 вязьмичей. Из 30 000 довоенного населения день освобождения 12 марта 1943 года встретили лишь 2 000 человек. Остальные были замучены,



Р. Кармен и К. Симонов в освобождённой Вязьме 12.03.1943 года. Фото из фондов Вяземского историко-краеведческого музея

расстреляны или угнаны в рабство в Германию. В фашистских концлагерях на территории Вязьмы были замучены более 30 000 советских солдат.

12 марта 1943 года Вязьму освободили войска Западного фронта в ходе Ржевско-Вяземской опе-

рации при участии 5-й и 33-й армий. По сообщению Совинформбюро от 12 марта 1943 года, в боях за город Вязьму противник потерял только убитыми более 9000 солдат и офицеров. Известный военный журналист и писатель Константин Симонов, который бывал в Вязьме в 1941 году и написал знаменитое стихотворение «Я помню в Вязьме старый дом», в 1943 году не узнал город. Он не нашёл даже фундамента или признаков того дома, где ему приходилось ночевать в начале войны. «Весь город виден насквозь, он уже перестал быть городом» - напишет он в одной из своих статей.

18 марта 1943 года Константин Симонов напишет статью, в которой так опишет увиденное в Вязьме после того, как из неё ушли немцы: «...Прямо на земле лежали убитые люди, среди них мёртвая женщина обнимала мёртвого ребёнка. Увидев это, приехавший шофёр в ужасе воскликнет: «Рабёночка не пожалели...». «И вот теперь уничтожили этот тихий старинный город. Расправились с ним так, как до сих пор они не расправлялись ни с одним городом». «Дороги уходят на запад, и такая печаль охватывает сердце... а в ушах звучат слова шофёра: «Рабёночка не пожалели», и стоит перед глазами его каменное лицо...».

По личному распоряжению Сталина И.В. в 1946 году в Вязьме был установлен монумент командующему 33-й армией генерал-лейтенанту Ефремову М.Г. Его могила находится на Екатерининском кладбище в Вязьме. Постановлением Совета Министров РСФСР от 30 октября 1985 года № 476 средней школе № 5 г. Вязьма Смоленской области присвоено имя Ефремова М.Г. Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 1996 года № 1792 генерал-лейтенанту Ефремову М.Г. посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

Трудно переоценить вклад вязьмичей в общую победу над врагом. Они сражались в Брестской крепости, на улицах Сталинграда, участвовали в прорыве блокады Ленинграда, освобождали Европу и штурмовали Берлин. За большую работу по организации подполья во вражеском тылу и героизм, проявленный в борьбе с оккупантами, орденами Красного Знамени награждены вязьмичи Бушевой К.Л., Лукьянов М.Ф., Михалькевич М.Г., орденом Ленина Морозов В.Н. Имена героев-подпольщиков сегодня носят улицы Вязьмы и улицы в деревнях и селах Вяземского района. Почти 15 тысяч уроженцев вяземской земли сложили головы на полях сражений. 19 вязьмичей удостоены звания Героя Советского Союза, 1 вязьмич - Героя Российской Федерации, 6 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

Приближая Великую Победу, вязьмичи самоотверженно трудились в тылу. В июле 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР «за



ВЯЗЬМА

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

280

образцовое выполнение задания правительства и военного командования по перевозкам» уроженец вяземской земли машинист старший сержант Лашук П.И. был награжден орденом Ленина.

1 ноября 1945 года в соответствии с постановлением Совнаркома СССР № 2722 «О мероприятиях по восстановлению разрушенных немецкими захватчиками городов СССР» город Вязьма был включен в число 15 русских городов, подлежащих первоочередному восстановлению.

27 апреля 2009 Указом Президента РФ № 461 городу Вязьма за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

В нашем городе установлены памятники, мемориалы, открываются новые музеи. Патриарх Кирилл благословил уникальный проект: строительство женского Одигитриевского монастыря на Богородицком поле для поминовения воинов, павших в «Вяземском котле». В рамках музея-заповедника «Хмелита» создан мемориал и музей «Богородицкое поле», посвященный трагедии «Вяземского котла».

Более двадцати лет вязьмичи успешно ведут поисковые работы на родной земле и участвуют во Всероссийских вахтах памяти. В городе Вязьма действует областной центр героико-патриотического воспитания молодежи «Долг», объединяющий более 30 поисковых отрядов. Одним из первых в стране на вяземской земле в



Памятник бауманскому ополчению на трассе М1.
Фото А.А. Филимонова



Бессмертный полк в Вязьме.
Фото В.Н. Фатеева



Мемориал «Богородицкое поле», посвященный трагедии Вяземского котла. Фото Э.А. Решетниковой

Как птица Феникс на гербе города - Вязьма возродилась из руин.

Сегодня – это один из наиболее крупных и промышленно развитых городов Смоленской области. В настоящее время в городе Вязьме проживает свыше 50 тысяч человек.

В Вяземском районе свято чтят традиции патриотического воспитания молодёжи на примерах высокого героизма Великой Отечественной войны.

1985 году было создано Поле Памяти в с Красный холм, ставшее мемориальным братским захоронением более четырех тысяч останков погибших воинов, обнаруженных в послевоенные годы.

Ежегодно в дни воинской славы русского оружия проводятся массовые мероприятия, акции памяти с участием жителей города, молодёжи и ветеранов Великой Отечественной войны.



Социально-экономическое развитие города Вязьма

Город Вязьма является административным центром муниципального образования «Вяземский район» Смоленской области. Город расположен на автомобильной магистрали М-1 «Беларусь», на расстоянии 231 км от Москвы и 155 км от г. Смоленск. На территории города находится крупный железнодорожный узел – станция Вязьма.

Среднегодовая численность постоянного населения Вяземского района в 2019 году составила 73 330 человек.

На территории Вяземского района по состоянию на 1 января 2019 зарегистрировано 1472 организации различной формы собственности. Основным видом экономической деятельности района

Малое и среднее предпринимательство в экономике занимает ведущее место и играет существенную роль в социально-экономическом развитии территории и занятости населения. В 2018 году в муниципальном образовании функционировало 2 465 малых и средних предприятий, в том числе 1607 индивидуальных предпринимателя.

В 2019 году розничный товарооборот достиг уровня 1580,0 млн. рублей.

Агропромышленный комплекс Вяземского района Смоленской области представлен хозяйствами всех категорий: сельскохозяйственными предприятиями, крестьянскими (фермерскими) хозяйствами, индивидуальными предпринимателями, личными подсобными хозяйствами.

В Вязьме и в Вяземском районе находятся: 31 общеобразовательная школа, 27 Домов культуры, 25 библиотек, Детская школа искусств им. А.С.



Руководство Вяземского района, г. Вязьма, Вяземской епархии, ветераны, военнослужащие. Торжественное мероприятие, посвящённое освобождению г. Вязьма от немецко-фашистских захватчиков. 12.03.2020 года.

Фото А.А. Филимонова

являются обрабатывающие производства, кроме того на территории района осуществляют свою деятельность предприятия по добыче полезных ископаемых, по обеспечению электрической энергией, газом и паром, по водоснабжению, водоотведению, организации сбора и утилизации отходов.

Основные предприятия промышленности: ОАО «Вяземский хлебокомбинат», ООО «Келлог Рус», ООО «Вяземская швейная фабрика», ООО «ВКП-ЛТ», ООО «Лава», ОАО «Завод ЖБИ», Вяземский завод ЖБШ – филиал ОАО «БЭТ», ООО «Банкон», ООО «Аэростар-Контракт», ОАО «Вяземский машиностроительный завод», ООО «Пластик-Репаблнк».

Строительной деятельностью в Вяземском районе занимаются более 50 строительных организаций.

Даргомьжского с 3 филиалами, Детская художественная школа им. А.Г. Сергеева, пять музеев, в том числе Вяземский историко-краеведческий музей и усадьба Грибоедовых «Хмелита», 267 объектов культурного наследия.

В городе расположено 12 гостиниц, 8 тургентств, 62 пункта питания. За год город посещают примерно 90 000 туристов. Туристские бренды: Вяземский пряник, Вяземская стёка, купеческие закрытые пироги, Бигос и т.д. Сегодня Вязьма - это второй по величине, исторической значимости и промышленному и культурному развитию город в Смоленской области. Вязьма, как птица Феникс на гербе города после бурь и невзгод возродилась из пепла, сохраняет историческую память и воспитывает юное поколение на героических примерах воинской славы предков.



Историческая справка

XIII веком датируются самые ранние на территории Гатчины археологические находки, но документальное свидетельство о существовании на территории Гатчины поселения появляется в 1499 году, в Новгородской писцовой книге, где упоминается «село Хотчино над озерком Хотчиным». Несколько веков ижорские земли, в том числе и село Хотчино, были предметом территориальных споров между Россией и Швецией.

В 1617 году между Россией и Швецией был подписан Столбовский мирный договор, согласно которому эта территория передавалась Швеции. А в августе 1702 года, во время Северной войны, Гатчина и ее окрестности снова перешли к России.

6 ноября 1796 года Павел I становится российским императором, а 11 ноября он издает указ, гласивший: «Собственную нашу мызу Гатчину переименовать городом повелеваем». Город тогда состоял из нескольких отдельных частей: Ингербург, Большой проспект, Бомбардирская улица (слобода), Малогатчинская улица.

В 1798 году главные улицы города были вымощены булыжником и имели стоки для воды, было поставлено 600 фонарей. В 1790-е годы в Гатчине существовали небольшие суконная и шляпная фабрики, фарфоровый завод.

В 1797–1799 годах по проекту архитектора Николая Александровича Львова построен Приоратский дворец, ставший одним из символов Гатчины.



Военный парад на плацу перед Гатчинским дворцом. Художник Г.С. Сергеев. 1798 год

В июле 1882 года открылась первая в России междугородняя телефонная связь — ею были соединены Гатчинский дворец и Зимний дворец в Петербурге. В 1891 году в Гатчине была испытана первая трехлинейная винтовка изобретателя С.И. Мосина.

В 1900 году в Гатчине состоялись испытания первой в России электрической монорельсовой подвесной дороги для перевозки людей. Автором проекта был талантливый инженер И.В. Романов.

На Всемирной выставке в Париже в 1900 году Гатчина была признана самым благоустроенным из малых городов России. В 1910 году в Гатчине был сооружен военный аэродром, начала работу первая в России воздухоплавательная школа. Из обучавшихся здесь летному делу вышла целая плеяда знаменитых авиаторов, среди которых Е.В. Руднев, братья Нестеровы, первая русская авиатрисса Зверева, Валерий Чкалов и др.

15 сентября 1916 года состоялось открытие платформы «Татьянино», которая с 1917 года стала выполнять пассажирские функции. В годы Великой Отечественной войны Гатчина была оккупирована. Красная Армия, после длительных боев, отступила 13 сентября 1941 года. Немецкие танки вошли в город 9 сентября.

Оккупировав старинный, утопающий в садах и парках город и согнав сюда десятки тысяч людей из прифронтовой полосы, фашисты начали планомерно уничтожать их. На целых 866 дней над городом опустилась черная беспросветная ночь, именуемая «новым порядком». Город изменился до неузнаваемости: «...он словно пригнулся к земле и стал каким-то черно-землистым, словно раздавленный чьей-то огромной ногой... Пустые глазницы окон с резкими бельмами фанеры вместо стекол, грязные, давно неметеные улицы вызывали шемящее чувство пустоты и тревоги в груди», — вспоминает П.П. Явдосюк, член комитета подпольной организации.

Репрессивная фашистская машина охватила своими щупальцами и опутала весь город: был создан огромный концлагерь «Дулаг-154». Здесь ежедневно от голода и холода погибали сотни людей, каждый день на глазах у жителей проводились расстрелы. Но сопротивление только возрастало.

Подпольщики распространяли листовки, маленькими отрядами нападали на вокзалы и казар-



мы. В мастерских на месяцы растягивали ремонт немецкой техники. За свободу бились даже дети. Как рассказала методист музея в Гатчине Галина Кирчина, помощниками партизан были даже мальчишки 9–12 лет.

В 1942 году оккупационные власти переименовали город в Линдемманштадт в честь главнокомандующего 18-й армией Георга Линдемманна.

Гатчина была освобождена советскими войсками 26 января 1944 года, эту победу Москва отметила артиллерийским салютом. На следующий день была снята блокада Ленинграда.

Страшную картину являла Гатчина в тот исторический день, 26 января 1944 года, когда наши войска вступили на ее улицы. Цветущий, исторический город-памятник, окаймленный парками, был превращен оккупантами в груды развалин. Был полностью сожжен Большой Гатчинский дворец, снесены с лица земли Балтийский и Варшавский вокзалы, взорвано и сожжено много красивых зданий, вырублены деревья в парках.

Солдаты вступали в практически безлюдный город: в Красногвардейске, насчитывающем до войны более 50 тысяч жителей, осталось только 3 800 человек. Но, несмотря на огромные разрушения, на тяжесть фашистского плена, город выжил. Город выстоял почти два с половиной года оккупации.

Всем пригородам Питера досталось во время войны, но восстанавливаться тяжелее всего, пожалуй, было Гатчине.

После войны Гатчину начали восстанавливать, но гораздо медленнее, чем другие пригородные дворцово-парковые ансамбли. За первые 4 послевоенных года саперы разминировали парк, было посажено 6 тысяч деревьев, засыпаны траншеи и воронки, расчищены аллеи. Только в 1985 году, спустя 40 лет после окончания войны, были открыты первые залы дворца.

В 1944 году 23 января Указом Президиума Верховного Совета СССР «О переименовании городов Слуцка (Павловск) и Красногвардейска и районов Слуцкого и Красногвардейского Ленинградской области» городу вернули историческое название — Гатчина.

В городе жили и трудились многие замечательные люди, составляющие нашу на-

циональную гордость. Это писатель А.И. Куприн, музыканты М.А. Балакирев, А.К. Глазунов, М.М. Ипполитов-Иванов, карикатурист П.Е. Щербов, пейзажист Ф.А. Васильев, шахматист М.И. Чигорин, электротехник М.О. Доливо-Добровольский и многие другие.

Гатчина для современной Ленинградской области — не только крупнейший промышленный центр, но и фактическая столица региона.

В течение года здесь проходят промышленные и торговые выставки, ярмарки. В Гатчине находится и крупный институт ядерной физики им. Б. Константинова. Но главная ценность города — это его история и архитектура.

Указом Президента России В.В. Путина от 6 апреля 2015 года № 177 «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества», городу Гатчина присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».



Стела «Город воинской славы»



Грамота о присвоении почетного звания «Город воинской славы» вручена представителям Гатчины. Москва, Кремль. 22 июня 2015 года



**Рамзан
Кадыров**

Глава Чеченской Республики,
Герой России

ГРОЗНЫЙ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Дорогие друзья!

Прошло 75 лет со дня окончания Великой Отечественной войны. Многонациональный советский народ великой державы одержал победу в этой самой страшной из войн человечества. Наши предки проявили чудеса мужества, доблести и отваги в боях с фашистской чумой, защитили страну, Европу и весь мир от жестокого и вероломного врага. Их подвиг является ярким свидетельством того, что единство народа делает страну непобедимой. Именно сплоченность народов, сила духа и свободолюбие помогли сломать хребет фашизму.

В Чеченской Республике всегда с гордостью вспоминают земляков, сражавшихся в рядах Советской Армии. Они участвовали во всех ключевых сражениях Второй мировой войны: мужественно защищали Брестскую крепость, Москву, Сталинград и Кавказ, воевали на Курской дуге. Они показали образцы героизма и доблести, освобождая в рядах Советской Армии города и деревни страны. Наши отцы и деды штурмом брали логово фашизма – Берлин, водрузили знамя победы над Рейхстагом.

Мы гордимся тем, что Грозный носит имя Города воинской славы. Он достоин этого высокого звания. Столице Чеченской Республики пришлось пройти через много испытаний. Гитлеровские войска рвались к Грозному, к его нефти. Именно ожесточенные сражения на грозненском направлении, не позволившие врагу завладеть этим стратегически важным пунктом, решили исход войны за Кавказ, стали переломным моментом в войне. Город в ходе боев подвергался варварским бомбежкам

вражеской авиации, по сути, он оказался на грани полного уничтожения. В бессильной ярости фашисты, не сумев пробиться к Грозному, приложили максимум усилий, чтобы уничтожить город. Но благодаря мужеству, отваге защитников Грозного, солдат и офицеров Красной Армии, всех трудящихся республики врагу не удалось достичь этой цели. Грозный, несмотря на огромные разрушения и тяжелую ситуацию, ни на минуту не прекращал снабжение Красной Армии горючим, смазочными материалами, бронетехникой, боеприпасами.

Мы благодарны Президенту России Владимиру Путину, который по достоинству оценил подвиг грозненцев и Грозного в Великой Отечественной войне!

Дорогие друзья! Очень важно, чтобы в памяти потомков никогда не забывались великие события, связанные с доблестью и героизмом людей, бесстрашно сражавшихся с фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Они отстаивали честь, свободу и независимость нашей Родины!

Безусловно, большое значение при этом имеет грамотно организованная просветительская работа. Мы видим сегодня попытки Запада исказить историю Великой Отечественной войны, роль нашей Родины в победе над фашистскими захватчиками. Мы не позволим этого сделать никому! Уверен, что издание «Города Победы» внесет весомый вклад в дело патриотического воспитания подрастающего поколения, сохранения исторической памяти о Великой Отечественной войне и нашей Великой Победе.



Грозный «Город Воинской Славы»



Комплекс высотных зданий «Грозный-сити»



Иса
Хаджимурадов

Мэр
города Грозный

ГРОЗНЫЙ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Уважаемые читатели!

День Победы – это символ национального единства, воинской славы и доблести! Этот день навечно вписан в героическую летопись страны, как всенародный праздник, объединивший все поколения россиян, как память мужества, негибаемой воли и духовного величия народов нашей страны. Мы никогда не забудем подвига народа - освободителя, отстоявшего в боях независимость и целостность государства, право людей на мирную жизнь, на созидание и развитие. Мы свято чтим память о каждом, кто отдал жизнь за мир на нашей земле, и отдаем дань уважения ветеранам, прошедшим через суровые военные годы и сохранившим свободу многонациональной страны. Представители десятков народов мужественно сражались на фронтах Великой Отечественной, показывая беспримерный подвиг мужества и отваги, среди которых были и десятки тысяч жителей Чечено-Ингушской Республики. Истинный патриотизм, мужество и стойкость проявили свыше сорока тысяч наших земляков. Добровольно уйдя на фронт, они внесли неоценимый вклад в освобождение нашей страны от немецких оккупантов.

Отважные сыны и дочери чеченского народа, а также множество славных представителей других национальностей, проживавших в ЧИАССР, прославились в боях под Москвой, Ленинградом, Ста-

линградом, на Севере и на Черноморском побережье, при освобождении стран Европы.

Признанием и увековечиванием ратного труда тысяч жителей всего региона, мужественно сражавшихся на фронтах Великой Отечественной, стало подписание Указа Президента Российской Федерации Владимира Путина о присвоении Грозному почетного звания – «Город воинской славы».

Это звание не только торжество исторической справедливости, но и дань памяти героическим подвигам десятков тысяч жителей ЧИАССР, пожертвовавших своей жизнью во имя победы над общим врагом. День Победы стал настоящим призывом настойчиво бороться за преумножение славы наших предков, за великую Россию, за мир без войны!

Наша святая обязанность – бережно хранить память о героях, до конца выполнивших свой воинский долг и сохранивших для новых поколений мирное небо над головой!

Дорогие друзья! Сложно переоценить значение информационно-патриотического издания «Города Победы», которое служит напоминанием всем нам и подрастающему поколению о великой и самоотверженной защите Родины. Уверен, что это издание станет достоверным путеводителем в эпоху, когда доблестные герои защищали честь и достоинство всей страны, не отступая под вражеским натиском.

Я желаю крепкого здоровья, счастья, мира, добра и благополучия нашим ветеранам и долгих лет жизни! Пусть на нашей земле никогда не будет войн и кровопролития!



Проспект имени Ахмата-Хаджи Кадырова



Грозный в годы Второй мировой войны

286

В годы Великой отечественной войны Грозный стал крупнейшим бастионом на пути продвижения сил Вермахта к нефтеносным районам Грозного и Баку. Испытывавшая недостаток в горюче-смазочных материалах, немецко-фашистская армия рвалась к нефтеносному Грозному.

На дальних подступах к Грозному шли кровопролитные бои.

Тогда под Волгоградом была окружена 300-тысячная группировка врага. Фронт застыл и, стало ясно, что к Грозному не прорваться. Был дан приказ с воздуха фугасами и бомбами разбомбить и сжечь нефтехранилища и заводы города Грозного.

С 10 по 15 октября 1942 года небо над Грозным превратилось в поле сражения. О подвигах зенитчиков и летчиков, вступивших в неравный бой с немецкими штурмовиками и о подвигах пожарных и добровольцев, тушивших пожары в Грозном, говорили представители Советского командования и писали Центральные газеты. Послевоенный Грозный восстанавливает свою промышленность, увеличивает нефтедобычу.

В 90-х годах продукция многих предприятий шла на экспорт в более 30 стран мира. Грозненский парафин закупал Ватикан для изготовления свечей при церковных службах Римского Папы.

В конце 90-х годов XX века Грозный - крупнейший промышленный, культурный и научный центр Северного Кавказа.

В 1990 году население города составляло 401 тыс. человек.

В Грозном работало 159 крупных и средних промышленных предприятий, и он вырабатывал вдвое больше продукции, чем весь Ставропольский край.

Известные трагические события 90-х годов разрушили город до основания, особенно сильно пострадала центральная часть. Полностью отсутствовала инфраструктура не работала система жизнеобеспечения людей. Не было элементарных условий для жизни населения.

Стал вопрос о географическом переносе столицы в другой район республики.

Благодаря усилиям Первого Президента Чеченской Республики, Героя России Ахмат-хаджи Кадырова город стал оживать на прежнем месте. С назначением на пост Президента Чеченской республики, Героя России Р.А. Кадырова ситуация по темпам восстановления города стала резко меняться.

По его инициативе с декабря 2006 года началась основная активная фаза восстановления города.

Начиная с того периода в столице развернулась масштабная стройка, город сам по себе представлял одну большую строительную площадку и в течение 2007-2009 годов произошло восстановление города, на которое потребовалось бы десятилетия лет.

Благодаря, прежде всего, титаническому труду всего населения Республики, серьезной поддержке федерального центра, незаурядным организаторским способностям Главы Чеченской Республики Рамзана Ахматовича Кадырова, его неутомимости и решительным действиям удалось за короткий срок восстановить разрушенную до основания столицу Чеченской Республики.

Сегодня в городе Грозном восстановлена вся инфраструктура, и система жизнеобеспечения, построено большое количество социальных объектов: здравоохранения, образования, культуры, спортивных сооружений. Тысячи людей, которые потеряли во время двух военных компаний свои дома и имущество, получили новое отстроенное жилье.

Восстановлены все социальные и общественные услуги, созданы

Знаком признания успехов в строительстве мирной жизни и устойчивом развитии является череда наград, которых удостоилась столица Чеченской Республики.

Сегодняшний Грозный – это динамично развивающаяся столица, которая сочетает в себе достижения современной архитектуры, с бережным сохранением исторически значимых архитектурных зданий, являющихся украшением столицы Чеченской Республики.



Дом приемов (торжеств) города Грозный



Социально-экономическое развитие Грозного

В результате двух военных кампаний вся инфраструктура города Грозного была полностью разрушена, не функционировали ни одна ветвь власти, ни один объект социальной и промышленной сферы.



Улица Мира

На сегодняшний день город Грозный, благодаря проводимой грамотной политике руководства Мэрии и непосредственной поддержке Главы Чеченской Республики Р.А. Кадырова, является современным, социально-экономическим и безопасным центром на Северном Кавказе, который все больше привлекает к себе интерес не только туристов из регионов России и многих зарубежных стран, но и многих потенциальных инвесторов, готовых вкладывать в нашу столицу. Грозный занимает ведущие места в различных рейтингах среди городов России с самой благоприятной обстановкой.



Проспект имени Ахмата-Хаджи Кадырова

Демография и трудовые ресурсы

Площадь территории г.Грозного составляет 36 282 га. В состав г.Грозного входят 4 района (Ленинский, Заводской, Октябрьский и Старопромысловский).

Численность населения в 2010 году составляла более 252 тыс.человек, по статистическим данным на 1 января 2020 года население города насчитывает 321 тыс.человек, за последние 10 лет прирост составил до 70 тыс.человек. Количество трудоспособного населения на 01.01.2020 г. составляет - 180,5 тыс.чел., в 2010 году это количество составляло 141,3 тыс.человек. Количество безработных, зарегистрированных в Центрах занятости населения г.Грозного по итогам 2019 года 9777 чел., в 2010 году количество безработных составляло 19,5 тыс.человек.

Уровень регистрируемой безработицы на 01.01.2020 г. составляет 5,7%, который ранее был выше более чем в 2 раза. Также наблюдается увеличение уровня среднемесячной заработной платы по г.Грозному до 35 тыс.рублей, который в 2010 году был равен 17,4 тыс.рублей.

Бюджетная и инвестиционная политика

В рамках проводимой работы по улучшению качества бюджетно-налоговой политики за последнее десятилетие в городской бюджет поступило более 17,5 млрд. налоговых и неналоговых доходов, в том числе в 2019 году в городской бюджет поступило 2 115,3 налоговых и неналоговых платежей.

За последние годы на территории города реализовано 418 различных инвестиционных проектов на сумму 71 млрд. 713,8 млн.руб., в рамках которых создано более 8,7 тыс. рабочих мест. В 2019 году на территории г.Грозного реализовано 63 инвестиционных проекта за счет внебюджетных инвестиций на сумму 29 612,12 млн.руб., с созданием 1034 рабочих мест.

Социальная сфера

За последние годы проделана огромная работа по восстановлению и развитию данной сферы. В г. Грозном функционируют 75 учреждений общего и дополнительного образования на 36365 посадочных мест, в которых обучается 89,3 тыс.обучающихся, 94 дошкольных учреждения на 13 500 мест, где воспитываются и обучаются 22 314 детей.

За последние годы введены в эксплуатацию 83 объекта социальной сферы (школы, больницы, детсады и др. соцобъекты), в 2019 году введены в эксплуатацию 4 детских сада на 420 мест и 2 общеобразовательные школы на 580 мест.

В г. Грозном функционирует 47 медицинских организаций, в которых трудится 12909 человек, в 2019 году введены в эксплуатацию 2 объекта здравоохранения на 240 коек.

В г. Грозном функционируют 39 учреждений культуры, с количеством 2927 работников. В 2019 году в рамках национального проекта «Культура»



ГРОЗНЫЙ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

одна городская библиотека № 23 получила финансовую поддержку из федерального бюджета для создания первой модельной библиотеки на территории города Грозного.



Вид Грозного

Жилищный фонд и ЖКХ

Жилищный фонд по г.Грозному составляет 34451 домов, общей площадью 8 млн. 237,8 тыс. кв.м.

Протяженность водопроводных сетей составляет – 2023 км, количество водозаборов – 3 ед., канализационных сетей – 510 км, электрических сетей – 1231,77 км, газовых сетей – 1107,9 км, сетей теплоснабжения – 373,2 км.

В 2019 году введено в эксплуатацию водопроводных сетей – 50,5 км, канализационных сетей – 7,8 км, электрических сетей – 24,0 км, газовых сетей – 7 км, сетей теплоснабжения – 6,1 км.

Протяженность местных автодорог общего пользования, расположенных на территории г. Грозного составляет 984,9 км., из них автодорог муниципальной собственности города 984,9 км.



Мечеть «Сердце Чечни», высотки «Грозный-сити»

В 2019 году построены и введены в эксплуатацию 42 улицы общей протяженностью 48 км дорог с асфальтобетонным покрытием на сумму 510,0 млн.руб., из них в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» 37 улиц про-

тяженностью 44,4 км на 484,0 млн. руб. Также за счет бюджетных средств произведен текущий ремонт автодорог протяженностью 70721 кв.м.

В рамках реализации федерального проекта «Формирование современной городской среды» благоустроена 41 дворовая территория на сумму 112,730 млн. руб., 8 общественных территорий за счет бюджетных средств на сумму 227,479 млн. руб.

В рамках реализации региональной программы капремонта многоквартирных домов проведен капитальный ремонт 54 домов, в том числе капремонт 40 лифтов, в 34 домах заменено инженерных сетей.

Проведена работа по модернизации системы наружного освещения протяженностью 5300 п/м.

Введены объекты электросетевого хозяйства – Грозненская ТЭС (1-й этап) и первая цифровая подстанция ПС 110/10 кВт «Город».

Строительство жилья

За последние 6 лет построено 73 многоквартирных дома на 5218 квартир, общей площадью 358 374,13 кв.м, только за 2019 год введены в эксплуатацию 22 многоквартирных жилых дома общей площадью 112 233 кв.м. В Старопромысловском районе города в 2019 году в рамках реализации мероприятий по переселению граждан, проживающих в оползневой зоне, построено 22 индивидуальных жилых дома.

Промышленность

В городе Грозном по состоянию на 1 января 2020 года осуществляют деятельность 13 государственных предприятий, подведомственных Министерству промышленности и энергетики ЧР, в том числе – 5 предприятий отрасли машиностроения и металлообработки, 3 предприятия по производству электротехнического оборудования, 2 предприятия легкой промышленности, 1 предприятие по производству полимерной продукции, 1 предприятие стройиндустрии и 1 предприятие энергетики.

За 2019 год данным предприятиями произведено промышленной продукции на сумму 100,3 млн. руб., в 2018 году на сумму 87,0 млн.руб., что составляет рост - 115,3 %. На данных предприятиях трудится 42 чел.

Малое и среднее предпринимательство

На территории г.Грозного функционируют 9714 субъектов малого и среднего предпринимательства. За последние несколько лет введены в эксплуатацию 294 объекта малого и среднего предпринимательства, создано более 3,3 тыс. рабочих мест.



**Илья
Пономевный**

Глава Дмитровского
городского округа

ДМИТРОВ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Дорогие ветераны и жители!

В 2020 году мы отмечаем 75-летие Победы. Великая Отечественная война оставила глубокий след в каждой семье. Благодаря мужеству и героизму наш народ смог выжить, выстоять и отвоевать свою свободу.

Защитники Дмитровской земли доблестно сражались на передовой и сыграли важную роль в переломном периоде конца 1941 года. Именно на подступах к Дмитрову, на Перемиловской высоте, были остановлены немецко-фашистские войска. В честь наших воинов и многовековой военной истории Дмитрова нашему городу было присвоено звание «Город воинской славы».

Ветераны проявили на фронте невероятный героизм и преданность долгу. В тылу оставались старики, женщины и дети, но и они не жалели сил, снабжая солдат снаряжением и продовольствием. Поэтому Победа — это общий подвиг нашего народа, который навсегда останется в истории и нашей памяти.

Мы благодарны ветеранам за свободу, жизнь, возможность создавать семьи и трудиться под мирным небом. Сейчас они делают очень многое для воспитания детей и молодежи, передавая бесценный опыт. Каждый их подвиг — это страница истории, которую мы обязаны увековечить, чтобы будущие поколения помнили. Низкий поклон ветеранам!



Возложение цветов к Вечному огню в честь Дня Победы 9 мая 2019 года



Ветераны на митинге в честь Дня Победы 9 мая 2019 года



Памятная стела «Город воинской славы» в Дмитрове



Танк Т-34, памятник воинам 1-й Ударной и 30-й армий, защищавшим город



ДМИТРОВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Дмитров в годы Второй мировой войны

290

Великая Отечественная война оставила глубокий след в истории Дмитровского края. Более 40 тысяч наших земляков ушли на фронт, остальные трудились для победы на предприятиях нашего города и района. С первых же дней войны в Дмитрове начинает формироваться Дмитровский добровольческий батальон народного ополчения. К вечеру 7 июля число добровольцев составило 922 человека. Возглавил батальон директор Настасьинской школы, командир запаса М.А. Носевич. Дмитровские ополченцы составили основную часть 53-го стрелкового полка 18-й стрелковой дивизии народного ополчения Ленинградского района Москвы. В августе 1941 года ополченцы приняли присягу и дали клятву умереть, но не допустить врага к Москве. В октябре 1941 года полк влился в состав 16А, которой командовал генерал К.К. Рокоссовский.

В конце ноября 1941 года войска вермахта (14-я моторизованная дивизия, 7-я танковая дивизия) активизировали наступление на севере Подмосквья, им противостояли левый фланг 30А генерала Д.Д. Лелюшенко и правый фланг 16А генерала К.К. Рокоссовского.

26 ноября с боями было оставлено село Рогачёво Дмитровского района, после чего 107-я мотострелковая дивизия, 21-я танковая бригада и 58-я танковая дивизия 30А отошли к с. Синьково, прикрывая дорогу на Дмитров, а части 16А (группа Захарова) разворачивали оборону, стараясь не пустить немецкие войска дальше на юг по Рогачёвскому шоссе.

В это время к Дмитрову подошли части 29-й сбр 1-й УДА генерала В.И. Кузнецова и заняли оборону по линии Дмитров - Яхрома. К вечеру 27 ноября часть вражеских войск оказалась на западном берегу канала Москва-Волга в районе города Яхрома и ранним утром 28 ноября по захваченному мосту стала переправлять живую силу и технику на восточный берег. Целью немецко-фашистских войск был захват стратегически значимой Перемиловской высоты, города Дмитрова и дальнейшее продвижение на юго-восток. Наиболее ожесточённые сражения, в которых основную роль сыграли подразделения 1-ой Ударной Армии, развернулись на Перемиловской высоте и южных подступах к Дмитрову. Здесь же героически сражались бойцы Дмитровского истребительного батальона под командованием Д.А. Глебова и экипаж бронепоезда №73 войск НКВД.

В состав бронепоезда входили две бронеплощадки. Он имел на вооружении 4 пушки, 8 бортовых пулеметов «Максим», 4 башенных пулемёта и зенитный взвод с пулемётными установками. Для лучшего маневрирования и применения сразу всех огневых средств командир бронепоезда Федор Ма-



Награждение личного состава 73-го бронепоезда войск НКВД. Январь 1942 г.

лышев принял решение разъединить бронеплощадки. Самоходная площадка шла по одному пути, а паровоз со второй площадкой по другому. В течение нескольких часов бронепоезд вёл бой, прикрывая Дмитров с юга. Большую помощь оказала нашим войскам Мария Литневская, молодая стрелочница станции Дмитров. Под огнём противника она переводила стрелки, обеспечивая подвижность и маневренность бронепоезда, остановившего вражеские войска в 400 метрах от границы города. В ликвидации немецкого прорыва участвовали 29 и 50 сбр, 123 тб и дивизион «Катюш» 1УДА, 8 тбр 30А.

С 29 ноября с 5 часов утра наши части перешли в наступление, и к 8 часам им удалось выбить немцев с Перемиловской высоты и восточного берега канала, а позднее и взорвать Яхромский мост через канал. Вероятно, в этот день было две попытки подрыва моста, организованные силами 1УДА и сапёрами оперативно-инженерной группы под руководством И.П. Галицкого.



Разрушенный мост через канал в Яхроме.
Из архива МЗДК

В это время работники канала с помощью шлюзов часть воды спустили в Яхрому. Подо льдом образовалась пустота, и лёд провалился. Потом воду пустили вновь, и она доломала остатки льда. Канал превратился в непреодолимую преграду шириной более 80 метров. Это был первый успешный контрудар наших войск в ходе Московской битвы, в результате которого часть нашей русской земли была



освобождена от немецких захватчиков и опасность прорыва немецких войск на Москву была ликвидирована.

В тот же день западнее Яхромы в районе населённых пунктов Васильево, Мостки, Алабуха, Подъячево, Ольгово с трудом удерживали натиск противника группа Захарова и 133-я стрелковая дивизия, а на юге Дмитровского района немецкие войска прорвались к населённым пунктам Рыбаки и Озерцево, двигаясь по направлению к Красной Поляне. В то же время немецкие войска усиливают натиск на Дмитров с запада, им практически удаётся добраться до трассы канала напротив города, но мост через канал в районе Дмитрова был взорван ещё накануне вечером. С 30 ноября 44-я, 47-я, 71-я стрелковые бригады 1УДА концентрируются на восточном берегу канала в районе Деденево – Икша с целью перейти канал, закрепиться на плацдарме и развивать наступление для оказания помощи группе генерала Захарова. До 6 декабря в ходе упорных боёв наши части расширяют успехи в центральной части района и освобождают д. Языково.

6 декабря на северо-западе Дмитровского района переходит в контрнаступление получившая пополнение 30А в направлении Рогачёво – Клин. Силами 50 стрелковой бригады 1УДА захватывает центр города Яхрома, остальные части активизировали боевые действия по всей линии фронта. На юге района 20А генерала А.А. Власова ведёт наступление на Красную Поляну и Белый Раст. 7 декабря наши войска развивают контрнаступление, 44-я стрелковая бригада 1УДА в результате упорных боёв освобождает д. Степаново, 50-я стрелковая бригада освобождает город Яхрому – один из первых городов, окончательно освобождённый в ходе битвы за Москву. На следующий день соединения 30А освобождают Рогачёво. Части 1УДА, освободив ряд населённых пунктов, вышли к Рогачёвскому шоссе в районе Фёдоровки. В этот же день, 8 декабря, 64 сбр 20А удаётся окончательно выбить немцев из Белого Раста. А 9 декабря 56 сбр 1УДА освобождает Фёдоровку, последний укрепленный пункт немцев на Рогачёвском шоссе.

К 11 декабря 1941 года вся территория Дмитровского района была очищена от оккупантов. За две недели оккупации в Дмитровском районе были разрушены мосты, вокзалы, предприятия, уничтожены сотни домов и целые деревни. Свидетельствами ожесточённых боёв на Дмитровской земле стали 52 братских могилы, в которых захоронены более 4300 воинов, сражавшихся за свою Родину. На фронтах Второй мировой войны погибло более 16 тысяч жителей города и района, а 19 наших земляков получили высшие награды – звание Героя Советского союза.

**Зам. генерального директора по научной работе
МБУ «Музей-заповедник «Дмитровский кремль»
Роман Сунгуров.**

Социально-экономическое развитие Дмитровского округа

Город Дмитров основан в 1154 г. князем Юрием Долгоруким на землях древнего угро-финского племени меря. Назван в честь святого великомученика Димитрия Солунского - небесного покровителя сына Юрия Долгорукого, Всеволода, родившегося в тот год.

26-27 ноября 1941 г. в районе Дмитрова произошло наступление немецко-фашистских войск, им удалось форсировать канал и закрепиться на Перемиловской высоте к югу от Дмитрова, но 29 ноября они были выбиты оттуда, после чего началось контрнаступление Красной Армии. К 11 декабря весь Дмитровский район был освобожден от захватчиков.

По инициативе администрации и совета ветеранов Дмитровского района была проведена масштабная работа по сбору и оформлению документов на предмет присвоения Дмитрову звания «Город воинской славы». Дмитров был удостоен этого почётного звания 28 октября 2008 года, став первым Городом воинской славы в Подмосковье. А 4 сентября 2009 года в центре Дмитрова была торжественно открыта стела «Город воинской славы», первая в России.

19 мая 2018 года Дмитровский муниципальный район преобразован в Дмитровский городской округ.



Памятник Юрию Долгорукому, основателю города

Промышленность

Наибольший вклад в развитие отрасли вносят предприятия: ЗАО «Рускан», ООО «Дёке Экструджн», ООО «Белка», АО «Монолитстрой», ФЛ АО «Илим Гофра», ПАО «МЖБК», ООО «Фес Продукт», ПАО «ДОЗАКЛ», ООО «Дмитров-Кабель», АО «Дмитровский молочный завод». На многих предприятиях в течение 2019 года проводилась модернизация производства.



ДМИТРОВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

292

Малое и среднее предпринимательство

На территории Дмитровского округа работают более 7,8 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства. В течение 2019 года округ занимал лидирующие позиции в рейтинге муниципалитетов МО в отношении предпринимательского климата.

Сельское хозяйство

Аграрии Дмитровского округа - лидеры в Московской области по производству картофеля. Доля округа в общем объеме валового сбора картофеля по Московской области составляет 46,1%.

Инвестиции

В 2019 году в Дмитровский округ привлечено более 24 млрд. рублей инвестиций. Создано более 500 новых рабочих мест. В стадии реализации находятся 38 проектов с объемом инвестиций около 80 млрд. руб.



Церемония закладки памятных капсул первого в России агропарка кластерного типа «Сырная долина»

На территории агропарка «Сырная Долина» в июле 2019 года состоялась торжественная закладка камня на строительство четырех заводов. Первые резиденты — «Экофарминг», «Куршавальская сыроварня», «Сыровар», «Савенсия Россия». В создание предприятий планируется привлечь около 2-2,5 млрд. руб. инвестиций, будет создано около 600 рабочих мест. Заводы, выйдя на проектную мощность, будут производить около 20 тыс. тонн сыра в год.

Социальная политика

Дмитровское управление Минсоцразвития МО реализует около 100 мер социальной поддержки. С 1 октября в Подмоскovie реализуется новый губернаторский проект «Активное долголетие». В Дмитровском округе по этой программе пенсионерам бесплатно предоставляется возможность заниматься в кружках и секциях по направлениям: дыхательная гимнастика, физкультура, скандинавская ходьба, бассейн, туризм, компьютерная грамотность, танцы, творчество, пение, йога.

Образование

В 2019 году система образования Дмитровского округа продолжила свое развитие:

- 3 школы вошли в ТОП 100 лучших школ Подмоскovie: Дмитровская гимназия «Логос» - 4



Дмитровские школьники - победители регионального фестиваля робототехники

место, гимназия «Дмитров» - 7 место, Лицей №4 Дмитрова – 49 место.

- 9 выпускников получили 100 баллов по русскому языку, математике, литературе, информатике и обществознанию.
- 1 педагог округа получил грант Президента РФ как лучший учитель. Это Аркадьева Алла Валериевна, учитель Дмитровской СОШ №1 им. В.И. Кузнецова.

Культура

- Народный коллектив «Ансамбль народной музыки «Дмитровские рожечники» стал победителем в номинации «Коллектив народной музыки» и обладателем гранта в 2 млн. руб. на зональном этапе Всероссийского фестиваля-конкурса любительских творческих коллективов;



Команда Дмитрова на областном конкурсе искусств «Город А»

- Дмитровский округ - победитель XI-го Московского областного конкурса искусств «Город А», Дмитров - «Самый талантливый город Подмоскovie»;
- Центр культурного развития «Синьковский» - победитель конкурса МО среди лучших сельских учреждений культуры;
- Музей-заповедник «Дмитровский кремль» - одна из лучших площадок для проведения туристического события по итогам «Russian Event Awards 2019», у дмитровского ТИЦ - первое место в номинации «Лучший муниципальный туристско-информационный центр».



**Николай
Мищенко**

Глава муниципального
образования
«Ельнинский район»

ЕЛЬНЯ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Победа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, не имевшей в истории человечества прецедентов по масштабам, ожесточению, потерям, остается для большинства граждан России и других стран бывшего СССР главным событием истории, предметом гордости и источником уважения к своему народу. Став тяжелым испытанием для всех, война прошла по судьбе каждой семьи, принесла горе и утрату в каждый дом. Но врагу не удалось сломить дух народа, его волю к борьбе с фашизмом.



Открытие стелы Город воинской Славы

Сейчас наша страна находится на важном историческом этапе. Смотря в будущее, мы прочно опираемся на наше героическое наследие с его ратными делами, на память и уроки Победы над фашизмом.

Более великого праздника нет в России. В память о героизме, преклоняясь перед памятью тех, кто отдал все, что мог, во имя Отечества, отстоял честь и независимость нашей Родины, мы будем вечно чтить павших, любить и беречь Россию. Мы – наследники победителей. Будем их достойны!

С праздником Победы! Пусть в наших домах будут счастье и благополучие, спокойствие и уверенность в достойном будущем нашей великой страны – России, тепло мирной жизни, завоеванное дорогой ценой!

ЕЛЬНЯ В ГОДЫ Второй мировой войны

В первые дни Великой Отечественной войны Ельнинский райвоенкомат направил в армию свыше 7 тысяч человек. В течение июля-августа 1941 года, в непосредственной близости от фронта было построено две оборонительные линии, вырыто свыше 60 км противотанковых рвов, подготовлено три взлётно-посадочные площадки, большое количество дотов и дзотов. 19 июля 1941 года танковая группа Гудериана захватила Ельню. Район Ельни рассматривался как выгодный плацдарм для нанесения удара в дальнейшем наступлении на Москву.

Операцией по ликвидации Ельнинского выступа была поручена генералу армии Г.К. Жукову - командующему Резервным фронтом. Обороняли район войска 24-й армии под командованием генерал-майора К.И. Ракутина. В течение 26 дней шли упорные кровопролитные бои, ни днем, ни ночью не смолкала артиллерийская канонада. Охватив Ельню с севера на юг, советские войска взяли в клещи вражескую группировку. И хотя замкнуть кольцо вокруг этой группировки не удалось, противник вынужден был отступать. Вечером 5 сентября 1941 года части полковника Утвенко А.И. (19-я стрелковая дивизия) первыми ворвались в Ельню. 6 сентября 1941 года наши войска освободили Ельню, над городом взвился красный флаг, а через день Ельнинский выступ был полностью срезан. Ельня стала первым городом во всей Европе, отбитым у немцев.

Гитлеровский план «молниеносной войны» дал первую трещину.

Георгий Константинович Жуков писал: «... Ельнинская операция была моей первой самостоятельной операцией, первой пробой личных оперативно-стратегических способностей в большой войне с гитлеровской Германией»

18 сентября 1941 года народный комиссар обороны СССР И.В. Сталин и начальник Генерального штаба Красной Армии Маршал Советского Союза Шапошников Б.М. подписали приказ, положивший начало созданию советской гвардии. В приказе говорилось:



ЕЛЬНЯ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

«В многочисленных боях за нашу Советскую Родину против гитлеровских орд фашистской Германии 100-я, 127-я, 153-я, и 161-я стрелковые дивизии показали образцы мужества, отваги, дисциплины и организованности. В трудных условиях борьбы эти дивизии неоднократно наносили жестокие поражения немецко-фашистским войскам, обращали их в бегство, наводили на них ужас... Ставка Верховного Главнокомандования приказывает:

1. За боевые подвиги, организованность, дисциплину и примерный порядок указанные дивизии переименовать в гвардейские дивизии, а именно:

100-ю стрелковую дивизию в 1-ю гвардейскую дивизию. Командир дивизии генерал-майор Руссианов.

127-ю стрелковую дивизию во 2-ю гвардейскую дивизию. Командир дивизии полковник Акименко.

153-ю стрелковую дивизию в 3-ю гвардейскую дивизию. Командир дивизии полковник Гаген.

161-ю стрелковую дивизию в 4-ю гвардейскую дивизию. Командир дивизии полковник Москвитин...».

В октябре 1941 года под натиском превосходящих сил немецких войск наши войска вынуждены были вновь оставить Ельню. На 22 месяца Ельнинская земля оказалась под немецким управлением. На борьбу с немецко-фашистскими захватчиками поднималось всё мирное население.

На территории района действовали десятки партизанских групп и отрядов, которые в феврале 1942 года были преобразованы в партизанские полки имени Сергея Лазо и имени 24-й годовщины РККА.

Командиром полка имени С. Лазо был В.В. Казубский, комиссаром – АФ. Юденков. Ф.Д. Гнездилов командовал партизанским полком им. 24-й годовщины РККА, его комиссаром был Г.С. Амиров. Партизаны отбили у фашистов 25 сельских советов (из 31). Они уничтожили свыше 7 тысяч фашистов, разгромили 12 штабов, уничтожили 244 орудия и пулемётов, свыше 1000 повозок и автомашин, 25 складов, пускали под откос поезда.

Ельнинско-Дорогобужская (28.08 - 6.09.1943 г.) наступательная операция войск Западного фронта под командованием Соколовского В.Д. и Калинин-

ского фронта под командованием Еременко А.И. проведена с целью разгрома Ельнинской группировки противника и развития наступления на Смоленск.

30 августа советские войска двинулись к Ельне. Части 10-й гвардейской армии продвигались к городу с востока. Во второй половине дня подраз-



Ельнинская операция в период 30.08 - 19.09.1941 года

деления 119-го танкового полка О.А. Лосика ворвались на восточную окраину города.

Три бойца этого полка старший лейтенант Поворзнюк И.С., лейтенант Кошелев И.Н. и младший лейтенант Белоногов Ю.С. за бои под Ельней были удостоены звания Героя Советского Союза посмертно.

В результате Ельнинско-Дорогобужской операции войска Западного фронта нанесли поражение противостоящей группировке противника, продвинулись на глубину до 30 километров и освободили свыше 1 тысячи населенных пунктов.

Огромный ущерб нанесли фашисты нашему городу и району. Десятки деревень были полностью сожжены.

Общий ущерб, причиненный району фашистскими оккупантами, достигал 892 миллиона 247 тысяч рублей.

Приказом Верховного Главнокомандующего войскам, наступавшим на смоленском направлении, была объявлена благодарность; отмечены умелые действия 29-й гвардейской стрелковой дивизии генерала А.Т. Стученко, 76-й стрелковой дивизии полковника А.Г. Бабаяна, 25-й гвардейской танковой бригады полковника М.Т. Шевченко, 26-й гвардейской танковой бригады полковника С.К. Нестерова, 23-й гвардейской отдельной танковой бригады полковника И.П. Калинина, 119-го отдельного танкового полка подполковника О.А. Лосика и 63-й стрелковой дивизии полковника Н.М. Ласкина.



Командир партизанского отряда им. С. Лазо Василий Казубский



Этим соединениям присвоено почетное наименование Ельнинских.

31 августа в 19-00 столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам, одержавшим победу под Ельней, двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий. Ельня



Бои под Ельней

стала первым смоленским городом, чье освобождение отмечалось столь торжественно - артиллерийским салютом.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1981 года за мужество и стойкость, проявленные защитниками города в годы Великой Отечественной войны, активное участие трудящихся



Церемония вручения грамоты о присвоении почетного звания «Город воинской славы» Ельне, Кремль 07.11.2007 г.

в партизанском движении и успехи, достигнутые в культурном строительстве, город Ельня награждена орденом Отечественной войны I степени.

Указом Президента Российской Федерации от 6 октября 2007 года за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе и независимость Отечества, городу Ельня присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Социально-экономическое развитие

Площадь территории муниципального образования «Ельнинский район» Смоленской области составляет 1808,15 кв. км.

Территорию муниципального района образуют территории 1 городского и 3 сельских муниципальных образований. Численность населения Ельнинского района на 01.01.2019 года составляет 12476 человек, плотность населения – 6,9 человек на 1 кв. км, население в трудоспособном возрасте – 7,0 тыс. человек.



Памятник танк Т-34 Ельня. Он установлен на въезде со стороны Смоленска в честь освобождения города

Численность работающих по состоянию на 01.10.2019 - 1258 человек, среднемесячная заработная плата- 25395,5 рублей.

Оборот розничной торговли по состоянию на 01.10.2019 г. – 351,2 млн. руб., объем платных услуг населению - 28,2 млн.руб.

Численность безработных на 01.10.2019 г. - 182 человека. Уровень зарегистрированной безработицы – 1,97%.

По территории Ельнинского района проходит железнодорожная магистраль Смоленск-Сухиничи.

Протяженность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на территории Ельнинского района - 338,15 км.

В районе действует 5 пригородных внутримunicipальных маршрутов. Пассажирское обслуживание граждан района в соответствии с заключенным договором осуществляет ЗАО «Автотранс».

На территории района на 1 октября 2019 года зарегистрировано 285 субъектов малого и среднего предпринимательства, из них 234 индивидуальных предпринимателя и 51 малое предприятие. В общем числе субъектов малого предпринимательства наибольшую долю занимают субъекты, осуществляющие деятельность в сфере торговли и деревообработки.



ЕЛЬНЯ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

296

Предприятиями и индивидуальными предпринимателями по переработке древесины произведено 2,8 тыс.куб.м пиломатериала, деловой древесины 6,45 тыс.куб.м.



Братская могила 965 советских воинов и партизан, погибших в боях с фашистскими захватчиками. д. Замошье

Производством сельскохозяйственной продукции в 2018 году занимались 4 общественных хозяйства (3 СПК и 1 ТОО) и 12 крестьянских (фермерских) хозяйств, 2 ООО, 2 крестьянских хозяйства и 1 индивидуальный предприниматель. Производство сельскохозяйственной продукции составило 304,7 млн. рублей.



Свято-Ильинская церковь в городе Ельня

По состоянию на 1 января 2019 года на территории Ельнинского района функционируют 159 предприятий розничной торговли, из них: 138 магазинов в городе и 21 магазин на селе.

Объем инвестиций в основной капитал по муниципальному образованию «Ельнинский район» Смоленской области за счет всех источников финансирования за 1 полугодие 2019 года составил 10681,6 тыс.рублей.

Бесплатное дошкольное образование представлено тремя учреждениями:

-муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Солнышко»;

-муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Улыбка»;

-муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Теремок».

Число детей, охваченным дошкольным образованием, 332 человека.

Сеть образовательных учреждений Ельнинского района представлена 5 общеобразовательными учреждениями (3 городских, 2 сельских с 4 филиалами), учреждением дополнительного образования. Численность обучающихся в городских муниципальных общеобразовательных школах – 971 человек, в сельских - 115 человек.

В 2018 году введено в действие жилых домов - 1,03 тыс. кв.м.

По состоянию на 01.01.2019 года, общая площадь жилищного фонда на территории муниципального образования «Ельнинский район» Смоленской области составляет 353,8 тыс. кв. метров.

На территории муниципального образования «Ельнинский район» расположена ОГБУЗ «Ельнинская межрайонная больница», которая включает в себя следующие обособленные подразделения: стационарное отделение, поликлинику, 12 ФАПов, 3 медицинских кабинета в школах, 1 медицинский кабинет в учреждении среднего профессионального образования и 3 медицинских кабинета в дошкольных образовательных учреждениях. Численность врачей в районе составляет – 23 человека, количество средних медработников – 73 человека. Число койко-мест – 72.

В районе функционирует 5 учреждений культуры, в т.ч. учреждение клубного типа с 16 филиалами, библиотека с 17 сельскими филиалами, детская музыкальная школа, историко - краеведческий музей, Ельнинская спортивная школа, Централизованная бухгалтерия учреждений культуры.

На территории муниципального образования действуют местное отделение ВВПОД «Юнармия» и волонтерский штаб.

В городе открылась гостиница «Центральная» на 11 номеров.



Денис
Сарычев

Глава
Калачевского
городского поселения

КАЛАЧ-НА-ДОНУ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Уважаемые читатели! Дорогие ветераны!

Много лет тому назад отгремели бои Великой Отечественной войны, и навсегда в летопись нашей страны был вписан день 9 мая – День Победы. Это, пожалуй, наш главный праздник, он по-настоящему объединяет всех: и седых фронтовиков, и послевоенные поколения, и родившихся в двадцать первом веке. С каждой весной война всё дальше от нас, но при этом все отчетливее предстает перед нами подвиг наших дедов и отцов. Всё глубже мы понимаем, какую огромную цену заплатил наш народ за победный майский салют.

Суровые испытания, выпавшие на долю нашей Родины, задали такую высоту мужества, отваги, любви к Отчизне, что только равнясь на тех, кто сражался на фронтах войны, кто своим трудом в тылу приближал нашу победу, только сверяя с ними свои нравственные ценности, мы можем к ней приблизиться.



Шествие Бессмертного полка в День Победы

От победного мая 45-го нас отделяют 75 лет. Если вдуматься, целая жизнь! Мирная жизнь, завоеванная теми, для кого не пустыми были слова – честь, свобода, Родина. Они стояли на грани жизни и смерти и выстояли. Подарили нам этот мир, возможность жить, работать, любить, растить детей. Они свой долг перед Родиной выполнили. Очередь за нами.

Историческая справка

Согласно легенде, царь Петр Первый, проплывая вниз по Дону мимо расположенного на левом берегу казачьего поселения, очарованный красотой природы, приказал пристать к берегу. Местные жители-казаки в знак уважения преподнесли ему свежее испеченный ароматный калач. Попробовав Петр Алексеевич хлеб и изумился вкусу, а в память об этом событии приказал называть поселение Калачом.

Правда, есть и более прозаическое толкование происхождения названия города — производное от географического термина «калач», обозначающего округлый рукав реки вокруг острова или крутую излучину реки.

Единственным документом, в котором содержится самое раннее упоминание о Калаче, являются материалы народной переписи от 1 февраля 1874 года. В них говорится, что хутор основан в 1708 г., входил в юрт станицы Пятиизбянской, а последняя, в свою очередь, в 1802 г. вошла в состав 10 казачьих станиц 2-го Донского округа Области Войска Донского.

Жители хутора занимались рыболовством, скотоводством, торговлей и земледелием. Особое внимание уделялось коневодству. Кони необходимы были для несения воинской службы.

В середине XIX в. Дон становится важной сухоходной магистралью, а Калач – пристанью, в этой связи его значение повысилось. А с постройкой в 1862 г. железной дороги между Калачом и Царицыном его роль еще более возросла. В Калаче перегружались на пароходы товары, следовавшие с Волги на Дон и обратно по железной дороге или гужом, вследствие этого небольшой хутор разросся в большое торговое поселение, став крупным транспортным узлом.

В документах Центрального статистического комитета Министерства внутренних дел по подготовке первой Всероссийской переписи населения 1897 года Калач значится как торговый хутор, который имеет три паромные пристани на Дону (Елецкая, Донская, Парамоновская), железнодорожную станцию Донская, казенную и земскую почтовые станции, почтово-телеграфную контору. В хуторе в тот период было 553 двора и 2319 жителей. Основную часть населения составляли казаки



КАЛАЧ-НА-ДОНУ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

298

и иногородние. В хуторе действовали мужская и женская школы, церковно-приходская школа, торговые магазины, свечной церковный завод, 3 харчевни, 4 постоялых двора, 3 трактира, 8 питейных заведений, деревянный хлебозапасный магазин, 2 деревянные церкви, хуторское казачье управление. В хуторе также имелся постоянный базар, ежегодно проводилась ярмарка (Никольская).

После Февральской революции в Калаче был организован так называемый временный гражданский комитет, и одновременно по инициативе рабо-



Торговая площадь. Фотограф: В.М. Кучеров

чих — Совет рабочих, солдатских и казачьих депутатов. В конце января 1918 г. Калачевским Советом было объявлено о роспуске временного гражданского комитета и установлении советской власти.

15 марта 1918 г. в Калаче-на-Дону состоялся съезд фронтовиков-большевиков, который обсудил вопрос об организации советской власти в хуторах и станицах 2-го Донского округа.

8 мая 1918 г. из станицы Голубинской через Дон переправилось двухтысячное соединение под командованием полковника Макарова. В ночь на 9 мая 1918 г., смяв посты 2-го калачевского отряда, его подразделения ворвались в Калач. К лету 1918 г. образовались два фронта: красногвардейский и белоказачий. В июне 1919 года белоказаками и добровольцами был взят Царицын. Калач несколько раз переходил из рук в руки. Однако к концу 1919-го - началу 1920 г. Красной Армией были разбиты колчаковские войска, и 5 января 1920 г. красные вошли в Калач. 6 января того же года был избран Калачевский Совет рабочих, солдатских и казачьих депутатов.

23 июля 1928 г. Калач-на-Дону становится административным центром вновь образованного в составе Сталинградского округа Нижне-Волжского края Калачевского района.

Во время Великой Отечественной войны в июле 1942 г. на подступах к городу вспыхнули ожесточенные бои, продолжавшиеся до 31 августа

1942 г. Калач оказался в центре наступления 6-й армии Паулюса. По архивным данным Калачевского музея, на правом берегу Дона в районе Калача-на-Дону погибло 54 тыс. советских воинов. В воздушных боях над донскими переправами погибли 454 советских летчика, а 25 летчиков 8-й воздушной армии стали Героями Советского Союза. В начале августа войска 62-й армии были вытеснены немецкими войсками с правого берега Дона, начались оборонительные бои за город. Полнокровной немецкой 71-й пехотной дивизии (16 тыс. чел.) противостояли ослабленные в предыдущих боях 112-я, 131-я стрелковые дивизии, 20-я мотострелковая бригада с приданными ей подразделениями 175-го укрепрайона, общей численностью чуть более 2 тыс. бойцов. В 20-х числах 112-я и 131-я дивизии отступили, выполняя приказ командования, поэтому до 1 сентября обороняли Калач только подразделения 20-й мотострелковой бригады и 175-го укрепрайона.

Осенью 1942 года Калач вновь оказался в эпицентре военных событий и сумел внести достойный вклад в разгром врага на подступах к Сталинграду. Блестящая операция по его освобождению в 20-х числах ноября, когда бои шли за каждую улицу, каждый дом, вошла в историю Великой Отечественной войны. Именно здесь, под Калачом, состоялось соединение трех фронтов, сомкнулось кольцо Сталинградского котла, в котором оказа-



Оборона города

лись 22 вражеские дивизии. Именно здесь началось контрнаступление наших войск, и был сделан первый шаг к разгрому 6-й Полевой армии фельдмаршала Паулюса.

Начало в 1948 г. строительства Волго-Донского пути открыло новую страницу в истории города. Калач был центром, штабом стройки. Здесь размещалось ее управление. Появились кварталы новых благоустроенных зданий, асфальтированная центральная улица, клубы, кинотеатр, универмаг, школы. Общая площадь зданий, построенных в Калаче за период сооружения канала, лишь немно-



гим уступает всей той площади, которой располагал город к началу стройки. В период строительства Волго-Донского судоходного канала в городе были построены судостроительно-судоремонтный и авторемонтный заводы, порт с причальной стенкой и мощными порталными кранами, ряд других предприятий. Город развивался быстрыми темпами.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 марта 1948 г. районный центр Калач был отнесен к категории рабочих поселков, а с 18 апреля 1951 г. по решению Сталинградского облисполкома он получил статус города районного подчинения. Для отличия от одноимённого города в Воронежской области добавлено указание на месторасположение.



Почетное звание «Город воинской славы» присвоено Указом Президента Российской Федерации от 25 марта 2010 года

В том, что Калач-на-Дону достоин почетного звания «Город воинской славы» были твердо уверены бывшие фронтовики, из которых порядка 30 человек участвовали в Сталинградской битве. Крепкая и реально действующая организация — Калачевский совет ветеранов — выступила с инициативой ходатайствовать перед Президентом РФ о присвоении городу этого почетного звания и провела огромную кропотливую работу по подготовке необходимых документов.

Указом Президента РФ № 342 от 25 марта 2010 г. городу Калач-на-Дону присвоено почетное звание «Город воинской славы». А 19 ноября 2017 года, в день, когда вся страна отмечала 75-летие начала контрнаступления советских войск под Сталинградом, в городе состоялась торжественная церемония открытия памятной стелы.

Калачевская земля и ныне рождает героев. За последние десятилетия многие калачевцы награждены государственными наградами - боевыми орденами и медалями, а пятеро из них имеют высокое звание Героев России.

Социально-экономическое развитие

Город воинской славы Калач-на-Дону с населением порядка 24 тысяч человек расположен в 80 км от г. Волгограда в излучине р. Дон на территории 2036 га.

Имеет разветвленную сеть грунтовых и автомобильных дорог с твердым покрытием; газовые сети и линии уличного освещения; 17 котельных с теплотрассами, которые обеспечивают теплом полторы сотни многоквартирных домов, учреждения, предприятия и социальные объекты; магистральную и разводящую водопроводную сеть из полимерных материалов от подземной линзы оз. Бугаково, по которой город снабжается питьевой водой хорошего качества; четыре парка и бульвар, пешеходные дорожки с газонами, клумбами и местами отдыха.

Основная задача содержания городского хозяйства – это повышение эффективности его использования и дальнейшее развитие. Целью социально-экономического развития является повышение качества жизни населения, путем создания благоприятных условий для работы, отдыха и самореализации граждан.

В системе жилищно-коммунального хозяйства работают 7 муниципальных предприятий и учреждений, обеспечивающих жителей энергоресурсами и занимающихся благоустройством и содержанием территории города.

Город активно включается в федеральные и областные программы: «Переселение граждан из аварийного жилья», «Комфортная городская среда», «Театры малых городов», «Парки малых городов» и др.

В Калаче – четыре общеобразовательные школы, техникум-интернат для инвалидов, профессиональное училище, на базе которого создается ресурсный центр обучения рабочим профессиям, Школа искусств. Издаются две газеты: городская общественно-политическая газета «Калач-на-Дону» и районная газета «Борьба», работает местный телеканал.

Для организации досуга калачевцев в городе есть Дом культуры, филармония, Детский театральный досуговый центр, краеведческий музей, публичные библиотеки, открыта картинная галерея местных художников. Горожане имеют возможность заниматься физкультурой и спортом на стадионе «Водник», в ДЮСШ, в центрах «Танаис» и «Макfit», на многочисленных спортивных площадках. Калачевские дзюдоисты и самбисты, гребцы на байдарках и каноэ, легкоатлеты – неоднократные победители областных и всероссийских соревнований.

В годы войны Калач-на-Дону оказался в эпицентре Сталинградской битвы. Именно здесь



КАЛАЧ-НА-ДОНУ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

300

произошло соединение фронтов, и началось контрнаступление советских войск, завершившееся победой под Сталинградом. На калачевской земле 47 братских могил, многочисленные памятники и памятные знаки, начиная с монумента «Соединение фронтов». В центре города установлен обелиск на братской могиле павших при защите и освобождении Калача, в памятные дни горит «Огонь славы». На плитах мемориала выбиты тысячи фамилий во-

инов. Как свидетели ратных подвигов на площади 70-летия Победы и в сквере Памяти установлены танки Т-34 и Т-70. При поддержке администрации города создан совет ветеранов войны и труда, в сфере деятельности которого находятся участники войны, вдовы погибших и умерших от ран, дети военного времени, труженики тыла. Совет ветеранов проводит большую работу по патриотическому воспитанию молодежи.



Стела - символ города воинской славы
Калача-на-Дону



Монумент Соединение фронтов



Площадь павших борцов



**Юрий
Морозов**

Глава
города Ковров

КОВРОВ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Уважаемые читатели! Вы держите в руках второе издание книги «Города Победы». Первое увидело свет в 2015-м... Отраднo, что сегодня, в год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, появилось вторая, дополненная книга.



**Военный парад в Коврове.
Центральная улица города**

Убеждён, главная задача нынешнего поколения – сохранить память и историческую правду о том несломленном поколении, о тех людях, которые на фронтах и в тылу ежедневно, ежечасно совершали подвиг. Просто потому, что надо было идти в атаку, надо было завести станок, надо было пахать землю... Нам известно многое о минувшей войне, но даже думать без содрогания о прошедших событиях невозможно, стоит лишь только догадываться, какой невероятной стойкостью и силой духа обладали наши предки, защитившие Родину от порабощения.

Жители Коврова тоже внесли свой вклад в дело Великой Победы. Более 19 тысяч ковровчан воевали на фронтах Второй мировой войны, 8360 человек не вернулись к своим родным и близким.

Оружейники Коврова, возглавляемые легендарным конструктором Василием Алексеевичем Дегтярёвым, с начала войны бесперебойно снабжали Красную Армию пулемётами, автома-

тами, противотанковыми ружьями, авиационными пушками, минами.

Ковров, ещё в предвоенные годы начавший работать на оборону страны, по праву носит звание «третий оружейный завод» России. Помимо В.А. Дегтярёва, здесь создавали свои образцы автоматического стрелкового оружия Г.С. Шпагин, С.Г. Симонов, С.В. Владимиров, П.М. и М.М. Горюновы.

Сегодня предприятия ОПК, базирующиеся в Коврове, продолжают славное дело своих дедов и прадедов. Это завод им. В.А. Дегтярёва, научно-исследовательский институт «Сигнал», Ковровский электромеханический завод. Есть в городе предприятия, работающие на атомную и космическую отрасли: Ковровский механический завод и филиал ГНКПЦ им. М.В. Хруничева.

Проходят годы, всё меньше остаётся в живых наших ветеранов, и мы должны сделать всё



Бессмертный полк в Коврове. Проспект Ленина

возможное, чтобы обеспечить им достойную старость. Это наш долг.

Память о поколении победителей должна вечно храниться в наших сердцах и сердцах наших детей. Уверен, такой благородной цели послужит и эта книга.

С великим праздником, с Днём Победы!



КОВРОВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Ковров в годы Второй мировой войны

Строительство в Коврове в разгар Первой мировой войны пулеметного завода на долгие годы определило приоритетную отрасль развития экономики в городе. В 1921 году на Ковровском пулеметном заводе было создано первое в России

302



В.А. Дегтярев в цехе на сборке противотанкового ружья Дегтярева (ПТРД). 1943 год

проектно-конструкторское бюро стрелковой автоматики. Благодаря работам В.Г. Федорова, В.А. Дегтярева и их соратников Г.С. Шпагина, С.Г. Симонова, С.В. Владимирова, П.М. Горюнова и многих других. Ковров уже в самом начале 1920-х годов стал играть роль одного из ведущих центров страны по созданию новейших образцов автоматического стрелкового оружия.

Закономерно, что в годы Великой Отечественной войны город Ковров стал настоящей кузницей автоматического стрелкового оружия для Советской Армии. Ковровский завод имени К.О. Киркижа (сейчас – имени В.А. Дегтярева) обеспечивал армию ручными и танковыми пулеметами, противотанковыми ружьями, станковыми пулеметами, авиационными пушками. Всего за годы войны завод выпустил и отправил в действующую армию

1 202408 единиц различного вооружения. В 1941 году всего за три месяца на заводе № 2 имени К.О. Киркижа конструкторами под руководством В.А. Дегтярева создается и осваивается в производстве крайне необходимое фронту противотанковое ружье, сыгравшее неоценимую роль в борьбе с немецкими танками под Москвой, Курском, в Сталинграде. В том же году в сжатые сроки разрабатывается и запускается в производство пистолет-пулемет Г.С. Шпагина (ППШ), или «папаша», как его любовно называли советские солдаты.

За время войны Ковровский инструментальный завод № 2 имени К.О. Киркижа дважды награждался: в 1942 году – орденом Трудового Красного Знамени, а 16 сентября 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР завод награжден орденом Ленина.

Трудно переоценить вклад тылового Коврова в победу над немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны.

В первые же дни войны более 700 жителей Коврова пришли в военкомат с заявлениями о добровольном уходе на фронт, в созданные отряды народного ополчения записались 7885 человек. Свыше 19 тысяч человек отправил ковровский военкомат на фронт, 8360 из них не вернулись с полей сражений. Многие солдаты и офицеры награждены орденами и медалями, а 20 из ушедших на фронт стали Героями Советского Союза. Сегодня их имена увековечены на Аллее Героев, открытой на площади Победы в 2005 году, к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Ковров находился в тылу, недалеко от линии фронта, поэтому здесь было много госпиталей, из которых раненых или отправляли в глубокий тыл, или они уходили на фронт, или... На площади Победы возвышается Монумент Славы, у его подножия горит Вечный огонь, торжественно зажженный 23 февраля 1968 года, здесь же Братская могила, в которой захоронены защитники Родины, умершие от ран в ковровских госпиталях.



Бронепоезд «Ковровский большевик» на запасном пути перед отправкой на фронт. Декабрь 1941 год



Для фронта работали все ковровские предприятия. Ковровский экскаваторный завод за годы войны изготовил 10 тысяч комплектов колес для танка «Т-34», 25 тысяч корпусов для снарядов «Катюша», 40 тысяч корпусов для стокилограммовых авиабомб «ФАВ-100», 2,5 миллиона корпусов 82-миллиметровых мин.

Прядильно-ткацкая фабрика имени Н.С. Абельмана дала стране 66 миллионов метров ткани, из которой пошито более 20 миллионов комплектов различного солдатского обмундирования.

В Коврове на заводе имени К.О. Киркижа в сентябре 1941 года организуются первые в стране фронтовые комсомольско-молодежные бригады, сыгравшие большую роль в поднятии производительности труда на оборонных предприятиях страны в годы войны. На 1 января 1942 года на заводе насчитывалось 580 фронтовых бригад, на 1 января 1943 года – 1608, на 1 января 1944 года – 2181 бригада.

Проявлением горячего патриотизма, огромной заботы о фронте тружеников тыла было создание бронепоезда «Ковровский большевик». В рекордно короткие сроки бронепоезд собрали экскаваторостроители, рабочие завода № 2 имени К.О. Киркижа установили на нем вооружение, и 18 декабря 1941 года он был торжественно отправлен на фронт с ковровского вокзала.

Труженики тыла всем, чем могли, помогали фронту. За годы войны жители Коврова передали в фонд обороны более 126 миллионов рублей.

Характерной особенностью послевоенного развития Коврова стало поэтапное открытие в нем с начала 1950-х годов новых оборонных заводов, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро. Это укрепило значимость города как «одной из оружейных столиц страны». Данное высказывание принадлежит народному комиссару вооружения, Министру обороны СССР, Маршалу Советского Союза Д.Ф. Устинову. Именно он подписывал приказы о превращении отдельных производств и филиалов завода имени В.А. Дегтярева в самостоятельные предприятия.

Современный Ковров – крупный промышленный и научный центр России, прежде всего в оборонной и космических отраслях. Завод имени В.А. Дегтярева, Ковровский механический завод, Ковровский электромеханический завод, ВНИИ «Сигнал», филиал ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева» – Конструкторское бюро «Арматура» составляют сейчас мощный костяк военно-промышленного комплекса города, имеющего всероссийское значение. Традиции по укреплению обороноспособности нашей страны Ковров продолжает и по сей день. Уже современные конструкторы создают первоклассные образцы вооружения, известные всему миру.

Социально-экономическое развитие Коврова

Ковров – крупный промышленный центр России, прежде всего в оборонной отрасли, машиностроении, металлообработке, текстильной и легкой промышленности, стройиндустрии.

На начало 2019 года численность населения города составляет 135 тысяч 949 человек.



Парад военной техники в Коврове

В городе работает около 2 000 юридических лиц и 3,3 тысячи индивидуальных предпринимателей различных направлений деятельности.

Основой экономического потенциала города является промышленность.

Среднесписочная численность работников организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, составляет около 40 560 человек со среднемесячной номинальной начисленной заработной платой 40 787,3 рубля.

Наиболее динамично развиваются крупные предприятия города: ОАО «ЗиД», АО «КЭМЗ», ООО «Аскона-Век», АО ВНИИ «Сигнал», филиал АО «ГКНПЦ им.М.В.Хруничева», ПАО «КМЗ», АО «Сударь», ООО «Контейнекс-Монолит».

Благодаря поддержке губернатора области Ковров стал центром импортозамещения станкостроения, робототехники и тракторостроения. Ковров удерживает тенденцию развития промышленного сектора, сохраняя при этом социально-экономическую стабильность.

За 2019 год объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами промышленных предприятий города (без субъектов малого предпринимательства) составил 77 020,1 млн.руб., что составляет 114% к показателю 2018 года, оборот крупных и средних организаций по всем видам экономической деятельности в фактически действующих ценах составил 100 263,3 млн.руб., что составляет 120,7% к показателю 2018 года.

Завод имени В.А.Дегтярёва вносит весомый вклад в укрепление обороноспособности нашей страны, обеспечивая поставку Вооружённым Силам России современного стрелково-пушечного



КОВРОВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

304

вооружения, в том числе и для кораблей Военно-Морского флота РФ.

С учетом современных требований к производимой механической продукции и сложности ее обработки, АО «КЭМЗ» изготавливает пятиосевые вертикально-фрезерные обрабатывающие центры с числовым программным управлением. Станки позволяют обрабатывать детали, имеющие сложную



Военный парад в Коврове,
Городе воинской славы 2019 год

геометрическую форму. Продукция предприятия востребована крупными и мелкими металлообрабатывающими предприятиями. На АО «КЭМЗ» также осуществляется производство тракторов общего назначения 2-го тягового класса ANT 4135F и мобильной техники.

На площадке ПАО «КМЗ» завершился инвестиционный проект «Новый завод по производству газовых центрифуг». Данный проект реализован в рамках программы АО «ТВЭЛ» по оптимизации производственных мощностей газодиффузионного комплекса.

Продукция ковровских предприятий в числе «100 лучших товаров России 2018». Это дипломы с присвоением продукции Серебряного зна-

ка: ООО «Румакс» (двери межкомнатные) и ООО «НПО «ВОЯЖ» (кабина машиниста электропоезда постоянного тока).

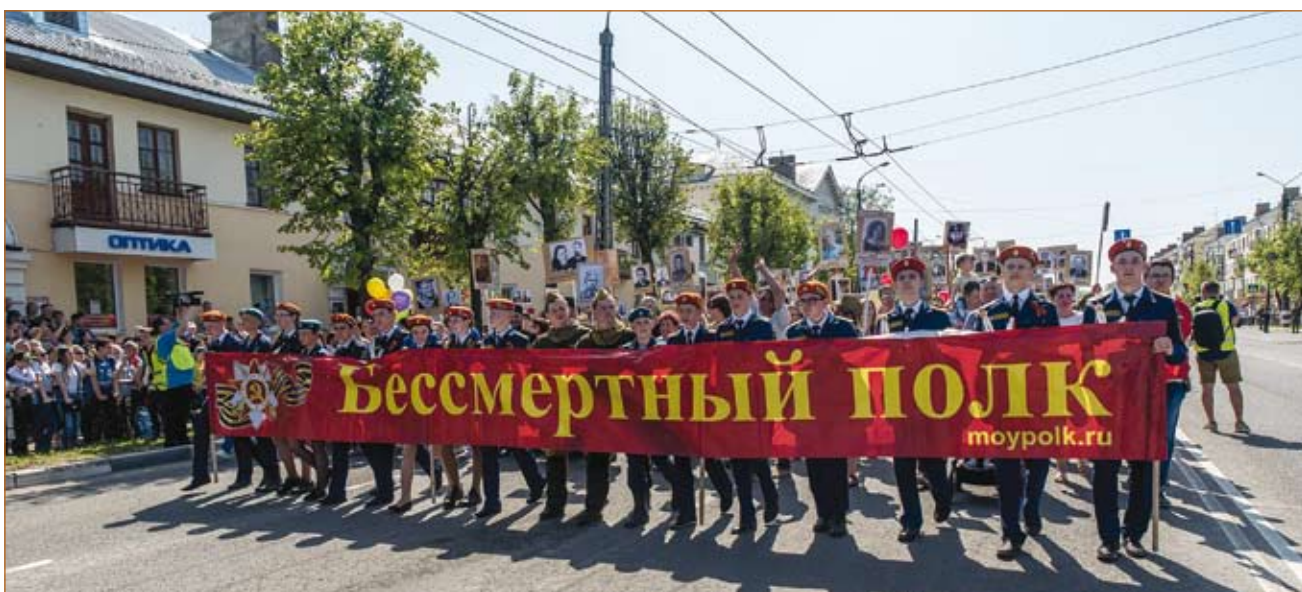
Оборот розничной торговли Коврова за 2019 год составил 20 147,85 млн.рублей, что в товарной массе на 1% больше, чем за 2018 год.

По состоянию на 1.01.2020 года, на территории муниципального образования сеть розничной торговли насчитывает 806 объектов, в том числе: 640 - магазинов, 11 торговых центров, 50 павильонов и 105 киосков.

Бытовое обслуживание на территории города представлено 310 предприятиями. Это парикмахерские, бани, ателье, мастерские авторемонта и т.д. Существенно изменилось содержание и качество исполнения бытовых услуг, используются самые прогрессивные технологии, новейшие материалы, препараты и оборудование. Созданы комфортные условия обслуживания.

По предварительной оценке демографическая ситуация в городе в 2019 году характеризовалась сокращением естественной убыли, связанным, в основном, со снижением смертности населения.

Сеть образовательных учреждений города составляют 17 школ, 36 детских садов, 8 учреждений образования сферы культуры, физической культуры и спорта, молодежной политики, межшкольный учебный комбинат и частная общеобразовательная организация «Православная гимназия». В городе отсутствует очередность в детские сады, 100% детей, родители которых изъявили желание, чтобы их ребенок посещал детский сад, обеспечены места в МДОУ. Ежегодно повышается охват дошкольным образованием детей в возрасте от 1 до 7 лет. В учреждениях культуры функционирует 135 клубных формирований, в них занимается 3 589 человек. Популяризация физической культуры и спорта, пропаганда здорового образа жизни - один из приоритетов деятельности администрации.



Бессмертный полк. Ковров - «Город воинской славы»



**Александр
Тихонов**

Глава
города Козельск

КОЗЕЛЬСК ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



В 2009 году Козельску было присвоено звание «Город воинской славы». Эта высокая награда не случайна: испокон веков Козельск был щитом, заслонявшим Родину от врагов. Много захватчиков побывало на нашей земле, но никому не удалось покорить дух, сломить волю козельчан.

И в летопись Великой Отечественной войны вписал наш город свои героические страницы. В них отражены бесстрашие и стойкость, железная воля и мужество, храбрость на полях сражений и тяжёлый каждодневный труд в тылу.



Стена памяти

Наш священный долг сохранить эту немеркнущую правду, не допустить предательства и забвения героев, всех, кто не жалея себя, сохранил мир на планете.

Что можем мы, поколение, которое от военных событий отделяет 75 мирных лет, противопоставить холодному, глухому забвению? Память! Чуткую человеческую память!

Хранит народная память имена козельчан, очистивших землю от фашизма, имена тех, кто сражался за освобождение Козельска, кто ковал победу в тылу. Легендарные подвиги козельчан, Героев Советского Союза, – А.В. Алёшина, И.А. Буканова, И.М. Засорина, А.Н. Кузина, В.С. Паршина, С.И. Потапова, В.Д. Пронина, И.С. Трубина - навсегда останутся в памяти потомков. Помнят козельчане и молодую попелёвскую учительницу Анну Овсянникову, которая в составе партизанского отряда вела подрывную деятельность в тылу врага и погибла, подвиг старшего лейтенанта, артиллериста

П.Д. Хренова, сложившего голову на козельской земле. И безымянного мальчишку, молодого солдата, погибшего летом 1942 года при налёте немецкой авиации. О гибели этого солдата напоминает необычный «живой» памятник - сосна, так и не сумевшая защитить собой парня, укrywшегося за её стволом от обстрела. Это дерево, как память о солдате, сохранили жители, ставшие свидетелем его гибели. Сегодня рядом с сосной памятная табличка. Сохранена в Козельске и память о легендарной французской эскадрилье «Нормандия», которая была включена в состав 303-й истребительной авиационной дивизии под командованием генерал-майора авиации Г.Н.Захарова, преобразованная в 1943 году в 1-й отдельный истребительный авиационный полк «Нормандия» «Сражающейся Франции». В 2016 году в одной из школ города был создан музей авиаполка «Нормандия-Неман», а позже на школьной аллее воздвигли памятник одному из французских лётчиков, Герою Советского Союза, Альберу Марселю.

Сегодня очень важно передать подрастающему поколению историческую правду. И мы делаем всё возможное, чтобы живой огонь памяти не угас, чтобы загоралось от него пламя человеческих поступков.

С огромной болью, величайшей гордостью и вечной благодарностью говорим мы сегодня о героизме людей в Великую Отечественную войну.

Пока мы помним о той Победе, Россия будет жить.

В год семидесятипятилетия хочу поздравить козельчан, россиян и всех тех, кто готов разделить боль и радость великой Победы с праздником! Особые слова благодарности и пожелания крепкого здоровья, счастья и долгих лет жизни всем ветеранам Великой Отечественной войны!

Отдельно хочу поздравить с великим днём Победы тех, кто в составе 28-ой Гвардейской Краснознамённой ракетной дивизии с честью выполняет свой воинский долг, вносит весомый вклад в укрепление обороноспособности Отечества, настойчиво осваивает современные образцы вооружения и военной техники, продолжая славные традиции старшего поколения.



КОЗЕЛЬСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Козельск в годы Второй мировой войны

306

Сразу же после правительственного сообщения о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз вся жизнь Козельска была переведена на военные рельсы. Под Козельском разбили военный лагерь, в котором проходили обучение призывники Козельского и близлежащих районов. Здесь же формировалась дивизия из военнослужащих запаса и призывников.

В самом Козельске был создан истребительный отряд, в котором состояло более ста юношей и девушек. Отряд нес службу по охране города и одновременно готовился к истреблению вражеских десантов и диверсионных групп, для чего с членами отряда проводились ежедневные военные занятия. Учёба в этом отряде впоследствии очень пригодилась многим его членам.

В городе были открыты школа и курсы санитарной службы. Часть обучавшихся в них направили на фронт, часть - на работу в местный госпиталь, созданный на базе Козельской районной больницы. Возглавил его главный врач Козельской больницы, заслуженный врач РСФСР Дмитрий Михайлович Арсеньев. Комиссаром был назначен Ефрем Ильич Малеев.

С сентября 1941 г. начались налёты вражеской авиации на железнодорожную станцию Козельск. Дежурившие на станции бойцы истребительного отряда смастерили из колеса самодельную турель и установили на ней пулемёт, из которого вели огонь по немецким бомбардировщикам.

В городе скопилось много эвакуированных граждан. Некоторые из них сразу же приступили к работе на предприятиях и в колхозах, заменяя ушедших на фронт, другие, получив необходимую помощь, направлялись дальше, в глубь страны.

6 октября фашисты захватили Сухиничи. Это было совсем близко. Местные и эвакуированные граждане стали спешно покидать Козельск и уходить на восток, в направлении на Лихвин и Белев. Специально выделенные люди уничтожали городское имущество, чтобы оно не досталось врагу. Так, были взорваны склад горючего на станции Козельск и мост через р. Жиздру. Рабочие заводов демонтировали и закапывали оборудование, которое не было возможности вывезти.

Утром 8 октября фашисты вступили на улицы древнего Козельска. За один день - 8 октября - была оккупирована вся территория Козельского района, и начался мрачный период гитлеровской оккупации, продолжавшийся 81 день.

Буквально с первых дней оккупации жертвами фашистов стали многие жители. Немецкие солдаты отбирали у людей одежду, обувь и продовольствие. Забирали домашний скот и птицу. Всех, кто оказывал сопротивление, немедленно расстреливали на месте. За 81 день оккупации погибло 300 человек, в т.ч. 140 расстреляно; полностью уничтожено 7 школ; разрушены все промышленные предприятия, больница, библиотека, Дом культуры, магазины, склады.

Осенью 1941 - зимой 1942 гг. на территории района действовали отряды народных мстителей - партизан. Боевые операции совершали Черепетский партизанский отряд «Передовой», сформированный в Лихвинском районе Тульской области, и отряд из состава Отдельной мотострелковой бригады особого назначения (ОМСБОН НКВД) под командованием И.Г. Морозова. В рядах партизанского отряда «Передовой» были многие члены созданного летом 1941 г. истребительного батальона,



**Знаменосцы 1-ого гвардейского
кавалерийского корпуса**

который с началом оккупации перешел на партизанское положение.

Освобождение Козельска от оккупации началось в декабре 1941 г.

24 декабря 1-й гвардейский кавалерийский корпус генерал-майора П.А. Белова на широком фронте вышел к р.Оке в районе Лихвина и повёл наступление на Козельск силами 75-й кавалерийской дивизии полковника М.Э. Москалика и 2-й гвардейской кавалерийской дивизии генерал-майора Н.С. Осликовского.

В самом Козельске в это время дислоцировались части 216-й и 296-й пехотных дивизий противника. Здесь немцы успели создать хорошо укрепленный оборонительный рубеж, стремясь удержать в своих руках Козельск как важный железнодорожный узел на путях отхода своих войск на юго-запад. На



окраине города были вырыты глубокие окопы и траншеи. Во многих домах установлены пулеметные гнезда. По обоим берегам реки — несколько рядов колючей проволоки, на льду реки — минные поля, в садах и оврагах — орудия и минометы. С колоколен церкви просматривался каждый овражек, каждая полоска кустов. Особенно сильно был укреплен центр города. И все же немцы срочно



Брошенная немцами техника при отступлении

стали перебрасывать резервы в район предстоящих боев, пытаясь остановить наступление конников на рубеже р.Жиздры.

Наступление кавалеристов проходило в сложных условиях. Дремучие леса, засыпанные снежными сугробами, просеки, лесные дороги и вдобавок ко всему 30-градусные морозы — все это сумели преодолеть кавалеристы. 25 декабря 75-я кавалерийская дивизия полковника М.Э. Москалика переправилась на западный берег р.Оки и, ведя незначительные бои, к вечеру сосредоточилась в лесных массивах в нескольких километрах от Козельска. В этот же день 324-я стрелковая дивизия генерал-майора Н.И. Кирюхина, входившая в состав 10-й армии под командованием генерал-лейтенанта Ф.И. Голикова, повернула от Белева, где еще шли бои, на рубеж Козельск — Сухиничи.

Утром 26 декабря командир дивизии Н.С. Осликовский выдвинул на север от Козельска 180-й гвардейский кавалерийский полк подполковника Васильева. 27 декабря они вышли на подступы к Козельску и начали его штурм.

Противник встретил кавалеристов сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем. Свыше пятисот самолетов обрушили свой удар на позиции наших бойцов. Обстановка усложнялась.

Конники наступали широким фронтом, преодолевая по льду р.Жиздры. Они сковывали наступление врага с востока, обошли город с юга и северо-запада, и 5-й гвардейский кавалерийский полк под командованием полковника Брамина вышел на окраину города. Завязались жестокие уличные бои.

Опасаясь полного окружения, фашисты отступали на север, к вокзалу, оставляя один дом за другим. 28 декабря в 23.00 Козельск был полностью освобожден от фашистов.

В этих кровопролитных боях отдали свои жизни сотни советских воинов, среди них — комиссар 2-й гвардейской кавалерийской дивизии Т.Л. Веденеев. Он похоронен в сквере, в центре города, и одна из главных магистралей Козельска названа его именем. Среди освободителей козельской земли храбро сражался ныне известный поэт Семён Гудзенко. В боях под Козельском он был ранен и лечился в Березическом госпитале. В освобождении родного города принимали участие и козельчане: медсестра О.К. Громова, В.Б. Птушкин, Г.С. Рыженков, Ф.С. Шепетун и другие.

Стремительное наступление кавалеристов помешало немцам угнать из Козельска эшелоны с различными грузами. Были захвачены богатые трофеи: два эшелона с танками и автомашинами, много вагонов с боеприпасами и медикаментами. В боях за город взяты в плен 120 немецких солдат и офицеров.

В новогодней речи Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И. Калинин тепло поздравил козельчан с освобождением.

До августа 1943 г. Козельск оставался прифронтовым городом и постоянно подвергался жестоким вражеским бомбардировкам. С середины 1942 г. в городе дислоцировался 138-й зенитный бронепоезд, оборонявший железнодорожную станцию от вражеских самолётов. Почти полностью был разрушен центр города.

Козельск, как прифронтовой город, в 1942-1943 гг. имел важное значение — он был пунктом



Шествие Бессмертного полка по улицам Козельска

приёмки и переброски советских войск к линии фронта. Именно под Козельском 29 декабря 1941 г. была установлена связь 239-й и 324-й стрелковых дивизий 10-й армии с группой войск генерал-майора П.А. Белова, которые двинулись по



КОЗЕЛЬСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

308

маршруту Козельск - Сухиничи для усиления наших войск, ведущих тяжёлые бои за освобождение Сухиничей. На марше к ним присоединились 325-я и 326-я стрелковые дивизии. На Козельской земле готовились к штурму Сухиничей также 322-я,



Мемориал «Скорбящая мать»

323-я, 328-я, 12-я и 11-я гвардейские стрелковые дивизии и 116-я танковая бригада, включённые в состав 16-й армии.

12 июня 1943г. началась Орловская наступательная операция войск левого крыла Западного фронта на болховском и хотынецком направлениях.

В результате упорных и кровопролитных боев к августу была очищена от врага вся территория Козельского района.

На фронт из Козельского района ушло более 12 тысяч воинов. Они храбро сражались на разных фронтах, и многие из них отдали за Родину свою жизнь. Назад их вернулось всего лишь около четырёх тысяч.

Навсегда вошли в летопись Великой Отечественной войны имена козельчан, Героев Советского Союза: сержант Алёшин Андрей Васильевич – один из четверых в Советском Союзе, удостоенный звания Героя, будучи полным кавалером ордена Славы; лейтенант Буканов Иван Александрович; командир 525-го лёгкого артиллерийского полка Засорин Иван Михайлович; Кузин Алексей Николаевич; Паршин Виктор Сергеевич; Потапов Сергей Иванович; танкист-лейтенант Пронин Василий Дмитриевич; сержант Трубин Иван Степанович. Их именами названы улицы и переулки города.

Ещё около трёх с половиной тысяч козельчан за ратный подвиг в войне награждены орденами и медалями. В козельской земле покоится прах старшего лейтенанта, артиллериста Героя Советского Союза Петра Дмитриевича Хренова, погибшего 12 июля 1943 г.

Социально-экономическое развитие Козельска

Административно-территориальное деление

Официальное наименование муниципального образования - город Козельск. Статус муниципального образования - городское поселение. Площадь территории городского поселения «Город Козельск» - 24,8 кв. км. Численность населения на 01.01.2019 – 16,4 тыс. человек

Город Козельск является административным центром Козельского района, местонахождением органов местного самоуправления. В 2009 году городу присвоено почетное звание РФ – Город воинской славы.

Город расположен на левом берегу реки Жиздра (приток Оки), в 72 км к юго-западу от областного центра – Калуги.

Экономика

На территории городского поселения осуществляют свою деятельность 95 предприятий, организаций и учреждений, из них – 11 промышленных предприятий. Основными отраслями промышленности являются: машиностроение, переработка молока, обработка металлических изделий, производство минеральной воды и прочей питьевой воды в бутылках, производство одежды, деревообработка. Основным видом деятельности предприятий малого бизнеса являются торговля, оказание бытовых и прочих платных услуг.



Сквер героев Козельска

Среднегодовая численность занятых в экономике города составляет более 5 тыс. человек, из них: более 1 тыс. человек работают на средних и малых предприятиях; более 3 тыс. человек трудится в государственных, муниципальных и финансовых учреждениях. Число занятых в секторе малого бизнеса (с учетом индивидуальных предпринимателей) составляет порядка 1 тысячи человек.



Транспортная инфраструктура

На территории города коммерческими перевозками организованы и функционируют 7 городских маршрутов общественного транспорта; развита система междугородних транспортных перевозок с городами Сухиничи, Калуга, Обнинск, Москва, Воронеж; железнодорожное пригородное сообщение с городом Сухиничи.

Образование, физкультура и спорт

На территории города функционируют 4 муниципальных дошкольных образовательных учреждения, 2 ведомственных дошкольных образовательных учреждения Министерства обороны РФ, 1 частный детский сад. Сеть общеобразовательных учреждений города состоит из 4 муниципальных школ и 1 православной гимназии.

В рамках формирования здорового образа жизни большое внимание уделяется развитию физической культуры и спорта. Наличие в городе физкультурно-оздоровительного комплекса позволяет проводить спортивные праздники и соревнования по различным видам спорта на достойном уровне.

Культура

На территории города осуществляют деятельность 4 учреждения культуры, из них:

- 2 муниципальных казенных учреждения — городской Дом культуры № 1 «Машиностроитель» и городской Дом культуры № 2;

- МБУК «КДЦ Козельского района»

- Федеральное государственное казенное учреждение культуры и искусства «102 Дом культуры Российской Армии» Министерства обороны Российской Федерации

Каждый год облик города Козельска, с богатым историческим прошлым меняется, наш город растет, развивается и становится все более привлекательным для жизни.



Сквер героев Козельска



Сквер героев Козельска



Колпино в годы Второй мировой войны

В первые же дни Великой Отечественной войны более 6 000 заводчан подали заявления с просьбой отправить их на фронт, но половине было отказано — квалифицированные специалисты были нужны на производстве. Уже в июле 901 колпинец вошел в состав дивизии народного ополчения Куйбышевского района, из жителей города были сформированы три истребительных батальона — №№ 73, 74 и 75. Бойцы батальонов днем работали, а вечерами патрулировали улицы и обучались военному делу. До 6 000 колпинцев ежедневно трудились на строительстве Слуцко-Колпинского узла обороны. За июль и август 1941 года были вырыты два противотанковых рва, 120 километров траншей, 15 тысяч погонных метров щелей для укрытия населения, построено 214 дотов, 214 блиндажей, 60 пулеметных гнезд, 52 газо- и бомбоубежища. На передовой было подготовлено 40 бронированных командно-наблюдательных пунктов, 300 огневых точек, установлено 3 000 бронированных щитов, врыто в землю 67 танковых башен.



Минометный расчет

К концу августа из местных жителей было создано еще несколько формирований: партизанский отряд (командир — председатель Колпинского райисполкома А.В. Анисимов), артпулбат (командир — инженер-металлург Ижорского завода Г.В. Водо-

пьянов), рабочий батальон (командир — инженер Ижорского завода В.С. Кудрявцев).

В последние дни лета 1941 года 16-я армия вермахта заняла ближайшие к Колпину населенные пункты Тосно, Саблино и Красный Бор.

29 августа в 7 час. 51 мин. в Колпине разорвался первый артиллерийский снаряд, около пятидесяти человек было ранено и убито. В этот день прервалось железнодорожное сообщение с Ленинградом. Навстречу противнику вышел отряд Анисимова, предотвратив захват города, линию обороны заняли истребительные батальоны, рота дивизиона НКВД по охране завода, взвод 2-й учебной автоброневой роты с пятью броневиками.

К 8 сентября подразделения Анисимова, Водопьянова и Кудрявцева были объединены в 72-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (ОПАБ) — тот самый знаменитый Ижорский батальон, о котором в 1971 году снял одноименный фильм режиссер Геннадий Казанский. История сохранила для нас слова секретаря Ленинградского горкома ВКП(б) А.А. Кузнецова, сказанные им в начале 1942 года: «Ижорские рабочие не пропустили у Колпина немецкие войска.

Трудящиеся завода организовали отряды, поставили свои броневики, которые производили в массовом количестве, окружили Колпино густой сетью дерево-земляных и бетонных сооружений, поставили свои пушки. В шляпах, кепках, демисезонных пальто, простых ботинках, в брюках навыпуск, но с винтовкой наперевес, эти герои отбили атаки немецких войск, не допустили их к Ленинграду». Вот как об этом пишет колпинский поэт В.М. Александров:

*...Мы пощады себе не просили.
Встрече с нами враг был не рад.
Мы стояли во имя России,
А за Колпином был Ленинград.*

Документально подтверждено, что с 29 августа по 30 сентября 1941 года на колпинских рубежах Ленинградского фронта воинских соединений Красной Армии не было, оборону держали только формирования добровольцев из числа рабочих



Группа бойцов рабочего батальона Ижорского завода. 1941 год



Разрушенная заводская электростанция. 1941 год

Ижорского завода и жителей г. Колпино. За годы блокады они научились отлично воевать. Снайперы Ижорского батальона в 1942–1943 годах уничтожили 2 837 солдат и офицеров противника. После снятия блокады 72-й ОПАБ в составе 55-й армии участвовал в освобождении Ленинградской, Псковской областей и республик Прибалтики. За освобождение города Псков Ижорский батальон награжден орденом Боевого Красного Знамени.

*Силой духа и силой мощи
Враг коварный был ослеплен.
У любимой березовой рощи
Наш Ижорский стоял батальон.*

С 29 августа 1941 года по 23 января 1944 года линия фронта — часть ленинградского блокадного кольца — находилась в 3–4 километрах от центра Колпина. Каждый житель города, по сути, находился на передовой. Все тяготы блокадной жизни колпинцы перенесли наравне с ленинградцами. Воины-ижорцы, гражданское население совершили настоящий подвиг, отстояв родной город и за слонив собой Ленинград.

Ижорский завод продолжал выпускать продукцию для действующей армии и ремонтировать вышедшую из строя технику. В тяжелейших условиях блокады колпинский хлебозавод снабжал продукцией жителей и бойцов Красной Армии. Вот краткая выдержка из дневника, который вел директор хлебозавода В.Е. Тимофеев: «С 27.01.42 по 12.02.42 г. — работаем без подачи воды и электроэнергии. Тестомесов собрано 18 человек. Водовозов 40 человек. Воду возим в бочках на саночках. Для света используем лучины и карбидовые лампы. От них ужасно болит голова. Но работать надо. Хлеб нужен фронту и городу...».

За 900 дней блокады на территорию города упало 140 939 снарядов и 496 авиабомб. «Эти дни казались бесконечными, длинными, как годы», — признавались пережившие блокаду колпинцы.

Летом 1941 года из города уехало совсем немного жителей.

Колпинская городская больница оказывала хирургическую помощь по типу медсанбата. Операционный блок был перенесен в подвальное помещение, хирурги А.Н. Хрусталева, Л.Н. Сарсадских и А.М. Пляцкий проводили операции днем и ночью при свете гаснущих коптилок и фонарей, зачастую стоя у операционных столов по 10–12 часов. Врач-рентгенолог В.В. Бесов вспоминал события того времени: «Раненые размещались на полу, на матрацах, в своей одежде, впритык друг к другу. В минуты затишья в нижнем этаже, где находились пострадавшие, стоял стон, кричали раненые. В сутки в больницу поступало от двухсот до трехсот раненых. Эвакуация их в Ленинград была возможна только ночью, когда стихали обстрелы города и завода».

К концу октября 1941 года почти все население перебралось жить в бомбоубежища. За каждым был закреплен врач — наподобие участкового, но, как признавались сами медики, без сандружинниц им было не справиться. Было организовано 14 сандружин, 2 группы медсестер. Девушки помогали больным, отправляли ослабевших стариков и детей в больницы, читали газеты, проводили политинформации, ободряли и поддерживали упавших духом. Борьба за чистоту была на первом месте. Водили и носили обессиливших людей в баню, боролись со вшами, стараясь предотвратить эпидемии, раздавали лекарства.

У каждой колпинской сандружинницы своя не легкая военная биография, но есть среди них настоящие героини, чей подвиг стал примером для всех бойцов Ленинградского фронта. Евгения Стасюк — девятнадцатилетняя санитарка 289 ОПАБа — участвовала в тяжелых боях начала сентября 1941 года. Утром 4 сентября, на исходе тяжелого боя, когда был убит командир, а необстрелянное пополнение растерялось под огнем противника, она подняла бойцов в атаку, своей жизнью запла-



КОЛПИНО

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

312



Восстановление разрушенного Колпина

тив за победу в этом локальном, но таком важном для обороны города бою. Подвиг Жени Стасюк запечатлел советский писатель Н.А. Тихонов в рассказе «Мгновение».

Звено Раисы Бутровой из четырех сандружинниц 19 сентября 1941 года оказывало помощь раненому у колпинского вокзала, когда начался очередной обстрел. Одна сандружинница погибла, остальные девушки были тяжело ранены. Девятнадцатилетней Раисе Бутровой пришлось ампутировать ноги, она пережила одиннадцать операций, но встала на протезы, вернулась в строй и до конца блокады служила телефонисткой в роте местной противовоздушной обороны (МПВО).

Огромную помощь в поддержании систем жизнеобеспечения города оказывали бойцы местной 212-й роты МПВО. Подрывники, связисты, саперы, наблюдатели, химический взвод — все эти специальности освоили молодые колпинки 18–25 лет, которые составляли костяк этого подразделения. Они восстанавливали связь, дороги, мосты, больницы, школы, занимались расчисткой завалов, заготовкой дров, ремонтом водопровода, захоронением погибших. На территории Колпина ими было обезврежено более 12,5 тысячи неразорвавшихся боеприпасов.

В первую блокадную зиму колпинские учителя работали в бомбоубежищах. В мае 1942 года в школьном здании на проспекте Ленина начались занятия блокадной школы. Здесь учились 475 детей с 1 по 9 классы. «Школа на фронте» не только давала знания, но прежде всего помогала выжить, поддерживала моральный дух маленьких колпинцев.

Школа работала и после массовой эвакуации 1942 года, днем в ней занимались оставшиеся в городе дети, по вечерам учились подростки, работавшие на ижорских производствах.

Колпинская земля обильно полита кровью. На территории города существует несколько воинских захоронений, есть кладбища, на которых похоронены



Бойцы 212-й роты МПВО г. Колпино ремонтируют «перешеек смерти». 1942 год

ны жертвы блокады — колпинские жители, погибшие от голода, болезней, тяжелых ранений. Самая большая братская могила расположена на производственной площадке Ижорских заводов у цеха № 2: здесь покоится прах 5,5 тысячи воинов и мирных жителей, кремированных в печах Ижорского завода. Кроме официальных мест захоронения, в окрестностях нашего города есть сотни безымянных могил героических защитников Колпина, вызывающих к нашей памяти.

На конец войны в городе проживало немногим более двух тысяч человек. Из 15 тыс. рабочих, ушедших на войну, домой вернулся лишь каждый четвертый. Во время блокады на улицах Колпина в среднем каждую минуту разрывалось до 6 снарядов, из 2 190 домов уцелели только 323 здания, да и те требовали ремонта.

Война еще не закончилась, а колпинцы стали восстанавливать свой город и Ижорский завод. Летом 1944 года первую плавку дала первая восстановленная мартеновская печь. Тогда ленинградская газета «Смена» писала, что на берегах Ижоры совершен новый подвиг, равный фронтовому.

В послевоенные годы на Ижорском заводе наладили выпуск сложнейшей продукции — новых марок стали, оборудования для атомных станций, карьерных экскаваторов. Наряду с гражданской продукцией Ижорский завод выпускал броню и сталь для танков, надводных и подводных военных кораблей, было собрано более 200 атомных энергетических установок для современных субмарин.

Город развивается, здесь растет талантливая молодежь. Всеми миру известны имена колпинцев — спортсменов: олимпийских чемпионов хоккеиста Николая Дроздецкого и фигуриста Федора Климова, футболистов Владимира Казаченка и Александра Панова, гонщика Анатолия Медведева и пловца Андрея Капралова.

В 1997 году было образовано муниципальное образование город Колпино — самое большое из 111 муниципальных образований Санкт-Петербурга,



его площадь — более 55 кв. км. Жители избирают муниципальный Совет из 20 депутатов, его решения реализует местная администрация. В МО г. Колпино приняты свой Устав, утверждены герб и флаг, создан институт почетных жителей. На 2016 год знак и удостоверение «Почетный житель города Колпино» торжественно вручен 30 жителям.

В мае 1999 года Колпино стало единственным городом, чье название появилось на страницах «Золотой книги Санкт-Петербурга». А 5 мая 2011 года Указом Президента РФ № 587 г. Колпино было присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Вручение грамоты состоялось в Кремле 22 июня, ее получил из рук Президента глава муниципального образования Вадим Иванов.

Этому радостному для каждого колпинца событию предшествовала огромная работа. Еще летом 2006 года муниципальный Совет выступил инициатором создания в Колпине рабочей группы по подготовке документов для присвоения городу звания «Город воинской славы». Но только в 2009 году было подписано ходатайство Правительства Санкт-Петербурга к Президенту РФ о присвоении городу Колпино этого почетного звания. Документы внимательно изучались Администрацией Президента, прибывшая в Колпино в январе 2011 года специальная комиссия вынесла положительное решение.

В ноябре 2012 года Президент страны Владимир Путин поддержал инициативу главы МО г. Колпино о создании Ассоциации (Союза) городов воинской славы. Сейчас Союз городов воинской славы успешно работает, там разрабатываются и реализуются масштабные проекты, и по-прежнему город Колпино — в числе инициаторов и активных участников самых амбициозных проектов.

Один из них — дальнейшая работа по визуализации подвига колпинских героев. В 2014 году в рамках мемориальной зоны на улице Оборонной была открыта Аллея Героев, где установлены 11

стел с именами колпинцев — Героев Советского Союза.

Одна из самых значимых патриотических инициатив, которую поддержало огромное число жителей, — формирование Колпинского «Бессмертного полка», который с 2014 года возглавляет шествие на День Победы.

70-летняя годовщина Великой Победы стала важнейшей вехой в истории Колпина.

7 мая 2015 года была открыта стела «Колпино — город воинской славы» и зажжен Вечный огонь.

Накануне, 6 мая, делегации г. Колпино была передана частичка огня от могилы Неизвестного солдата у Кремлевской стены. В этот же день была получена частичка Вечного огня от мемориала «Героическим защитникам Ленинграда».

Во время торжественного открытия стелы в чаше колпинского Вечного огня слились языки пламени из города-героя Москва и с площади Победы города-героя Ленинград.

Теперь Колпино — один из немногих городов воинской славы, где у памятной стелы постоянно, 24 часа в сутки, горит Вечный огонь.

Стела в сквере у кинотеатра «Подвиг» стала еще одним городским символом наряду с уже имеющимся — шпилем башенки Ижорских заводов. Сюда любят приходить колпинцы со своими детьми, которые, рассматривая барельефы на тумбах вокруг стелы, узнают об основных вехах истории Ижорской земли.

*...Мы по-прежнему духом сильны,
И не дрогнет земля под осколками.
Есть в почетном ряду страны
Город воинской славы Колпино.*

Пламя Вечного огня, взмывающее к небу, без преувеличения, стало нравственной доминантой для многих колпинцев.



Передача частички огня на пл. Победы



Открытие стелы «Колпино — город воинской славы»



**Олег
Довганюк**

Глава администрации Кронштадтского района Санкт-Петербурга

КРОНШТАДТ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



314

Уважаемые читатели!

В разделе, посвященном городу Кронштадту, вашему вниманию будут представлены материалы, которые позволят вам составить представление об

ген, здесь построили первый в России ледокол, создали торпеду, морскую мину.

В 2019 году Кронштадт отметил 315 лет со дня основания. За всю свою более чем трехвековую

историю на землю Кронштадта ни разу не ступила нога противника.

В годы Великой Отечественной войны город-крепость оказался на передовой, ежедневно подвергался бомбежке с неба. Фашисты пытались штурмовать Кронштадт с моря, однако город устоял. Жители в нечеловеческих условиях отстаивали свободу Кронштадта, сражались до последнего дня войны.



Андреевский сад. Музыкальный фонтан

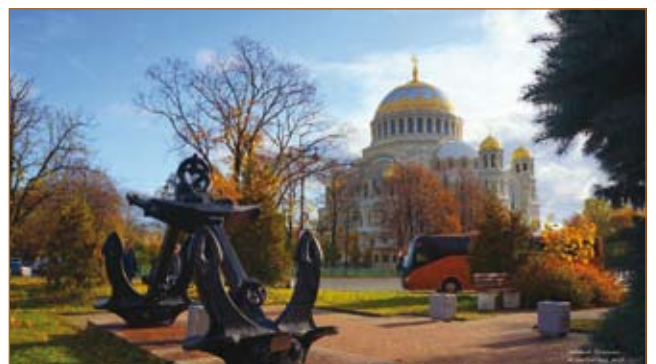
уникальной истории города и о его современном развитии.

Кронштадт - город, не похожий ни на один другой в России. Расположенный на небольшом острове в Финском заливе, этот маленький город внес огромный вклад в историю страны.

Кронштадт создан Петром I в 1704 году как морская крепость для защиты Санкт-Петербурга со стороны моря на дальних и ближних подступах.

Уникальность Кронштадта неоспорима, значение в истории России – несомненно. История Кронштадта – это и история создания и развития отечественного флота, революционные матросы, Центробалт и героические события времен Великой Отечественной войны. Кронштадт – отправная точка многочисленных экспедиций, подаривших миру десятки географических открытий, кузница выдающихся деятелей флота и науки. Город еще со времен Петра I был инновационным центром, здесь Попов изобрел радио, в Кронштадтском госпитале провели первую успешную операцию на сердце, применили рент-

В кронштадтских гаванях базировались подводные лодки, надводные корабли и катера КБФ. Экипажам приходилось осуществлять боевые задачи по обороне Ленинграда в исключительно слож-



Никольский Морской собор

ных условиях. Врачи Кронштадтского морского госпиталя работали без сна и отдыха - возвращали в строй раненых. В суровые годы блокады тысячи кронштадтцев восстановили и отремонтировали сотни поврежденных кораблей. Морской завод во



время войны ни на день не останавливал производство. В мае 1944 года Кронштадтский морской завод был награжден орденом Ленина за успешное выполнение боевых заданий командования по ремонту и вводу в строй кораблей Балтийского флота. Многие рабочие и служащие госпиталя, Морского завода и Арсенала за самоотверженный труд в годы блокады были награждены орденами и медалями.

Но несмотря на всю очевидность героизма жителей Кронштадта во время Великой Отечественной войны и огромный вклад в победу над фашизмом, статус «Города-героя» Кронштадт получил не сразу. Кронштадтцы долгое время добивались восстановления справедливости. Считалось, что на Кронштадт распространяется статус «Города-героя Ленинграда» и в присвоении самостоятельного статуса нет необходимости. Кронштадтские депутаты, общественность собрали огромное количество документов, свидетельствующих о том, что воинские части и соединения, предприятия и учреждения Кронштадта в годы Великой Отечественной войны и после нее были награждены правительственными наградами и обратились к Президенту от лица жителей с соответствующим заявлением. Борьба увенчалась успехом.

В апреле 2009 года указом Президента Российской Федерации Кронштадту было присвоено почетное звание «Город воинской славы». Ветераны и жители города ждали этого события не один десяток лет.

Сегодня Кронштадт — динамично развивающийся современный город, все больше привлекающий туристов со всей России и мира. Программа развития Кронштадта утверждена на самом высоком государственном уровне. В городе-крепости каждая улица, каждый дом, каждый камень является историей, все чаще приходится слышать в отношении Кронштадта определение «город-музей». Надо сказать, какие бы масштабные проекты не ждали Кронштадт в будущем, очень важно никогда не забывать о прошлом, чтобы новое поколение чтит историю великого города, помнило его героев, хранило и приумножало его богатое наследие.

Уверен, уважаемые читатели, вам будет интересно познакомиться с материалами о городе воинской славы Кронштадте, представленными в этой книге, и надеюсь, вам захочется посетить наш город лично, увидеть своими глазами его красоту и величие, ощутить стальной дух Кронштадта, омываемого холодными водами Финского залива!

*Овеянный славой матросов,
Одетый в бетон и гранит,
Кронштадт
Неприступным утесом
У стен Ленинграда стоит!*

Кронштадт в годы Второй мировой войны

В течение трех веков Кронштадт являлся крупнейшей базой, центром судоремонта, снабжения и подготовки кадров флота. Эскадры российского флота, снаряженные здесь, одерживали победы в морских сражениях.

Огромную роль сыграл Кронштадт в годы Великой Отечественной войны. Память о трагических буднях осажденного города, о его жителях и защитниках, упорно трудившихся и героически сражавшихся во имя победы и мира, живет на улицах Кронштадта.

С первых дней войны в Кронштадте были организованы оборонные работы. По призыву районного комитета партии и исполкома районного Совета в строительстве оборонительных сооружений участвовало все население города-крепости. Силами рабочих предприятий, строительных организаций при активном участии населения была значительно усилена Кронштадтская крепость и оборона города в целом. Построено свыше двухсот дотов, дзотов, блиндированных пулеметных точек. За городом и в его черте были возведены различного рода препятствия и заграждения. Кронштадт был подготовлен к уличным боям. Городские кварталы и отдельные здания приспособлены как узлы обороны. В окнах домов устроены огневые точки для прострела улиц и перекрестков. Усилена охрана и оборона предприятий. Построен аэродром, замаскированы военные объекты.

Пять тысяч кронштадтцев ушло в народное ополчение. На острове были сформированы две бригады морской пехоты, семь стрелковых батальонов. Места ушедших на фронт мужчин у станков занимали женщины и подростки.

Районный штаб МПВО перевел на казарменное положение около трехсот бойцов. На предприятиях, в учреждениях и домохозяйствах тщательно был подобран состав объектовых команд и групп самозащиты. На промышленных объектах, в торговой сети, в учреждениях и в жилых домах проведены мероприятия по противопожарной защите (завезено достаточное количество песка, подготовлен запас воды и т.д.).

Кронштадт принял как родных эвакуированных из Прибалтики, Таллина и Ханко. С кораблей поступали сотни раненых.

31 августа вражеские войска вошли в зону досягаемости орудий Кронштадтской крепости. Артиллерия Кронштадта своим огнем помогла частям 23-й армии остановить войска противника на рубеже старой границы с Финляндией.

8 сентября 1941 г. немецкие войска взяли Шлиссельбург, замкнув кольцо блокады вокруг Ленин-



КРОНШТАДТ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

316

града. 16 сентября фашистские войска прорвались к Финскому заливу между Стрельной и Урицком. На берегу залива южнее Кронштадта образовался Ораниенбаумский плацдарм. Удержать его удалось только благодаря мощному и точному огню Кронштадтской крепости и кораблей. Но многие улицы города просматривались с наблюдательных пунктов врага из района Петергофа. Не было клочка земли, безопасного от снаряда.



Андреевская улица

Во второй половине сентября несколько дней фашистские бомбардировщики бомбили Кронштадт. Многие корабли, здания города получили повреждения. Над Кронштадтом ежедневно шли ожесточенные воздушные бои.

С 22 сентября 1941 года по Кронштадту стали стрелять вражеские артиллерийские орудия из района Петергофа, поэтому западные стороны улиц стали наиболее опасными при артобстрелах.

Прямыми попаданиями бомб и снарядов при бомбардировках и артобстрелах города Кронштадта полностью были разрушены два летних театра. Получил большие разрушения военно-морской госпиталь. Частичные разрушения от прямых попаданий снарядов получили родильный дом, поликлиника, две амбулатории, две средние школы, два детских сада, двое ясель, Дом пионеров и школьников, Дом военно-морского флота, два клуба и кинотеатр. Кроме того, абсолютно все лечебные, детские и культурно-просветительские учреждения имели разрушения от взрывной волны и осколков, разорвавшихся вблизи бомб и снарядов.

В 18 местах поврежден городской водопровод, разрушена городская канализация. Вышло из строя котельное отделение банно-прачечного комбината.

Порвано до 20 км радиотелефонной и около 9 км электрической сети. Оказалась поврежденной половина жилого фонда. Городской водопровод и канализация ремонтировались круглосуточно.

В начале войны в Кронштадте был четырех – пятимесячный запас продовольствия. 18 июля была введена карточная система. С первых дней войны были приняты меры по созданию фондов продовольственных запасов, взят на учет и строго

контролировался расход всех имеющихся продуктов. Кронштадт оказался в состоянии обойтись имеющимися в запасе продуктами, кроме муки, до весны 1942 года.

Нормы питания постепенно сокращались. До 25 декабря 1941 года хлебный паек сокращался шесть раз: рабочим с 800 до 250 граммов, служащим, иждивенцам и детям до 125 граммов. Жители Кронштадта полностью разделили участь ленинградцев.

Осенью 1941 года в Кронштадт не поступило ни одного килограмма картофеля, ни килограмма овощей.

Зима 1941/42 гг. была очень суровой, морозы доходили до 35-40°. Сухопутный фронт обороны резко увеличился. В течение трех блокадных зим держали фронт на льду защитники Кронштадта.

Жилые дома не отапливались. От холода стены в квартирах кронштадтцев покрывались инеем. На дрова шли мебель, книги, все, что горит. Когда вышел из строя водопровод, люди ходили за водой к прорубям на заливе, к Итальянскому пруду.

Смертность от голода стала очень большой. Умирили взрослые, дети, подростки. В первую блокадную зиму в Кронштадта от голода к 20 июля 1942 года умерло 5146 жителей. Хоронили их в западной части городского кладбища и, в меньшем количестве, на Лютеранском кладбище Кронштадта, где впоследствии были поставлены памятники. Многие, не имея возможности похоронить своих близких, оставляли их тела во дворе Морского госпиталя, откуда их вывозили на кладбища на грузовиках.

В самые тяжелые дни блокады ленинградцам из Кронштадта было передано 3242 т продовольствия.



Кроме того, личный состав кораблей и частей отчислял часть пайков жителям города на Неве. Само население Кронштадта разделило судьбу жителей Ленинграда.

Защитники Кронштадта, разделенные водами Финского залива, оказались в полном смысле в двойной блокаде. Как и ленинградцы, они испытали на себе все тяготы и лишения того времени: артобстрелы, бомбежки, голод и холод, гибель родных и близких, друзей и боевых товарищей. Но выстояли и не дали врагу захватить Кронштадт и Ленинград.

Всю зиму в Кронштадте работали бани, городская парикмахерская, пункт санитарной обработки. Благодаря принятым мерам в городе не было ни одного случая тифа и других инфекционных заболеваний.

Весной 1942 года, несмотря на голод, начались работы по уборке улиц. Только за время декадника с 23 марта по 15 апреля 1942 года трудящиеся города на общественных работах отработали 152 тысячи человеко-часов.

Также весной на всех свободных участках земли появились грядки, и высаживались картофель, овощи. Подсобными хозяйствами пришлось заниматься Петровский парк, Сад отдыха, сквер по Советской улице. Многие жители использовали для выращивания овощей даже чердаки жилых зданий. Предприятия Кронштадта создали свои подсобные хозяйства. Картофель и овощи с их полей выдавались рабочим и служащим, поступали в городские столовые.

Всего тогда освоили 116 гектаров. На зиму 1942/1943 гг. кронштадтцы полностью обеспечили себя овощами и картофелем, засолили и дикорастущие травы.

Но последствия голодной первой блокадной зимы продолжали сказываться. В

1942 году в Морском госпитале находилось на лечении более двух тысяч больных дистрофией.

Даже в самые тяжелые дни блокады в городе не прекращалась культурная жизнь. Работала городская библиотека, в городе, на кораблях и частях выступали артисты. Работала художественная самодеятельность.

В нечеловеческих условиях, под бомбами, снарядами кронштадтцы готовили к навигациям корабли флота. В 1942 г. подводные лодки уничтожили 56 боевых кораблей и транспортов противника.

В восточной части Финского залива три года шли напряженные бои между легкими силами, авиацией. Дерзко действовали кронштадтские торпедные катера, ставившие мины на коммуникациях противника, атакуя вражеские корабли.

В ноябре 1943 – январе 1944 года под прикрытием Кронштадта корабли скрытно перевезли 2-ю ударную армию из Ленинграда и Лисьего Носа в Ораниенбаум.

Орудия Кронштадта и кораблей флота обеспечили снятие блокады Ленинграда в январе 1944 г. и наступление советских войск на Карельском перешейке в июне. Войска противника были выбиты

за пределы дальности стрельбы Кронштадтских фортов и батарей.

Тысячи кронштадтцев воевали на фронтах и флотах, дошли до Берлина, а на рейхстаге были сделаны надписи - «Мы из Кронштадта». За годы войны более 60 кораблей, частей и соединений награждены орденами, удостоены почетных наименований. Героями Советского Союза стали десятки моряков и летчиков.

Указом Президента РФ Д.А. Медведева № 462 от 27 апреля 2009 года за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, г. Кронштадту присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».



Стела «Город воинской славы»



КРОНШТАДТ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Кронштадта

На сегодняшний день Кронштадт является одним из наиболее динамично развивающихся районов Санкт-Петербурга, сохраняя при этом свою историческую уникальность.

318

Только за истекшие два года, на уровне руководства страны и Минобороны России, приняты решения о реализации у нас целого ряда масштабных проектов, направленных прежде всего на возрождение Кронштадта как города военно-морской славы России.

Распоряжением Правительства Российской Федерации в Кронштадте создан и развивается военно-исторический парк «Патриот» Западного военного округа, посвященный истории русского флота и военно-морской славы России.

Прорабатывается вопрос о размещении на территории Кронштадта военно-учебного и научного центра ВМФ Российской Федерации.

Уже стало доброй традицией проведение на Большом Кронштадтском рейде Главного военно-морского парада, состоявшегося впервые в 2017 году.

День Военно-морского флота отмечают в Кронштадте торжественно. Праздник традиционно начинается в 8.00 с литургии в Морском соборе Кронштадта. А потом в 10.00 стартует военно-морской парад с участием более 30 кораблей и самолётов.

В День ВМФ жители и гости в Кронштадта видят уникальные морские суда, подводные лодки и крупнейшие атомные крейсера в мире.

В течение дня гостей праздника каждый год ждет большая программа мероприятий. Но уже — на суше. Военные оркестры из разных стран и России играют всем знакомые мелодии. Праздничные площадки в Кронштадте почти все находятся в районе набережной, что крайне удобно для всех гостей торжества.

Завершается празднование Дня ВМФ в Кронштадте грандиозным салютом. Лучшие обзоры открываются с Якорной набережной, также полюбоваться яркими залпами можно, например, с форта Константин.

Президент России Владимир Путин поручил создать автономную некоммерческую организацию, призванную сформировать в колыбели русского флота туристско-рекреационный кластер. Кронштадт должен стать самым большим островом-музеем в мире, посвященным истории ВМФ: великим сражениям, выдающимся главнокомандующим, уникальным кораблям, с возможностью погрузиться в атмосферу места и времени.

Для реализации проекта по созданию туристско-рекреационного кластера - Минобороны России и правительством Санкт-Петербурга была создана автономная некоммерческая организация «Остров фортов».

Знаменитые форты Кронштадта станут открытой частью острова-музея. «Петр I» примет



Якорная площадь



Набережная в Петровском парке

исторические реконструкции, там будет воссоздан образ старого города XVIII века. Появятся аутентичные таверны со старорусской кухней, ярмарки и сувенирные лавки. На «Александре I», к которому гостей круглогодично будет доставлять фуникулер (еще одна из «изюминок» проекта), появится возможность проводить спектакли, участниками которых смогут стать и сами зрители. Первый форт Кронштадта «Кроншлот» (построен в 1704 году) позволит проводить торжества по канонам петровских времен. Благодаря внутренней марине форта, которую планируется реконструировать, туда можно будет заходить на яхтах и катерах.

Основная экспозиция разместится в прибрежной части острова Котлин. Музей «Лента времени» - это тематические залы, в которых будут представлены исторические события разных лет. Здесь появится и зал-лекторий для демонстрации короткометражных фильмов о современной боевой военно-морской технике, военных разработках и гуманитарных операциях (Сирийская кампания, Арктика и т.д.).

Кроме того, в Кронштадте должен появиться самый большой в России океанариум, научно-исследовательские лаборатории, а также детский технопарк - для ознакомления с морскими профессиями. Рядом - дайвинг-центр с открытым бассейном. Для привлечения туристов появятся и развлекательные аттракционы: увидеть весь парк и Финский залив с высоты птичьего полета можно будет поднявшись в воздух на воздушном шаре - аэролифте. На земле - кафе и рестораны предста-

вят флотскую и морскую кухни разных стран мира. А разместиться на ночь, при желании, можно будет в гостиничных комплексах различных ценовых категорий, от 3 до 5 звезд, часть из них расположится на воде. Кроме того, посетителям обещают предоставить заманчивую возможность переночевать и в единственном в мире отеле на борту военного корабля, а также провести ночь на форте «Кроншлот», где предполагается оборудовать в морском стиле несколько номеров, названных в честь выдающихся адмиралов.

Попасть в Кронштадт, благодаря реализации проекта, станет значительно проще. Речные пассажирские катера начнут следовать прямо из центра Санкт-Петербурга. Время в пути займет всего 30 минут. «Метеоры» свяжут Кронштадт с Петергофом, что создаст единый туристический маршрут. Также прорабатывается возможность запуска скоростного пассажирского парома из Хельсинки. Кронштадт снова собирается стать «окном в Европу».

К финансированию привлекут как инвестиционные, так и государственные средства: проект будет включен в Федеральную целевую программу «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации», разрабатываемую Министерством экономического развития России в части реставрации объектов культурного наследия федерального уровня: фортов «Петр I», «Александр I» и «Кроншлот», также причальной стенки в Каботажной гавани. Срок работ, которые начнутся уже летом 2020 года, рассчитан на пять лет.



**Виктор
Карамышев**

**Глава
города Курск**

КУРСК ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



320

Дорогие друзья!

В этом году исполняется 75 лет Победе в Великой Отечественной войне.

Двадцать второго июня 1941 года фашисты вероломно напали на Советский Союз. В один миг изменилась жизнь огромной страны. И на этом трагическом переломе был только один, но высший выбор - главным для всего народа стало спасение Отечества. Началась героическая и жертвенная дорога к победе.

Война длилась без малого четыре года и стала целой эпохой для нашей страны, эпохой мужества и отваги, тяжелейших испытаний и трагических потерь и беспредельной веры в победу.

Свой вклад в общую победу внесли и куряне. Многие уходили на фронт прямо со школьной скамьи и на века остались там, на передовой, не узнали счастья любви, семьи, рождения детей. Воины-куряне не жалели жизни ради свободы, ради мирного будущего, ради каждого из нас.

В 1941 году в обороне нашего города вместе с войсками 2-й гвардейской стрелковой дивизии участвовали отряды народного ополчения и истребительные батальоны, сформированные в Курске. Их защитники ни одного рубежа не сдавали без боя, показывая образцы высочайшей самоотверженности и мужества.

В боях за освобождение Курска сложили головы 3,5 тысячи бойцов и командиров Красной Армии. Их стойкость и героизм помогли отстоять свободу и независимость нашей малой родины. За боевые и трудовые подвиги жителей Курск удостоен ордена Отечественной Войны I степени и почетного звания «Город воинской славы».

Особое место в Великой Отечественной войне занимает Курская битва. Продолжавшаяся 50 дней и ночей, с 5 июля по 23 августа 1943 года, она по своему ожесточению и упорству не имеет себе равных. Советская Армия не просто выиграла битву. Она не дала врагу взять реванш за его тяжелые поражения под Москвой и Сталинградом.

Такие события – опорные точки нашей великой истории. В них – истоки народной гордости и российского патриотизма. А сами они – пример воинской доблести и служения своему народу.



Мемориальный комплекс «Курская дуга»

Имена героев той войны сегодня высечены на памятниках и обелисках, увековечены в названиях улиц нашего города, в книжных публикациях и музейных экспозициях. Быть их наследниками – огромная честь.

Куряне чтут память солдат и офицеров, которые погибли при освобождении города.

Сегодня мы все чаще видим, как искажают события той войны. Наш долг – защитить подлинных героев.

И конечно, мы будем отстаивать правду об этой войне, бороться против любых попыток ее переиначить и исказить, потому что историю нельзя обмануть, а ее уроки нужно усваивать.

Низкий поклон всем ветеранам, прошедшим войну и совершившим трудовые подвиги, возродившим экономику. Мы бесконечно признательны старшему поколению за тот бесценный вклад, который они внесли в развитие Курского края и России в целом.



Курск в годы Второй мировой войны

Особой строкой в историю нашего края вписана Великая Отечественная война и Курская битва.

29 августа 1941 года немецкая авиация бомбила железнодорожную станцию Курск, а в октябре-ноябре развернулись ожесточенные бои за город Курск, который защищали 2-я гвардейская дивизия, 4 полка народного ополчения, 8-й мотоциклетный полк и истребительные батальоны. Многие из ополченцев проявили подлинное мужество и героизм, сражаясь за родной город. По приказу Верховного Главнокомандования Курск был оставлен 2 ноября 1941 года. По неполным данным, в бою за Курск погибло более 2000 бойцов, командиров, народных ополченцев.

Пятнадцатимесячная оккупация города принесла голод, разруху, смерть... 8 февраля 1943 года город Курск был освобожден войсками 322-й стрелковой дивизии и 248-й стрелковой курсантской бригады.

Курская битва, продолжавшаяся с 5 июля по 23 августа 1943 года, стала проявлением высочайшего мужества советских воинов и завершением коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны.

В период подготовки к Курской битве жители Курска участвовали в строительстве сооружений в полосе Центрального и Воронежского фронтов.



Жители освобождённого Курска читают на улице Ленина газету Курская правда. Февраль, 1943 г.

На этих двух фронтах было открыто почти 6 тысяч километров траншей и ходов сообщений. В строительстве оборонительных сооружений полосы Степного и Юго-Западного фронтов участвовали свыше 10 тысяч курян.

Жители города Курска на подступах к Курску построили 130 артиллерийских сооружений, более 900 дзотов, 46 земляных валов.

Для бесперебойного обеспечения фронта людскими и материальными ресурсами была поставлена задача в течение 2-х месяцев построить новую

железную дорогу «Старый Оскол - Ржев» протяженностью 90 км. Жителями города и области она была построена за 32 дня.

Рабочие Курского ремонтно-механического завода к началу летних боев отремонтировали 300 танков.

Весной-летом 1943 года в Курске под госпитали были переоборудованы 10 школьных зданий.



Знамя Победы над Курском. Февраль 1943 года

В госпиталях и на станции Курск по выгрузке раненых из вагонов трудились женщины-курянки. Было создано 1500 санитарных дружин, в которых участвовало свыше 5 тысяч женщин. Все они были донорами, сдавали кровь раненым бойцам.

Куряне принимали участие во всех битвах Великой Отечественной войны. За это время 17 уроженцев Курска были удостоены звания Героя Советского Союза, а летчик Боровых А.Е. – дважды.

За свои ратные подвиги город Курск получил орден Отечественной Войны I степени. В 2007 году Указом Президента Российской Федерации Курску в числе первых было присвоено почетное звание «Город воинской славы».

Местом поклонения благодарных потомков в Курске являются «Мемориал памяти павших в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» и мемориальный комплекс «Курская дуга», на которых расположены памятник Неизвестному солдату, Вечный огонь и храм во имя Георгия Победоносца.

Золотыми буквами высечены на стеле имена курян – 267 Героев Советского Союза и 61 полных кавалера ордена Славы.

Сегодня Курск – это не только город с богатым историческим прошлым, но и крупный экономический и культурный центр.



Социально-экономическое развитие города Курска

Город Курск – исторически сложившийся административный, промышленный, культурный, образовательный, научный и финансовый центр Курской области с численностью населения около 452 тыс. чел. (на 01.10.2019 года). Более 40% населения Курской области проживает в административном центре.

На территории Курска находится более 60% общего количества предприятий и организаций региона. В областном центре сосредоточено 35% промышленного комплекса области. Объем отгруженных товаров собственного производства за последние 5 лет составил более 465 млрд. руб.; объем инвестиций на развитие экономики и социальной сферы – около 100 млрд. руб.; введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 1,5 млн. кв. м. Оборот розничной торговли составляет 69% регионального.

В городе проводятся не только областные, но и межрегиональные и международные мероприятия, в связи с чем областной центр посещают гости из других городов, ближнего и дальнего зарубежья.

В высших и средних специальных учебных заведениях Курска (50 тыс. студентов) готовят специалистов самых разных профессий. Курское образование привлекает и иностранных студентов (более 4 тыс. чел. из 75-ти стран мира).

Для обеспечения жизнедеятельности курян и гостей города в Курске создана развитая социальная инфраструктура. Медицинская помощь населению оказывается в 234-х лечебно-профилактических организациях. Более 100 тыс. жителей города являются получателями различных социальных выплат, финансируемых из бюджетов всех уровней. В городе функционируют: 70 общеобразовательных учреждений (школы, гимназии, лицеи); 90 дошкольных образовательных учреждений различных видов; 37 учреждений дополнительного образования. К концу 2014 года обеспечена доступность дошкольного образования для детей в возрасте от 3-х до 7-ми лет в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки».

Услуги в сфере культуры населению предоставляют: 2 профессиональных театра, областная филармония (2 филиала), краеведческий музей, картинная галерея, 22 общедоступные библиотеки, которые являются местами посещения не только жителей города, но и жителей Курской области. В культурно-досуговых мероприятиях, проводимых органами местного самоуправления, принимает участие 89% населения. В городе функционируют более 500 спортивных объектов, из них муници-

пальных – 321; удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, увеличился за последние 5 лет с 32,3% до 48,6%.

Город имеет развитую инженерную инфраструктуру: улично-дорожная сеть насчитывает 951 улицу, включая проспекты, переулки, проезды, площади, общей протяженностью 675,4 км. Протяженность уличных водопроводных сетей составляет 442,8 км, канализационных – 182,6 км, тепловых (в двухтрубном исчислении) – 545,6 км.

Исходя из значения индекса качества городской среды, Курск обладает средним качеством городской среды среди крупных городов (164 балла – 55% от максимального количества баллов). Общественно-деловая, социально-досуговая инфраструктура, жилье и прилегающие пространства,



Празднование 75-летия Победы в Курской битве. Президент России В.В. Путин приветствует ветеранов Великой Отечественной войны. Курск, 23 августа 2018 года.

а также общегородское пространство оцениваются выше среднего уровня.

Перспектива долгосрочного развития города отражена в утвержденной Курским городским Собранием стратегии социально-экономического развития города Курска на период до 2030 года.

Принятие Указа Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 года №491 «О праздновании 1000-летия основания г.Курска» позволило предусмотреть в Стратегии реконструкцию исторического центра, включая ансамбль Красной площади; историко-культурную реновацию Стрелецкой слободы; развитие прибрежной территории реки Тускарь и др.

В результате реализации Стратегии ожидается: рост численности населения города до 465,0 тыс. чел.; доведение средней обеспеченности жильем в расчете на 1-го жителя города Курска до 37,1 кв. м (2019 год – 28,1 кв.м); обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями детей в возрасте от 2-х мес. до 3-х лет - до 100,0% к 2021 году; увеличение количества туристских прибытий в город на 25,0% (к уровню 2018 года).



Надежда
Смольникова

Глава муниципального
образования город Ломоносов

ЛОМОНОСОВ — ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Более трех веков насчитывает история нашего города, и все это время Ломоносовская земля своими красотами, своими удивительными людьми радует всех, кто сюда приезжает. Мы, жители города, люди разных поколений, вспоминаем богатую историю города, отдаем дань уважения тем, кто вложил в него свой труд, талант и мастерство.

Мы чтим память предков, отстоявших наш «Ораниенбаумский пяточок» во время Великой Отечественной войны, ценим и уважаем труд людей, которые каждый день преобразуют наш город, делают его комфортнее, удобнее и лучше.

Для многих ломоносовцев город стал местом профессионального и жизненного становления. Но истинным его богатством и украшением являются не только улицы, дворы, парки, а именно люди, умом и стараниями которых все это создавалось. Труд многих людей создал город таким, какой он есть сегодня. Огромная благодарность всем поколениям наших земляков, которые внесли свой

вклад в развитие города, его культуру и традиции, кто своим талантом, энергией, творчеством укрепляет материальный и интеллектуальный потенциал нашего города.

более, что у нас немало примеров тех, чьи имена золотом вписаны в историю города, кто знаменует собой целые эпохи становления и развития Ломоносова: Н. М. Филатов — основатель школы оружейных мастеров, оружейники Ф. В. Токарев, В. А. Дегтярев, адмирал-исследователь П. Ф. Анжу, летчики, защищавшие Ленинградское небо во время войны - Г. Д. Костылев и Н. В. Тихонов, генералы И. И. Федюнский и А. В. Сафронов, командир крейсера «Гордый» Е. Б. Ефет. Наши современники: писатели Н. В. Шадронов, Д. Н. Притула, архитекторы Н. А. Карлыханов и А. М. Блонский, замечательные врачи В. В. Воронцова, Д. Д. Беляева, директор единственной в городе гимназии, а в последующем председатель Муниципального Совета С. М. Зряхова, директор «Полярной Морской геологоразведочной экспедиции» В. Д. Крюков и многие другие.

Новое поколение жителей Ломоносова достойно несет это высокое почетное звание Российской

Федерации «Города воинской славы», приумножая своими достижениями славу родного города. Ломоносов по праву является одним из привлекательнейших муниципальных образований Санкт-Петербурга. По многим показателям экономического развития наш город занимает лидирующие позиции, служит примером эффективной реализации национальных



Современный вид города Ломоносов

проектов, является современным центром науки и культуры.

Желаю всем жителям города Ломоносова неиссякаемой энергии и вдохновения, новых профессиональных достижений и успехов в работе на благо нашего города.

Мы ценим каждый шаг, сделанный к тому, чтобы сделать нашу жизнь лучше и достойнее. Тем



Ломоносов в годы Второй мировой войны

324

В предвоенные годы в Ораниенбауме был размещен отряд военной полярной авиации, гидросамолеты которого покорили Северный полюс. В настоящее время корабли Геологоразведочной морской полярной экспедиции, базирующейся в Ломоносове, продолжают освоение Арктики и морского шельфа.

Героическая страница в летописи истории - защита Ораниенбаумского плацдарма в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов в обороне Ленинграда.

8 сентября 1941 года сомкнулось вражеское кольцо у стен Ленинграда. Началась 900-дневная блокада города. На сотни километров вдоль Финского залива по суше и морю тянулась линия обороны. В сентябре 1941 года воинские подразделения противника вышли к Финскому заливу. Противник овладел Стрельной и Новым Петергофом, но был остановлен нашими войсками и дальше не прошёл. Немцы были вынуждены перейти к длительной обороне.

Советские части закрепились на Приморском плацдарме, или, как его называли за малые размеры, «Ораниенбаумском пятячке», образованном

ем генерал-майора А. Н. Астанина в составе 48-й, 98-й, 168-й стрелковых дивизий, 2-й и 5-й отдельных бригад морской пехоты (позднее 48-й и 71-й отдельных морских стрелковых бригад), 3-го особого стрелкового полка, объединённой школы береговой обороны и ПВО Балтийского флота. Войска ПОГ находились в тесном взаимодействии с войсками Ижорского укрепленного района.

Неоценимую помощь частям ПОГ оказывал Краснознаменный Балтийский флот, главной задачей которого было содействие сухопутным войскам, державшим оборону.

В составе кораблей Краснознаменной Балтики нес боевую службу в Ораниенбауме и знаменитый крейсер «Аврора». Когда под Ленинградом сложилось тяжёлое положение, с крейсера были сняты все бортовые орудия и тягачами доставлены на боевые позиции. Морские орудия «Авроры» уничтожили немало вражеских машин и танков (недалеко от места стоянки легендарного крейсера открыт памятный знак «Причал»).

В небе Ленинграда, Ораниенбаума мужественно сражались с врагом летчики Балтийского флота, среди них уроженец Ораниенбаума Герой Советского Союза гвардии капитан Г. Д. Костылев, который совершил 418 боевых вылетов, провел 112 воздушных боев, сбил лично и в звене 46 вражеских самолетов. Его самолет установлен на Поклонной горе в Москве, в Ломоносове его именем названа улица.

Отрезанный от Ленинграда с суши, Ораниенбаум поддерживал связь с блокированным городом водным путем, а зимой - по Малой дороге жизни, которая сыграла важную роль в обороне Ораниенбаумского плацдарма.

В январе 1943 года в ходе военной операции «Искра» блокада Ленинграда была прорвана, а осенью того же года началась подготовка к боям за полное снятие блокады Ленинграда в ходе операции «Январский гром» («Нева-2»).

В январе 1944 года 2-я ударная армия с Ораниенбаумского плацдарма под командованием генерал-лейтенанта И. И. Федюнинского (его именем названа улица в г. Ломоносове) нанесла внезапный удар. Враг был разгромлен, Ленинград освобожден от вражеской блокады.

Планы фашистов по уничтожению «Ораниенбаумского котла» и захвату Ленинграда разби-



Карта Ораниенбаумского плацдарма

23 сентября 1941 г. Протяженность его составляла 65 км по берегу Финского залива, глубина - 20-25 км. Два с половиной года в непрерывных кровопролитных боях войны плацдарма, не отступив ни на шаг, преграждали врагу подступы к Ленинграду и Кронштадту.

Активную оборону плацдарма вела Приморская оперативная группа (ПОГ) под командованием



лись о железную волю защитников Приморского плацдарма.

Наряду с воинами Красной Армии и моряками Балтийского флота яростные атаки гитлеровцев отражали и жители Ораниенбаума.

Жители города держались мужественно: участвовали в организации партизанских отрядов для боевых действий в тылу врага, занимались размещением и снабжением воинских частей, истребительных батальонов, госпиталей. Создавали службы МПВО и домовые комитеты самообороны. Сооружали противотанковые рвы, лесные завалы, линии надолб и колючей проволоки. Побережье



Батарея Ижорского сектора ведёт огонь

Финского залива для предотвращения высадки десанта врага было заминировано. В короткие сроки Ораниенбаумский плацдарм превратился в неприступную крепость.

В городе, находящемся в двойном кольце блокады, работали школа, детский сад, больница, хлебозавод, рыбозавод. В артели «Швейник» шили шинели, маскировочные халаты, зимнее обмундирование. Артель «Ораниенкооп» выпускала для фронта металлические маскировочные сети. В местной типографии печатали районную газету «Вперед» и сводки Совинформбюро.

В 1941-42 гг. Ораниенбаум дал Красной Армии и Военно-Морскому Флоту свыше 7000 бойцов и командиров, более 1000 женщин-добровольцев. В июле 1941 г. из 250 жителей было сформировано народное ополчение и партизанские отряды. Всё трудоспособное население Ораниенбаума – 6000 человек – вышло на строительство оборонительных рубежей Ленинграда.

По данным Ораниенбаумского горсовета, за период 1941-1944 годов по городу было выпущено 25 894 артиллерийских снаряда и сброшено 25 авиабомб. Разрушено 273 дома. В городе погибло более 5000 человек, в том числе от голода 3880 человек.

Погибшие от голода, холода и обстрелов ораниенбаумцы похоронены в братских могилах в

Красной Слободе. В 1973 году здесь был открыт мемориал «Малая Пискаревка».

Благодаря героизму воинов и самопожертвованию гражданского населения сохранены для потомков уникальные дворцы и парки Ораниенбаума — единственные подлинные из всех пригородов Санкт-Петербурга. В 1990 году, ввиду уникальности художественных объектов Ораниенбаума, они были внесены Юнеско в Список Всемирного культурного наследия человечества.

44 воина получили звание Героя Советского Союза. Среди них - В. Вересов, А. Спирин, Г. Заварин, И. Немков, Ю. Пасторов, С. Пальчиков и многие другие.

7 воинов Ораниенбаумского плацдарма повторили подвиг Александра Матросова - П. Зубков, И. Суханов, И. Скуридин (его именем названа улица в г. Ломоносове), И. Куликов, М. Кузнецов, А. Типанов (его именем названа улица в Санкт-Петербурге), Н. Бобров.

В январе 1944 г. в боях по снятию блокады Ленинграда на разных участках фронта лётчики И. Иржак и М. Шаронов направили свои объятые пламенем самолеты на скопление техники и живой силы врага.

Сегодня на территории Ломоносова и Ломоносовского района как память о бессмертном подвиге защитников Ораниенбаумского плацдарма сохранено 81 памятное место, 19 братских захоронений, 6 мемориалов, в том числе «Приморский», «Мартышкинский», «Гостилицкий», «Берег мужественных», на которых похоронены 10721 воин, 35 памятников и знаков, 11 мемориальных досок. Восемь улиц города Ломоносова названы в честь защитников плацдарма.

Тысячи воинов награждены правительственными наградами за ратный труд.

За мужество и героизм, проявленные в годы блокады трудящимися, город Ломоносов в 1981 году награжден орденом Отечественной Войны I степени.

В год 300-летия Ораниенбаума (Ломоносова) 3 ноября 2011 года в Москве Указом Президента Российской Федерации N 1457 «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества», городу Ломоносову присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Около трех веков стоит на берегу Финского залива город Ломоносов (Ораниенбаум). С первых дней его судьба и в мирные, и в ратные периоды истории неотделима от судьбы страны и воинской славы России.



ЛОМОНОСОВ —

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие города

326

Муниципальное образование город Ломоносов является одним из внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга согласно закону Санкт-Петербурга от 23.09.2009 г. № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге». Город Ломоносов входит в состав Петродворцового района Санкт-Петербурга и располагается на площади 35 кв.км., население г. Ломоносова на 1 января 2019 года составляет 43 200 человек. Ломоносов сегодня – это территория комфортной среды проживания жителей с хорошо развитой социальной структу-

рой. На территории муниципального образования находится 12 дошкольных образовательных учреждений, пять школ, одна гимназия, «Морской колледж ВМФ», Дом детского творчества «Ораниенбаум», учреждение для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи, Центр психолого-педагогической реабилитации и коррекции «Доверие», «Детская школа искусств им. И. Ф. Стравинского», Краеведческий музей г. Ломоносова, государственное культурно-досуговое учреждение «Ломоносовский город-

ской Дом культуры», оснащенные современным оборудованием взрослая и детская поликлиники, детско-юношеская спортивная школа «Манеж», стадион, «Центр социальной помощи семье и детям», «Центр социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов Петродворцового района Санкт-Петербурга», финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга. Успешно работает физкультурно-оздоровительный комплекс, построенный по программе «Газпром – детям». Активно развивается сфера услуг: торговля, общественное питание.

Оборудованы детские и спортивные площадки, обустроены уютные зоны отдыха на внутридворовых территориях.



Ломоносов сегодня



Городской фонтан



Краеведческий музей



Павильон Каталыная горка в парке Ораниенбаума

рой. На территории муниципального образования находится 12 дошкольных образовательных учреждений, пять школ, одна гимназия, «Морской колледж ВМФ», Дом детского творчества «Ораниенбаум», учреждение для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи, Центр психолого-педагогической реабилитации и коррекции «Доверие», «Детская школа искусств им. И. Ф. Стравинского», Краеведческий музей г. Ломоносова, государственное культурно-досуговое учреждение «Ломоносовский город-

ской Дом культуры», оснащенные современным оборудованием взрослая и детская поликлиники, детско-юношеская спортивная школа «Манеж», стадион, «Центр социальной помощи семье и детям», «Центр социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов Петродворцового района Санкт-Петербурга», финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга. Успешно работает физкультурно-оздоровительный комплекс, построенный по программе «Газпром – детям». Активно развивается сфера услуг: торговля, общественное питание.

Оборудованы детские и спортивные площадки, обустроены уютные зоны отдыха на внутридворовых территориях.

В Ломоносове работают уникальные предприятия, имеющие мировую известность. Полярная морская геологоразведочная экспедиция выполняет уникальные исследования в Арктике, Антарктике и Мировом океане. Производственная фирма «КМТ» разрабатывает и изготавливает оборудование для всех видов транспорта. ОАО НИИ «Морской теплотехники» работает над созданием торпедного оружия. Глубоководный портовый комплекс «Бронка» имеет пропускную способность 130 000 ед. в год.



Дворцово-парковый ансамбль «Ораниенбаум» Государственного музея-заповедника «Петергоф», площадью 162 га, входит в состав памятника Всемирного наследия «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним комплексы памятников». Дворцово-парковый ансамбль имеет особую

выше количества зарегистрированных безработных на аналогичный период прошлого года.

Открытие на территории муниципального образования новых объектов производственной и социальной инфраструктуры помогло частично решить проблему трудоустройства безработных граждан.



День Победы у стелы Ломоносов - Город Воинской славы

ценность как единственный пригород Петербурга, не подвергнувшийся разрушению в годы войны и сохранивший свою историческую подлинность. На его территории находится 7 дворцов.

Решением Муниципального совета муниципального образования город Ломоносов ежегодно определяются приоритетные направления социально-экономического развития муниципального образования город Ломоносов, которые включают в себя:

- проведение работ по военно-патриотическому воспитанию граждан;
- текущий ремонт и содержание дорог, расположенных в пределах границ муниципального образования, в соответствии с перечнем, утвержденным Правительством Санкт-Петербурга;
- осуществление благоустройства территории муниципального образования город Ломоносов, в соответствии с вопросами местного значения.

На рынке труда и в сфере занятости в целом отмечается стабильная ситуация. По информации Агентства занятости населения количество вакансий, находящихся в его базе, в 2019 году составило - 637, что в 1,5 раза превышает число безработных, стоящих на учете. Численность официально зарегистрированных безработных составила 437 человек, что на 24 %

Так, открытие многофункционального морского перегрузочного комплекса позволило создать 2 300 новых рабочих мест только на морских терминалах.

Главной движущей силой экономики остается промышленное производство. Появляются новые современные предприятия, происходит обновление уже существующих. В 2017 году инвестиции в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории муниципального образования город Ломоносов (без субъектов малого предпринимательства), составили 783 501 тыс.руб. Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета в 2018 году составили 5 486,2 тыс.руб., в 2019 году 8 047,5 тыс. руб.

Ряд объектов строительства на территории муниципального образования являются принципиально важными для его дальнейшего развития.

В Адресной инвестиционной программе проекта бюджета Санкт-Петербурга на 2020 год и плановый период 2021-2022 годы в городе Ломоносов предусмотрено проектирование строительства теплотрассы через ж.д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской железной дороги в створе Морской улицы и Дворцового проспекта.



**Юрий
Намаев**

Глава администрации
Лужского муниципального
района

ЛУГА
ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Помним и гордимся!

79 лет назад на подступах к нашему маленькому городу Луге решалась судьба Ленинграда. Каждая пядь земли здесь пропитана кровью защитников Лужского оборонительного рубежа. Пройдя через невероятные испытания, наши деды и прадеды отстаивали свою свободу, родную землю и жизнь будущих поколений. У каждого лужанина в семейной истории есть страницы, связанные с героическими и трагическими событиями Великой Отечественной войны. Память о них для нас священна. 4 улицы нашего города носят имена Героев Советского Союза и защитников Лужского рубежа.

В День Победы в шестивии Бессмертного полка к Мемориалу павших героев принимает участие весь город. Я иду в этом полку с двумя портретами: красноармейца Ф.Д. Намлиева и генерал-майора К.В. Введенского. Это славные деды моей семьи.

Луге - первой в Ленинградской области - присвоено звание «Город воинской славы». У нас также у первых в области и одних из первых в стране появился уникальный парк «Патриот». Идейным вдохновителем его строительства стал бывший командующий войсками Западного военного округа А.В. Картаполов, ныне заместитель Министра обороны РФ. Неоценимую помощь в реализации этого проекта оказал командующий 6-й общевойсковой

армии А.В. Кузьменко. Лужский парк «Патриот», открытый в 2018 году, не просто выставка военной техники, это новое интерактивное пространство, где каждый экспонат доступен для посетителей. В парке представлены «Ураган», «ТочкаУ», зенитная самоходная установка «Шилка» и другие артиллерийские системы, а также боевая техника прошлых десятилетий.

Память о защитниках Лужского рубежа не умрет никогда. Совет ветеранов проводит большую работу по военно-патриотическому воспитанию детей и молодежи. В лужских школах созданы кадетские классы, учащиеся встают в ряды юнармейцев и «Российского движения школьников».

Но не проходит и года, чтобы минувшая почти восемь десятилетий назад война не напомнила о себе. До сих пор на территории города и сельских поселений находим неразорвавшиеся снаряды. Ежегодно в рамках Всероссийской «Вахты памяти» участники военно-патриотических поисковых отрядов обнаруживают останки солдат, которые погибли на поле боя, и торжественно предают их земле.

75 лет над нашей страной мирное небо. И чтобы сохранить мир на земле, мы должны помнить, какой ценой завоевали его наши предки, и не допускать попыток переписать историю Великой Отечественной войны.





Луга в годы Второй мировой войны

Почетное звание «Город воинской славы» было присвоено Луге «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества» Указом Президента Российской Федерации 5 мая 2008 г. Для лужан это стало не только проявлением высокой оценки заслуг города со стороны высшего руководства страны, но и официальным признанием важной роли Полужья в защите северо-западных рубежей Русской земли.

Самые яркие события военной истории Лужского района связаны с трагическими годами Великой Отечественной войны. В июне 1941 г. командованию группы немецких армий «Север» было поручено в рекордные сроки захватить Ленинград – важнейший центр северо-запада страны. В этом направлении также была брошена северная группировка группы армий «Центр».

В стратегических планах обороны Ленинграда Луга была признана форпостом № 1 уже в ночь с 22 на 23 июня 1941 г. Именно тогда было принято решение военного командования о проектировке рубежа обороны на псковском направлении в районе Луги. Возглавили эту работу генерал-лейтенант К.П. Пядышев и начальник инженерного управления Северного фронта полковник Б.В. Бычевский. 25 июня схема оборонительных рубежей на юго-западном направлении была утверждена.

План немецкого командования по скорому взятию Луги не был осуществлен. На Лужском рубеже наши войска впервые заставили походные колонны противника остановиться и вступить в многодневные бои.

Дата 10 июля 1941 г. вошла в историю Великой Отечественной войны как начало самой долгой и кровопролитной в истории человечества битвы – битвы за Ленинград. Именно в этот день передовые отряды немецко-фашистских войск вышли к реке Плюссе – предполью главной полосы обороны 177-ой стрелковой дивизии, которой командовал полковник А.Ф. Машошин. Началась героическая оборона Лужского рубежа. В районе Луги наши бойцы сдерживали наступление противника до конца августа 1941 г.

Лужская полоса обороны протянулась на 270-280 километров от Финского залива до озера Ильмень. Благодаря подвигу ее строителей и защитников удалось на 45 дней задержать массивное

наступление немецко-фашистских войск на Ленинград. Это позволило создать необходимые условия для мобилизации ресурсов и строительства рубежей обороны на ближних подступах к городу на Неве.

Строительство Лужского рубежа продолжалось вплоть до 11 августа 1941 г. В нем участвовало более полумиллиона жителей Ленинграда и Ленинградской области. Общая протяженность вырытых противотанковых рвов и эскарпов составила 398 км. В ходе строительства было сооружено 14 739 надолбов, 67 км завалов, построено 699 огневых точек различных типов.

Лужский рубеж защищали военнослужащие Красной Армии, дивизии народного ополчения, курсанты, истребительные батальоны. Лужской оперативной группой командовал генерал А.Н. Астанин. В нее вошли военные формирования 41-го стрелкового корпуса. Артиллерийские части Лужского участка Лужского рубежа свели в Особую артиллерийскую группу, которой командовал полковник Г.Ф. Одинцов. На Лужском рубеже погибли Герои Советского Союза танкист Виктор Пислегин и летчик Сергей Титовка.

Несмотря на мужественное сопротивление, войскам Красной Армии пришлось отступить. Уже в августе 1941 г. Лужская земля оказалась полностью во власти врага. Началась долгая, подчас невыносимая жизнь и борьба советских людей за линией фронта, в глубоком тылу захватчиков. На протяжении всех лет оккупации на территории района действовали подпольные группы, а партизанская война стала составной частью всенародного сражения против гитлеровской агрессии. Народное сопротивление ширилось и крепло, пройдя боевой путь от первых малочисленных отрядов до сильнейших партизанских бригад.

На первом этапе – в 1941-42 гг. – борьбу с оккупационным режимом возглавил И.Д. Дмитриев. Перед войной он занимал должность первого секретаря Лужского райкома ВКП(б). В начале Великой Отечественной войны курировал работы по строительству оборонительных сооружений Лужского рубежа, отвечал за формирование истребительных батальонов и подпольных групп, а после начала оккупации – за слаженные действия партизанских отрядов, действовавших на территории Лужского района. Партизаны закладывали мины, портили телефонные и телеграфные линии, выводили из строя железнодорожные пути и мосты, нападали на обозы и небольшие гарнизоны оккупантов, нещадно уничтожали живую силу противника.



4 ноября 1941 г. в неравном бою погибла уроженка лужской деревни Стрешево Герой Советского Союза Антонина Петрова. В августе 1941 г. она стала членом партизанского отряда, которым руководили братья Иван и Станислав Полейко. 4 ноября 1941 г. в 10 км к юго-западу от поселка Мшинская партизанский лагерь был окружен крупным отрядом карателей. Антонина Петрова первой вступила в бой и храбро сражалась до последнего патрона. В апреле 1942 г. А.В. Петровой присвоили звание Героя Советского Союза посмертно. Ее именем названа одна из улиц Луги.

Наравне и в тесном сотрудничестве с партизанами сражались с оккупантами и подпольщики. Лужское подполье под руководством Н.Н. Теплухина было сформировано еще в июле 1941 г. Подпольщики распространяли информацию о реальном положении дел на фронтах, устраивали диверсии, добывали продуктовые карточки, сообщали партизанам о времени отправления эшелонов с людьми, помогали заключенным лужских пересыльных концлагерей. Благодаря умелому руководству и мастерству конспирации лужская подпольная организация не знала ни одного провала.

В Лужском районе также активно действовали группы Анатолия Ваулина, Михаила Калистратова, Осьминское, Оредежское подполье. Особого внимания заслуживает рассказ о судьбе Торковичской подпольной группы. Ее организовала старшая пионервожатая Анна Семенова. В группу вошли выпускницы Торковичской школы Елена Нечаева, Екатерина Богданова, Таисия Яковлева и 14-летняя Галя Комлева. Подпольщицы поддерживали связь с партизанским отрядом И.И. Исакова. В декабре 1942 г. каратели выследили и арестовали девушек. Судьба группы подпольщиц из поселка Торковичи была трагична. После долгих пыток и истязаний в феврале 1943 г. девушки были расстреляны на мызе Васильковичи.

Второй этап партизанского движения на территории Ленинградской области берет свой отсчет с весны 1942 г. Именно тогда Ленинградский штаб партизанского движения разработал грамотную стратегию создания, поддержки и руководства партизанскими бригадами. Партизанские соединения должны были стать важными помощниками действующей армии в ходе освобождения региона.

В целом на территории Ленинградской области сражалось 13 партизанских бригад. Лужский район курировали 5-я, 6-я и 9-я Ленинградские партизанские бригады и 11-я Волховская парти-

занская бригада. Самой большой из них была 5 ЛПБ – командир К.Д. Карицкий, комиссар И.Д. Сергунин, начальник штаба – Михаил Иванович Шохин. На начало марта 1944 г. в бригаде сражались уже более 7000 человек.

Дислоцированная в районе наибольшей концентрации немецких войск, проведя десятки тяжелых боев, бригада выполнила приказ начальника ЛШПД о срыве перевозок врага по Варшавской железной дороге на участках Плюса – Батецкая и Батецкая – Луга. 5 ЛПБ завершила боевые действия разгромом крупных гарнизонов фашистов в Малом Уторгоше, Городище и Буйно, а также взяла штурмом станцию Передольская.

Луга была освобождена 12 февраля 1944 г. в ходе Новгородско-Лужской наступательной операции. Наступление войск Волховского фронта, начатое одновременно с Красносельско-Ропшинской операцией Ленинградского фронта, было частью Ленинградско-Новгородской стратегической наступательной операции, в результате которой советские войска полностью освободили Ленинград от вражеской блокады.

Лугу освобождали соединения Ленинградского и Волховского фронтов и 11 ВПБ. 12 февраля 1944 г. в 21 час разведчик 123-й дивизии Иван Кононенко водрузил красный флаг на старинном здании, стоящем в центре города. В память об историческом событии на этом доме, где сейчас располагается Лужская детская музыкальная школа им. Н.А. Римского-Корсакова, установлена мемориальная доска.

Войскам, участвовавшим в освобождении Луги, приказом Верховного Главнокомандования от 13 февраля 1944 г. объявлена благодарность. Особо отличившимся частям присвоено наименование «Лужская». 13 февраля в Москве в честь освобождения Луги был дан салют 12 артиллерийскими залпами из 124 орудий.

За мужество и героизм, проявленные трудящимися в годы войны и в честь 200-летия со дня основания города, в 1977 г. Луга была награждена орденом Отечественной Войны I степени.

Память о героических днях Великой Отечественной войны хранят Мемориальный комплекс «Лужский рубеж», Мемориал «Партизанская слава», Мемориал Павших Героев, Братская могила советских воинов и партизан на Лысой горе. 9 мая 2010 г. в привокзальном сквере города была торжественно открыта памятная стела «Луга – Город воинской славы».



Социально-экономическое развитие города Луга

Лужский район образован в сентябре 1927 года. Расположен на юге Ленинградской области, граничит с Новгородской и Псковской областями. Площадь района – 600,6 тыс. гектаров. Численность населения составляет более 72 000 человек.

В районе осуществляют деятельность 13 крупных и средних предприятий промышленности. Сельскохозяйственную деятельность ведут 11 крупных и средних, 1 малое предприятие, 7 микропредприятий, 37 товарных крестьянских фермерских хозяйств и более 15 тысяч личных подсобных хозяйств граждан.

В сеть муниципальных образовательных организаций входят 25 дошкольных образовательных организаций, 1 начальная школа - детский сад, 17

средних общеобразовательных школ, 8 организаций дополнительного образования.

Сеть учреждений здравоохранения Лужского района состоит из межрайонной больницы со стационаром, взрослой, детской и стоматологической поликлиник, женской консультации, отделения врачей общей практики, отделения скорой медицинской помощи, Оредежской и Толмачевской участковых больниц, двух домов сестринского ухода, восьми амбулаторий и пятнадцати фельдшерско-акушерских пунктов.

В Лужском районе работают 60 учреждений культуры, молодежной политики и спорта: 17 Домов культуры, 7 сельских клубов, спортивно-культурный центр, 33 библиотеки, киноцентр «Смена», Спортивно-молодежный центр, физкультурно-оздоровительный комплекс «Луга».



Мемориальный комплекс «Лужский рубеж»



Мемориал «Партизанская слава»



Набережная. Лето



**Мусса
Галаев**

**Глава
муниципального образования
«Городской округ города Малгобек»**

МАЛГОБЕК ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



332

Уважаемые друзья! Дорогие соотечественники!

От имени жителей Малгобека, города воинской славы, искренне поздравляю вас с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов!

Самым большим и значимым событием в жизни города и горожан, без сомнения, является присвоение Малгобеку почетного звания - Город воинской славы. Это случилось 8 октября 2007 года. В Указе Президента Российской Федерации сказано: «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, присвоить г. Малгобек почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Эта награда стала ярким подтверждением мужества нашего народа в борьбе за свободу, счастье, идеалы добра и правды. Была восстановлена историческая справедливость, нарушенная в период высылки нашего народа в Казахстан и другие республики Средней Азии. Эта награда олицетворяет исключительную преданность ингушей договору о добровольном вхождении Ингушетии в состав Российского государства, заключенному два с половиной века назад. В этом году ингушский народ отмечает еще одно знаменательное событие — 250-летие со дня добровольного вхождения Ингушетии в состав Российской Империи.

Город воинской славы Малгобек развивается и растет. Тот, кто хоть раз в последнее время бывал в Малгобеке, знает, как изменился облик города. Визитной карточкой его особого государственного статуса стал сквер Славы и памяти, который расположен в центре города. Именно здесь высится стела, олицетворяющая присуждение Малгобеку почетного звания «Город воинской славы». Это монументальное строение внушительной высоты с барельефной надписью вызывает законную гордость жителей и гостей города. Именно здесь в последнее время проводятся республиканские мероприятия, посвященные Дню Победы: праздничный митинг, парад Победы, встреча ветеранов Великой Отечественной войны с участниками праздничного шествия. Здесь острее ощущаешь непреходящую истину - «Мы - дети великого триумфа!»

В сквере стоит также памятник воину-освободителю, на гранитных плитах высечены имена защитников города, притягивает взоры людей барельеф, сооруженный в честь тружеников тыла. Без сомнения, в нашей стране таких овеянных памятью славы мест очень много, но этот сквер вызывает особую гордость горожан и их гостей.

Факт присуждения почетного звания «Город воинской славы» является для малгобекчан не единственным примером особой гордости. Малгобек уверенно шагает в завтрашний день. Свежая и, может быть, самая мощная волна перемен по этой древней кавказской земле прокатилась в последние годы. В течение короткого времени на восточной окраине Малгобека был построен новый микрорайон, где нашли кров 500 семей - жителей оползневой зоны старого города.

Вслед за строительством 1 микрорайона появился и 2-ой. Здесь уют в прекрасных современных квартирах нашли 1400 семей. Все эти квартиры совершенно безвозмездно переданы семьям, проживавшим в черте так называемого старого города, где происходят оползневые явления. Строительством 2-го микрорайона закончилось переселение всех, проживавших в зоне природных катаклизмов.

Руководство Ингушетии уделяет развитию Малгобека большое внимание. Обустройство Города воинской славы для них одна из первостепенных и приоритетных задач. Благодаря этому, Малгобек меняется на глазах и неизменно в хорошую сторону. Об этом свидетельствуют многие объекты.

Сам факт обретения Ингушетией государственности стал мощным стимулом развития города и источником оптимизма для его жителей. Малгобек начал преображаться, большой объем работы выполнен в плане благоустройства и развития городского хозяйства.

В особый ряд выделить нужно вопросы народного образования, культуры и здравоохранения. А это, в свою очередь, влияет на нравственное, духовное и физическое здоровье людей.

Малгобек - действительно город воинской и трудовой славы. Мы должны сделать всё, чтобы сохранить память предков, защищавших и строивших город. Мы смотрим в будущее с уверенностью и видим Малгобек процветающим городом, а его жителей - счастливыми людьми.

Мусса Галаев, глава муниципального образования «Городской округ город Малгобек».



Малгобек в годы Второй мировой войны

Датой возникновения города Малгобек считается 24 августа 1933 года.

Данный материал рассказывает и об этом и о нескольких других страницах истории нашего города.

Начнем с того, что о нефтяных кладовых местные жители знали значительно раньше, чем началось их освоение. Из-под земли, через проломы земной коры в разных местах просачивалась темно-зеленая жидкость, которая горела, давала тепло. В августе 1930 года, сюда за три года до начала строительства рабочего поселка и потом города, приехала группа выпускников школы со Старых промыслов Грозного. Комсомольцы Н. Фильцев, А. Помазков, П. Жов, А. Зацепилин, В. Трутнев и их друзья были направлены в бригады бурильщиков К.Т. Тайзетдинова и В.А. Джанаева. Первооткрывателем Малгобекского нефтяного месторождения по праву называют старейшего нефтяника, кавалера многих орденов и медалей СССР Кабира Тайзетдиновича Тайзетдинова. 24 августа 1933 года из скважины № 13 с глубины 1180 метров его бригада получила фонтанный промышленный приток нефти. Этот день и считается днем открытия нефтяного месторождения и днем основания Малгобека.

Народный комиссар тяжелой промышленности С.К. Орджоникидзе лично ознакомился с положением дел малгобекских нефтяников. Оценив возможности нового месторождения, он принял необходимые меры для его освоения в кратчайший срок. Изданный им приказ гласил: «Заложить в 1934 году и ввести в эксплуатацию новые буровые скважины... на Малгобеке не менее 100 скважин, с тем, чтобы в 1934 году получить не менее 1 млн. тонн нефти». Тогда же был брошен клич «Малгобек строит вся страна». Первой на этот призыв откликнулась передовая бригада бурового мастера Октябрьских промыслов А. Рябова. Вслед за Рябовым осваивать новое месторождение поехали лучшие бригады грозненских мастеров П. Тулаша, И. Лысенко, А. Цесаря, М. Бондаренко, С. Абарищева. Сотни человек добровольно прибыли в Малгобек.

Большое событие в жизни Малгобека произошло 15 декабря 1933 года — вышел первый номер газеты «Большой Малгобек». В нем сообщалось о высоких обязательствах буровых бригад, было опубликовано обращение передовых бригад по увеличению скорости бурения, монтажа буровых.

В этом же номере напечатаны отклики малгобекчан на инициативу десяти лучших мастеров «Ростсельмаша», которые предложили написать «Красную книгу» мастеров культуры труда.

В сжатые сроки в Малгобеке была построена узкоколейная железная дорога, связавшая новый поселок с Моздоком. Вступили в строй насосные станции, нефтепровод, водопровод, высоковольтная электрическая линия. Дождь, грязь, снег, мороз — ничто не могло погасить энтузиазм людей.

В 1935 году по инициативе малгобекских буровиков развернулось соревнование за скоростную проходку скважин. Начало положила бригада мастера Загуменного, сумевшая пройти за месяц почти 1000 метров. В бригаде А. Рябова месячная скорость проходки на станок составила 3808 метров. Это был всесоюзный рекорд. Вскоре он был превзойден бригадой Т. Габанова, пробурившей скважину со скоростью 4488 метров.

В 1936 году малгобекчане добыли 1 млн. 243 тыс. тонн нефти. Справедливо называют Малгобек детищем второй пятилетки. Вместе с промыслами рос и сам поселок. На холмах Терского хребта поднимались кирпичные дома, корпуса школ, больниц, магазинов.

В 1940 году мастер Г.И. Косяк со своей бригадой пробурил скважину со скоростью 6020 метров на станок в месяц, установив новый всесоюзный рекорд.

Добыча нефти росла. Малгобек занял ведущее место в объединении «Грознефть». В 1941 году нефтяники получили 1 млн. 325 тыс. тонн сырья. Это был наивысший уровень добычи за весь пред-военный период. В грозные годы Великой Отечественной войны нефтяники Малгобека работали с особым энтузиазмом. Примером для юношей и девушек, заменивших ушедших на фронт отцов и братьев, служили кадровые рабочие Ф.Л. Колесников, П.М. Крамаренко, А.К. Куксин и многие другие.

Родина высоко оценила труд малгобекских нефтяников. За образцовое выполнение правительственных заданий по снабжению фронта горючим Указом Президиума Верховного Совета СССР 6 февраля 1942 года коллектив промысла был удостоен ордена Ленина. Наградами были отмечены многие передовики производства.

В августе 1942 года войска фашистской Германии вплотную подошли к Тереку и Сунже. Начались ожесточенные бои под Малгобеком, которые продолжались в сентябре и октябре 1942 года.

Решающую роль в кровопролитных сражениях под Малгобеком сыграли 4-я, 10-я Гвардейские, 62 и 57-е стрелковые бригады, 176 стрел-



МАЛГОБЕК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

334

ковая дивизия, 52-я отдельная танковая бригада, 8-й Гвардейский минометный полк, 7-я стрелковая Гвардейская бригада, 336-я стрелковая дивизия. Малгобек строила вся страна, и в суровый час на его защиту встали представители многих наций и народностей нашей Родины и все жители Алханчуртской долины.

Легендарные подвиги совершали танкисты роты Владимира Петрова. 13 сентября 1942 года 4 экипажа под его командованием встретились с 60 танками и мотопехотой противника. Фашисты не прошли. За подвиги, совершенные в боях под Малгобеком, Владимиру Петрову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После ожесточенных боев и огромных потерь в живой силе и технике фашистам удалось захватить город. Малгобек несколько раз переходил из рук в руки. Но обескровленный на подступах к городу враг не мог продолжать дальнейшее наступление и вынужден был перейти к обороне. План прорыва к Грозному и Баку был похоронен у стен Малгобека.

В ночь на 3 января 1943 года наши войска освободили Малгобек и погнали фашистов на Запад.

Город быстро залечивал раны. Меньше чем через месяц из старых скважин стали добывать нефть. А в начале мая уже вступили в строй первые новые скважины.

Открытие нефти в верхнемеловых отложениях позволило уже к 1967 году в 12 раз увеличить ее добычу. И нефтяники Малгобека вышли на первое место в Чечено-Ингушетии по количеству добываемой нефти. Открытие новых залежей ценного сырья, напряженный труд нефтяников дали возможность, непрерывно наращивая добы-

чу «черного золота», довести её в 60-70 годы от 800 тысяч до 7 миллионов тонн в год. В 1969 году в Малгобеке в строй действующих вошел Вознесенский газоперерабатывающий завод.

В числе лучших сынов и дочерей нашей Родины, удостоенных самого почетного звания в стране — Героя Социалистического Труда — есть и труженики Малгобека. Среди них: Марина Яковлевна Паук, Федор Львович Колесников, Александр Иванович Левшин, Мады Джамалдинович Бахмадов, Ахмет Бибердович Лалогоев. Имя «Почетный гражданин» Малгобека присвоено Владимову Михаилу Владимировичу, Филиппову Владимиру Ивановичу, Цирульникову Льву Герасимовичу, Кобылкику Анатолию Прокофьевичу, Лапшинову Ивану Митрофановичу, Ерохину Николаю Тихоновичу, Бокову Ахмету Хамиевичу и многим другим.

Малгобек — город-труженик, город-патриот, город-интернационалист. Жители района свято чтят память о воинах, которые погибли в годы Великой Отечественной войны, защищая Малгобек.

На территории города и Малгобекского района много памятников времен Великой Отечественной войны. С прошлым и настоящим нашего города можно познакомиться в городском музее боевой и трудовой славы.

Памятники, улицы, носящие имена героев, напоминают о народных подвигах. Много миллионов тонн нефти дал Малгобек стране.

Материал публикации подготовлен главным редактором газеты «Вести Малгобека» Ахмедом Картюевым.



Танкисты 52-й танковой бригады



Буровая № 13, первооткрывательница



Социально-экономическое развитие Малгобека

Мы сегодня хотим вспомнить и проанализировать путь, пройденный малгобекчанами за 87 лет существования этого населенного пункта. О трудовых свершениях малгобекчан и отрядных переменах в их судьбах. А также речь пойдет о прогнозе развития Малгобека.

Малгобек - второй город в республике по территории и численности населения. Расположен он на южном склоне Терского хребта. Его территория более 6,6 тыс. га, а численность населения приближается к 50-ти тысячам человек. Доля налоговых поступлений г. Малгобек в общем объеме доходов бюджета Республики Ингушетия составляет приблизительно 17%.

На территории г. Малгобек из промышленных предприятий разных форм собственности функционируют ОАО «Ингушнефтегазпром»; ГУП «Малгобекводоканал»; ГУП «Боахам»; МУП «ПУЖКХ г. Малгобек»; АТП; ООО «Керамика» - производство керамических сувенирных изделий; Хлебоприемный пункт - заготовка и хранение зерна; ОАО «Ромашка» - детский аттракцион.

В сфере здравоохранения функционируют ЦРБ-1 1977 года постройки на 390 мест/коек; Центральная районная больница №2 1937 года постройки на 80 мест/коек; Малгобекское отделение противотуберкулезного диспансера на 50 пос. в смену.

В Малгобеке за последние годы построено:

Сквер памяти и славы с установкой стелы городу воинской славы.

Коттеджный поселок из 500 домов для переселения жителей оползневой зоны.

Микрорайон на 1473 квартиры для жителей оползневой зоны.

4 школы - каждая на 704 места.

Спортивный зал и общежитие в школе-интернат №4.

Полностью реконструировано здание школы-интернат №4.

3 детских сада - каждый на 220 мест.

Строительство аллеи им. Г. Алиева, вблизи парка культуры и отдыха.

ПС 110/35/10 кВ «Малгобек-3».

Физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном.

Завод по производству энергосберегающего осветительного оборудования на базе сверхъярких светодиодов.

Административное здание Следственного комитета РИ.

Административное здание Наркоконтроля РИ. (В данное время в этом здании располагается Отде-

ление Федерального казначейства по г. Малгобек).

Административное здание ФСБ (ведомственная программа).

Административное здание ФМС.

Детские спортивные площадки по ул. Осканова, 13«а», ул. Нурадилова, 71 «а», ул. Гарданова, 29.

Построен канализационный коллектор с насосной станцией до очистных сооружений в г. Малгобек.

Здание ОПС УФПС РИ (ведомственная программа).

Отремонтированы дворовые территории многоквартирных домов.

Быстрыми темпами идет озеленение города на разных участках, создаются памятные места, устанавливаются памятники и бюсты героев ВОВ.

Уложен асфальт по нескольким улицам города. (ул. Осканова, Базоркина, Гарданова, части Нурадилова и др.).

Произведен ямочный ремонт по всему городу на проблемных участках дорог.

В рамках программы «Развитие городских территорий» капитально отремонтировано большинство дворовых территорий многоквартирных домов. Эта работа продолжается по сегодняшний день.

Малгобек в 2019 году стал одним из победителей конкурса Парки малых городов России и получил грант на реконструкцию Парка культуры и отдыха им. Серго Орджоникидзе.

В городе зарегистрированы свыше 500 различных ООО, ОАО, ЗАО, ГУП, МУП, ГУ, МУ и свыше 715 индивидуальных предпринимателей.

Малгобек принимает участие во многих проектах и конкурсах, как регионального, так и федерального уровня.

Малгобек активно участвует в 5-ти программах по национальным проектам, обозначенным в майском Указе Президента РФ В.В. Путиным.

Основной целью деятельности местных властей является создание условий для дальнейшего повышения уровня жизни населения города Малгобек, обеспечение новыми рабочими местами безработных граждан, обеспечение жильем и нормальными жизнеобеспечивающими условиями проживания для эффективного и устойчивого дальнейшего развития экономики города, улучшение инвестиционных условий для развития малого предпринимательства и рационального использования природных ресурсов города.

Основными и первоочередными необходимыми задачами для достижения вышеуказанной цели являются:

1) Благоустройство территории города (реконструкция «Парка им. Серго», мемориала славы и благоустройство различных участков



МАЛГОБЕК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

336

города, устройство тротуаров, строительство и ремонт дорог, установка дорожных знаков, озеленение города и т.д.);

2) Поддержка малого и среднего бизнеса в целях развития экономики города (участие в федеральных и республиканских программах и т.д.);

3) Повышение качества муниципального управления, обеспечение доступности муниципальных услуг (создание многофункциональных центров).

4) Развитие промышленности (строительство и реконструкция объектов в рамках различных ФЦП и РЦП, а также за счет средств местного бюджета);

5) Обеспечение населения социально значимыми услугами в сферах образования, здравоохранения, культуры и т.д. (строительство школ, детских садов, родильного дома и др.);

6) Развитие производственной инфраструктуры города с целью обеспечения населения питьевой водой, электроэнергией, теплом, канализацией.



День Победы. 1985 год



Военный парад к 70-летию Победы



Ветераны-защитники города Малгобек





**Евгений
Боровских**

Глава городского
округа город Елец

ЕЛЕЦ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Уважаемые читатели, жители героических городов России!

Примите сердечное приветствие и поздравление от ельчан с одним из самых значимых для всех нас праздников - Днём Победы. Священная дата - 9 Мая 1945 года - объединяет всех россиян. Проходят десятилетия, но значение подвига нашего народа в Великой Отечественной войне становится все больше, являясь свидетельством силы духа, негибаемой стойкости и мужества!

Год памяти и славы, посвящённый 75-летию Победы, дань нашего преклонения перед теми, кто участвовал в боях за Отчизну. Перед теми, кто в тылу практически круглосуточно работал, обеспечивая и фронт, и всю страну самым необходимым. Перед всеми, кто не сдавался во имя Победы и тем самым защищал право народа на свою свободу и самобытность.

Город Елец, как и многие города Советского Союза, отдал все для того, чтобы все следующие поколения жили под мирным небом!

Среди ельчан много героических людей: 16 человек удостоены звания Героя Советского Союза и Российской Федерации, 5 стали полными кавалерами ордена Славы, 8520 были награждены боевыми орденами и медалями, 6000 трудящихся города и района — медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», 194 работника елецкого железнодорожного узла получили звание «Почетный железнодорожник».

На Елецкой земле многократно, на протяжении всей истории нашей Родины, останавливали врага. В тяжёлое для всей страны время, холодной зимой 1941 года, в переломный момент исторической битвы под Москвой, войска Юго-Западного фронта с 6 по 16 декабря 1941 года провели успешную наступательную операцию под Ельцом. Эта операция, которая вошла в историю Великой Отечественной войны под названием «Елецкая», развеяла миф о непобедимости фашистской армии и изменила расстановку сил на стратегически важном направлении.

Сражение за Елец было кровопролитным, свыше тысячи мирных жителей убито во время обстрелов и бомбежек города и более 300 за время оккупации угнано в Германию. Но территорию Ельца и Елецкого района враг смог занять и удерживать только 6 дней – с 3 по 9 декабря 1941 года. 9 декабря 1941 года войска Юго-Западного фронта

выбили оккупантов из города, а к 18 декабря 1941 года территория края была освобождена полностью. Здесь фашистская армия потеряла две пехотные дивизии, около 16 тысяч убитыми и ранеными. Елецкая операция, подготовленная в сжатые сроки в трудных условиях зимы, стала началом наступления Красной Армии под Москвой.



Мемориал Вечный огонь

Всего на фронт за годы войны из 50-тысячного Ельца было призвано и ушло добровольцами более 16 тысяч человек, из них погибли - 12 553, практически каждый четвертый житель города. Елец и сегодня бережно хранит светлую память о тех, кто не вернулся с полей сражений. Проводится большая военно-патриотическая работа по воспитанию в молодом поколении искренней гордости за славу нашего Отечества. Все больше ельчан встает в ряды «Бессмертного полка».

На протяжении всей истории нашей Родины ельчане проявляли мужество, стойкость и массовый героизм в борьбе за свободу и независимость Отечества. За ратное прошлое наградой городу стало присвоение почетного звания Российской Федерации — «Город воинской славы».

Книга, которую вы держите в руках, поистине уникальна. В ней собраны материалы об овеянном доблестью прошлом и достойном настоящем городов, составляющих славу и гордость России. Исторические факты, представленные на страницах книги «Города Победы», ярко свидетельствуют, что мы можем гордиться заслугами и достижениями их жителей. Их героические дела и поступки всегда будут нашим нравственным ориентиром, а благодарная память о Героях будет передаваться из поколения в поколение.

От всей души желаем всем мирного неба над головой, добра и благополучия!



ЕЛЕЦ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Елец в годы Второй мировой войны

338

Тяжелым испытанием для нашей страны стали суровые годы 1941-1945 гг. 21 июня 1941 г. уже к часу дня здание елецкого городского комитета партии заполнилось людьми, которые желали немедленно отправиться на фронт. Предприятия города перешли на круглосуточную работу и стали производить продукцию, необходимую в военное время. На ликероводочном заводе выпускались бутылки с зажигательной горючей смесью. На кирпичном, кожевенном, известковых заводах, электростанции было организовано изготовление ручных гранат и подрывных мин. В лаборатории махорочной фабрики под руководством инженера А.Ф. Лобова начинали гранаты взрывчатой смесью, для изготовления которой использовались селитра, мука и даже кофейный порошок. Корпусом для мин служили трубы, а начинались они той же самодельной взрывчаткой. Весила каждая мина около 16 кг. А.Ф. Лобова за его изобретения наградили орденом Красной Звезды.

Елецкая земля во время Великой Отечественной войны стала одним из мест, где решалось будущее страны и судьба народа, и был внесен огромный вклад в Победу. В переломный момент исторической битвы за Москву войска Юго-Западного фронта с 6 по 16 декабря 1941 г. провели успешную наступательную операцию, которая вошла в историю Второй мировой войны как «Елецкая».

3 декабря немецкие войска предприняли наступление на Елец. Елецкое направление обороняла 13-я армия генерал-майора А.М. Городнянского, входившая в состав Юго-Западного фронта. Немецким войскам удалось захватить части города - Лавы и Казинку, а к 10 часам вечера - западную окраину города в районе мужского монастыря и городской больницы. Имея превосходство в артиллерии и минометах, гитлеровские солдаты все глубже просачивались в город, захватывая и превращая в опорные пункты церкви и дома. К 9 часам вечера 4 декабря 1941 г. советские войска вынуждены были оставить город Елец и отойти на восточный берег реки Сосны. Несмотря на сложившуюся обстановку, многие промышленные предприятия, основные организации города и транспорт работали до 10 часов вечера. На захваченных территориях фашисты чинили зверства и насилие. Гитлеровцы вывели из строя и разрушили электростанцию, водопровод, железнодорожный узел, паровозное и вагонное депо, мельзавод и другие предприятия города. Были уничтожены и повреждены сотни домов.

Рано утром 6 декабря 1941 г. без всякой оперативной паузы, совершенно неожиданно для немецкого командования, началось мощное контрнаступление советских войск. Город Елец освобождала 148 стрелковая дивизия под командованием полковника Ф.М. Черокманова. 7 декабря были освобождены восточная окраина города, поселок Ольшанец, кожевенный завод и Аргамаченская слобода. 8 декабря велись уличные бои в центре города, освобождались квартал за кварталом. Не-



Встреча ветеранов 220 стрелковой дивизии, 287 стрелковой дивизии Елец, 1976 г.



заурядный талант проявил 654 стрелковый полк под командованием подполковника А.Г. Бабаяна. Высокое боевое мастерство продемонстрировали подразделения 496-го стрелкового полка под командованием подполковника П.В. Дергунова. В ночь с 8 на 9 декабря 1941 г. немцы, находящиеся в полуокружении, начали выводить свои гарнизоны из Ельца. Днем 9 декабря 1941 г. город был полностью освобожден. В результате победы в Елецкой операции было сорвано намерение противника выйти на рубеж реки Дон, где бы он мог закрепиться. Наши войска очистили от оккупантов около 8000 км² советской земли, освободив более 400 населенных пунктов, в том числе города Елец и Ефремов. Гитлеровцы понесли под Ельцом значительные потери: 12 тыс. человек убитыми и ранеными, 226 орудий, 319 пулеметов, 1,5 тыс. автоматов и винтовок, 907 автомашин и много другого военного имущества. Разгромив противника у Ельца, войска Красной Армии помогли отстоять Москву, оттянув на себя значительные силы.

Эта победа была одной из первых в Великой Отечественной войне, одержанных нашим народом. Опыт успешно проведенной Елецкой операции был проанализирован, обобщен в оперативно-тактическом документе «Елецкая операция», изданном в 1943 г., и использовался в дальнейшем как учебное пособие для начальствующего состава.

Елец и железнодорожный узел длительное время являлись важной базой фронта в районе Орловского плацдарма и Курско-Белгородской дуги. Два полевых аэродрома постоянно поддерживали связь с партизанами в брянских лесах и в Белоруссии. Бомбардировки города продолжались вплоть до 5 августа 1943 г. За 20 месяцев гитлеровская авиация совершила 3136 налетов, сбросила 450 тонн бомб, пытаясь вывести из строя железнодорожный узел. Из 16 411 призванных на защиту Отечества из Ельца погибло 12 553 человека. За ратные подвиги в ходе Великой Отечественной войны 16 ельчан удостоены высокого звания Героя Советского Союза и России. Пятеро являются полными кавалерами ордена Славы. Фронтowymi дорогами ельчане дошли до Берлина и на колонне поверженного Рейхстага оставили надпись: «Мы из Ельца».

За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Указом Президента Российской Федерации от 8 октября 2007 г. № 1347 Ельцу присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы». 7 мая 2010 г. был торжественно открыт памятный знак, где отмечены вехи героизма и подвигов ельчан.

Социально-экономическое развитие города Ельца

Современный Елец — промышленный и культурный центр. Второй по величине и значимости город в Липецкой области занимает территорию 70,67 квадратных километра. Численность населения города составляет более 103 тысяч человек. Здесь пересекаются 5 железнодорожных направлений. Через город проходят федеральная трасса «Дон» (М4), конечный путь газопровода Ямбург — Елец.



Красная площадь города Елец

Для обеспечения динамичного развития города реализуется стратегический план социально-экономического развития, в котором определены основные цели, достижение которых обеспечивается реализацией 7 муниципальных программ, ориентированных на повышение качества и доступности оказания услуг в сфере образования, культуры, физической культуры и спорта, молодежной политики; создание условий для повышения экономического потенциала города Ельца; обеспечение населения комфортными условиями жизни.

В настоящее время в городе действуют 13 муниципальных общеобразовательных учреждений, 30 учреждений дошкольного и 3 учреждения дополнительного образования. На территории города Ельца функционируют филиалы высших и средних учебных заведений. Самым крупным и известным высшим учебным заведением является ЕГУ им. И.А. Бунина, ежегодно выпускающий высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда.

В городе работают 12 муниципальных учреждений культуры: детские школы искусств, музеи, библиотеки, историко-культурный центр «Прожектор», городской парк и другие. В культурно-досуговых учреждениях действуют 83 клубных формирований различной направленности.

Стабильно развивается спортивная инфраструктура. В городе имеются 140 спортивных соо-



ЕЛЕЦ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

340

ружений, включающих 2 стадиона, 74 плоскостных спортивных сооружений, 49 спортивных залов, современный ледовый дворец, плавательные бассейны, лыжная база. Осуществляется работа по пропаганде и поэтапному внедрению норм комплекса ГТО.

Для повышения уровня обеспеченности граждан комфортными условиями проживания на территории города ведется строительство как индивидуальных, так и многоквартирных жилых домов. Всего за последние 5 лет введено в эксплуатацию 170, 9 тыс. кв. м жилья.

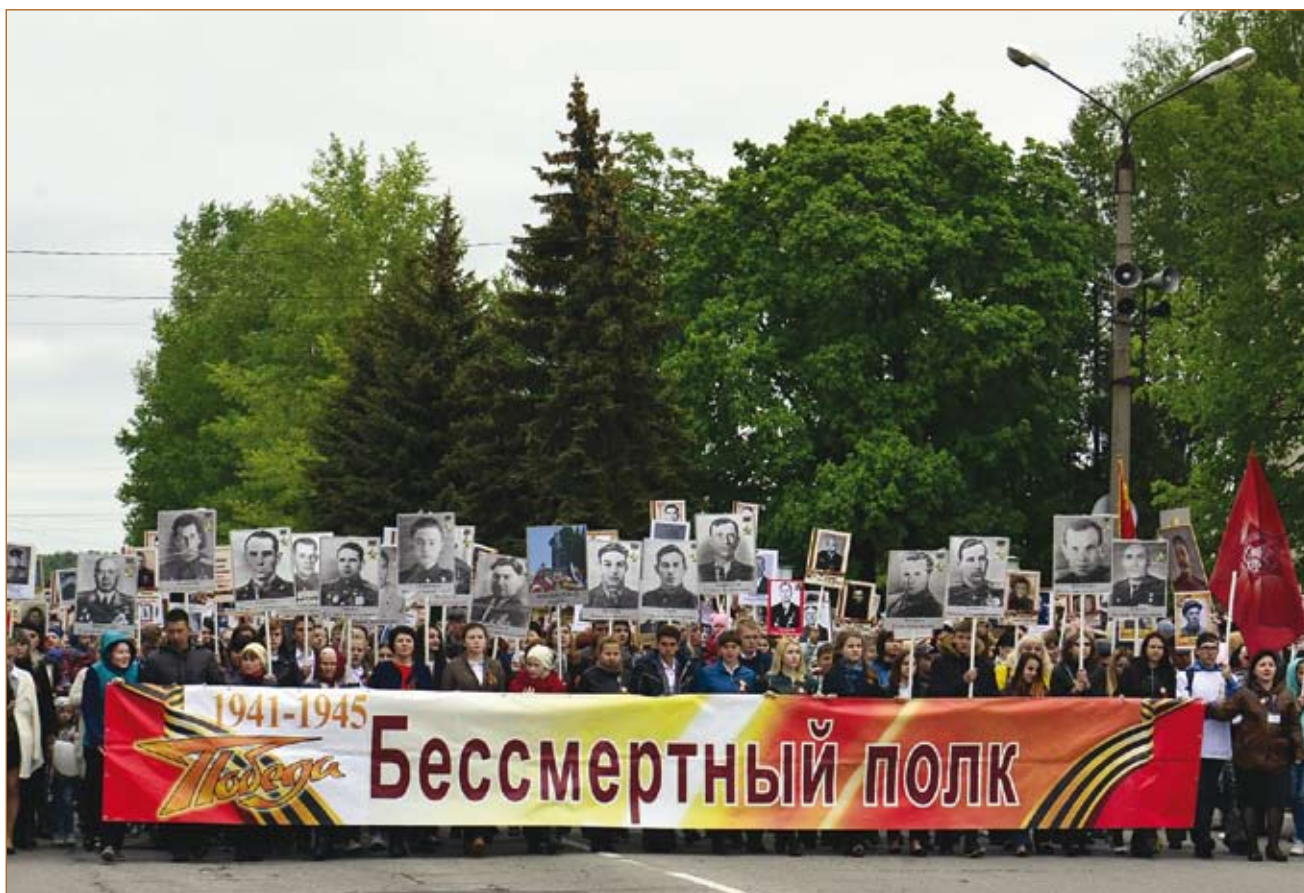
На повышение благосостояния населения направлено развитие сферы экономики города. Основой экономического потенциала города является промышленный комплекс, который состоит из 12 крупных и средних градообразующих предприятий. В их число входит 3 добывающие предприятия (АО «Лавский карьер», АО «Ольшанский карьер», ООО «Горняк») и 9 обрабатывающих предприятий (АО «Энергия», АО «Елецгидроагрегат», ОАО «Гидропривод», ООО «Агроснабсахар», ООО «Дж.Т.И.Елец», ООО «Елецизвесть», ООО «Елецкий мясокомбинат», ПАО «Прожекторные угли», ООО Фабрика НХП Елецкие кружева).

Развитие экономического потенциала города в настоящее время реализуется через две особые

экономические зоны: особая экономическая зона регионального уровня туристско-рекреационного типа «Елец» и особая экономическая зона регионального уровня промышленно-производственного типа «Елецпром».

Город обладает огромным потенциалом для развития как внутреннего, так и въездного туризма. С 2011 по 2018 год город Елец — участник федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)» с проектом создания туристско-рекреационного кластера «Елец», площадь которого составляет 1556 га. Обязательства по строительству и реконструкции туристских объектов исполнили 46 инвесторов. Реальным результатом освоения и развития города как туристической территории стал рост внутреннего и въездного туризма. Количество посетителей, приезжающих в город Елец с туристскими целями, ежегодно составляет свыше 200 тыс. человек.

Выгодное географическое положение, богатое культурное и историческое наследие, огромный экономический потенциал, развитая социальная инфраструктура дают широкие возможности для реализации новых инвестиционных проектов, которые способствуют развитию и процветанию города Ельца.



9 мая. Шествие Бессмертного полка

МАЛОЯРОСЛАВЕЦ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



**Ольга
Жукова**

Глава
МО «Город
Малоярославец»



**Руслан
Саидов**

Глава
Администрации
МО «Город
Малоярославец»

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла!

Примите самые искренние поздравления с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне от жителей города Малоярославца - Города воинской славы!

День Победы - 9 мая стал символом национальной гордости и памяти России!

История - это память и духовная сила народа, опыт, который даёт возможность развиваться и двигаться вперёд. Знать историю своего края - значит твёрдо стоять на родной земле, осознанно становится патриотом своего Отечества.

Нынешнее поколение - это потомки и наследники своих дедов и отцов. На нас лежит высокая ответственность за будущее нашей малой и большой Родины.

Мы помним прошлое, ценим настоящее и верим в будущее

*Глава муниципального образования
«Город Малоярославец» Ольга Жукова*

Уважаемые россияне!

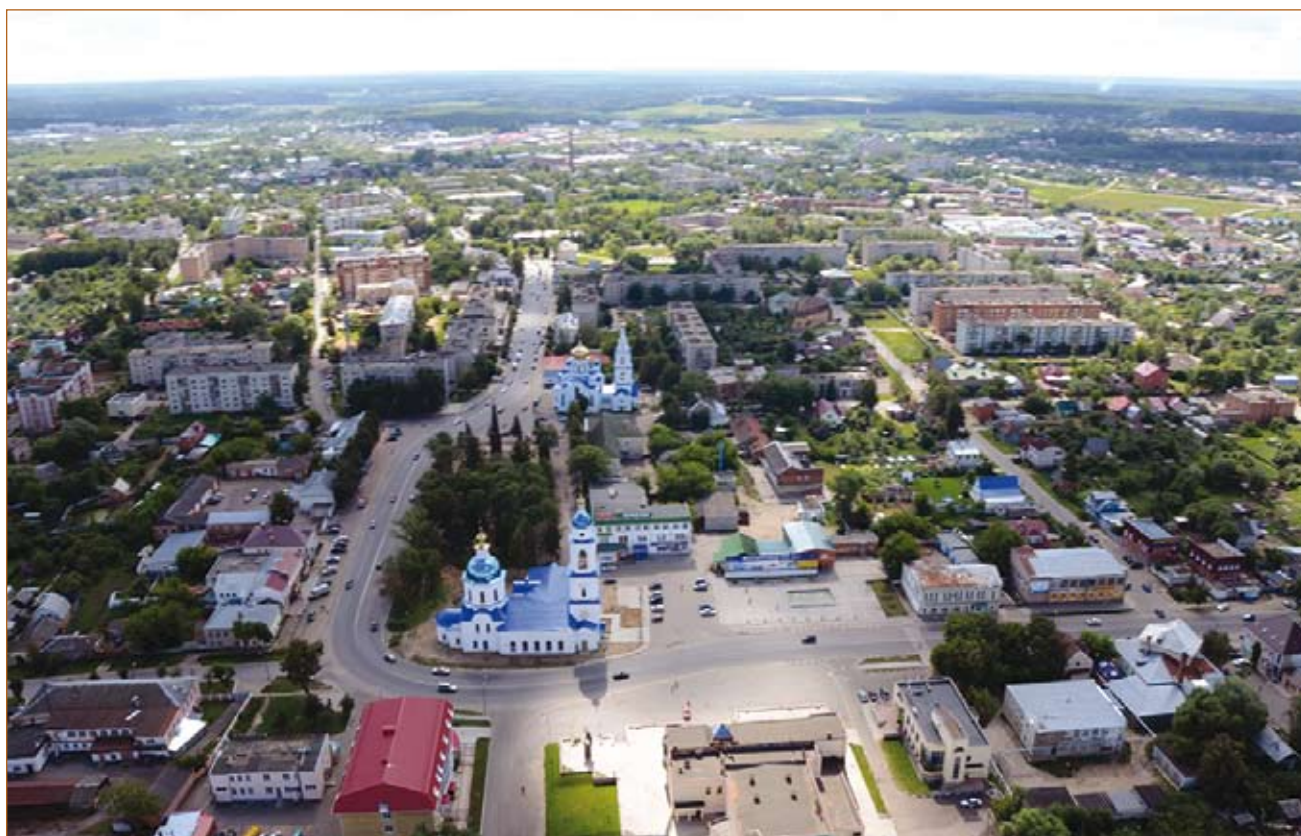
75 лет как закончилась Великая Отечественная война, но эхо её до сих пор не затихает в людских душах.

Мы не имеем права забывать ужасы этой войны, чтобы они не повторились вновь. Мы не имеем права забывать тех солдат, которые погибли ради того, чтобы мы сейчас жили. Мы обязаны помнить всё.

Пусть каждый из нас осязаемо почувствует на себе строгие глаза павших, ощутит ответственность перед памятью этих людей. Пусть этот вопрос будет волновать нас: достойны ли мы памяти павших?

Склоним голову перед величием их подвига. Пока мы помним героев, отстоявших русскую землю, пока мы живём, так, как жили они честно и с любовью к Родине - будет жить наша великая Россия!

*Глава Администрации МО
«Город Малоярославец» Руслан Саидов*



Панорама города



МАЛОЯРОСЛАВЕЦ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

342

Малоярославец в годы Второй мировой войны



Декабрь 1941 г. во время оккупации города, видны немецкая техника и солдаты

С 1929 года город является центром Малоярославецкого района Московской области (с 1944 г. - Калужской области).

9294 человека малоярославчан ушли на фронт.

Население участвовало в строительстве укрепленного района, одного из четырех, который входил в Можайскую линию обороны. Он представлял



Место боёв на Ильинских рубежах

собой деревянно-земляные сооружения, приспособленные под штатное вооружение войск. Бои здесь начались 10 октября 1941 года, их вели соединения и части, объединённые в 43-ю армию под командованием генерала К.Д. Голубева. В течение восьми суток Малоярославецкий укрепленный район подвергался нескончаемым атакам пехоты и танков врага, ударам его артиллерии и авиации. Натиску противника героически противостояли части 312-й стрелковой дивизии под командованием полковника А.Ф. Наумова, подразделения Подольских курсантов пехотного и пулемётно-артиллерийского военных училищ, батареи шести артполков, три отдельных пулемётно-артиллерийских батальона,

семь огнёмётных рот и другие подразделения. А на западных подступах к укрепленному району действовали 17-я танковая бригада, десантный отряд капитана И.Г. Старчака и передовые отряды курсантов.

Всех мужчин, кто не эвакуировался и не ушёл к партизанам, вплоть до подростков 16 лет, гитлеровцы угнали на каторгу в Германию.

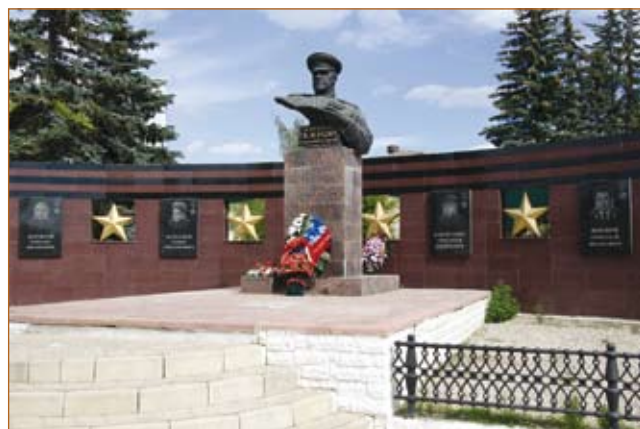
Многие жители с оружием в руках ушли в суходревские леса партизанами.

На рассвете 1 января 1942 года с юго-востока к Малоярославцу подошли полки 17-й, а с востока - 53-й стрелковых дивизий, поддерживаемые 26-й танковой бригадой. Завязались кровопролитные бои, продолжавшиеся почти сутки. Засевшие в отдельных домах и укрепившиеся на перекрестках улиц немцы оказывали ожесточённое сопротив-



Танкетки, брошенные фашистами, убежавшими из города Малоярославец. Январь 1942 года

ление. Однако попытки противника изменить ход событий оказались тщетными. К полудню 2 января все основные очаги сопротивления захватчиков были подавлены. Через два часа город был полностью освобождён. На здании горсовета вновь реял красный флаг, водружённый малоярославчанином, политруком 10-й воздушно-десантной бригады А.С. Добровым.



Бюст уроженца Малоярославецкого уезда маршала Победы Г.К. Жукова

Вклад малоярославчан в дело разгрома фашистских захватчиков на фронте и в тылу высоко оценен



Курган Славы у Вечного огня на Братской Могиле

Советским правительством. Семеро малоярославчан удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Тысячи жителей Малоярославца награждены орденами и медалями за участие в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны и за доблестный труд в тылу.

Малоярославец - город в северной части Калужской области, административный центр Малоярославецкого района. Расположен в отрогах Средне-Русской возвышенности, на реке Луже, в 60 км от областного центра города Калуги, в 120 км от Москвы. Численность населения - более 30 тысяч человек.

В настоящее время Малоярославец не только богатый историей город, но и крупный современный промышленный и культурный центр. Для получения такого статуса администрацией города были разработаны мероприятия по созданию благоприятной производственной среды в городе. Немаловажную роль в этом сыграл комплекс предприятий Газпрома как новый локомотив городской экономики. В городе работают несколько заводов и предприятий, среди которых выделяется промышленный комплекс «Агрисовгаз» - признанный лидер России по производству стальных и алюминиевых конструкций. Теплицы от «Агрисовгаза» по своему оснащению и производительности не уступают мировым стандартам, активно идут на экспорт. Завод «МОПАЗ» - основной производитель топливо-заправочных кранов для АЗС. Приборный завод освоил производство медицинского оборудования, по заказу МПС и Московского ме-

трополитена стал выпускать турникеты, кассовые аппараты и другое оборудование. «Малоярославецмежрайгаз» более 10 лет подряд удостоивалось звания «Лучшее предприятие газового хозяйства России». Благодаря ему город и район стали наиболее газифицированными в Калужской области. Успешно работают швейная фабрика и молокозавод, поставляющий свою продукцию более чем в 50 регионов. Активно строятся и развиваются новые предприятия города. Малоярославец все больше приобретает черты современного города, на окраине вырос новый по дизайну и комфортности жилой микрорайон на 7,2 тысячи жителей. Преобразилась городская центральная площадь, на которой стали проводиться общегородские праздники и массовые мероприятия. К 600-летию города здесь был воздвигнут памятник его основателю князю Серпуховскому Владимиру Андреевичу Храбром, открыт Центр российского кино. Изменился облик Казанского храма, появились фонтан, зеленые газоны, цветочные клумбы. Не случайно в 2005 году Малоярославец занял второе место в конкурсе на самый благоустроенный город России в категории городов с населением до 100 тысяч жителей.

Почётное звание «Город воинской славы» присвоено Указом Президента Российской Федерации № 608 от 7 мая 2012 года.

Малоярославчане верят, надеются и прилагают усилия, чтобы настоящее и будущее их родного города стало таким же знаменательным и достойным, как и его прошлое.



МАЛОЯРОСЛАВЕЦ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Малоярославца

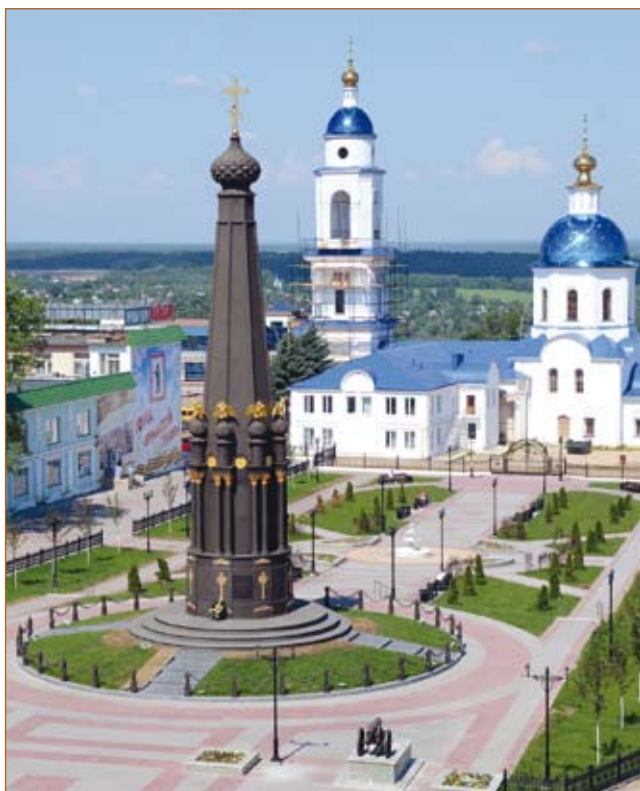
Главной целью бюджетной политики города являлось обеспечение максимально эффективного использования финансовых ресурсов и повышения качества управления муниципальными финансами.

В рамках, закреплённых за муниципальным образованием городское поселение «Город Малоярославец» полномочий, поступления в доходную часть бюджета в отчетном году составили 320,0 млн. рублей.

Эти средства в основном направлены:

1. На реализацию программы «Комфортная городская среда».

2. Модернизацию и ремонт систем теплоснабжения, водоснабжения, ремонт и содержание автодорог и благоустройство города.



Центральная площадь города. Сквер у Монумента Славы героям Отечественной войны 1812 года

На протяжении ряда лет город сохраняет свои позиции по объему промышленного производства. В 2019 году индекс промышленного производства по полному кругу предприятий оценивается на уровне 104%.

Важную роль в социально-экономическом развитии города играет малый и средний бизнес. В городе зарегистрировано 557 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе 291 предпринимателей без образования юридического лица.

Численность населения городского поселения за отчетный период по данным статистики составила 27411 чел. Однако, по данным паспортной службы, жилищно-коммунального хозяйства в городе заре-

гистрировано жителей более 35 тыс. чел., из них работающего населения в городе - 10,65 тыс. чел.

Современный потребительский рынок нашего города стабильный, с соответствующим уровнем насыщенности товарами и услугами, достаточно развитой сетью предприятий торговли и сферы обслуживания населения, способный удовлетворить спрос населения на основные продовольственные, непродовольственные товары и услуги.

В структуре потребительского рынка города 70% занимает сектор розничной торговли, 22% - рынок платных услуг, 8% - сфера общественного питания.

Оборот розничной торговли в городе в 2019 году составил 5,4 млрд. рублей, что составляет более 13 тыс. руб. в месяц на душу населения.

В 2019 году объем платных услуг составил 1323,9 млн. руб.

В 2019 году расходная часть бюджета формировалась программно-целевым методом.

В муниципальном образовании действует 18 муниципальных программ.

Расходная часть бюджета за отчетный год составила - 309,5 млн. рублей. Функциональная структура расходов бюджета муниципального образования «Город Малоярославец» сложилась следующим образом с учетом безвозмездных поступлений из вышестоящих бюджетов:

- функционирование органов местного самоуправления - 34,3 млн. руб.;

- дорожное хозяйство - 89,3 млн. руб.;

- жилищно-коммунальное хозяйство - 112,6 млн. руб.;

- культура - 45,9 млн. руб.;

- физическая культура и спорт - 19,3 млн. руб.;

- социальная политика - 3,4 млн. руб. (в соответствии с законодательством основную часть полномочий исполняет Малоярославецкая районная администрация);

- средства массовой информации - 4,7 млн. руб.

Начиная с 2018 г., администрация Малоярославца реализует крупнейшую в истории города программу создания качественной городской среды. В настоящее время готовится проект благоустройства общественного пространства - Александровский сад. Развитие городского пространства - это целый комплекс мероприятий, поэтому процесс проектирования общественных территорий достаточно сложен и требует внимания многих специалистов.

Одним из ключевых направлений работы органов местного самоуправления является благоустройство. Первостепенной и приоритетной задачей в вопросах благоустройства являлось качественное проведение работ и мероприятий по наведению чистоты и порядка, создание удобных, комфортных и благоприятных условий для проживания граждан.

В 2019 году благодаря инициативе Президента, поддержке губернатора Калужской области, профильного Министерства строительства и ЖКХ в городе реализованы мероприятия по федеральной программе «Формирование комфортной городской среды». По данной программе при активном участии жителей в городе выполнены работы по благоустройству дворовых территорий.



**Дмитрий
Абаренов**

**Глава Можайского
городского округа**

МОЖАЙСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Одному из древнейших городов Подмосковья – Можайску географически было суждено стать важнейшим западным форпостом столицы и верным стражником рубежей нашей страны.

Долгое время именно здесь проходила граница Московского княжества, а впоследствии и русского государства. Несмотря на потерю статуса крепости, Можайск оставался тем городом, который всегда, до последней капли крови, сражался с захватчиками в разные века.

В 1941 году Можайск стал, не в первый раз в своей истории, рубежом, не позволившим врагу переломить ход войны в свою пользу. Тысячи мо-

Во время оккупации в Можайском и Уваровском районах действовало пять партизанских отрядов, которые внесли ощутимый вклад в оборону Москвы. Благодаря им было добыто немало важных разведывательных сведений, вовремя передаваемых через линию фронта.

Более 15 тысяч уроженцев и жителей Можайского и Уваровского районов ушли защищать Родину. 18 из них стали Героями Советского Союза, трое — полными кавалерами ордена Славы. Не менее 6 тысяч погибли или пропали без вести. Память о них всегда сохранится в сердцах благодарных потомков.



Никольский собор

жайцев, жителей Москвы и Подмосковья, а также из других регионов нашей необъятной страны, строили Можайскую линию обороны. В ожесточенных боях, которые велись на можайской земле, оккупанты понесли тысячные потери, что впоследствии стало одной из причин, не позволивших им завоевать Москву. За ту неделю, что враг был задержан на можайском рубеже обороны, наше командование смогло подтянуть резервы и уже в декабре наносит врагу мощный удар, после которого гитлеровские войска уже никогда не смогут оправиться. После освобождения города, а это произошло 20 января 1942 года, линия фронта еще долгое время проходила по границе нынешних Московской и Смоленской областей, но больше немцы не смогли продвинуться к Москве по можайской земле ни на шаг.

Можайцы свято чтут память своих земляков и всех тех, кто героически сражался за нашу свободу в те страшные годы в истории нашей страны. Одним из важных символов напоминания является Вечный огонь, который установлен в городском парке «Победы», а также памятник Солдату-Освободителю на центральной площади города.

В 1985 году Можайск был награжден орденом Отечественной Войны I степени, а в 2012 году Президент РФ Владимир Путин подписал Указ о присвоении Можайску звания «Город воинской славы». Теперь на одной из главных площадей города – Губернаторской располагаются стела города воинской славы и аллея Героев.

Память о совершенных подвигах в годы Великой Отечественной войны должна жить всегда. Ведь война – одно из самых страшных событий в жизни любого человека, которая ломает судьбы, забирает жизни, сеет панику и разруху. Наш долг с вами – хранить и преумножать память о тех событиях, ветеранах, всех тех, кто рисковал своей жизнью ради нашей с вами свободы. Мы должны помнить всех героев, которые спасли нас, нашу страну, наши жизни.



Можайск в годы Второй мировой войны

346

Можайск – один из древнейших городов Подмосковья, впервые упомянутый в летописи в XIII веке. Присоединенный к Московскому княжеству в 1303 году, он долгое время являлся крепостью на западных рубежах Московии. Много раз сюда по Старой Смоленской дороге приходили иноземные завоеватели, пытаясь захватить город. Можайцы отражали атаки и литовцев, и польских интервентов, сражались против наполеоновских войск.

В грозную пору 1941 года Можайск вновь встал на защиту Москвы. Было создано два батальона ополчения, которые, пройдя ускоренный курс подготовки, выехали на фронт в составе воинских частей. Промышленные предприятия района перешли на изготовление продукции, необходимой фронту. Работницы швейной фабрики в пос. Колычёво начали шить обмундирование для бойцов, увеличился и выпуск хирургических инструментов на медико-инструментальном заводе.

Первый налет на Можайск вражеская авиация совершила в ночь с 4 на 5 июля 1941 года. Бомбы были сброшены на кирпичный завод, на железнодорожную станцию, на центр города. Появились первые разрушения и человеческие жертвы. Для борьбы с диверсантами был создан истребительный батальон, бойцы которого контролировали дороги, прочесывали леса, вели разъяснительную работу среди мирного населения.

Летом, когда шли ожесточенные бои под Смоленском и возникла угроза вторжения врага в Подмосковье, началось строительство оборонительных рубежей на подступах к Москве – Можайской линии обороны протяженностью до 220 км по фронту. Она подразделялась на четыре укрепленных района и должна была прикрывать Волоколамское, Можайское и Малоярославецкое направления. Можайский укрепрайон протяженностью 107 км находился в центре и был одним из важнейших в оборонительной линии. В строительстве укреплений приняли участие воины 33-й армии, сформированной из нескольких дивизий Московского народного ополчения. Доты возводили метростроевцы. Многие работы выполняли рабочие батальоны, в составе которых в основном были женщины. В Бородино было налажено производство бетона для сооружения долговременных огневых точек. К концу августа на строительстве можайского укрепрайона работало около 20 тыс. человек. К 10 октября было построено 116 дотов, 278 дзотов, вырыто 62 км противотанковых рвов. Однако строитель-

ные работы были еще далеки от завершения, когда враг подошел к Можайску.

Бои на Можайском направлении являлись составной частью Московской стратегической оборонительной операции (с 30 сентября по 5 декабря 1941 г.). Основной целью ее был срыв наступления немецкой группы армий «Центр» по захвату Москвы (операция «Тайфун»). На бойцов Западного фронта возлагалась важнейшая задача: во взаимодействии с соединениями соседних фронтов приостановить наступление гитлеровцев, а затем отбросить их от столицы.

Фашистский смерч приближался к Подмосковью. Защиту в районе Бородинского поля и на Минском шоссе осуществляли части только что сформированной 5-й армии генерал-майора Д.Д. Лелюшенко: 32-я стрелковая дивизия полковника В.И. Полосухина, переброшенная сюда с Дальнего Востока, и батальон курсантов военно-политического училища.

С 12 по 18 октября 1941 года под Можайском шли упорные бои с фашистскими войсками. Гитлеровцы, имея большой перевес в живой силе и технике, пытались с ходу прорвать нашу оборону. Но воины - дальневосточники сделали всё, чтобы задержать врага и выиграть тем самым время для укрепления обороны Москвы на ближних рубежах.

18 октября, прорвав оборону, на улицы Можайска ворвались вражеские войска. Началась трехмесячная фашистская оккупация. Жители города и района не мирились с приходом гитлеровцев: в лесах под Можайском действовали два партизанских отряда. За три месяца партизанской борьбы ими были уничтожены сотни немецких солдат и офицеров, немало боевой техники врага. Всего на территории Можайского района действовали пять партизанских отрядов: Северный, Южный, Уваровский, майора Гаева, «За Родину». Объединённый штаб этих отрядов возглавлял первый секретарь Можайского горкома партии Скачков. Партизаны нанесли немалый урон врагу, сообщали в штаб 5-й армии ценные разведданные, участвовали в изгнании врага с подмосковной земли.

В результате контрнаступления под Москвой части 5-й армии генерал-лейтенанта Л.А. Говорова, сменившего раненного под Можайском Д.Д. Лелюшенко, в январе 1942 года вышли к Можайску. Фашисты уделили обороне города особое внимание. Командующему 9-й армией генералу А. Штраусу было приказано удерживать этот рубеж ввиду его важного стратегического значения. На востоке города были созданы сильные оборонительные узлы. Огневые точки, хорошо замаскированные, находи-



лись в дотах и каменных домах; местность могла простреливаться в радиусе 1,5 км.

После разведки огневой системы противника 16 января начались боевые действия по освобождению Можайска. Бойцам 60-й отдельной стрелковой бригады подполковника П.Ф. Ахриянова в ночь на 17 января в результате атаки удалось занять станцию Можайск. С севера активно действовал 210-й мотострелковый полк майора Е.С. Кузьмина.

18 января 1942 г. начались бои непосредственно за Можайск. Город представлял собой мощный опорный пункт противника с хорошо организованной системой огневых точек. Говоров начал обход города с севера и юга, умело организовав взаимодействие артиллерии, авиации и наступающей пехоты. Под угрозой окружения противник начал отвод своих войск из города. По приказу Говорова были сформированы и специально подготовлены подвижные штурмовые отряды для действий ночью. Используя темноту, эти отряды в ночь на 20 января 1942 г. ворвались в Можайск, уничтожив оставшийся гарнизон противника. К утру весь город был в руках наших войск. Враг был отброшен на десятки километров от города.

20 января 1942 г. в городе состоялся митинг, который транслировался на радио. Выступавший на митинге командарм Л.А. Говоров сказал: «Под напором наших частей хвастливые вояки Гитлера отступают, оставляя свою технику и тысячи трупов в снегах великой Русской равнины. Они от-

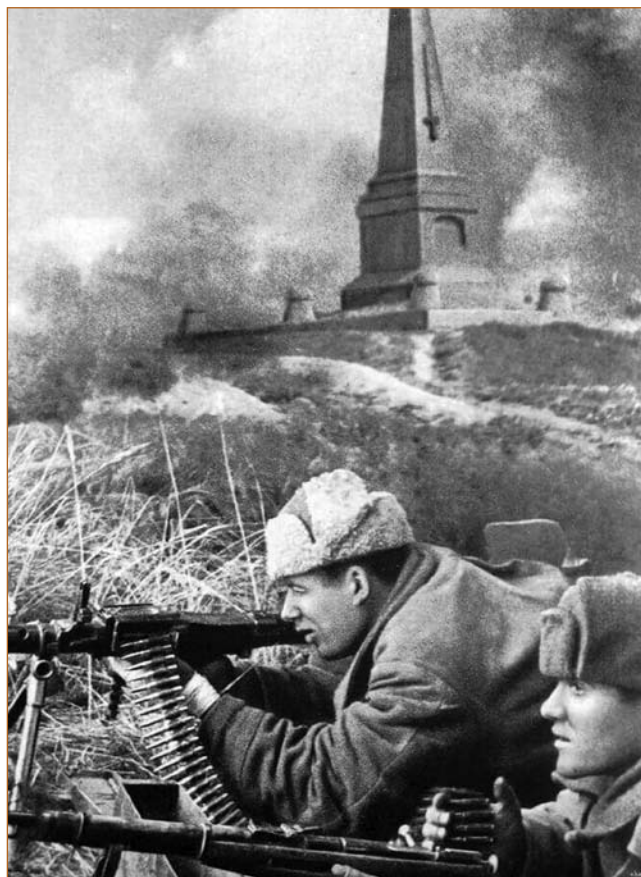


Жители города Можайска встречают своих освободителей 20 января 1942 года

ступают по той же дороге, по которой в 1812 году русская армия гнала полчища Наполеона. Мы, как говорится в старой русской поговорке, загнав врага за Можай, будем гнать его всё дальше на запад, до полного разгрома и уничтожения».

Развивая успех, на следующий день войска 5-й армии в стремительном ночном бою освободили от

противника Бородино и Бородинское поле, сорвав тем самым планы гитлеровцев по уничтожению памятников русской славы в войне 1812 г.



Бой на Бородинском поле 21 января 1942 года.

Фашисты разрушили на Можайской земле более 11 тыс. домов, полностью сожжены 40 деревень. В районе осталось 7 лошадей. В боях с немецко-фашистскими захватчиками на Можайской земле погибло 48448 воинов 5-й армии.

Благодаря помощи жителей Москвы и Подмосковья началось восстановление разрушенного. Вновь стал давать продукцию медико-инструментальный завод, возродилась и швейная фабрика.

Пришел долгожданный день Победы. К нему вели трудные 1418 дней. Много было пережито тогда. Постепенно залечила военные раны Можайская земля. Но память об этих событиях жива. О грозных годах напоминают заросшие травой рвы и окопы, памятники и братские могилы.

В центре Можайска к 40-летию Победы сооружен большой мемориальный комплекс героям войны, в их честь зажжен Вечный огонь. С Можайском связаны имена 18 Героев Советского Союза. В 1985 году Можайск был награжден орденом Отечественной Войны I степени, а в 2012 году был удостоен звания «Город воинской славы». В 2015 году была установлена памятная стела «Можайск – «Город воинской славы».



Социально-экономическое развитие города Можайск

Приоритетным направлением в экономике Можайского городского округа является сельское хозяйство. В сельскохозяйственном производстве осуществляют свою деятельность 15 предприятий.

348

Общая площадь пашни составляет 73 756 га. Объем производства сельскохозяйственной продукции за 2019 год составил 7 миллиардов 47 млн.

Промышленную продукцию в Можайском городском округе на сегодняшний день выпускают 32 обрабатывающих предприятий.

Самый крупный промышленный инвестиционный проект на текущий момент – это строительство завода по производству воротных систем и складского оборудования Группы компаний «ДорХан».

На 50 га земель промышленного назначения планируется строительство 5 корпусов по 30 тыс. м² каждый (т.е. всего 150 тыс.м² производственных площадей). Срок реализации проекта - до 2023 г. Общий объем инвестиций около 2 млрд.рублей.



Вид города сверху

рублей. В настоящее время сельскохозяйственные предприятия делают акцент на интенсивное развитие отрасли животноводства. В 2019 году предприятия произвели более 14067 тонн зерна, 19625 тонн молока и 30068 тонн мяса свиней, крупного рогатого скота и овец.

Общая сумма инвестиций в развитие сельского хозяйства района в 2019 году составила 573,3 млн. руб.

В структуре обрабатывающих производств наибольший удельный вес в общем объеме отгруженных товаров приходится на производство строительных материалов, пищевое производство, полиграфию, легкую промышленность, производство машин и оборудования. На территории округа размещено 7 крупных и средних промышленных предприятий, из которых системообразующими являются: ЗАО «198 КЖИ» (сборные железобетонные строительные конструкции), ОАО «Можайский полиграфический комбинат» (полиграфическая продукция), ЗАО «Кселла-Аэроблок-Центр Можайск» (производство строительных блоков из ячеистого бетона), ЗАО «МЭМП» (производство машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства), ЗАО «Завод стерилизованного молока «Можайский» (производство молочной продукции).

На текущий момент построен 1 корпус завода, выполнены работы по устройству подъездных путей, подведены инженерные коммуникации, построено общежитие на 100 человек.

На начало 2020 года уже создано 233 рабочих места.

Параллельно ведется строительство 2 корпуса завода, завершение которого планируется в 2020 году. Далее – по 1 корпусу ежегодно до 2023 года.

По завершении всего проекта планируется создать около 800 рабочих мест.

По итогам 2018 года увеличились объемы отгруженной продукции в ООО «Бетонстрой» (175,6%), ООО «Можайский кабель» (144,2%), ООО «Спецстройматериалы» (121,9%), АО «МЭМП» (116%), ЗАО ЗСМ «Можайский» (117,1%), ООО «МПП» (112,1%), ООО «Рамка» (111,7%), АО «Можайский МИЗ» (111,4%).

Систему образования округа составляют 53 учреждения, в которых обучается и воспитывается около 9,9 тыс. детей. В 2019 году из 268 выпускников 22 награждены медалями «За особые успехи в учении».

В ближайшей перспективе строительство двух новых школ – на 550 мест в Можайске и на 275 мест в селе Тропарево. В 2019 году в Ворошиловской и Мокровской СОШ в рамках реализации фе-



дерального проекта «Современная школа» созданы Центры образования цифрового и гуманитарного профилей «Точка роста». Центры обеспечены суперсовременным оборудованием для реализации основных и дополнительных общеобразовательных программ цифрового и гуманитарного профилей.

На территории Можайского городского округа ежегодно проходят такие яркие мероприятия, как Московский областной открытый фестиваль-конкурс хореографического искусства «Волшебный мир танца», в котором принимают участие около 1000 человек из 22 муниципальных образований Подмосковья, смотры-конкурсы детских и взрослых коллективов народного художественного творчества. Наши творческие коллективы в 2019 году подтвердили почетное звание «Народный коллектив».

Популярностью пользуются мероприятия, проводимые в библиотеках. Только за прошедший год было проведено более 300 мероприятий, участие в которых приняли около 4000 человек. МБУК «Можайская библиотека» приняла участие в Всероссийской акции «Библионочь'2019». В рамках регионального смотра-конкурса «Подмосковные самоцветы» в Можайской библиотеке проведен конкурс художественного чтения «Живое слово», посвященный 90-летию Московской области. В период школьных каникул библиотеки активно работают с летними школьными площадками.

В Можайском городском округе осуществляют свою деятельность 4 школы дополнительного образования и один дом детского творчества, в которых обучается 2928 учащихся и трудятся 128 преподавателей.

Творческие коллективы культурно-досуговых учреждений, библиотекари и учащиеся школ дополнительного образования приняли участие и стали лауреатами более 150 конкурсов, фестивалей и выставок различного уровня.

Больших успехов добиваются наши спортсмены. Команда Спортивной школы по самбо и дзюдо четырехкратные (2016, 2017, 2018, 2019 г.г.) чемпионы XIX Международного юношеского турнира по борьбе самбо «ПОБЕДА», посвященного Победе в Великой Отечественной войне, г. Санкт-Петербург. Не было равных на Чемпионате России по дзюдо в г. Грозный среди женщин в весе до 57 кг. можайской спортсменке Карине Черевань. «Золото» на спартакиаде учащихся России в Чебоксарах завоевали Артем Шеткин и Иван Тюхлов.

Традиционно большое внимание в Можайском городском округе уделяется поддержке спорта. Так, в марте 2019 года новый плавательный бассейн открылся в рабочем поселке Уваровка. В 2020 году планируется приступить к реконструкции город-

ского стадиона «Спартак» и строительству нового Дворца спорта для самбо и дзюдо.

В округе ведется активная работа по благоустройству и созданию зон отдыха. Летом 2019 года завершено благоустройство сквера на улице Московской, проведен второй этап работ по строительству в Можайске парка с лыжероллерной трассой. В округе по программе губернатора Московской области «Наше Подмосковье» установлены четыре детских игровых комплекса, благоустроено 14 дворовых территорий, в том числе 12 – с установкой новых детских игровых площадок.

Можайский округ справедливо считается одним из самых экологически благополучных в Московской области. Свыше 40% его территории



Памятник-стела Город воинской славы

занимают леса, здесь находится множество рек, Можайское водохранилище, которое имеет из всех водохранилищ московорецкой системы самый большой объем – 235,2 млн. м³. В регионе находятся замечательные исторические памятники – древние храмы и монастыри, знаменитое Бородинское поле – поле русской воинской славы с его многочисленными памятниками героям 1812 и 1941-1942 годов. Все это привлекает множество туристов и гостей. Развитие сферы туризма является одним из важных приоритетов в деятельности администрации округа, что помогает созданию новых рабочих мест, повышает рост занятости и благосостояния населения.



**Таймураз
Ахохов**

Глава местной администрации
городского округа Нальчик

НАЛЬЧИК ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



350

Уважаемые друзья!

В этом году мы отмечаем 75-летнюю годовщину Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., которая по своим масштабам, разрушениям и человеческим жертвам не имела себе равных за всю историю нашего государства.

На фронтах Великой Отечественной войны сражались около 60 тысяч сынов и дочерей Кабардино-Балкарии, 40 тысяч из них погибли, защищая свою землю.

С каждым годом все меньше и меньше остаётся участников и свидетелей тех страшных событий, кто вёл ожесточённую борьбу с фашистами, воевал на полях сражений, не покладая рук и не жалея сил, трудился в тылу на благо Родине, приближая Великую Победу.

Очень важно нам, нынешнему поколению, не забывать и передавать потомкам всю историю о Великой Отечественной войне, рассказывать подрастающему поколению правду о ее героях и их

героических поступках, которые, пройдя через тяготы всех испытаний, сохранили мужество, доброе сердце и любовь к Родине.

Юбилей Великой Победы - это 75 лет гордости за беспримерные подвиги и самопожертвование великого народа!

Мы вспоминаем с глубоким уважением и почтением своих предков, воевавших за нашу Родину против фашистской Германии!

Поздравляю всех со знаменательной датой – 75-летием Победы! Низкий поклон и самые искренние слова благодарности нашим дорогим ветеранам и труженикам тыла за их терпение, силу духа и проявленный героизм! Желаю всем, кто дошёл дорогами войны до радостного и долгожданного Дня Победы, долгих лет жизни, крепкого здоровья, мира, добра, хорошего настроения.

Благополучия и процветания, долгой и крепкой исторической памяти нашей стране! С Днём Великой Победы!



Стела Победы



Нальчик в годы Второй мировой войны

В 2010 году городу Нальчику было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 25 марта 2010 года № 340).

В начальный период Великой Отечественной войны Нальчик представлял собой тыловой город, куда советское правительство эвакуирует из центральных областей России промышленные оборонные объекты, деятелей культуры и искусств. По Постановлению Совета по эвакуации при СНК СССР «О направлении старейших мастеров искусств из Москвы в Нальчик» с приложением списка эвакуируемых № СЭ-60 от 3 августа 1941 года в Нальчик были эвакуированы многие деятели культуры и искусства, а также члены их семей.



Митинг, посвященный проходам 115-й Кавказской дивизии на фронт. г. Нальчик, май 1942 г.

В санаториях и медицинских учреждениях открываются тыловые госпитали. Ведется активная подготовка медсестер, альпинистов, связистов и т.д. К 10 июля 1941 года на работу в госпитали были привлечены 225 врачей, 745 медсестер и фельдшеров, работавших в республике. Всего же с лета 1941 года в Нальчике было развернуто 14 госпиталей, в которых одновременно находилось 13 тыс. раненных воинов. До осени 1942 года через эти госпитали прошло около 60 тыс. человек. Все предприятия Нальчика переводятся на увеличенный рабочий день в несколько смен и начинают выпускать продукцию для фронта.

Летом 1942 года фашистские войска прорвались вглубь Северного Кавказа. 10 августа враг захватил Пятигорск. На прорыв оборонительных рубежей по Малке, Баксану и Тереку захватчики

бросили две танковые дивизии, большое количество пехотных, военно-воздушных и других специализированных частей.



Юго-восточнее Нальчика. Лейтенант К.Л. Лопата и красноармеец П. Копанадзе ведут из противотанкового ружья огонь по пикирующим бомбардировщикам врага

7 августа 1942 года Нальчикский комитет обороны принимает решение о возведении вокруг Нальчика оборонительных сооружений. Начинается подготовка к обороне города. На окраине города, за районом Затишье, жители Нальчика, дети, подростки и оставшиеся мужчины днем и ночью ломают и выжигают кукурузу на полях, копают противотанковые рвы, строят дзоты.

Трое суток, 26-28 октября продолжались ожесточенные бои, 70 вражеских бомбардировщиков обрушили на город смертоносный груз, только на



Автоматчик старший сержант М.Н. Дмитриев ведет огонь по фашистам, которые перешли линию фронта, юго-восточнее Нальчика

один аэродром Нальчика гитлеровцы совершили 42 налета.

Нальчикбылооккупированнемецко-фашистскими войсками с 28 октября 1942 г. по 3 января 1943 г.



НАЛЬЧИК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

352

По приказу военного коменданта офицерами промышленного отдела германской армии «Викадо» в городе полностью было уничтожено 117 крупных зданий, среди них здание городского Совета, 9 школ, больница, поликлиника, драматический театр, Дворец пионеров, турбаза «Нальчик». Республиканская библиотека имени Крупской, насчитывавшая более 70 тысяч томов, была сожжена с книгами. Лучшие исторические ценности культуры и искусства, в том числе экспонаты Кабардино-Балкарского музея, оборудование кабинетов педагогического института, школ, редкие книги, картины были увезены в Германию. В предместьях города были взорваны санатории и вырублен парк. В период оккупации гидротурбинный завод был полностью уничтожен, взорвана электростанция, разрушены и разграблены цеха.

железнодорожной станции. 4 января усилиями 2-й гвардейской и 295-й дивизии при содействии 351-й дивизии и кабардино-балкарского отряда партизан город Нальчик был освобожден.

11 января рано утром территория Кабардино-Балкарии была полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков, и к концу дня войска 37-й и 9-й армий овладели городами Пятигорск, Ессентуки и Кисловодск.

Руководство Закавказского фронта поручило водрузить группе советских альпинистов советский флаг на вершине Эльбруса, сняв с его вершины фашистский флаг. Под руководством лейтенанта Н.А.Гусака наши альпинисты Г.Хергиани, Б.Хергиани, Е.Балецкий, Е.Смирнов успешно выполнили задание и 13 февраля 1943 года, сбросив вражеские штандарты, водрузили на западной вер-



Действующая Армия. Юго-восточнее Нальчика после успешного отражения атаки фашистов. Капитан Кизим подал заявление о приеме его кандидатом в члены ВКПБ(б)

19 ноября 1942 года началось контрнаступление советских войск – Юго-Западного и Донского фронтов, которые 23 ноября соединились со Сталинградским, окружив огромную группировку противника. На Северном Кавказе наши войска успешно развивали наступление на Нальчикско-Орджоникидзевском направлении и заняли ряд населенных пунктов. Упорные бои происходили на подступах к Нальчику – 3 января 1943 года у селения Докшукино (современный город Нарткала), где немцы возвели оборонительную полосу вдоль

шине Эльбруса Государственный флаг СССР, а 17 февраля другая группа, под руководством военинженера 3-го ранга А.М. Гусева, установила флаг нашей страны и на восточной вершине. Так бесславно закончилась попытка фашистов овладеть кавказскими перевалами и пиком Эльбрус.

7 мая 1985 года постановлением Совета Министров СССР в ознаменование 40-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне город Нальчик был награжден орденом Отечественной Войны I степени.



Социально-экономическое развитие городского округа Нальчик

По итогам 2019 года удалось обеспечить и сохранить положительную динамику по основным показателям социально-экономического развития городского округа Нальчик.

По итогам 2018 года в соответствии с методикой Минстроя России г. Нальчик отнесен к городам с благоприятной городской средой и вошел в первую двадцатку из 93 больших городов России с наиболее благоприятной городской средой.

Удалось улучшить значения по таким показателям, как: жилье и прилегающие пространства, улично-дорожная сеть, озелененные пространства, общественно-деловая инфраструктура, социально-досуговая инфраструктура, общегородское пространство.

Работа по обеспечению комфортного проживания в Нальчике продолжается. Так, в 2019 году было реализовано 95 мероприятий, в 2020 году планируется реализовать 83 мероприятия, направленные на улучшение значений индикаторов, применяемых для расчета индекса качества городской среды.

Так, объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг промышленными предприятиями городского округа Нальчик за 2019 года составил 12 млрд. 645,9 млн. рублей.

Основой промышленного производства в городском округе Нальчик является деятельность обрабатывающих производств. За 12 месяцев 2019 года объем отгруженных товаров крупными и средними предприятиями, занятыми в обрабатывающих производствах, составил 7 млрд. 320 млн. рублей.

Объем отгруженной продукции предприятиями, занятыми производством и распределением электроэнергии, газа и воды, составил 5 млрд. 323,5 млн. рублей.

Последние годы самым привлекательным сектором экономики городского округа Нальчик для инвестиции остается строительная сфера. За отчетный период на территории городского округа организациями всех форм собственности с учетом индивидуального жилищного строительства было построено 2620 квартир, что составляет 60% от республиканского объема. В цифрах объем введенного жилья по городскому округу составил 282,3 тыс. кв.м., что на 16,9 % выше уровня 2018 года.

При этом объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» крупными и средними организациями, в 2019 г. составил 384,3 млн. руб., что соответствует уровню 2018 года.

Объем инвестиций в основной капитал по городскому округу Нальчик за 2019 год составил 14 млрд. 92 млн. 88 тыс. рублей.

Городские пассажирские перевозки за отчетный период в городском округе осуществляли 9 предприятий различных форм собственности. Ежедневный выход общественного транспорта на маршруты города составил в среднем 655 ед. Объем перевезенных пассажиров за отчетный период составил 29 млн. 533 тыс. человек. Особое внимание в отчетном году уделялось обеспечению транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами городского округа Нальчик. Так, для обеспечения доступности и качества обслуживания общественным транспортом жителей верхней части п. Хасанья выданы временные свидетельства и карты маршрута на перевозку пассажиров на 12 микроавтобусов по маршруту «Аэропорт – Хасанья», изменены схемы движения 3-х муниципальных маршрутов общественного транспорта в с. Белая Речка.

Один из наших приоритетов в работе Местной администрации городского округа Нальчик и один из главных показателей эффективности проводимой экономической политики является рост уровня жизни горожан. И тем отраднее сообщить, что итогам за отчетный период сохранилась положительная динамика в улучшении уровня жизни горожан. Так, среднемесячная номинальная заработная плата за 2019 год составила 32 018 рублей, увеличившаяся по сравнению с предыдущим годом на 6%. При этом размер реальной начисленной заработной платы увеличился на 0,9 %.

Среднемесячная заработная плата работников бюджетной сферы составила в сфере образования - 25 258 рублей, увеличившись в уровень 2018 года на 7,7 процента, в сфере здравоохранения и предоставление социальных услуг - 27 845 рублей, увеличившись в уровень 2018 года на 8,1 процента, в сфере культуры, спорта, организации досуга - 22 213 рублей, увеличившись в уровень 2018 года на 6,3 процента.

Наиболее высокая заработная плата по итогам 2019 года в городском округе Нальчик была по виду экономической деятельности (финансы и страхование), где она составила 54 141 рубль. Наиболее низкий уровень заработной платы был зафиксирован по виду экономической деятельности (лесоводство и лесозаготовка), где она составила по итогам за 2019 год 12 514 рублей.

К концу декабря 2019 года в органах Нальчикского городского центра занятости населения состояло на учете 1030 не занятых трудовой деятельностью граждан, из них 1000 человек имели статус безработного, в том числе 817 человек получали пособие по безработице.

Позитивная ситуация в экономике, рост благосостояния горожан - все это способствует быстрому развитию потребительского рынка в городском округе Нальчик, где оборот розничной торговли



НАЛЬЧИК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

354



Детская академия творчества «Солнечный+город»

крупных и средних организаций в 2019 г. достиг 12 млрд. 526,1 млн. рублей.

Дети, их образование, социальное, культурное и физическое развитие — наш безусловный приоритет!

В 2019 году в муниципальной системе образования округа функционировало 52 образовательных учреждения, из них:

- 7 дошкольных образовательных учреждений;
- 2 образовательных учреждения дополнительного образования;
- 43 общеобразовательных учреждений.

В рамках реализации государственной программы «Развитие образования» и национального проекта «Демография» в феврале 2019 года в селении Белая Речка открылся новый детский сад, рассчитанный на 140 детей.

Также в отчетном периоде завершено строительство пристроек ясельных групп на 300 мест к шести действующим дошкольным образовательным учреждениям городского округа. Запланировано строительство пристроек ещё к семи дошкольным образовательным организациям и строительство двух детских садов, что увеличит количество дошкольных мест на 700 человек.

Таким образом, планируется, что к 2021 году полностью будет решена проблема нехватки мест в дошкольных образовательных учреждениях городского округа Нальчик.

Уровень удовлетворенности населения в услугах дошкольного образования для детей в возрасте от 3 до 7 лет составляет 100 процентов. Сократилось количество детей от 0 до 3 лет, состоящих на учете в дошкольные учреждения. По состоянию на 31 декабря 2019 года, по базе «Электронный детский сад» количество детей от 0 до 3 лет, нуж-

дающихся в получении дошкольного образования, составило 158, из них 95% детей в возрасте от 2 месяцев до 3 лет обеспечены местами в дошкольных образовательных учреждениях округа.

Прошлый год запомнился нам красочными праздниками, концертами и народными гуляниями. На пешеходной части Кабардинской улицы впервые прошел Всероссийский Арт-базар и книжная ярмарка с местными и столичными издательствами, а также выставка живописи и народных ремесел.

Особенно заметными было проведение на площади Согласия фестиваля цветов, а на площади Абхазия гастрономического фестиваля, в ходе которого был установлен мировой рекорд — выложено панно из яблок размером 51 на 20 метров, весом 42 000 кг.



Кинотеатр «Победа»

Заметный вклад в развитие культурного потенциала города вносят детские школы искусств. Число обучающихся в данных образовательных учреждениях составляет 3940 человек, общее количество преподавателей и концертмейстеров —



234 человека. В новом учебном году принято на обучение 1601 учащихся.

По нашему убеждению городской округ – это живой организм, он должен дышать, играть свои



Танк-монумент «Героям боев за Нальчик»

ми красками, поэтому мы продолжаем работу по озеленению и благоустройству городских территорий, но только там, где это возможно, необходимо, эффективно и соответствует ожиданиям граждан.

С 2019 года местная администрация принимает активное участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) в составе региональной программы комплексного развития объединённой дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики. В отчетном периоде в рамках нацпроекта БКАД заключены 16 муниципальных контрактов по ремонту объектов улично-дорожной сети. Активно проводится капитальный ремонт ул. Кирова. По завершении работ по ул. Кирова планируется расширение проезжей части данной улицы, реконструкция наружного освещения, благоустройство тротуаров, изменение организации дорожного движения, устройство системы водоотвода поверхностных стоков, обустройство дороги средствами регулирования дорожного движения.

В отчетном периоде завершены работы по благоустройству 16 объектов общей площадью 102 899,3 кв.м.

В рамках внедрения стандарта «Умный город» в 2019 году по пр. Ленина произведена модернизация 14 остановочных пунктов с заменой существующих павильонов на модульный типа «Классик» и плиточного покрытия посадочной площадки. Комплектация павильона предусматривает скроллерный ситилайт с подсветкой, 4 камеры видеонаблюдения, точку выхода Wi-Fi, возможность зарядки сотовых телефонов через USB-кабель. Фасадная часть козырька оснащена информацией с названием остановки, маршрутными номерами транспортных средств общего пользования, направлением движения маршрутов и пиктограммами функциональных возможностей павильона.

Практика последних лет показала, что правильная организация дорожного движения и ввод в действие инновационных технических средств регулирования дорожного движения способствует снижению уровня смертности и травматизма на дорогах. Ярким примером служит ул. Идарова, обустройство на которой тросового ограждения позволило значительно сократить количество дорожно-транспортных происшествий и смертность в автоавариях. В целях выявления путей дальнейшего развития дорожно-транспортной инфраструктуры, оптимизации светофорных циклов, совершенствования системы управления движением за счёт внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем и автоматизированных систем управления дорожным движением по заказу местной администрации городского округа Нальчик в 2019 году силами ООО «Проектно-исследовательский центр» на сумму 6 970,50 тыс. руб. разработаны проект организации дорожного движения (ПОДД) и комплексная схема организации дорожного движения по городскому округу Нальчик (КСОДД). Целью разработки ПОДД и КСОДД на основе проведённых полевых исследований является выявление причин задержек движения на ключевых узлах улично-дорожной сети, проработка вариантов совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры и моделирование транспортных потоков. Проектные решения в дальнейшем позволят оптимизировать работу светофорных объектов, эффективно организовать движение транспорта и спрогнозировать интенсивность транспортных потоков. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в интересах пользователей автодорог будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности дорожного движения, приведёт к увеличению пропускной способности муниципальных автомобильных дорог, сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог улучшит качество жизни населения.



Памятник Героям Советского Союза и Кавалерам трех орденов Славы



**Роман
Шамнë**

**Глава
Наро-Фоминского городского округа**

НАРО-ФОМИНСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



356

2020-й год – не просто год очередного юбилея Великой Победы. Это – год памяти и славы. Память о совершенных более семи десятилетий назад подвигах особо отчетлива здесь, на Наро-Фоминской земле, в населенных пунктах со славной историей,



Наро-Фоминск с высоты птичьего полëта. На месте бывшего цеха ткацкой фабрики построен современный торговый комплекс

там, где Красная Армия начала свою победную поступь. И, безусловно, одно из таких мест – город Наро-Фоминск.

Красный цвет, в который окрашена в календаре дата 9 Мая, не устает напоминать о том, какой неимоверной ценой достался этот день. Особенно эта память необходима сегодня, когда неумолимое время безжалостно к тем, кто еще может поведать о том, как защищал Родину, может воскресить в своих рассказах павших товарищей. Трудно представить, что семь с лишним десятилетий тому назад на земле нынешнего Наро-Фоминского городского округа шли жесточайшие бои. Бои не только за Москву – за будущее всего человечества. И эта битва была выиграна. Имя Наро-Фоминска, Города воинской славы, навсегда вписано в летопись великих сражений. Ведь без трагедии и подвига сорок первого года не было бы и победы в сорок пятом. В истории нашей страны, в памяти россиян битва за Москву принадлежит особое место. Победа Красной Армии на полях Подмосковья изменила ход войны, доказав

боеспособность Красной Армии и готовность советских людей дать отпор жестокому и коварному врагу. Московская битва продемонстрировала всему миру, что существует сила, способная не только остановить, но и разгромить агрессора, избавить человечество от угрозы нацистского порабощения и физического уничтожения. Именно под Москвой занималась заря нашей Великой Победы над германским фашизмом.

«Никто не забыт, ничто не забыто...» Увы, из этого постулата чаще всего верна лишь вторая часть: все факты о войне становятся известны, в отличие от точного списка потерь... Но в Наро-Фоминске продолжают открывать новые фамилии своих земляков, не вернувшихся с войны. Огромную помощь в этом оказывают отряды поисковиков. Они пополняют наши музеи новыми свидетельствами к уже найденным артефактам на бывших полях сражений героической эпохи. Музейное движение связывает узами славы военное поколение с теми, кто родился после войны. Память о героях, которые ценой своей жизни дали возможность учиться, мирно трудиться, счастливо растить своих детей, жива в сердцах наших современников. Сегодня наша задача - сберечь и сохранить историческую правду о той страшной войне, память о живых и павших героях, сделать все, чтобы жизнь наших ветеранов была наполнена заботой и теплом.



Аллея Героев

Дата 9 Мая, действительно, для каждого своя. Но, особенная для каждого, она в то же время единая для всех, спланивая россиян в одну семью, пережившую некогда большое горе и столь же великую радость. И главный залог такого единства – это память. Память, устремленная к Победе.



Город – воин, город – труженик

В мае 2009 года Наро-Фоминску присвоено звание «Город воинской славы». Эту славу ему и себе добыли бойцы и командиры 1-й Московской Краснознамённой гвардейской мотострелковой дивизии и других частей 33-й армии генерал-лейтенанта М.Г. Ефремова, в октябре 1941 года остановившие здесь, на берегах Нары, рвавшихся к Москве фашистов. Более двух месяцев, напрягая все силы, они удерживали этот рубеж, а затем перешли в наступление и освободили занятую врагом часть Наро-Фоминского района от вражеских полчищ.

К этой славе причастны тысячи жителей города и района, сделавших всё, что было в их силах, и даже больше, чтобы содействовать успешному ведению армией боевых действий – и своим реальным участием в боях, и в сборе разведанных, и в обеспечении солдат продовольствием. Эту славу бережно хранили фронтовики, вернувшиеся с войны на предприятия города. Они организовали и возглавили поисковую работу по обнаружению и захоронению останков павших в боях воинов, на братских могилах были воздвигнуты обелиски и мемориалы. Эту славу преумножают наши современники, продолжая дела дедов и прадедов.

История патриотизма здешних жителей уходит корнями в далёкое прошлое. Ещё в начале XIV века, когда наша земля была приграничной, была построена церковь в селе Каменском как форпост на берегу Нары. На территории нынешнего Наро-Фоминского городского округа совершались многие подвиги во время Отечественной войны 1812 года, с ней связаны имена И.С. Дорохова, А.Н. Сеславина и других её героев. Один из них, князь А.Г. Щербатов, владел имением «Нара» в селе Фоминское, его потомок стал одним из основателей прядильно-ткацкой фабрики, давшей начало городу Наро-Фоминску.

Уводя свою армию из Москвы, 16 октября 1812 года в Фоминском остановился Наполеон. Накануне его войска были обнаружены в окрестностях



Командарм Ефремов. 1941 г.

Фоминского близ сельца Быкасово русским офицером капитаном Сеславиным. Получив рапорт Сеславина, фельдмаршал М.И. Кутузов тут же разгадал замысел неприятеля и пророчески воскликнул: «Теперь Россия спасена!» Подвиг Сеславина увековечен в романе Л.Н. Толстого «Война и мир».

Кто бы мог тогда подумать, что спустя полтора века в этих местах, как и в 1812 году, будет решаться судьба столицы, судьба России! В 1941 году река Нара, делящая извилистой линией город надвое, в буквальном смысле слова стала фронтовой рекой. По ней на картах больше двух месяцев отмечали линию фронта. Но весь город ни одного дня не был занят врагом!

Посмотрите на карту Московской битвы: октябрь, ноябрь, декабрь – линия фронта меняется, сначала она всё ближе подходит к Москве на севере и на юге, а в декабре начинает отдаляться. И только небольшой отрезок в пару десятков километров, где обозначен Наро-Фоминск, остаётся неизменным. Здесь более двух месяцев держала оборону 33-я армия генерал-лейтенанта М.Г. Ефремова, отражая атаки противника.

После прорыва под Вязьмой враг в середине октября, хоть и значительно позже, чем планировал, занял Боровск, от которого было рукой подать (25 километров) до Наро-Фоминска. 17 октября врагом была занята Верея. Немцы устремились к Наро-Фоминску с разных сторон. События конца октября 1941 года можно с уверенностью отнести к наиболее трагичным в истории нашего города.

Г.К. Жуков позже так писал об этих днях: «18-20 октября 1941 года серьёзно осложнилась обстановка в районе Наро-Фоминска, где действовал 20-й армейский корпус противника. Сплошного фронта мы там ещё не успели создать, и враг рассчитывал прорваться к Москве на этом участке... Быть бы



Миномётчики 1-й гвардейской Московской мотострелковой дивизии. 1941 год

беде, но в этот опасный момент подошла 1-я гвардейская Московская мотострелковая дивизия».

Вечером 18 октября в Наро-Фоминск прибыл первый эшелон 1-й гвардейской Московской мо-



НАРО-ФОМИНСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

358

тострелковой дивизии (далее – Мгмсд), гвардейцы прямо с колёс вступали в бой. Командарм Ефремов в спешном порядке выстраивал линию обороны.

Утром 22 октября 1941 года передовые подразделения противника ворвались в западную часть Наро-Фоминска. Враг вышел к реке Наре, с ходу стремился форсировать её, но был отброшен. В течение пяти дней шли жестокие уличные бои. Вместе с гвардейцами в них участвовали бойцы 110-й стрелковой дивизии, партизанских отрядов и истребительного батальона. Из рук в руки переходили многие дома в центре города, особенно ожесточённым был бой на территории прядильно-ткацкой фабрики. На помощь захватчикам пришла авиация, совершая целенаправленные массированные бомбовые удары. Но здания, построенные ещё в начале века, выдержали. Выстояли и люди.

Получив приказ лично от Сталина «очистить город Наро-Фоминск от противника», гвардейцы отвечали яростными атаками на атаки врага. 25 октября берега Нары были в прямом смысле залиты кровью и усеяны трупами. Немцам не удалось преодолеть Нару, но и наши войска не смогли выбить противника из города. Линия фронта разделила его на две части.

На правом берегу Нары, за исключением плацдарма на территории фабрики, засели немцы, на левом - держали оборону наши бойцы. В сильно разрушенных фабричных корпусах закрепилась 4-я рота 175-го полка 1-й Мгмсд. В письме, присланном после войны школьникам, Семён Герасимович Бессараб (комиссар, затем командир стрелкового батальона 1-й Мгмсд) писал: «За рекой Нарой на территории разбитой прядильно-ткацкой фабрики находилась одна наша рота. По существу, это была не рота, а даже меньше взвода героев-смельчаков. На фабрике была организована круговая оборона. В то время как часть бойцов несла караульную службу, другие отдыхали в подвальном помещении, где была вата-сырец».

Отсюда наши бойцы совершали дерзкие вылазки в тыл врага. Одна из таких операций связана с аптекой, на фасаде которой красуется дата постройки - 1928. Другой комбат того же полка гвардии лейтенант Анатолий Васильевич Рязин рассказал, что он получил приказ взорвать немецкий штаб, находившийся в здании почты (ныне Дом детского творчества им. В.Д. Волошиной). Он с отрядом автоматчиков и отделением сапёров подошёл к переднему краю фашистов, где «противники находились друг от друга на бросок гранаты и день и ночь вели перестрелку» (ныне – улица Калинина). В три часа ночи, когда наступило затишье, смельчаки попластунски пробрались к зданию аптеки. Улучив момент, Рязин с ещё одним бойцом бесшумно убрали часового. Сапёры быстро заложили взрывчатку,

и через несколько минут раздался оглушительный взрыв, и посыпался град кирпичных осколков. Отряд удачно вернулся назад тем же путём.

Войска перешли к обороне. Власти города и района помогали войскам, чем могли. Продолжала работать и отпускала, зачастую под артобстрелом, картофель и овощи воинским частям наро-фоминская база «Мосплодоовощ», от которой до передовых позиций было около километра. Её заведующий Василий Анисимович Бугаев «неизменно находился на своём посту», как и Филипп Григорьевич Хохлов, кладовщик Наро-Фоминского пункта «Заготзерно». Его пункт простреливался не только артиллерийским, но и ружейно-пулемётным огнём. Примером сотрудникам был директор «Заготзерна» Сергей Яковлевич Суворов, «остававшийся на месте и руководивший отпуском зернопродуктов воинским частям и гражданскому населению». Взятый в кавычки текст – из характеристик, хранящихся в Наро-Фоминском райархиве. Цитирование хочется продолжать и продолжать.

Первоначальным планом операции «Тайфун» наро-фоминское направление не было избрано для главного удара, но с середины ноября под Наро-Фоминском началось сосредоточение сил противника. 1 декабря по всей линии обороны 33-й армии враг перешёл в наступление. Фельдмаршал фон Клюге рассчитывал без особых усилий выйти на Минское и Киевское шоссе и первым из генералов вермахта ворваться в Москву.

Наро-Фоминская оборонительная операция 1-5 декабря 1941 года, разработанная штабом 33-й армии и руководимая лично Ефремовым, вошла не только в историю Великой Отечественной войны, но и в учебники по военному делу.

А в летопись подвигов Битвы под Москвой вошли многие герои-гвардейцы. Связист сержант Николай Новиков, воспетый в стихах Алексеем Сурковым, истекая кровью от тяжёлого ранения, зажал зубами концы провода, обеспечив связь командира дивизии со штабом одного из полков. Комполка подполковник Нерсес Балоян, находясь на наблюдательном пункте на чердаке здания, в разгар боя окружённого немецкими автоматчиками, вызвал на себя огонь своей артиллерии. В ответ на отказ решительно потребовал: «Бейте скорее!»



Связист Н.С. Новиков.
1941 год



Вместе с горсткой бойцов он укрылся в подвале дома. И произошло чудо – снаряды легли рядом с домом, но прямого попадания не было. Автоматчики были рассеяны, а вскоре подоспела помощь, высланная комдивом.

План врага полностью провалился. К вечеру 5 декабря положение на всех участках обороны 33-й армии было полностью восстановлено. В этот и на следующий день на тех направлениях, где враг ближе всего подошёл к столице, началось наступление наших войск. 33-я армия, не сдавшая своих позиций ни на шаг, получила приказ наступать спустя две недели - 18 декабря, когда войска флангов Западного фронта выровняли линию фронта.

В публикациях об освобождении Наро-Фоминска иногда говорится прямо противоположное: одни авторы пафосно утверждают, что бои за город носили ожесточённый и кровопролитный характер, другие говорят, что боёв в городе вообще не было, ибо противник оставил его под угрозой окружения. Документы свидетельствуют, что правы и те, и другие. Уличных боёв при осво-

В город стали возвращаться эвакуированные жители, вернулись органы районной и городской власти, милиция, и уже на четвёртый день после освобождения начала работать пекарня, а в первой половине февраля — хлебозавод. В середине марта заработал водопровод, к лету закружились веретёна в прядильном цехе фабрики...



Орден Отечественной войны I степени на знамени города. 1976 год

Нарофоминцы работали и днём и ночью, давая стране и фронту свою продукцию и восстанавливая родной город из руин. А когда с Победой вернулись фронтовики, началась новая жизнь города – созидательная, преобразившая его до неузнаваемости. На берегу Нары, где на церковной колокольне был наблюдательный пункт гвардейцев, в 1973 году захоронили останки неизвестного солдата и зажгли на этой могиле Вечный огонь.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1976 года в год 50-летия образования нашего города за подвиги в Великой Отечественной войне и за трудовые подвиги его жителей Наро-Фоминск одним из первых малых городов



Город после освобождения. На переднем плане – разрушенный ткацкий цех

бождении Наро-Фоминска действительно не было, немец отошёл в юго-западном направлении по приказу своего командования. Но! Это произошло после чрезвычайно ожесточённых и кровопролитных боёв на ближних подступах к городу. После очень тяжёлых, изнурительных морально и физически, длительных боёв. Немецкие войска отошли от города на расстояние чуть более полкилометра, укрепились в лесном массиве. Освободительные бои под Наро-Фоминском продолжались ещё более двух недель - до 10 января 1942 года.

27 декабря в Наро-Фоминске побывал корреспондент «Красной Звезды» Александр Кривицкий: «Город разрушен так, будто перенёс сильнейшее землетрясение. Всё, что враги не успели взорвать, они подожгли. Мы ходим по мёртвому городу...»



Деловой центр Гермес

Советского Союза был награждён орденом Отечественной войны I степени.

В 2005 году Наро-Фоминск был награждён знаком Правительства Московской области Штандарт



НАРО-ФОМИНСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Славы «Город ратной Славы» с лентой ордена Отечественной Войны I-й степени.



Стела «Наро-Фоминск — «Город воинской славы»

8 мая 2010 года открыта памятная стела «Город воинской славы», построенная на бюджетные деньги (региональные и местные) и средства, собранные жителями и организациями.

Сегодня Наро-Фоминск — это промышленный и культурный центр Наро-Фоминского городского округа. На протяжении последних лет в экономике произошли существенные положительные изменения, заметно увеличился экономический и инвестиционный потенциал территории. Предприятиями округа в 2019 году произведено товаров и услуг на сумму 84,1 миллиарда рублей, доля отгруженной промышленной продукции составляет 84 процента. На территории округа реализуется прорывной региональный проект по созданию крупного железнодорожного терминала в Селятине, развиваются индустриальные парки «Котово» и «Бекасово», вводятся новые мощности производственных предприятий и складских комплексов. Активно ведутся работы по вовлечению в оборот земель сельскохозяйственного назначения, реконструируются и модернизируются предприятия АПК, на которых трудится свыше двух тысяч человек.

Качественные перемены происходят в жилищном строительстве. Застройка ведётся комплексно, вместе с высотными жилыми домами вводятся в строй школы и детские сады, детские и спортивные площадки, современные торговые комплексы и предприятия сферы услуг. Разительно шагнули вперёд сферы образования и здравоохранения — капитально ремонтируются и оснащаются старые школьные здания, сдаются новые школы, модернизируются больничные корпуса и поликлиники, открыт перинатальный центр с новейшим оборудованием.

Поднялась на новую ступень культурная и спортивная жизнь города. Новое здание, оснащённое в соответствии с современными требованиями, получила Хореографическая школа, масштабно благоустроена территория Центральной детской школы искусств, прекрасные условия для спортсменов созданы в КСК «Нара» и ледовом дворце, засиял после ремонта центральный Дворец культу-

ры «Звезда», просторное помещение получил Молодёжный комплексный центр.

Преображается облик города: обустраиваются бывшие промышленные зоны не только в центре города, но и в отдалённых микрорайонах. Благоустраиваются парки и скверы, дворы жилых массивов города, озеленяются и освещаются улицы. Сбывается и давняя мечта горожан о благоустройстве набережной реки Нары. По итогам 2019 года округ стал победителем среди муниципальных образований Московской области в номинации «За быстрое решение проблем жителей».

Память о подвиге защитников Наро-Фоминска сохраняется и передаётся из поколения в поколение. В городе установлено более двадцати памятных знаков, посвящённых Великой Отечественной войне и её героям, ежегодно появляются новые. Именами Героев Советского Союза и защитников города названы многие улицы и переулки, учебные заведения. На видных местах установлены пояснительные надписи.



Памятник на братской могиле защитников города.
Автор Ю.А. Дехто

Работу по патриотическому воспитанию проводят Совет ветеранов и Наро-Фоминский историко-краеведческий музей, молодёжные и культурные учреждения, школьные музеи, поисковые отряды. К 75-летию Великой Победы будут проведены работы по ремонту всех памятников (а их более 130) и благоустройство воинских захоронений, находящихся на территории округа.

Ежегодно в День Победы и в День освобождения Наро-Фоминска от немецко-фашистских захватчиков в городе проходят митинги с возложением цветов к братским могилам, 9 мая по центральной улице идёт колонна Бессмертного полка. На протяжении нескольких лет 22 июня в четыре часа утра у Вечного огня собираются молодёжь и ветераны, зажигают лампы в память о великом героизме народа, заплатившего огромную цену за их свободу и счастье. С каждым годом в этой добровольной акции принимает участие всё больше и больше жителей.

Татьяна Окулова.



**Василий
Новиков**

**Мэр
города Орел**

ОРЕЛ **ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ**



361

Со времен дружинников древних славянских княжеств и мужественных стрельцов русского государства в людях, живущих на берегах Оки и Орлика, было воспитано чувство самоотверженной любви к Родине.

В мировом пожаре Великой Отечественной войны орловцы проявили свою отвагу. Именно на рубеже между Орлом и Мценском танковый кулак германского вермахта впервые увяз в стойком сопротивлении защитников своей земли, что дало жизненно важное время для подготовки к обороне нашей столицы - Москвы.

Разные поколения, совершенно непохожих людей связывают общие чувства. Мы помним самоотверженность 19-летнего паренька с завода Текмаш Николая Сиротинина, который в начале

Орел был освобождён в ходе Орловской стратегической операции «Кутузов» 5 августа 1943 года. Из 114 тысяч довоенного населения города к моменту освобождения в Орле осталось только 30 тыс. Но Орел был поднят из руин энергией его жителей, их верой в мирное будущее.

Мы всегда будем по-особому относиться к Дню освобождения Орла. Его жители помнят, что первый салют прозвучал в память об освобождении от оккупантов Орла и Белгорода.

Почетными гражданами города стали его освободители – бойцы, первыми поднявшие красный флаг над Орлом Василий Иванович Образцов и Иван Дмитриевич Санько, знаменитый летчик Алексей Петрович Маресьев, полководцы Александр Васильевич Горбатов, Георгий Семенович Родин.



Живописная панорама города Орел

войны, прикрывая однополчан, в одиночку уничтожил танковую колону врага. Такое же чувство было у генерала Леонтия Николаевича Гуртьева, который при освобождении города своим телом закрыл от разрыва мины командующего армией генерала Горбатова. Разве мог бы вырваться в космос герой наших дней Почетный гражданин Орла Александр Мисуркин, если бы ему не было знакомо чувство самоотверженности?!

Наш святой долг сегодня – сделать так, чтобы не прерывалась эта историческая и генетическая память о Победе. Чтобы дети всегда помнили, как много крови пролито за нашу землю. Как много жизней отдано за право быть свободной и единой страной. И чтобы осознавали, какая ответственность ложится на их плечи, каким нравственным стержнем они должны обладать, чтобы быть частью народа-победителя, быть гражданином России.



ОРЕЛ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Город Орел в годы Второй мировой войны

362

3 октября 1941 г. Орел был захвачен 4-й танковой дивизией 2-й танковой группы генерала Г. Гудериана, входившей в немецкую группу армий «Центр». В городе был организован лагерь для военнопленных и гражданского населения, в котором уничтожено около 5 тыс. человек. Из Орла было выслано в Германию свыше 20 тыс. женщин.

Орловцы организовали мощное сопротивление. В ноябре 1941 г. в ресторане «Коммуналь» командование немецкого гарнизона устроило вечер для офицеров. Партизаны проникли в город и забросали помещение ресторана гранатами и бутылками с горючей жидкостью. Взрывом и пожаром было уничтожено около 150 фашистских офицеров. Через несколько дней взорван штаб немецкой части на ул. Посадской. Сгорели склад горючего на Кромской площади, несколько гаражей с автомашинами, груженными оружием и боеприпасами, на 2-й Курской улице, офицерское казино на улице Фомина.

Мощно действовало подполье, одним из лидеров которого стал Александр Николаевич Комаров, известный под псевдонимом «Жорес». До войны он работал директором школы номер 26. Группа Комарова-Жореса была одной из самых активных и успешно действовавших. Многочисленные диверсии - дело рук жоресовцев. И не только в городе, но и на железной дороге, и на аэродроме.

В течение всего периода оккупации в Орле действовал подпольный госпиталь, известный как «русская больница». К моменту, когда в город вошли гитлеровцы, в окружном военном госпитале оставалось 550 тяжелораненых и примерно столько же - в других орловских госпиталях. Врачам С.П. Протопопову, Б.Н. Гусеву, А.А. Беляеву, В.А. Смирнову и прочему медперсоналу (всего 24 работника) предстояло спасать раненых в тяжелейших условиях. 5 августа 1943 года «русская больница» передала советскому командованию свыше 200 солдат и офицеров и 22 боевых летчика.

В Орле работал создатель диверсионной школы отечественного спецназа Илья Григорьевич Стариннов. С августа 1941 г. начала действовать его Орловская спецшкола по обучению подрывной и диверсионной работе партизанских кадров. В целях конспирации её называли «школой пожарников».

К концу сентября в области было сформировано 72 партизанских отряда, насчитывавших 3257 человек, и 90 диверсионных групп в составе 615 человек. К 1943 г. партизанское движение в области превратилось в мощную силу, с которой вы-

нуждены были считаться оккупанты. Как признавал впоследствии командир 35 армейского корпуса 2-й немецкой танковой армии генерал-полковник Л. Рендулич, «...Экономический ущерб, наносимый партизанами, был повсюду весьма серьезным... Методы борьбы советских партизан характеризовались такой жесточечностью, которая не отмечалась ни на одном другом театре военных действий...».

Накануне освобождения города частями Советской Армии большинство орловских железнодорожников не вышло на работу. В результате около 50 паровозов осталось на станции, угнать их фашистам не удалось.

Орел был освобожден в ходе Орловской стратегической операции «Кутузов» 5 августа 1943 года. В преддверии сумерек на доме № 11 по Московской улице (ныне площадь Мира, 5) разведчиками Санько и Образцовым был водружен красный



Николай Борозднов. Его танк первым вошел в Орел

флаг. В честь освобождения Орла и Белгорода в Москве был дан первый в истории Великой Отечественной войны артиллерийский салют. 19 сентября 1943 года в Орле состоялся первый в истории Великой Отечественной войны парад партизанских соединений.

Орел был в числе 15 крупных и старейших русских городов, наиболее пострадавших во вре-



мя войны, первоочередное восстановление которых было определено постановлением СНК СССР от 1 ноября 1945 г. Из 114 тысяч довоенного населения города к моменту освобождения осталось

лей — приборостроения и электроники, сталепрокатный завод. Одной из примечательных страниц в истории города стало динамичное развитие вузов, среди которых Академия ФСО России. 27 апреля



Освобождение Орла



**Сержант Николай Малашенко.
Орел наш!**

только 30 тыс. (Уже 5 августа 1947 года секретарь горкома ВКП(б) Петр Студенников на страницах «Орловской правды» отчитался: «За четыре года после освобождения города восстановлено и сдано в эксплуатацию 52 промышленных предприятия... Вновь построено 15 мостов...»)

2007 года Указом Президента Российской Федерации В.В. Путиным городу Орлу присвоено звание «Город воинской славы».

Героическое прошлое воспитывает мужество и преданность России, своей малой родине в новых поколениях орловцев. Горожане чтут своих геро-



Салют в честь Дня Победы

Орел возродился из пепла и руин современным прекрасным городом. В послевоенные годы был не только восстановлен, но и многократно увеличен его промышленный потенциал. Здесь появились предприятия качественно новых для города отрас-

ев. Один из них — космонавт Александр Мисуркин стал Почетным гражданином Орла.

Сегодня продолжается летопись города Первого салюта, города Воинской Славы - Орла, строки которой вписывают его жители.



ОРЕЛ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие города Орел

Город Орел - административный центр Орловской области, ее промышленная, финансовая, научная и культурная столица.

Город Орел расположен в 368 км к юго-западу от Москвы, на Среднерусской возвышенности в центре европейской части России. Общая площадь в границах муниципального образования более – 121 кв.км. В составе Орла четыре района - Советский, Заводской, Железнодорожный и Северный. Численность постоянного населения города Орла – 311,6 тыс. человек.

В настоящее время город Орел – это город с развитой многоотраслевой индустрией, крупный транспортный узел. Стратегическими направлениями промышленного комплекса является производство торгового холодильного оборудования, керамической плитки, приборостроительной продукции, продукции пищевой промышленности.

В городе сложилась развитая инфраструктура рыночных институтов (банки, страховые, инвестиционные компании, лизинговые компании и др.).

Одним из важных элементов городской политики является формирование благоприятной и безопасной социальной среды, обеспечивающей всестороннее развитие личности на основе развития



Сквер танкистов в центре г. Орел

образования, культуры и науки, здорового образа жизни населения, комплекса сферы услуг, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры и систем жизнеобеспечения города.

Велик и культурный потенциал города. Орел известен как родина многих выдающихся класси-



Место слияния рек Ока и Орлик

Орел – крупный научно-образовательный центр. В его многочисленных учебных заведениях готовятся квалифицированные кадры практически для любой отрасли современной экономики.

Наличие подготовленного кадрового потенциала, доступная рабочая сила и благоприятный социальный климат делают город Орел идеальным местом для стабильного, долговременного бизнес-сотрудничества.

ков русской литературы и славится своими литературными музеями.

Орел является центром проведения многих фестивалей и конкурсов всероссийского и международного уровней.

В 2016 году город отметил 450-летие. Реализация запланированных мероприятий стала новым витком в социально-экономическом развитии Орла, в превращении его в один из туристических центров современной России.



**Ирина
Мирошник**

**Глава
Петрозаводского городского округа**

ПЕТРОЗАВОДСК ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Город Петрозаводск, созданный волей Петра I, сравнительно молодой, его история насчитывает немногим более 300 лет. С созданием города неразрывно связана небольшая речка Лососинка, протекающая в центре Петрозаводска. Именно на этих речных берегах стояли градообразующие заводы. Первым в устье реки при Петре I построили Шуйский, немного позднее названный Петровским завод, который проработал с 1703 по 1734 год. Завод, работавший на карельской руде, стал исторической «колыбелью» города.

Именно с него началась история города Петрозаводска. Начавшаяся в 1700 году Великая Северная война и первое поражение русской армии, в котором Россия потеряла большую часть артиллерии, побудило Петра Первого обратить внимание на Карелию.

Уже в конце августа 1703 года А.Д. Меншиков, бывший тогда генерал-губернатором Карелии, лично присутствовал при закладке первого камня в доменный цех Петровского оружейного завода. Заводскую территорию превратили в неприступную крепость. Подступы со стороны Онежского озера надежно охранялись земляными валами и пушками, для обслуживания которых содержали заводской гарнизон.

Строительство завода продвигалось быстро, в 1703 году заработали первые домны, в 1704 году Шуйский завод отлил первую пушку. Отливали мортиры и гаубицы, пушки и ядра. Все это оружие испытывали на специальном полигоне. Статус города Петровская свобода получила в 1777 году, с мая 1784 года Петрозаводск губернский город. В этом историческом решении огромную роль сыграло появление здесь Александровского завода, который строился по указанию Екатерины II. В те далекие годы Россия вела войну с Турцией, что требовало усиленного производства орудий и снарядов.

Александровский завод являлся лучшим в России по технической оснащенности, уровню технологии и качеству продукции. Свидетельством этому служит то, что именно на Александровском заводе в 1788 году для нужд предприятия была построена первая в России Железная дорога длиной 160 км.

Во время Отечественной войны 1812 года из Петербурга в Петрозаводск были эвакуированы

часть сокровищ Императорской Академии художеств, Российская национальная библиотека, дела Петербургской Академии наук и Министерства просвещения. Также в город переехала часть профессуры и студентов Главного педагогического института.

В 1815 году в честь празднования возвращения стрелков Олонецкого ополчения, участвовавших в Отечественной войне 1812 года, в городе были построены Триумфальные ворота.

Петрозаводск рос вместе с Александровским заводом, и уже к середине XIX века на левом высоком берегу Лососинки встали новые дома для чиновников и инженеров Олонецкого горного округа. Центром городской торговли стал каменный Гостиный двор на Соборной площади, рядом с которой на Нагорной улице (позднее – Мариинской) выстроили дома состоятельных горожан, дворян и купцов. Рабочие завода жили на Заводской площади в казармах, а мастерам «хорошего поведения» разрешалось строить собственные избы в заводском квартале, названном Голиковка.

В 1811 году в Петрозаводске торжественно открылась Олонецкая губернская мужская гимназия.

30 мая (11 июня) 1872 года в честь 200-летия со дня рождения Петра I был заложен памятник Императору Петру Великому, основателю Петрозаводска, а открыт памятник был 29 июня (11 июля) 1873 года в честь 100-летия со дня основания Александровского завода.

Мурманская железная дорога прошла через город в 1915 году (первый регулярный пассажирский поезд на станцию Петрозаводск прибыл в январе 1916 года).



Петрозаводск конца XIX — начало XX века



ПЕТРОЗАВОДСК

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Петрозаводск в годы Второй мировой войны

22 июня 1941 г. мирная жизнь столицы Карелии была прервана начавшейся войной.

С первых часов объявления войны, состоялся Петрозаводский общегородской митинг, на котором жители Петрозаводска в массовом порядке подавали заявления с просьбой направить их на фронт.

В течение двух месяцев, предшествующих оккупации города, петрозаводчанам удалось решить основные задачи военного времени: в кратчайшие сроки провести мобилизацию; эвакуировать в тыл большую часть населения, предприятий и учреждений; осуществить мероприятия по организации обороны города.



Митинг рабочих Онежского завода в связи с нападением Германии на Советский Союз. 23 июня 1941 года. Фото Г.А. Анкудинова

1 октября 1941 г. после ожесточенных боев на Петрозаводском направлении части 7-й советской армии оставили город. Согласно донесению политотдела армии одними из основных причин отступления явились отсутствие резервов, превосходство противника в артиллерии, минометах, автоматическом оружии. 1 октября в 4 часа 30 минут утра части финской Карельской армии вошли в Петрозаводск. В тот же день государственный флаг Финляндии был водружен над правительственным зданием.

На момент оккупации в Петрозаводске проживало около 5 тысяч человек населения. Еще свыше 14 тысяч жителей близлежащих районов было помещено в дальнейшем в концентрационные лагеря для мирного населения, расположенные в черте города. В оккупированном Петрозаводске, получившем название Äänislinna («Онежская крепость»), утвердилась финская система правления, действовавшая около трех лет.



Концентрационный лагерь для гражданского населения, располагавшийся в Карелии в годы оккупации. 1944 год. Фото Г.А. Анкудинова

Из более чем 64 тысяч советских граждан, прошедших через финские концентрационные лагеря, по финским данным, умерло более 18 тысяч.

21 июня 1944 года советские войска начали Свирско-Петрозаводскую наступательную операцию с целью освобождения Южной Карелии, в том числе столицы республики. С юга на город с боями продвигалась 7-я армия, с севера – 32-я армия. Успешное наступление наших войск заставило финское командование начать поспешный отход из Петрозаводска.

Утром 28 июня 1944 года группа десантников Онежской военной флотилии высадилась в районе Уйской губы, а затем в 11 часов 30 минут вошла в Петрозаводск. Лейтенант Н.Д. Капустин, командир катера, вошедшего в Петрозаводскую губу первым, так вспоминал об этом событии: «Мы видели горящие дома, пристань и другие



Катера Онежской военной флотилии подходят к городу. 28 июня 1944 года

сооружения: улицы города хорошо просматривались, они были безлюдны. И вдруг мы увидели множество людей, которые бежали в сторону порта, к горящему пирсу. После некоторых колебаний



Жители Петрозаводска встречают своих освободителей — моряков Онежской военной флотилии. 1944 год

мы решили, что это жители города бегут нам навстречу».

29 июня в Петрозаводск вошли передовые части 368-й и 313-й стрелковых дивизий. В тот же день Москва салютовала советским воинам, освободившим Петрозаводск.

Так столица Карелии была освобождена от финской оккупации. Предстояла огромная работа по восстановлению города, подвергшегося сильнейшим разрушениям.

К маю 1945 года начали действовать 35 предприятий, возобновилась деятельность основных государственных структур и общественно-политических организаций советской власти, началась массовая реэвакуация населения в столицу Карелии.

Постепенно Петрозаводск возвращался к мирной жизни, залечивал раны, нанесенные войной.



Разрушенное здание гостиницы «Северная». 1944 год. Фото Г.А. Анкудинова

От войны - к миру

Петрозаводск – город на северо-западе России, столица Республики Карелия. Город уютно расположился на берегу Онежского озера (второго по величине озера Европы). По системе рек и каналов Петрозаводск имеет выход в Балтийское, Белое, Баренцево, Каспийское и Черное моря, что делает его портом пяти морей.

Сейчас Петрозаводск активно развивается как туристический центр. За счет близости границы Финляндии, интересных мест Карелии (о. Кижы, о. Валаам и др.), число туристов ежегодно увеличивается.

В городе расположен Карельский научный центр Российской академии наук. Многие жители получают высшее образование в Петрозаводском государственном университете, в Карельской государственной педагогической академии, в Петрозаводской государственной консерватории им. А.К. Глазунова, а также в филиалах академий Санкт-Петербурга, расположенных в Петрозаводске.

Растет число волонтеров и людей, участвующих в жизни и развитии города. Развивается и Спорт: обустроен лыжный комплекс «Курган», где установлен памятник советскому спортсмену Ф. Терентьеву.

Для любителей искусства – высокая концентрация театров, а также концертные залы, клубы, выставочные залы, кинотеатры. Мест отдыха на свежем воздухе тоже достаточно: это парки и зеленые территории в районе обеих рек и озера.

Указом Президента России В.В. Путина от 6 апреля 2015 года № 178 «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества» городу Петрозаводску присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».



Владимир Путин в Кремле вручил делегации Карелии грамоту Президента России о присвоении Петрозаводску почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»



ПЕТРОПАВЛОВСК— КАМЧАТСКИЙ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



**Константин
Брызгин**

**Глава
Петропавловск-Камчатского городского округа**

368

Почетное звание Города воинской славы Петропавловску-Камчатскому присвоено относительно недавно. Но боевой дух, честь и доблесть всегда присутствовали в характере его жителей.

Сегодня городу исполняется 280 лет со дня основания, и это повод оглянуться назад, вспомнить историю его становления, вспомнить славные страницы его боевого прошлого.

История нашего города началась в далеком 1740 году, когда в Авачинскую губу зашли корабли Второй Камчатской экспедиции - пакетботы «Святой апостол Петр» и «Святой апостол Павел» под командованием Алексея Чирикова и Витуса Беринга.

Первое серьезное испытание выпало на судьбу жителей спустя сто лет с момента его основания – во время Крымской войны 1854 года. Генерал-губернатор Василий Завойко, князья Дмитрий и Александр Максутовы, матрос Семен Удалой и сотни других имен навсегда вписаны в историю Петропавловска-Камчатского. Они – в названиях улиц и населенных пунктов, они в исторических документах и в нашей памяти.

Особенными, как и для всей страны, были годы Великой Отечественной войны. На Камчатке за-

готавливалось продовольствие для российской армии, строился военный порт. На средства камчатских тружеников с конвейера сошли несколько танковых колонн, эскадрилья боевых и звено санитарных самолетов, минометная батарея.

Именно из Петропавловска-Камчатского ушли в бой герои – участники Курильской десантной операции, поставившей точку во Второй мировой войне 2 сентября 1945 года.

На протяжении уже почти трех столетий петропавловцы проявляют лучшие черты, присущие российскому народу – отвагу, любовь к своему Отечеству, мужество и трудолюбие.

Петропавловск-Камчатский и сегодня остается дальневосточным форпостом России. Именно здесь, в непосредственной близости к городу, располагается действующая, одна из крупнейших баз атомных подводных лодок Тихоокеанского флота.

Наш город продолжает жить и развиваться. И уже современное поколение горожан вписывает в его историю много новых ярких страниц. Мы любим свой город, гордимся его прошлым и создаем его новое и не менее славное будущее.



Стела Город воинской славы на центральной площади Петропавловска-Камчатского



Петропавловск-Камчатский в годы Второй мировой войны

В годы Великой Отечественной войны выросло значение Камчатки как стратегически важного пункта, стремительное развитие получило военное обеспечение района. В это время усиленными темпами был построен морской порт, который работал, в том числе, на получение американской помощи по ленд-лизу. Победа в войне была бы невозможной без поддержки тыла. Тысячи камчатцев включились в создание фонда обороны страны, чем могли, помогали фронту.

Порт Петропавловск-Камчатский в годы войны стал перевалочной базой для поступающих грузов. Здесь они накапливались, складировались, а затем перегружались на суда с небольшой осадкой и направлялись во Владивосток и Комсомольск-на-Амуре.

Жители Петропавловска-Камчатского вместе с военными строили укрепления на берегу Тихого океана, чтобы не допустить возможной высадки противника на подступах к городу.

За годы Великой Отечественной войны на фронт ушло 23 292 жителя Камчатки, из которых 14 607 человек – жители Петропавловска-Камчатского. Уже в июне-июле 1941 г. в горвоенкомат пришли тысячи добровольцев с просьбой отправить их на фронт. По постановлению Государственного Комитета Оборона о всеобщем обязательном военном обучении граждан СССР в подразделениях всеобщая подготовка было подготовлено около 19 тыс. человек, в том числе 15 830 стрелков, 1400 снайперов, 900 пулеметчиков, а также минометчики и истребители танков. Тысячи камчатцев приобрели специальности радистов, радиотелеграфистов, медсестер, санинструкторов. Они героически сражались с врагом на разных фронтах, помогая ковать общую победу.

Рабочие, колхозники, служащие ежемесячно на протяжении всей войны отчисляли в фонд обороны одно-, двух- или трехдневные заработки, вносили деньги и облигации государственных займов, ценности и продовольствие.

Жители полуострова перечисляли средства на строительство танковых колонн «Камчатский рыбак», «Советская Камчатка», «имени ВЛКСМ», «имени XXIV годовщины РККА», «Боец Всевобуха», «Мечь матери», авиаэскадрильи «Камчатка – фронту», «Связист», звена санитарных самолетов и другого вооружения.

Всего на Камчатке в фонд обороны и для нужд фронта было собрано 70 млн рублей и 185

965 шт. теплых вещей для бойцов действующей армии. Кроме того, от трудящихся Камчатки поступило более чем на 80 млн рублей облигаций государственных займов, тысячи оленей, сотни центнеров рыбной продукции и продовольствия. В 1941–1945 гг. удвоились добыча рыбы и сельскохозяйственная посевная площадь, вчетверо вырос валовой сбор картофеля и овощей, в шесть раз увеличилась сдача мяса государству, втрое выросла заготовка пушнины. На судоремонтной верфи во время войны выполнялись заказы, связанные не только с судоремонтом, но и непосредственно для нужд фронта. В цехах верфи изготавливались снаряды. В литейном цехе делали мины и «лимонки», а в инструментальном – гранаты. Грандиозной стройкой периода Великой Отечественной войны стало возведение Петропавловского морского торгового порта. Его строительство стало стратегической необходимостью для получения грузов по ленд-лизу из США. Незамерзающая Авачинская губа и порт стали исключительно востребованы. Порт становился перевалочной базой поступающих грузов. Здесь он накапливался, складировался, а затем перегружался на суда и направлялся во Владивосток и Комсомольск-на-Амуре. За войну Петропавловский морской и рыбные порты переработали 1,6 млн тонн грузов, в основном по ленд-лизу.

Особая героическая страница в жизни Петропавловска-Камчатского — Курильская десантная операция 2-го Дальневосточного фронта и Тихоокеанского флота, проведенная 18 августа – 5 сентября 1945 г. в ходе советско-японской войны (1945 г.) в целях овладения Курильскими острова-



Встреча героев Курильской десантной операции в Петропавловске-Камчатском. 1945 год

ми.

18 августа началась высадка войск на о. Шумшу, бои за который приняли ожесточенный характер. 23 августа остров был полностью освобожден. Более 12 тыс. японских солдат взято в плен. К концу августа силы Камчатского оборонительного района и Петропавловской ВМБ заняли всю



ПЕТРОПАВЛОВСК—КАМЧАТСКИЙ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

370

северную гряду островов, включая Уруп, а силы Северной Тихоокеанской флотилии к 2 сентября – остальные острова, расположенные к югу от Урупа. 4–5 сентября принята капитуляция японских войск на небольших островках Малой Курильской гряды (по японски – острова Хабомаи) — Танфильева, Полонского, Юрий, Анучина, Зеленый, расположенных к югу от о. Шикотан. Японские гарнизоны сопротивления не оказывали. Всего было взято в плен до 60 тыс. солдат и офицеров, захвачено свыше 300 орудий и минометов, 60 танков, около 1000 пулеметов.

Операция поучительна тем, что была подготовлена в ограниченные сроки, искусно выбрано

направление главного удара, хорошо организовано взаимодействие сухопутных войск, авиации и флота. При подготовке операции был создан объединенный орган (штаб) высадки из представителей штабов Камчатского оборонительного района, Петропавловской ВМБ и 128-й авиадивизии. Наиболее отличившимся в операции соединениям и частям были присвоены почетные наименования Курильских.

Указом Президента РФ от 3 ноября 2011 г. за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Петропавловску-Камчатскому присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Социально-экономическое развитие Петропавловска-Камчатского

Сегодня мы видим позитивные результаты новой экономической политики Президента и Правительства Российской Федерации, которые уделяют особое внимание развитию Дальнего Востока. Это и вопросы развития бизнеса, и создания комфортной городской среды. Одно без другого не бывает.

Благодаря программе «Комфортная городская среда», в которой активное участие принимают и сами жители, в городе благоустроены десятки дворов и детских площадок, благоустроена центральная часть города, сопка Никольская, озеро Медвежье, парки и скверы. За финансирование работ на сопке Никольская – отдельная благодарность губернатору и правительству Камчатского края.

По решению Президента и Правительства России, программа «Комфортная городская среда» будет продолжена. Поэтому есть уверенность, что в скором времени столица Камчатки будет еще краше.

В целом в Петропавловске-Камчатском реализуются шесть национальных и 10 региональных проектов, которые финансируются за счет федерального, краевого и городского бюджетов. На их реализацию и идут средства бюджета. Эти программы охватывают все основные сферы жизни

города. Наибольший объем бюджетных ассигнований предусмотрен на реализацию муниципальной программы «Развитие образования и социальная поддержка граждан». Это 51,6 % от общего объема ассигнований. Программа охватывает самую важную и чувствительную сторону жизни практически каждого жителя города – создание благоприятных условий для образования и воспитания наших детей.

В 2018 году при поддержке правительства Камчатского края в Петропавловске открыт новый детский сад на улице Дальневосточная, в котором создано несколько групп для детей от полутора лет. В 2020 году построен еще один детский сад на улице Арсеньева. Кроме того, в настоящее время на территории Петропавловск-Камчатского городского округа работают 6 так называемых частных детских садов. Их посещают почти 400 детей.

Таким образом дети от 3 до 7 лет в городе полностью обеспечены местами в детских садах.

Продолжается работа по модернизации оборудования школьных столовых. С 2010 года в столовых 20 школ проведены крупномасштабные капитальные ремонтно-строительные работы, модернизированы пищеблоки, запущено новое современное оборудование для приготовления здорового питания школьников.

Кроме социальных задач, приоритетными направлениями расходов бюджета являются развитие инфраструктуры и поддержка малого и среднего бизнеса.

Муниципалитет оказывает помощь в виде различных субсидий и грантов. Только в 2018 году общий объем денежных средств, направленных на поддержку предпринимательства, составил более 24 миллионов рублей, в результате чего 15 субъектов малого и среднего предпринимательства получили финансовую поддержку.



**Памятник героям
Курильского десанта
в сквере Свободы**



В 2019 году помощь оказана более 30 предпринимателям, поскольку общий объем средств по данному направлению был увеличен до 28 миллионов рублей.

Также органами администрации на постоянной основе оказывается и нефинансовая помощь. Это касается всех бизнес-проектов, реализуемых на территории городского округа. Немаловажным фактором развития стало внедрение спецрежимов – СПВ и ТОР. На сегодняшний день 150 резидентов «Сво-

бодного порта» и 103 резидента «Территории Оперяжающего Развития «Камчатка» реализуют инвестиционные проекты в Петропавловске-Камчатском.

У населения, предпринимателей и власти впереди еще очень много совместной работы. Но, как и много лет назад, горожане уверены, что нет в мире места, прекраснее их любимого города, в котором соседи знают и уважают друг друга, берегут и гордятся славным историческим прошлым Петропавловска-Камчатского.



Памятник первому генерал-губернатору Камчатки Василию Завойко



У памятника героям Курильского десанта в сквере Свободы



Памятник покровителям города святым апостолам Петру и Павлу



Семен
Кауров

Глава ЗАТО
Александровск

ПОЛЯРНЫЙ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



372



Стела «Город воинской славы»

Полярный - самый зрелый и крупный город молодого муниципального образования ЗАТО Александровск, его административный и исторический центр.

«Ворота Арктики», «Колыбель Северного флота», «Заполярный Севастополь» - у Полярного много имён, но одно предназначение - неустанно стоять на страже северных морских рубежей. И вот уже 120 лет город несёт эту бессменную вахту.

Рожденному на стыке веков, ему была уготована особая судьба: стать первой столицей на Мурмане и первой столицей Северного флота. Именно здесь ковалась победа над врагом в суровые годы Великой Отечественной войны. В это время страшного лихолетья город превратился в неприступную крепость, где в главном штабе Северного флота разрабатывались и осуществлялись самые дерзкие операции по разгрому фашистских войск в Заполярье.

Как ни стремился враг, но за всё время войны нога фашистского оккупанта так и не ступила на берег Екатерининской гавани.

Высшей оценкой героизма, мужества и самоотверженности полярников стало присвоение в 2008 году городу Полярному почетного звания «Город воинской славы».

Полярный и по сей день занимает особое место не только в истории Кольского Заполярья, но и всей страны. Военные корабли оберегают северные морские просторы. Несмотря ни на что, героическая флотилия всегда начеку, она, как и прежде, защищает покой своего Отечества, решает научно-технические и океанологические проблемы. А на берегу живут и трудятся люди.

Сегодня в жизни города многое изменилось, неизменным осталось одно – искренняя любовь горожан, наше бережное отношение к своей малой родине. Полярный стал для нас не просто местом жительства, он стал общим домом, объединил людей разных национальностей, разных судеб и поколений в единое целое. Мы все искренне гордимся тем, что всё, что нас здесь окружает, создано самоотверженным трудом и упорством, умом и талантом наших жителей.



Полярный в годы Второй мировой войны

Значимой вехой в истории города стало решение советского правительства о строительстве в Екатерининской гавани главной базы Северной военной флотилии. С 1935 г. Полярный являлся главной базой вновь сформированной Северной



Артисты ансамбля песни и пляски Северного флота на мосту у ДОФа. Полярный. 1944 г.

военной флотилии, которая 11 мая 1937 года была реорганизована в Северный флот. В предвоенное время практически заново был отстроен новый город, «с нуля» была создана структура базирования кораблей и подводных лодок.

На протяжении всей войны штаб Северного флота оставался в Полярном. Отсюда под руководством командующего Северным флотом адмирала Арсения Григорьевича Головки велось оперативное управление разнородными силами на огромном Северном морском театре, отличавшемся суровыми физико-климатическими условиями. От причалов главной базы уходили в боевые походы на коммуникации противника подводные лодки. Эсминцы, сторожевые корабли и тральщики эскортировали многочисленные конвои. Корабли Охраны водного района главной базы осуществляли морскую оборону подходов к Мурманскому берегу, несли дозорную службу, участвовали в высадке десантов и минных постановках. Стала легендой деятельность особого 181 разведотряда штаба Северного флота, сформированного в Полярном из моряков-добровольцев.

Особенностью деятельности Северного флота стало тесное взаимодействие с союзниками. 29 июля 1941 года в Полярном была развернута британская военно-морская миссия. Во время разгрупп-

ки конвоя в Мурманском порту корабли эскорта союзников стояли у причалов Полярного.

За героизм и мужество, проявленные в боях, 85 североморцев были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, трое из них – Б.Ф. Сафонов, А.О. Шабалин и В.Н. Леонов – стали дважды Героями Советского Союза. За образцовое выполнение заданий командования в годы войны десятки соединений, кораблей и частей флота, базировавшихся в Полярном, награждены орденами Красного Знамени, Красной Звезды и Ушакова I степени. 9 подводных лодок и надводных кораблей, 2 авиационные части и дивизион катеров-охотников были преобразованы в Гвардейские.

Высокая оценка Родины заслуг североморцев в достижении побед над врагом на ее северных рубежах – свидетельство того, что Северный флот с честью выполнил поставленные перед ним задачи в период Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. Значительная доля боевых заслуг принадлежит Полярному – главной базе Северного флота, где размещался штаб флота, базировались основные боевые силы и структуры тылового обеспечения, а сам город являлся частью оборонительной линии на подступах к Мурманскому порту, игравшему важную стратегическую роль в обеспечении союзных перевозок. За заслуги Полярного в годы Великой Отечественной войны Указом Президента Российской Федерации от 05.05.2008 года № 555 городу присвоено почётное звание – «Город воинской славы».

По окончании Великой Отечественной войны в Екатерининской гавани продолжают базироваться соединения надводных кораблей и подводных лодок. В 1961 году создано крупнейшее соединение Военно-Морского Флота СССР – Четвертая эскадра подводных лодок. Названия эскадры – «черная», «дикая» - говорят сами за себя. Сложно было заставить подводников 4-й эскадры на берегу – местом их службы был Мировой океан. Малоизвестная страница в истории подводников-североморцев – участие в Карибском кризисе. В 1962 году экипажи подводных лодок Б-4, Б-36, Б-9 и Б-130, выполняя боевую задачу у берегов Кубы, проявили все лучшие качества русских моряков – высокий профессионализм, взаимовыручку, смелость и решительность, верность долгу и любовь к Родине.

Из судоремонтной плавмастерской «Красный Горн», обеспечивающей возвращение в строй кораблей Северного флота во время войны, выросло градообразующее предприятие. Именно 10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод стал пионером в доковании первых атомных подводных лодок. Благодаря судоремонтникам активно развивалась инфраструктура города, где в советские годы строились детские сады, появились детская школа искусств и детско-юношеская спортивная школа.



ПОЛЯРНЫЙ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие города

Сегодня город воинской славы Полярный входит в состав муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области. Возглавляет муниципалитет с 2013 года Семён Михайлович Кауров. Градообразующее предприятие города – АО «10 СРЗ». Благодаря активности новой команды СРЗ удалось решить вопрос о привлечении инвестиций в размере 2,3 млрд рублей для создания морехозяйственного кластера «Полярный». Этот

374



Памятник «Морская душа».
Площадь Победы. г. Полярный

проект позволит заводу безболезненно пережить диверсификацию производства и уверенно смотреть в будущее. В Александровске сохраняется положительная демографическая ситуация, ежегодно увеличивается численность населения.

Майские Указы Президента выполняются в полном объёме, важно отметить и тот факт, что рынок труда характеризуется положительными показателями — количество вакансий вдвое превышает

число обратившихся в поисках работы. Завершается строительство нового сада-яслей на 75 мест, при этом сегодня доступность дошкольного образования для детей от 3 до 7 лет составляет 100%.

В Екатерининской гавани по-прежнему базируются корабли и подводные лодки соединений, входящих в состав Краснознаменной Кольской флотилии разнородных сил Северного флота. Кольская флотилия – динамично развивающиеся и профессионально действующее соединение Северного флота.

В Полярном несёт службу полк ПВО, объединивший 22-ю Гвардейскую Берлинско-Невельской



Аллея героев

ордена Ленина, Краснознаменной, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого самоходно-артиллерийской бригаду и Гвардейскую Краснознаменную зенитно-ракетную бригаду с полуострова Рыбачий, сбившую во время войны 96 самолетов и Мурманский зенитно-ракетный полк, уничтоживший 56 самолетов врага.

Военно-морская, патриотическая тематика неразрывно связана с историей города и его предназначением. В названиях улиц – имена героев-североморцев: Фисановича, Гаджиева, Моисеева, Лунина, Видяева, Сивко. Возносится над городом на сопке микрорайон «Красный Горн». Детско-юношеская спортивная школа носит имя дважды Героя Советского Союза Виктора Николаевича Леонова. Бережно хранит и активно популяризирует историю города краеведческий музей. Парадным маршем войск гарнизона и ярким салютом празднуют полярники один из любимых праздников – День Победы. Город помнит о своих героях и о людях, его прославивших. И пока жива эта память, есть уверенность, что гордое звание «Город воинской славы» полярники будут нести с честью и достоинством!

ПСКОВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



**Елена
Полонская**

Глава
города Псков



**Александр
Братчиков**

Глава Администрации
города Псков

Уважаемые читатели!

Вас приветствует древний город Псков, северо-западный форпост России, город воинской славы, который на протяжении более чем тысячелетней истории завоевывал ратными подвигами это высокое и почетное звание.

Псков славен сотнями побед в самых разных войнах. Здесь был дан отпор польскому королю Стефану Баторию, здесь князь Александр Невский со своей дружиной победил рыцарей Тевтонского ордена, здесь с немецко-фашистскими захватчиками боролось сильнейшее партизанское движение, отсюда ушла в бессмертие легендарная 6-я рота...

Псковичи свято чтят память своих сильных и мужественных земляков, сражавшихся, не жалея жизни, за рубежи своей Родины. Имена героев увековечены в названиях улиц и школ. Ежегодно мы отдаем дань погибшим на поле боя.

1 марта – региональная памятная дата, посвященная подвигу героев-десантников 6-й роты. В этом году исполняется 20 лет этому беспримерному проявлению мужества и героизма.

18 апреля – День воинской славы России, День победы русских воинов князя Александра Невского в Ледовом побоище. В следующем году Псков в числе других регионов страны станет местом празднования 800-летия со дня рождения великого князя.

Особая страница в истории Пскова – Великая Отечественная война. Псков был под фашистской оккупацией с 1941 по 1944 годы. За это время город

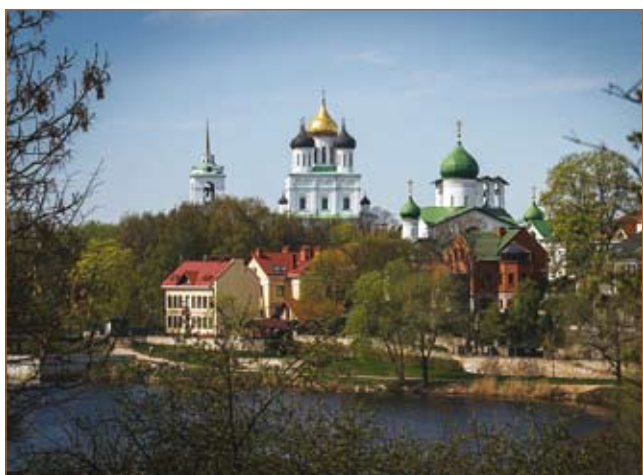
был разрушен практически до основания. Псковичи возрождали его из руин, восстанавливали древние церкви и памятники.

День Победы в Пскове – особый праздник, обязательным элементом которого является парад войск Псковского гарнизона с демонстрацией передового вооружения и праздничный салют.

23 июля – День освобождения Пскова от немецко-фашистских захватчиков – один из самых любимых псковичами праздник, частью которого много лет становятся показательные выступления военнослужащих прославленной 76-й десантно-штурмовой дивизии – форсирование реки Великой.

24 июля – День памяти святой равноапостольной княгини Ольги, которая родилась на Псковской земле и считается основательницей и небесной покровительницей города Пскова. Неслучайно имя заступницы носят псковский аэропорт, набережная реки Псковы и мост через реку Великую, на берегу которой установлена Ольгинская часовня. В День святой Ольги по всему Пскову раздается колокольный звон, со всех храмов на Вечевую площадь стекаются крестным ходом горожане на праздничный молебен.

Псков – город музеев, гостеприимный и радушный, полный уникальных храмов и памятников, предметов искусства. Мы свято храним эти духовно-культурные ценности и готовы делиться с вами их красотой и величием. Добро пожаловать в Псков!



Вид с «Золотой набережной» на Троицкий собор



«Золотая набережная»



ПСКОВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Псков в годы Второй мировой войны

376

24 июля 1944 г., т. е. на следующий день после освобождения Пскова от немецко-фашистской оккупации, газета «Правда» в своей передовой статье образно и с пафосом писала: «Честь и слава доблестным войскам Третьего Прибалтийского фронта! На их долю выпало счастье освободить один из старейших городов России, имя которого воскрешает в памяти русского народа славнейшие страницы его истории...».

Суровые испытания выпали на долю древнего города, вписавшего новые яркие страницы в свою боевую историю, в годы Великой Отечественной войны. Псков стоял на пути группы немецко-фашистских армий «Север», наступавшей на Ленинград, и после оставления советскими войсками Прибалтики стал первым крупным российским городом, принявшим на себя удар противника. Ему гитлеровское командование отводило особое место, называя «ключом к парадным дверям Ленинграда».

В самом начале войны в псковском небе летчиками 39-й истребительной авиадивизии были совершены одни из первых в годы войны воздушные тараны: 28 июня 1941 г. - младшими лейтенантами П. Т. Харитоновым и С. И. Здоровцевым, а 29 июня – младшим лейтенантом М. П. Жуковым, которым 8 июля 1941 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР – первым в годы войны – было присвоено звание Героя Советского Союза. Вскоре после этого аналогичный подвиг в небе над Псковом совершил Н. Я. Тотмин, тоже удостоенный звания Героя Советского Союза. Летчик Л. В. Михайлов сбил в одном из боев два неприятельских самолета, а свою подбитую машину направил в танковую колонну противника, за что 22 июля 1941 г. был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Неподалеку от Пскова 7 июля 1941 г. произошло одно из первых в истории войны крупное танковое сражение, в котором противнику был нанесен ощутимый урон: он потерял несколько десятков танков и бронемашин. В тревожный момент, когда противник стремился на плечах отступавших советских войск ворваться в город, совершила подвиг группа саперов-подрывников под руководством младшего лейтенанта С. Г. Байкова, ценой жизни взорвавшая железнодорожный мост через Великую. С. Г. Байков первым среди воинов инженерных частей был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 16 марта 1942 г.), все остальные бойцы награждены орденами Ленина. Взрывами мостов, и прежде всего железнодорожного, продвижение противника было задержано еще на сутки, что позволило

командованию выиграть некоторое время, столь дорогое в ту тяжелую пору. Тогда противник обошел Псков с востока, и его танковые соединения устремились к Луге. Советские войска под угрозой окружения 9 июля 1941 г. (на 18-й день войны) вынуждены были оставить город.

Оборонительные бои первых недель войны, в том числе под Псковом, явились важным звеном битвы за Ленинград на дальних к нему подступах и способствовали срыву планов гитлеровцев по быстрому его захвату. Гитлеровскому командованию пришлось 19 июля 1941 г. отдать приказ группе армий «Север» о временной приостановке наступления на Ленинград и возобновлении его после перегруппировки сил. Это время было использовано советскими войсками для организации лучшей обороны на Лужском, а затем на Пулковском рубеже.

Но древний город на целых три года оказался оккупированным немецко-фашистскими захватчиками, в полной мере испытав на себе все тяготы «нового порядка». Псков стал поистине многострадальным городом: он из российских городов был оккупирован одним из первых, а освобожден в числе последних, пережив самую длительную по сравнению с другими вражескую оккупацию. Вдобавок, оккупационный режим был здесь наиболее тяжелым, т. к. город в течение всех этих лет был ближайшим прифронтовым тылом, постоянной базой дислокации гитлеровских войск и даже штаба группы армий «Север».



Народное ополчение

Однако уже летом 1941 г. в городе и его окрестностях стали разворачиваться, становясь все более массовыми и активными, различные формы народного сопротивления. В этом отношении псковичи во многом были первыми в Ленинградской области (Псков в то время входил в ее состав), вырабатывая и проверяя на практике наиболее целесообразные формы сопротивления и способы их организации. Так, уже в конце июля 1941 г. под Псковом начали действовать три партизанских отряда (командиры – И. А. Тарабанов, В. Н. Шубников и А. Г. Казанцев) общей численностью 120 чел. – одни из первых в области и на оккупированной территории РСФСР в целом. Непосредственно в городе в авгу-



сте началась деятельность подпольных организаций и групп, а подпольные горком и райком партии первыми осознали необходимость концентрации руководства ими и объединения небольших сил по межрайонному принципу: в ноябре был образован Псковский межрайонный подпольный партийный центр (первый на оккупированной территории страны), возглавивший борьбу в Пскове и трех близлежащих районах. Руководил им секретарь горкома партии А. В. Гушин. Центр действовал в течение года и прекратил свое существование после гибели основных его руководителей, но в октябре 1942 г. Ленинградский обком ВКП(б), следуя примеру псковичей и найдя их опыт организации подпольной борьбы наиболее целесообразным, принял решение создать на оккупированной территории области 11 подпольных центров, в том числе Псковский, вошедший в историю под названием центра «второго формирования» (руководитель В. Ф. Михайлов). Центры вели работу по срыву мероприятий оккупантов, проводили разведывательную, диверсионную и пропагандистскую деятельность. Одной из замечательных страниц деятельности подпольщиков стало спасение Ленинграда от обстрела его ракетами ФАУ-2. Последние были доставлены в Псков, для них возводились стартовые площадки, но своевременно переданные подпольщиками сведения позволили советской авиации нанести упреждающий удар и уничтожить установки. Это был очередной «взнос» псковичей в героическую оборону Ленинграда.

В результате снятия блокады Ленинграда в январе 1944 г. и стремительного наступления советские войска к концу февраля вышли на подступы к Пскову. Для гитлеровцев город, как и в 1941 г., имел важное стратегическое значение, представляя «ворота в Прибалтику», поэтому они с октября 1942 г. начали строительство мощной линии укреплений под кодовым названием «Пантера». Попытки прорыва ее сходу советскими войсками не удалось, поэтому наступление было приостановлено, и подготовка к новому штурму длилась в течение более трех месяцев. Наступление возобновилось 17 июля 1944 г. с прорыва «Пантеры» войсками 3-го Прибалтийского фронта южнее Пскова. В ходе Псковско-Островской операции 23 июля 1944 г. был освобожден и Псков, в чем основную роль сыграли 128-я и 376-я стрелковые дивизии (командиры генералы Д. А. Лукьянов и Н. А. Поляков), летчики 14-й Воздушной армии генерала И. П. Журавлева, приданные им соединения и части. Наиболее отличившиеся из них были представлены к присвоению почетного наименования «Псковских», бойцам и командирам объявлялась благодарность, а в Москве в честь освобождения Пскова 23 июля был дан салют. После слома обороны немцев под Псковом советские войска получили возможность для наступления в Прибалтику. Так, в боях за Псков

они приумножили славу города, завоеванную в сотнях сражений и осад предыдущих эпох.

Псков после освобождения представлял собой страшную картину разрушений (разрушено было около 95% всех зданий), в нем из 62 тыс. довоенного населения в день освобождения числилось всего 143 чел. Жителям города предстояло совершить новый героический подвиг, на этот раз трудовой – подвиг возрождения, не уступавший по



Разминирование улиц города

своей значимости военному. И псковичи с честью его выдержали, подняв за короткий срок город из руин и пепла.

С весны 1947 г. в Пскове дислоцируется одно из лучших боевых соединений Советской, а ныне Российской армии – 76-я гвардейская воздушно-десантная (ныне десантно-штурмовая) Черниговская Краснознаменная дивизия. Бойцы ее, помимо постоянной боевой учебы и совершенствования боевого мастерства, участвовали во многих миротворческих акциях и разрешении локальных конфликтов: в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане (1979-1988 гг.), восстановлении мира в Азербайджане и Армении (1988 г.), наведении порядка в Ошской области Киргизии (1990 г.), прекращении войны в Южной Осетии (1992 г.), Боснии и Герцеговине (1995 г.), Косове (1999 г.), в двух чеченских войнах. Из Пскова в 2000 г. ушла в бессмертие героическая 6-я рота десантников 104-го парашютно-десантного полка, ценой жизни остановившая прорыв двух тысяч боевиков в Аргунском ущелье.

Роль Пскова в истории Родины и его заслуги перед Отечеством высоко оценены на государственном уровне. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1984 г. Псков награжден орденом Трудового Красного Знамени, а через четверть века, Указом Президента РФ от 5 декабря 2009 г. ему присвоено почетное звание РФ «Город воинской славы».

**А. В. Филимонов, кандидат исторических наук,
профессор Псковского
государственного университета**



ПСКОВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие города Пскова

Псков – самый крупный город Псковской области, здесь проживает больше 200 тыс. человек. Город является столицей региона.

Несмотря на сложности и трудности современного периода, в целом социально - экономическое положение города можно оценить как стабильное.

378



Набережная реки Великой

Число юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории города, составляет около 14 тыс. единиц.

В Пскове создан благоприятный инвестиционный климат: ведется постоянная работа по привлечению бизнеса для реализации масштабных проектов по реконструкции и развитию городской и промышленной инфраструктуры.

Так, в 2018 году на развитие экономики и социальной сферы использовано 10,1 млрд. руб. инвестиций в основной капитал.



Псковский академический драматический театр имени А.С. Пушкина

Наибольший объем инвестиций в основной капитал наблюдался в таких экономических сферах, как строительство, деятельность в области здравоохранения и социальных услуг, транспортировка и хранение.

Наиболее развиты в городе электротехническая и пищевая промышленность, производство резиновых и пластмассовых изделий.

Ведущими предприятиями являются АО «Автоэлектроарматура», АО «Псковский электромашиностроительный завод», ООО «Полипласт», ООО «Псков-Полимер», ЗАО «Псковская швейная фабрика «Славянка», ОАО «Псковский хлебокомбинат», ООО «Псковмясопром», АО «Псковский молочный комбинат», ОАО «Псковский городской молочный завод».

Одним из самых динамично развивающихся секторов экономики города, в котором занята основная масса предприятий малого и среднего бизнеса, является потребительский рынок города. Рыночную инфраструктуру отрасли составляют около 1750 объектов торговли, общественного питания и бытового обслуживания.

В Пскове функционирует 7 гипермаркетов, 35 торговых комплексов, более 200 сетевых магазинов - супермаркетов, магазинов-дискаунтеров, универсамов.



Октябрьский проспект

Псков упрочил свой статус крупнейшей торговой площадки Псковской области. В целом наличие достаточного количества торговых площадей разнообразных форматов обеспечивает географическую доступность товаров для населения, т.е. дает возможность приобрести товар, затратив разумное время и другие ресурсы на получение доступа к нему.

Среднегородская обеспеченность торговыми площадями на 1000 жителей превышает нормативы по продовольственной и непродовольственной группам товаров в 1,98 раза и составляет 1262,8 кв.м.

Заметное место в потребительском рынке города занимают услуги общественного питания, где представлены услуги, обеспечивающие удовлетворение потребностей любого уровня.

Развитие общественного питания города оценивается высокими показателями разнообразия и



обеспеченности посадочными местами (69 на 1000 населения при норме 40). В городе активно функционируют заведения всех типов: от ресторанов премиум классов до предприятий стрит-фуда.



Улица Пушкина

Инфраструктура муниципальной системы образования города Пскова представлена 28 общеобразовательными учреждениями, 55 - дошкольными образовательными учреждениями, 6 учреждениями дополнительного образования, подведомственных Управлению образования, и центром психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи.

Кроме того, на территории города функционируют 2 частных образовательных учреждения. Это «Ольгинская гимназия» и «Свято-Тихоновская православная гимназия при религиозной организации — Епархиальном Спасо-Преображенском Мирожском мужском монастыре Псковской епархии русской православной церкви (Московский патриархат)».

В дошкольных образовательных учреждениях воспитываются около 12 тыс. детей. В общеобразовательных учреждениях города Пскова обучаются около 25 тыс. человек.



Жилой комплекс «Юбилейный»

В 6 учреждениях дополнительного образования сферы «Образование» функционируют около 670 объединений, в которых занимаются около 9,9 тыс. обучающихся.

Муниципальная система общего образования города Пскова добилась значительных успехов.

Так, в 2018 году в Пскове было 20 стобалльных результатов ЕГЭ. 19 выпускников смогли набрать максимальное количество баллов по разным предметам, а ученица Гуманитарного лицея получила 100 баллов по двум предметам.

В учреждениях дополнительного образования сферы «Культура» обучаются около 3,3 тыс. детей, где реализуются более 45 авторских и инновационных программ. При детских музыкальных школах работают 40 творческих коллективов. Более 300 учащихся дополнительного образования сферы «Культура» в 2018 году стали лауреатами и дипломантами конкурсов, фестивалей различных уровней.



Памятник Святой равноапостольной княгине Ольге (у гостиницы «Рижская»)

Детская художественная школа вошла в число победителей общероссийского конкурса Министерства культуры РФ «50 лучших школ искусств России - 2018».

Для реализации творческих потребностей жителей города при учреждениях культуры создано и работают около 100 клубных формирований, 42 самостоятельных творческих коллектива, имеющих звание «народный», «образцовый» и «заслуженный коллектив народного творчества».

В городе культивируются 49 видов спорта, работают федерации по 46 видам спорта. 22,3 тыс. школьников посещает уроки по физической культуре, более 4,3 тыс. человек занимаются в школьных спортивных секциях.

В муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования сферы «Физкультура и спорт» «Детско-юношеская спортивная школа «Надежда» работает отделение адаптивной физической культуры, где занимаются 137 человек.



**Роман
Крылов**

**Исполняющий полномочия
главы города Ржев**

РЖЕВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



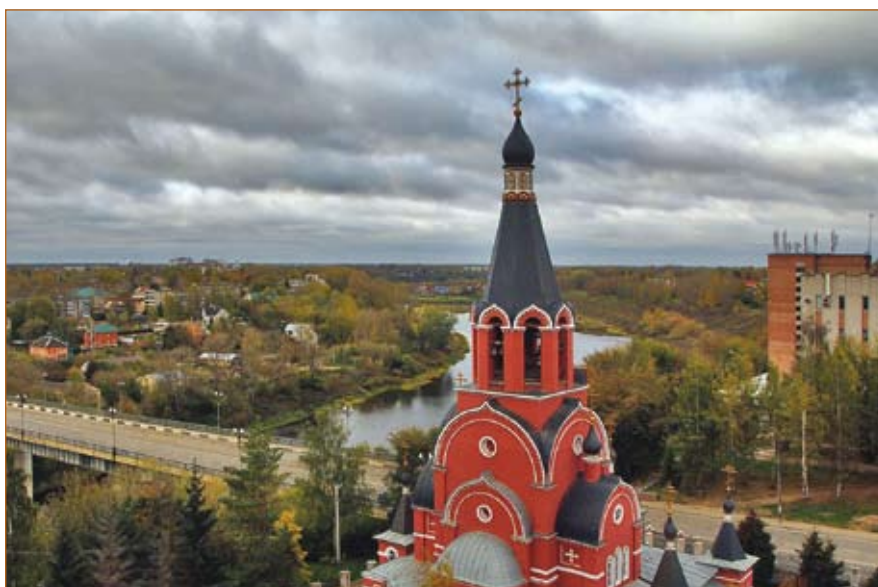
380

Ржевская земля вот уже восемь веков стоит оплотом русских и российских земель. Ржев – город воинской славы России; город, награждённый орденом Отечественной Войны I степени за доблесть, защиту и честь Родины, - всегда будет достоин этой выдающейся народной памяти.

Одна из самых глубоко драматичных страниц нашей истории – незаживающие воспоминания о событиях Великой войны, опалившей Волговерховье в 1941-1943 годах. И сегодня эта тема волнует и тревожит многие поколения. Значит, народная память жива, а знания об истории Великой Отечественной войны востребованы и неугасимы.

Каждый участник Великой войны, простой солдат, труженик тыла, узник концлагеря, блокадник, внёс неоценимый вклад в историю нашей страны, способствовал приближению Победы советского народа над немецко-фашистскими захватчиками. Благодаря этим людям мы свободны, мы живём в мире и не знаем, что такое война. Их подвиг не оценим, а память о них – вечна. Именно поэтому нынешнее поколение должно делать всё возможное для того, чтобы каждый знал и помнил, какой ценой ковалась Победа на фронте и в тылу. Всё меньше среди нас участников войны, но рассказы ветеранов позволяют нам стать ближе к людям, подарившим Победу, прикоснуться к их судьбам, узнать больше о героизме и мужестве советского народа. Отдавая дань памяти подвигу советского народа, было принято

решение о строительстве мемориала Советскому солдату. Ржевская земля, вписанная в историю Великой Отечественной войны как место самых кровопролитных и переломных сражений,



Ржев



Стела «Город воинской славы»

по праву стала территорией расположения этого грандиозного мемориала. Его открытие состоится в канун 9 мая 2020 года в год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне.



Ржев в годы Второй мировой войны

Все свои лучшие патриотические качества ржевляне проявили в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г.

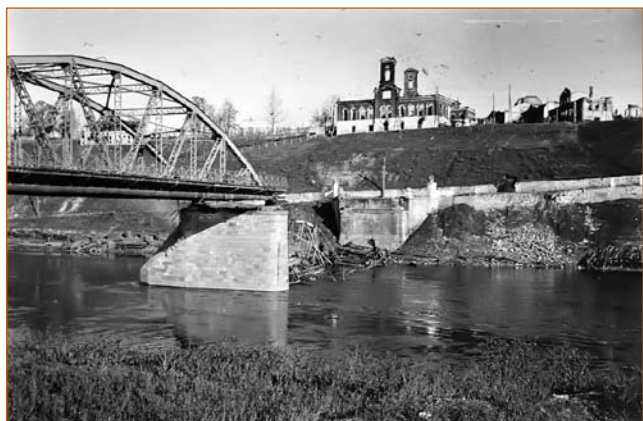
День 14 октября 1941 года стал самым черным днем в многовековой истории Ржева. Советские войска вынуждены были уйти из города. В Ржев ворвались вражеские танки и пехота.

два театра, все библиотеки и клубы, дома отдыха, пионерские лагеря, сожжены или вырублены городские парки и пригородные леса. Взорваны два вокзала. Погиб богатейший, созданный в декабре 1917 года П.Ф. Симсоном и В.Ф. Попковым, краеведческий музей, в котором были собраны ценные материалы многовековой культуры ржевлян.

Фашистский оккупационный режим вылился в массовое истребление местных жителей и воен-



Ржев в годы Великой Отечественной войны. 5 апреля 1942 года



Взорванный мост через реку Волга. 1941 год

Началось тяжелое, страшное время, о котором очевидцы до сих пор вспоминают с содроганием. Гитлеровцы установили в городе «новый порядок». Они грабили, угоняли молодежь в рабство, расстреливали и вешали непокорных, сжигали целые селенья.

Так продолжалось 17 долгих, кровавых месяцев.

Из большого количества промышленных предприятий в целости не осталось ни одного, были выведены из строя все коммунально-бытовые предприятия. Уничтожены или полуразрушены все учебные, медицинские, детские учреждения,



Немецкая зенитка на Соборной горе

но пленных. В день освобождения Ржева - 3 марта 1943 года - в разрушенном до основания городе с 56-тысячным довоенным населением осталось немногим больше 250 человек. Последние жители Ржева были закрыты и заминированы в Покровской старообрядческой церкви, но советские разведчики предотвратили злодеяние.

Но город возродился из руин и пепла. За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленный в борьбе за свободу и независимость Отечества в 1978 году город был награжден орденом Отечественной Войны 1 степени, а в октябре 2007 года удостоен почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».



РЖЕВ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие города Ржев

Город Ржев является вторым промышленным городом Тверской области. Основу промышленного потенциала города составляет машиностроение.

Публичное акционерное общество «Электро-механика» - одна из ярких визитных карточек се-

сокие показатели на протяжении последних 10 лет работникам вручается знак «Элита строительного комплекса России».

Еще в 1872 году немецкий предприниматель Эрнст Клейн открыл в древнем городе на Волге Пиво-медоваренный завод. И с той поры при всех переменах собственников, завод продолжает выпускать различные сорта пива и прохладительных напитков. Предприятие оснащено современным оборудованием, вода поступает из собственного

382



Вид на Пиво-медоваренный завод

годняшнего Ржева. Продукция и достижения этого завода известны и востребованы не только ведущими предприятиями отечественного авиа-судо и станкостроения, но и зарубежными предприятиями авиакосмической отрасли.

Широко известна в России и за ее пределами компания ООО «Прамо-Электро» (ОАО «Элтра»), выступающая специализированным производителем автокомпонентов и навесного электрооборудования для бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания.

Одним из ведущих предприятий города Ржева является ОА «514 Авиационный ремонтный завод», завод выполняет ремонт и модернизацию самолетов, стоящих на вооружении ВВС России: дальние перехватчики МиГ-31, фронтовые бомбардировщики Су-24М и истребители МиГ -29.

Помимо предприятий машиностроения, промышленный потенциал города составляют предприятия пищевой, легкой промышленности, строительства и транспорта.

Акционерное общество «Комбинат строительных конструкций «Ржевский» ведет свою историю на промышленной карте города Ржева с декабря 1970 года.

По итогам Всероссийского конкурса среди предприятий стройиндустрии за достигнутые вы-

сочки. И сегодня и ржевляне, и гости города с удовольствием пьют фирменное пиво «Поручик Ржевский» и различные безалкогольные напитки.

В Ржеве сегодня действует немало предприятий пищевой промышленности:

Ржевский хлебокомбинат – филиал ООО «Знатные хлеба» открылся в городе в 1935 году. Во время войны это предприятие было разрушено, но уже через несколько дней после освобождения снова стало выпекать хлеб и хлебобулочные изделия. Сегодня предприятие выпекает ежедневно до 20 тонн хлеба, батончиков, другой продукции свыше 80 наименований. На предприятии в 1980 году по старинным рецептам стали выпускать знаменитые ржевские пряники.

ОАО «Молоко» выпускает различную продукцию: молоко, сметану, масло, сливки, бифидок и другие наименования. Предприятие оснащено современным оборудованием.

В Ржеве сегодня открыто много кафе, магазинов, малых предприятий. Они с каждым годом играют все более значительную роль в жизни города: «Дельта-Строй», «Декор», «Уездный город», «Книжкин», ресторан «Берег», кафе «Тайм-аут», кафе «Визави» - эти и другие названия можно увидеть на городских улицах.



Недавно ржевские предприниматели сложили капиталы и на месте кинотеатра «Октябрь» построили культурно-развлекательный комплекс, сохранив прежнее название. Пример, достойный для подражания.

В городе успешно действуют учреждения образования, здравоохранения и культуры.

В Ржеве работают 13 общеобразовательных школ, в которых обучается более 5 тысяч учени-

скую землю. Среди них – делегации из городов-побратимов, у Ржева их восемь.

Ржев является культурным туристическим городом, обладающим уникальными историческими и архитектурными достопримечательностями. Несмотря на то, что множество архитектурных памятников были разрушены, ряд объектов все же удалось сохранить, осталась неизменной живопис-



Аллея Героев Советского Союза - участников Ржевской битвы



Кинотеатр «Октябрь»

ков. Ржевские школьники побеждают на областных олимпиадах, поступают в престижные вузы России.

Разнообразна и насыщена культурная жизнь города. Ярким показателем высоко-профессиональной творческой деятельности художественных коллективов является признание зрительской аудитории, выражающиеся в аншлагах на концертных программах, спектаклях, литературных вечерах, выставках и других мероприятиях, предлагаемых ржевителям.

Ржев - один из самых спортивных городов Верхневолжья. Много раз город признавался победителем в спортивной жизни Тверской области.

Большой вклад в спортивную жизнь внесли футболисты и хоккеисты, волейболисты и баскетболисты, гимнасты и лыжники, легкоатлеты и велосипедисты, теннисисты и шахматисты. Особое место в этом списке занимают единоборства: самбо, дзюдо, джиу-джитсу, тхэквондо, каратэ.

Ржев очень гостеприимный город. В последние годы тысячи туристов из России, ближнего и дальнего зарубежья приезжают на верхневолж-



Центр города

ная красота первого волжского города, уникальный ландшафт, зеленые парковые зоны.

За восемь веков Ржев пережил очень много, его сжигали и уничтожали, а он восставал из пепла и руин как легендарная птица Феникс.

*Кто вырос в этом городе, тот знает,
Что нет на свете лучше городов.
Здесь Волга крылья улиц рассекает,
Плывя сквозь толщу лет и берегов.
Плывут года: то тишь, то лихолетье,
Влекут куда-то новью лиц маня...
Живи наш город долгие столетья,
Историю и честь свою храни!*

Сергей Смирнов



РОСТОВ-НА-ДОНУ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



**Алексей
Логвиненко**

**Глава
администрации города Ростов-на-Дону**

384

Уважаемые читатели!

От победной весны 1945 года нас отделяет 75 лет. Кровавопролитная война, которую пережил наш народ, и ее героические страницы, написанные подвигами отцов, дедов и прадедов, до сих пор в памяти людей.

Великая Отечественная война затронула каждую советскую семью, многих лишила детства и юности, многим перечеркнула судьбу. Память о тяжелых событиях и людях, которые пережили это сложное для нашей страны время, хранится во всех семьях и передается из поколения в поколение.

Ростов-на-Дону захватывали два раза. Первая оккупация длилась всего восемь дней (с 21 по 29 ноября 1941 г.). Вторая оккупация была гораздо длиннее и страшнее и в общей сложности составила 205 дней (24 июля 1942 - 14 февраля 1943 гг.).

В ходе боевых действий было уничтожено около 12 тыс. домов. На алтарь великой Победы ростовчане положили почти 100 тысяч жизней.

Ростов вошёл в число десяти наиболее пострадавших от войны городов России. И именно военное поколение с любовью и терпением возвращали донскую столицу к жизни. Вдохнули в нее новую жизнь. Мы, нынешнее поколение - дети, внуки, правнуки ветеранов Победы - в неоплатном долгу

перед ними. Как и возрожденный Ростов, для которого каждый ветеран Великой Отечественной – бесценное достояние.

Благодаря мужеству и героизму ростовчан сегодня наш город носит почетное звание «Город воинской славы».

Жители столицы Дона очень бережно относятся к истории родного города. Сколько бы лет ни прошло с того победного мая 1945-го, ростовчане никогда не забудут о героях, которым обязаны жизнью, своим рождением, счастьем жить под мирным небом.

Мы с гордостью называем себя поколением победителей – наследниками Великой Победы. И делаем все возможное для того, чтобы быть достойными этого почетного звания. Мы вкладываем в Ростов силы, душу, талант, чтобы наш город рос и развивался. Чтобы все мечты и военного и современного поколений воплощались в жизнь. Мы сделаем все, чтобы историческая правда набатом была в сердца людей.

И эта книга «Города Победы» - еще одна возможность лучше понять, какой ценой ковался великий подвиг единого, сплоченного, сильного и мужественного народа.



Вид сверху на центральную часть донской столицы



Ростов-на-Дону в годы Второй мировой войны

22 июня 1941 года мирную жизнь Ростова-на-Дону прервала война. Ростов в планах фашистского командования был стратегической целью – как «ворота на Кавказ» к нефти, пшенице, углю и руде.



Немецкие танки в городе

Первая оккупация города длилась восемь дней, с 21 по 29 ноября 1941 года, и вошла в историю как «кровавая неделя». Эсэсовцы дивизии «Лейбштандарт «Адольф Гитлер» расстреляли и замучили сотни мирных граждан: стариков, женщин, детей. В Пролетарском районе города Ростова – на 1-й Советской улице, у дома номер 2 были расстреляны 90 мирных жителей дома, на 36-й линии, около детского дома, 61 человек, на углу 40-й линии и улицы Мурлычева фашисты открыли огонь по очереди за хлебом, убив 43 человека: стариков, женщин и детей, на Армянском кладбище гитлеровцы расстреляли из пулеметов до двухсот местных жителей.

В парке имени Фрунзе зверски убили Витю Черевичкина и его голубей.

В героическую летопись Великой Отечественной войны Ростов вошел как город, где Красная Армия впервые перешла от обороны в наступление: в ноябре 1941-го вермахт потерпел первое крупное поражение.

Четырежды донская столица становилась ареной жесточенных боев. Десятки тысяч ростовчан ушли на фронт в Действующую армию. Из добро-

вольцев, не подлежащих призыву в армию, в Ростове в июле-октябре 1941-го года были сформированы Стрелковый и Коммунистический полки народного ополчения, которые 10 ноября были слиты в Ростовский стрелковый полк народного ополчения.

Вторая оккупация города началась 24 июля 1942 года по 14 февраля 1943 года. За эти семь месяцев было угнано на принудительные работы 53 000 ростовчанина, расстреляно около 40 000 мирных жителей и военнопленных. Только в карьерах Змиевской балки фашисты уничтожили свыше 27 000 человек. Город был фактически полностью разрушен. В руины превратились 85% административных и жилых многоэтажных зданий, из 286 заводов и фабрик взорвано и сожжено было 280. Не было водоснабжения, электричества, канализации, не работали радио и городской пассажирский транспорт.

Во время оккупации патриоты-подпольщики и партизаны днем и ночью не прекращали борьбу: уничтожали живую силу и технику врага, линии и средства связи, спасали военнопленных, передавали через линию фронта ценную разведывательную информацию, взрывали мосты и эшелоны. Немецким оккупантам и их приспешникам не удалось покорить ростовчан, борьба с врагом продолжалась вплоть до освобождения донской столицы.

В ноябре 1942 года началось успешное контрнаступление советских войск под Сталинградом. После окружения группировки Паулюса советские войска развернули наступление на среднем Дону. Ожесточенные бои за Ростов советские войска 28-й армии непрерывно вели до 14 февраля.

С первых дней освобождения ростовчане активно включились в работу по возрождению любимого города - разбирали развалины, очищали улицы и скверы от мусора и завалов, восстанавливали заводы и фабрики, линии электропередач и водопровод. Большую помощь взрослым оказывали дети - школьники и студенты.

Улицы и парки Ростова названы именами юных героев – Вити Черевичкина, Володи Щербакова, Саши Чебанова, Зиновия Знаменского, Кости Поповского, погибших в схватках с оккупантами.

5 мая 2008 года Президент России В.В. Путин подписал Указ о присвоении городу Ростову-на-Дону почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества.



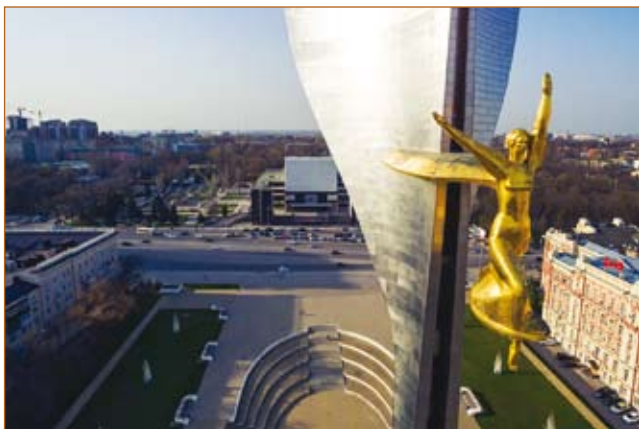
РОСТОВ-НА-ДОНУ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Ростова на Дону

Город Ростов-на-Дону основан в 1749 году. Площадь города составляет 348,5 кв. км, население 1 133,3 тыс. человек. Территориально в состав города входят 8 районов (Ворошиловский, Железнодорожный, Кировский, Ленинский, Октябрьский, Первомайский, Пролетарский и Советский).

386



Вид на город с высоты птичьего полета

Город является крупным промышленным, научным и культурным центром юга России. По ряду важнейших социально-экономических, финансовых, культурных и демографических характеристик город входит в десятку ведущих центров Российской Федерации. Среди городов-миллиоников город Ростов-на-Дону (за исключением городов Москвы и Санкт-Петербурга) за 9 месяцев 2019 года занимает: 1-е место по вводу жилья – 886,4 тыс. кв. м;

2-е место по наименьшему уровню безработицы – 0,4 %; 3-е место;

по обороту розничной торговли – 355,7 млрд руб.



Кафедральный собор Рождества Пресвятой Богородицы в городе

В городе более 92 тыс. хозяйствующих субъектов.

Промышленность представлена такими крупными предприятиями, как: ПАО «Роствертол», ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», ФГУП «Ростовский-на-Дону научно-исследовательский институт радиосвязи», ООО «ГРУППА АГРОКОМ», ООО ГК «Юг Руси», Ростовский-на-Дону электровозремонтный завод – филиал АО «Железнодорожный ремонтный завод», ЗАО «Эмпилс» и другие.

По итогам 2019 года основные показатели социально-экономического развития города в сравнении с аналогичным периодом прошлого года составили:

- ввод в действие жилых домов – 1 259,2 тыс. кв. м, темп роста 111,7 %;

- объем розничного товарооборота – 511 млрд рублей, темп роста 106,2 %;

- среднемесячная начисленная заработная плата по крупным и средним предприятиям и организациям – 47,5 тыс. рублей, темп роста – 106,8 % (данные за январь-ноябрь).



Ростов-на-Дону в вечерних огнях

Уровень безработицы на 1.01.2020 года составил 0,4 %, численность зарегистрированных безработных – 2 760 человек, коэффициент напряженности на рынке труда – 0,45.

Среднемесячная начисленная заработная плата по полному кругу предприятий города за 2019 год – 39,4 тыс. рублей, темп роста – 106,5 %.

В городе развита образовательная инфраструктура. Всего 333 образовательных организаций, в том числе 23 образовательные организации высшего образования с количеством обучающихся более 130 тыс. человек, 36 профессиональных образовательных организаций (включая филиалы) с количеством учащихся более 26 тыс. человек, 105 муниципальных общеобразовательных организаций с 107,5 тыс. обучающихся, 147 муниципальных дошкольных образовательных организаций с более 50 тыс. детей, а также группы для детей дошкольного возраста в общеобразовательных орга-



низациях с более 2,3 тыс. детей, 21 муниципальная организация дополнительного образования детей с количеством учащихся более 62 тыс.

Средняя заработная плата работников системы муниципального образования за 2019 год составляет 30,0 тыс. рублей, темп роста – 108,3 %.

Здравоохранение представлено 118 медицинскими организациями различных форм собственности, из них 34 муниципальных, в том числе: 9 стационаров, самостоятельный родильный дом, клиничко-диагностический центр, 22 амбулаторно-поликлинических учреждения и детский санаторий. Численность сотрудников муниципальных учреждений – 15 024 человека.

Средняя заработная плата работников системы здравоохранения за 2019 год составила 66,2 тыс. рублей, темп роста 108,4 %.

Осуществляют деятельность 39 учреждений спортивной направленности, из них 25 муниципальных с количеством занимающихся более 36 тыс. человек.

На территории города расположено 2 110 спортивных объектов, в том числе: 423 спортивных зала, 77 плавательных бассейнов, свыше 1 000 плоскостных сооружений различных форм собственности.

В городе действует более 100 учреждений культуры и искусства различной ведомственной принадлежности, из них муниципальных: 44 му-

ниципальные библиотеки, 4 детские музыкальные школы, 8 школ искусств и художественная школа с 8 815 учащимися, 9 парков культуры и отдыха, Ростовский-на-Дону зоопарк, который входит в пятерку крупнейших зоопарков Российской Федерации, МБУ «Центр по сохранению, использованию и популяризации памятников истории и культуры города Ростов-на-Дону», муниципальный Ростовский-на-Дону академический молодежный театр, городской Дом творчества с двумя филиалами – «Центр Ветеранов Боевых Действий» и Патриотический центр «Победа». Кроме того, на территории города Ростова-на-Дону находится 191 памятник монументального искусства и 485 мемориальных досок.

Указом Президента Российской Федерации городу Ростову-на-Дону в 2008 году присвоено почётное звание Российской Федерации «Город воинской славы». В 2015 году город вступил в Союз городов воинской славы.

Председателем городской Думы – главой города Ростова-на-Дону является Неярохина Зинаида Васильевна, переизбрана 28 сентября 2015 года Ростовской-на-Дону городской Думой из своего состава.

С 22 октября 2019 года Логвиненко Алексей Валентинович назначен на должность главы администрации города Ростова-на-Дону.



Памятник «Тачанка» на левом берегу Дона



**Александр
Розбаум**

Глава Старорусского
муниципального района

СТАРАЯ РУССА ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



388

Город Старая Русса – один из древнейших малых городов России. Первое упоминание о ней в новгородской летописи относится к 1167 году. К началу XII века Руса была развитым городом солеваров, стоящим на знаменитом торговом пути «из варяг в греки».

За свою 1000-летнюю историю город не менял свой облик, но неизменной оставалась его

средневековой Руси до XVIII века Русса была крупнейшим и единственным поставщиком поваренной соли, что отражено на гербе города, пожалованном Екатериной II.

В 1828 году в городе был официально открыт Старорусский курорт. Его символом и украшением является самый мощный самоизливающийся минеральный фонтан в Европе — Муравьёвский. Но не



Стела «Город воинской славы»

душа - душа труженика, душа воина, душа целителя, душа верующего.

Современная Старая Русса позиционирует себя в нескольких ипостасях: город солеваров, город-курорт, город Ф.М. Достоевского, город воинской славы, «город с крыльями», город православный...

Издавна Русса была известна своими природными богатствами: солью, чистейшим воздухом, минеральными водами и лечебными грязями. В

только природными дарами сильна Старая Русса. Русский человек силён своей верой и несгибаемой волей. Каждая пядь Старорусской земли наполнена этой силой. Много испытаний выпало на долю старорусцев. За свою долгую историю город был неоднократно разрушен до основания. Но каждый раз рушане восстанавливали его заново.

Духовная жизнь города всегда была богатой. К концу 19 века в Старой Руссе насчитывалось свы-



ше 20 церквей, монастырей, молебен. Древнейшим из этих памятников истории является храм Спаса-Преображения, сооружённый в 1198 году. А чудотворная икона Божией Матери Старорусской, хранящаяся в церкви во имя Великомученика Святого Георгия-Победоносца, считается одной из самых почитаемых православной церковью богородичных икон.



Воскресенский кафедральный собор

Старая Русса по праву именуется городом Ф.М. Достоевского. Великий российский писатель на протяжении восьми лет жил и творил в Старой Руссе. Роман «Братья Карамазовы» почти полностью был написан в Руссе, более того Русса стала прототипом города, описанного в романе. Сегодня в городе можно выделить двадцать семь литературно-мемориальных, историко-культурных и топографических объектов, связанных с жизнью и творчеством Ф.М. Достоевского. Среди них центральное место занимают дом-музей Ф.М. Достоевского, набережная и памятник писателю.

Сейчас в городе работает музей романа Ф.М. Достоевского «Братья Карамазовы».

Гордость Старой Руссы - АО «123Авиационный ремонтный завод», образованный ещё в довоенное время, он является ведущим промышленным предприятием города.

Старую Руссу называют «городом с крыльями» ещё и потому, что здесь родина первого русского аэролога, крупнейшего деятеля воздухоплавания, изобретателя в области ракетной техники М.М. Поморцева. В его честь назван кратер на Луне.

С каждым годом Старая Русса преобразуется, сохраняя вместе с тем свою неповторимую самобытность и очарование. Старая Русса - тихий, спокойный, уютный город, но за этим спокойствием скрыты сила, уважение к истории, духовность, многовековая славянская культура, которые гостеприимная Русса дарит своим гостям.

Старая Русса в годы Второй мировой войны

Уже 5 июля 1941 года на Старую Руссу были сброшены первые немецкие бомбы. С августа 1941 года город стал символом 936-дневной битвы, на



Линии Гостиного двора

протяжении 880 из них войска Северо-Западного фронта вели бои непосредственно за Руссу.

Боевые действия под Старой Руссой имели чрезвычайно важное стратегическое значение. В результате позиционных затяжных, кровопролитных боёв под Старой Руссой в тяжёлых условиях лесисто-болотистой местности перемалывались вражеские части, нацеленные на Москву и Ленинград.

В августе 1941-го юго-западнее Старой Руссы создан первый партизанский край. С 1942 года в немецком тылу действовала 4-я Старорусская (Ленинградская) бригада.



Немецкие указатели во время оккупации

Фашисты были уверены, что город никогда не будет восстановлен. В городе были разрушены все предприятия, взорваны 11 церквей, из 4000 строений сохранились только 4 здания. Но Старая Русса,



СТАРАЯ РУССА

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

390

словно сказочная птица Феникс, вновь возродилась из пепла и руин.

В боях под Старой Руссой сложили голову более 500 тысяч воинов, они покоятся в 64 братских захоронениях на территории района. Более 30 лет в Старорусском районе ведутся поисковые работы. Экспедицией «Долина» ежегодно поднимается около полутора тысяч погибших бойцов, которые потом торжественно захораниваются. Находятся новые медальоны погибших, из небытия восстанавливаются имена погибших героев.

Десять уроженцев города Старая Русса в годы Второй мировой войны были удостоены звания «Герой Советского Союза». Их бюсты установлены в Аллее Героев в городском парке Победы.



**Открытие стелы «Город воинской славы»
состоялось 4 ноября 2018 года**

16 февраля 1984 года указом Президиума Верховного Совета СССР город Старая Русса за мужество и стойкость, проявленные жителями в годы войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, награждён орденом Отечественной Войны 1-й степени и правительственной грамотой.

Указом Президента Российской Федерации от 6 апреля 2015 года городу Старая Русса присвоено почётное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Социально-экономическое развитие Старой Руссы

Сегодня Старая Русса - третий по величине город в Новгородской области.

Его территория составляет 3 тыс.га (Старорусский район в целом 311 тыс.га), постоянное население на 1 января 2020 года - 27,7 тыс.человек (в целом по району - 41,5 тыс.человек).



Вид города на слиянии рек Полисть и Порусья

Это крупный узел шоссейных и железных дорог. Железнодорожные пути связывают город с Москвой, Санкт-Петербургом, Псковом. Город Старая Русса находится в 96,4 км от областного центра - Великий Новгород и связан с ним автомобильным сообщением.

В настоящее время на территории зарегистрировано 487 хозяйствующих субъектов и 956 индивидуальных предпринимателей, занятых в различных видах деятельности и оказания услуг.

Предприятиями различных форм собственности и видов экономической деятельности производится продукция машиностроения, пищевой промышленности.



Соборная площадь

Ведущим промышленным предприятием является АО «123 авиаремонтный завод» - лидер сервисного обслуживания транспортных самолётов военной и гражданской авиации России. Основной вид его деятельности – ремонт, модернизация и техническое об-



18 февраля - День освобождения города

служивание авиационной техники военного и гражданского назначения (самолётов ИЛ 76/78, Л-410, двигателей Д-30КП, АИ-20М и др.) Завод является одним из самых крупных предприятий Новгородской области по объёму выполняемого государственного оборонного заказа, входит в десятку крупнейших экспортёров области.

Одним из современных векторов развития города Старая Русса является туризм. Его важнейшим стартовым этапом этого направления стала реализация проекта «Создание туристско - рекреационного кластера «Старорусский». Он связал между собой объекты туристского показа: памятники, храмы, музеи – и объекты туристской инфраструктуры. В результате реконструкции центральной площади и обустройства туристического пешеходного маршрута, значительно преобразился исторический центр города, он стал более комфортным для местных жителей и для пребывания туристов.

В период с 2019 по 2024 годы город Старая Русса участвует в проекте «Комплексное развитие территории и инфраструктуры малых исторических поселений», финансируемом Новым банком развития БРИКС. Предполагается проведение реконструкции фасадов зданий в центре города, ремонта и строительства мостов, создание пешеходных маршрутов, создание пляжа на солёном ручье Войе, реконструкция общественных территорий и скверов, набережной Красный берег.

В рамках подготовки к празднованию в 2021 году 200-летия со дня рождения Ф.М. Достоевского обеспечена подготовка архитектурной концепции раз-

вития города Старая Русса, которая включает в себя создание пешеходного туристического маршрута «Старая Русса – город Достоевского».

Практически вся территория муниципалитета перспективна для нахождения минерализованных и минеральных вод. Исследованные запасы минеральных вод составляют 22,8 тыс.куб.м/сутки, запасы лечебных грязей – 26,2 тыс.куб.метров.

На территории курорта «Старая Русса» находятся девять минеральных источников, не уступающих по целебным свойствам аналогичным источникам Германии и Прибалтики. Вблизи минеральных источников располагаются озера, со дна которых добывается уникальная «Старорусская» сульфидно-иловая грязь, признанная лучшей среди курортов России и Европы по своим лечебным свойствам.

7 февраля 2019 года Старая Русса получила официальное согласие от Е.И.В. Великой Княгини Марии Владимировны об использовании для города имени «Императорский город-курорт» .

29 июня 2019 года в городе Псков в рамках проходивших XXXIX Международных Ганзейских дней принято решение о включении Старой Руссы в Ганзейский союз Нового времени.

С 2015 года в Старой Руссе действует интерактивный музей под открытым небом «Усадьба средневекового рушанина», в экспозиции которого можно ознакомиться с обустройством быта и солеваренного промысла.

Органическое сочетание черт прошлого, богатой истории города и ярких примет современности - одна из привлекательных особенностей Старой Руссы.

СТАРЫЙ ОСКОЛ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



**Евгений
Согуаяк**

Председатель
Совета депутатов
Старооскольского
городского округа



**Александр
Сергиенко**

Глава администрации
Старооскольского
городского округа

392

**Дорогие ветераны войны, труженики тыла!
Уважаемые соотечественники!**

От имени жителей Старого Оскола – Города воинской славы сердечно поздравляем вас с 75-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Победа наших отцов и дедов над нацизмом - это немеркнущий подвиг, который укрепляет связь поколений, объединяет нас, помогает преодолеть трудности и работать со всей энергией на благо нашей Родины. Еще раз прикоснуться к огненным событиям 1941-1945 годов, вдохновиться героизмом и мужеством защитников Отечества позволяет и книга «Города Победы». Мы признательны организаторам ее издания за возможность представить на страницах этой книги наш город, его славную историю и современные достижения. Уверены, сборник будет ценным учебником патриотизма для нашей молодежи, для воспитания у нее любви к Отечеству.

Вот уже девять лет Старый Оскол носит высокое звание «Город воинской славы». Это заслуга многих поколений старооскольцев, на про-

тяжении веков не раз проявлявших подлинный патриотизм, мужество и стойкость в отражении внешних агрессий.

Старый Оскол был создан в конце XVI века, в 1593 году, как крепость для охраны южных рубежей Московского государства. И с той поры остаётся верен своей ратной миссии, назначенной самой судьбой. Он вставал стеной на пути набегов степных племён. Образцы самопожертвования показали в Отечественной войне 1812 года гренадеры Старооскольского полка, в котором когда-то начиналась военная карьера гениального Кутузова. Семь раз выбито имя нашего полка на мраморных плитах Галереи воинской славы храма Христа Спасителя в Москве – по числу важнейших победоносных сражений, в которых он участвовал.

Неувядаемой славой покрыли себя старооскольцы на фронтах Великой Отечественной войны. Более 22 тысяч наших земляков пали смертью храбрых в битве с фашизмом – каждый второй из тех, кто ушел на защиту Родины. В бессмертие шагнули более семи тысяч солдат и



9 мая 2019 года



офицеров, защищавших старооскольскую землю от врага. 24 наших земляка стали Героями Советского Союза, 3 — полными кавалерами орденов Славы.

Мы свято чтим память героев, освободивших свою Родину и Европу от коричневой чумы. 64 памятника воинской славы, в том числе 31 братская могила, на территории нашего округа напоминают нам о подвиге известных и неизвестных солдат и офицеров Красной Армии, отдавших жизни за независимость страны.

За время, прошедшее после войны, мы не утратили ни одного воинского захоронения, не допустили разрушения ни одного монумента. Каждый год 9 мая, 22 июня и 5 февраля (в день освобождения Старого Оскола от немецко-фашистских оккупантов) тысячи старооскольцев приходят к этим священным местам, чтобы поклониться героям, почтить их память, высказать слова безмерной признательности ветеранам войны и труженикам тыла за их подвиг.

Мы бережно храним и приумножаем традиции наших предков. В кризисные 90-е, когда армия попала в критическое положение, наш город проявил государственную ответственность, взял шефство над одной из воинских частей Черноморского флота в Севастополе и над 10-й гвардейской танковой дивизией, которая была выведена из Германии, помог им укрепить материальную базу.

Наши дружественные связи с Вооруженными Силами успешно развиваются, укрепляется сотрудничество с новыми воинскими частями.

Гордимся, что покой и безопасность страны на морских рубежах охраняет подводная лодка «Старый Оскол».

Старый Оскол в годы Второй мировой войны

Тяжелые испытания выпали на долю края в годы Великой Отечественной войны. С 23 июня 1941 года в Курской области, в составе которой в те годы находился Старый Оскол, было объявлено военное положение. Уже в июле 1941 года над городом стали появляться немецкие самолеты, а в октябре началась эвакуация населения и наиболее ценного государственного имущества. Велись оборонительные работы: был создан 31 пункт ПВО, пожарные, дезинфекционные службы, 5 искусственных водоемов. Город был превращен в мощный узел обороны.

В первые месяцы войны в городе была сформирована 267-я стрелковая дивизия, в которую вошли

Ежегодно на военную службу в эти подразделения отправляются и призывники из Старого Оскола, которые с честью выполняют свой конституционный долг.

Сегодня Старый Оскол — один из динамично развивающихся городов России, признанный центр современного горно-металлургического комплекса страны, других важнейших отраслей экономики. Огромный созидательный потенциал позволяет успешно выполнять национальные проекты, утвержденные Президентом Российской Федерации В.В. Путиным, осуществлять масштабные программы преобразований по созданию комфортных условий жизни наших граждан. И особую задачу видим в том, чтобы наши ветераны - поколение Победителей - всегда были окружены заботой и вниманием, чтобы молодёжь воспитывалась на их героическом наследии.

От всей души, дорогие друзья, желаем вам благополучия, здоровья, добра и счастья!



День освобождения Старого Оскола. 2020 г.

старооскольцы призывного возраста, создан полк народного ополчения, сформированы 684-й батальон аэродромного обслуживания, истребительный батальон, эвакогоспитали № 2720, 1926.



Парк пионеров. 1942 г.

После оккупации Белгорода и Курска Старооскольский район был определен командованием как территория переформирования частей, понесших значительные потери в боях. Так, после тяже-



СТАРЫЙ ОСКОЛ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

394

лых боев на территории Украины в Старом Осколе находилась на переформировании 62-я стрелковая дивизия. В городе располагались штаб 40-й армии, политотдел 21-й армии, Курский обком партии.

Летом 1942 года с целью отражения наступления противника советским командованием была предпринята Воронежско-Ворошиловградская оборонительная операция. Бои под Старым Осколом носили ожесточенный характер. Шесть дивизий 40-й и 21-й армий оказались в окружении. Практически полностью погибла 62-я стрелковая дивизия под командованием полковника П.А. Навроцкого. Из города потянулись обозы с беженцами, прекратили работу предприятия. В июле 1942 года в зоне оккупации оказалась вся территория нынешней Белгородской области. В Старый Оскол немецкие войска вступили 2 июля 1942 года.

Семь долгих месяцев территории города и района находились в зоне фашистской оккупации. За это время был уничтожен 331 мирный житель. На нашей земле немцы разместили несколько лагерей для советских военнопленных, было угнано в Германию 2737 человек.

Освобождение Старого Оскола проходило в ходе Воронежско-Касторненской наступательной операции. В непосредственном освобождении города и сел Старооскольского района принимали участие: 25-я Гвардейская, 107, 303, 305, 309, 340-я стрелковые дивизии, 116, 102-я танковые бригады, 6, 8-я отдельные лыжные бригады, 20, 28-я минометные бригады. Наши войска поддерживала 208-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия, совершавшая налеты на скопления противника, начиная со второй половины января 1943 года.

В летопись Великой Отечественной войны навсегда вписан подвиг 17 героев-бронбойщиков 409-го отдельного противотанкового истребительного дивизиона 107-й стрелковой дивизии, всту-

пивших в неравный бой у разъезда Набокино 31 января 1943 года и ценой своих жизней сдержавших натиск немецкой пехоты численностью около 500 человек.



Строительство «Дороги Мужества». 1943 г.

Символом несгибаемости духа нашего народа стал еще один подвиг старооскольцев, участвовавших в строительстве железной дороги Старый Оскол – Ржава, внесшей важный вклад в успех Курской битвы летом 1943 года. «Дорога Мужества» протяженностью 95 километров была построена силами военнослужащих железнодорожных частей и местного населения за 32 дня. По ней пошли к фронту эшелоны с боевой техникой и боеприпасами. Воронежский фронт получил самостоятельную коммуникацию с выходом на Курск – Белгород, что сыграло решающую роль в подготовке наших войск к наступлению в Белгородско-Харьковском направлении.

Старый Оскол был освобожден от фашистских захватчиков 5 февраля 1943 года. Дорогой ценой досталась эта победа. В ожесточенных боях на территории Старооскольского края погибло более 7 тысяч советских воинов.

5 мая 2011 года Президентом Российской Федерации был подписан Указ № 588 «О присвоении городу Старый Оскол почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества.

28 августа 2014 года была спущена на воду подводная лодка Б-262, названная «Старый Оскол» в честь города Воинской Славы.

В августе 2016 года в Восточном военном округе заступил на боевую службу самолет-истребитель СУ-35С, носящий имя старооскольца Ивана Михайловича Горбунова, военного лётчика, Героя Советского Союза.



Разрушенные здания исторической части города. 1943 г.



Социально-экономическое развитие Старого Оскола

Вторая половина XX века в истории Оскольского края связана с восстановлением экономики и промышленным освоением богатств КМА.

В 60–70-е годы началась разработка запасов Стойленского месторождения, Старый Оскол был объявлен городом трех ударных комсомольских строек. Крупнейшие предприятия: Лебединский горно-обогатительный комбинат, Стойленский горно-обогатительный комбинат, Оскольский электрометаллургический комбинат стали не только градообразующими предприятиями, но и крупнейшими промышленными предприятиями страны. Город пережил новое рождение.

Современный Старый Оскол – город возможностей и перспектив. Промышленность города – это многоотраслевой комплекс с высоким уровнем концентрации производства. Основные отрасли – горнодобывающая промышленность, черная металлургия, машиностроение и металлообработка, производство строительных материалов, пищевая промышленность.



Старый Оскол с высоты птичьего полета

За 2019 год отмечается стабильность положительных тенденций по основным показателям социально-экономического развития городского округа, сохраняются объемы промышленного производства, устойчиво развивается малое и среднее

предпринимательство. Сохраняется рост оборота розничной торговли и общественного питания. Наблюдается позитивная динамика увеличения заработной платы в номинальном выражении. Уровень безработицы находится в экономически безопасных пределах.

Численность населения Старооскольского городского округа по данным Территориального ор-



Площадь Победы

гана Федеральной службы государственной статистики по Белгородской области по состоянию на 01 января 2020 года составила 259,5 тыс. чел., в том числе городского – 223,8 тыс. чел., сельского – 35,7 тыс. чел. Число городских жителей составляет 86,1%, сельских – 13,9 % от общего числа населения округа.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам экономической деятельности за 2019 год составил 254,4 млрд руб. (темп роста к уровню 2018 года – 100,7 %).

Выпуск продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств за 2019 год в действующих ценах составил 15,7 млрд руб., или 100,1 % в сопоставимых ценах к уровню предыдущего года.

Согласно реестру инвестиционных проектов, на территории округа по состоянию на 01 января 2020 года реализуются 115 инвестиционных проектов общей сметной стоимостью 46,4 млрд руб., в том числе 40 инвестиционных проектов реализуются предприятиями промышленного комплекса. Объем освоенных инвестиций в основной капитал в 2019 году оценивается на уровне 26,2 млрд руб.



СТАРЫЙ ОСКОЛ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

396

Объем выполненных работ по виду экономической деятельности «Строительство» за 2019 год оценивается на уровне 14,6 млрд руб. (темп роста – 105,7 %). За 2019 год в Старооскольском городском округе введено жилья общей площадью 157,8 тыс. кв. м, из них индивидуальными застройщиками построено 1 332 жилых дома общей площадью 150,0 тыс. кв. м.

По оценке на 1 января 2020 года на территории округа зарегистрировано около 11 тысяч субъектов малого и среднего предпринимательства. В данном секторе трудится примерно 30,0 тыс. человек. Оборот малых и средних предприятий по всем видам экономической деятельности составил 133,1 млрд руб., что выше уровня 2018 года на 9,3%.

Одним из основных показателей, характеризующих жизненный уровень населения, является размер среднемесячной заработной платы. Заработная плата - главная составляющая доходов работающего населения. Размер номинальной среднемесячной заработной платы по крупным и средним предприятиям городского округа за 2019 год составил 40 620 руб. с темпом роста 107,5 % к уровню аналогичного периода прошлого года. Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций и предприятий городского округа составила 65,2 тыс. чел.

Численность официально зарегистрированных безработных по состоянию на 01 января 2020 года составила 522 чел., что ниже аналогичного пери-

ода прошлого года на 249 чел. Уровень безработицы составил 0,36 %. В 2019 году на территории округа создано 1 050 новых рабочих мест.

В сфере потребительского рынка занято более 20 тыс. чел. Анализируя развитие отрасли торговли и общественного питания за 2019 год в сравнении с соответствующим периодом прошлого года, следует отметить рост сети в количественном выражении на 29 объектов, в том числе 25 – розничной торговли, 4 - бытового обслуживания населения. За 2019 год розничный товарооборот в действующих ценах составил 70,1 млрд руб. (темп роста в сопоставимых ценах – 102,3 %), оборот общественного питания составил 1,9 млрд руб. (темп роста в сопоставимых ценах – 101,3 %).

Старооскольский городской округ - динамично развивающаяся территория Белгородской области и Центрального Черноземья, которая располагает широкой сетью образовательных организаций, учреждений здравоохранения, культуры, физической культуры и спорта. В регионе сохранены многие культурные традиции, которые передаются из поколения в поколение. Уникальные запасы железных руд, развитые промышленность, градостроительство и инфраструктура, высокий научно-технический и производственный потенциал, щедрая плодородная земля составляют основу экономики и создают предпосылки для благополучной и плодотворной жизни.



Шествие Бессмертного полка в Старом Осколе

ТАГАНРОГ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



**Инна
Титаренко**

**Председатель
Городской Думы
— глава города
Таганрог**



**Андрей
Лисицкий**

**Глава
Администрации
города Таганрог**

Уважаемые читатели!

С каждым годом все дальше от нас победный май 1945 года. Но память о бессмертном подвиге народа по-прежнему жива в наших сердцах. Для всех нас День Победы - самый светлый и самый дорогой праздник.

Мы всегда будем гордиться, что именно наша армия, наша страна сокрушила фашизм и принесла избавление народам мира от коричневой чумы. Главным героем Великой Отечественной войны стала дружная семья народов Советского Союза - России и Украины, Белоруссии и Прибалтики, Молдавии и Казахстана, Кавказа и Средней Азии.

Каждый населенный пункт внес свой вклад в Великую Победу. Говоря о Таганроге, мы вспоминаем о том, что во время немецко-фашистской оккупации в городе действовала одна из крупнейших за всю историю войны подпольных организаций. За мужество и отвагу, проявленные в борьбе с захватчиками, 126 подпольщиков были награждены орденами и медалями, многие из них – посмертно. Комиссару подполья Семену Морозову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Таганрог, а вместе с ним и вся Ростовская область, были освобождены 30 августа 1943 года в ходе Донбасской наступательной операции. Цена

свободы – сотни тысяч жизней советских воинов, оборвавшихся на рубежах Миус-фронта.

В честь освобождения Таганрога в Москве был дан салют 12 артиллерийскими залпами из 124 орудий (Таганрог после Орла и Белгорода стал третьим городом, в честь освобождения которых проводился салют), целому ряду воинских соединений было присвоено наименование «Таганрогских» и объявлена благодарность Верховного Главнокомандующего.

Десятки тысяч таганрожцев участвовали в боях Великой Отечественной войны. Восемьдесят девять из них были удостоены звания Героя Советского Союза, четверо стали полными кавалерами ордена Славы. Свыше 17 тысяч таганрожцев были отмечены боевыми и трудовыми наградами СССР и стран-союзников. 24 июня 1945 года на Параде Победы в Москве по Красной площади прошли 29 наших земляков.

Жители Таганрога бережно хранят героическую историю своего города - Города воинской славы. Пройдут десятилетия, пройдут века, но никогда не померкнет в благодарной памяти потомков великий подвиг Поколения Победителей, ценой неисчислимых жертв отстоявшего свободу и независимость нашей Родины.



**Памятник таганрогским подпольщикам
Клятва юности**



Стела «Город воинской славы»



Таганрог в годы Второй мировой войны

Всё дальше и дальше уходят от нас годы Великой Отечественной войны, всё меньше остаётся среди нас победивших в этой войне ветеранов. Однако память о событиях Великой Отечественной войны никуда не ушла, она остаётся с нами.

398

Война пришла на территорию Ростовской области осенью 1941 года. С приближением фронта в Таганроге началось строительство оборонитель-



Митинг в день освобождения Таганрога 30.08.1943 г.

ных сооружений, формировались отряды народного ополчения и истребительные батальоны, на восток эвакуировались промышленные предприятия, началась эвакуация населения.

Против сильнейшего противника – первой танковой армии генерал-полковника Клейста сражались бойцы 31 стрелковой дивизии полковника М.И. Озимина. 75-й стрелковый полк дивизии встретил захватчиков на подступах к Таганрогу. Участником обороны и эвакуации был и отдельный Донской отряд Азовской военной флотилии под командованием капитана 1-го ранга С.Ф. Белоусова.

17 октября 1941 года, когда фашисты ворвались в Таганрог, в порту ещё шла эвакуация жителей. На своём боевом посту погибли руководители обороны и эвакуации города – секретарь обкома партии М.П. Богданов, секретари ГК ВКП/б/ Л.И. Решетняк и Н.Я. Сердюченко, заместитель председателя горисполкома М.И. Рамазанов и многие таганрожцы.

В политдонесении о боевых действиях отдельного Донского отряда говорилось: «Ворвавшиеся в город танки противника неожиданно открыли огонь по выходу из порта и стоявшим лодкам и катерам».

Бой был коротким и неравным. Канонерские лодки вступили в артиллерийскую дуэль с фашист-

скими танками. Мужественно отбивался от врага экипаж лодки «Ростов-Дон», который понёс большие потери. Получив большие пробоины, экипаж спас лодку и вывел из боя. За бой в Таганрогском порту, за спасение лодки капитан-лейтенант И.О. Рогальский был награждён орденом Красной Звезды.

17 октября 1941 года в Таганрог вошли немцы, началась временная фашистская оккупация, которая длилась 22 месяца, 683 дня. 22 октября Совинформбюро сообщило о захвате Таганрога и о том, что фашисты потеряли убитыми 35 тысяч солдат и офицеров.

Немецкое командование придавало большое значение Таганрогу, важному стратегическому пункту, замыкавшему Азовское побережье на реке Миус. Через Таганрог проходила железная дорога, открывавшая путь на Ростов и в Донбасс. В городе находился оборудованный для истребителей и бомбардировщиков аэродром, сеть шоссейных дорог и морской порт. Немецко-фашистские захватчики превратили го-

род в стратегическую базу на южном направлении, разместили разведывательные учреждения, полицию, госпитали и другие военные организации.

С конца ноября 1941 года, потерпев первое поражение под Ростовом, фашисты приступили к созданию полосы обороны от таганрогского залива по правому берегу реки Миус до Донбасса.

Захватив Таганрог, фашисты установили «новый порядок». В городе открылась биржа труда, откуда на каторгу в Германию было отправлено более 17 тысяч таганрожцев. В первые дни оккупации в Петрушиной балке, или как её называли «балка смерти», были расстреляны более 3-х тысяч евреев, стариков, женщин и детей. За годы временной фашистской оккупации в Петрушиной балке было расстреляно более 10 тысяч мирных жителей, коммунистов и комсомольцев, 126 членов подпольной организации.

2 сентября 1943 года газета «Таганрогская правда» писала: «Сюда людей привозили ночью или рано утром... У самого въезда в нее, на обрыве, гитлеровцы врыли столб, к которому была прибита доска с надписью на русском и немецком языках «Балка смерти».

Грабежи, голод, аресты, облавы, расстрелы – такова была внешняя жизнь Таганрога. Это была



жизнь, полная кошмаров и ужасов, нечеловеческих пыток и тяжких страданий.

Но была и другая жизнь – Таганрогское подполье.

В ноябре 1941 года секретарём городской комсомольской организации Семёном Морозовым была организована подпольная группа, которая начала действовать на временно оккупированной территории. В феврале 1942 года на заседании подпольных групп был избран штаб подпольной организации. Командиром организации стал В.И. Афанов, а С.Г. Морозов был избран комиссаром.



Митинг в день освобождения Таганрога 30.08.1943 г.

Под руководством штаба создавались подпольные группы на предприятиях и в учреждениях города. Таганрогские подпольщики развернули большую подрывную и агитационную работу в тылу фашистов. О деятельности таганрогских подпольщиков знала вся страна. Совинформбюро сообщало: «Большую активность – цитата – склад и находившееся в нём снаряжение сгорели дотла».

Хроника дел таганрогских подпольщиков:

Более 10 тысяч листовок, воззваний распространяли члены подпольной организации среди населения города и в сёла. Каждый день на заборах, домах, на территории рынка появлялись листовки «Сводки с любимой Родины» с информацией Совинформбюро о событиях на фронтах.

22 января 1942 года в доме Турубаровых произошло собрание, на котором С.Морозов предложил принять клятву, где были такие слова: «Я, вступая в ряды борцов против немецких захватчиков, клянусь, что буду смел и бесстрашен в выполнении даваемых мне заданий, буду бдителен и неболтлив... если я нарушу эту клятву, пусть мне будет всеобщее презрение и смерть». Первым подпись под этой клятвой поставил Семён Морозов.

К концу 1942 года подполье состояло из 11 групп, которые насчитывали более 500 человек.

18 февраля 1943 года были арестованы и после допросов были расстреляны члены группы С. Морозова: сёстры Турубаровы, С. Щетинин, Л. Костиков, О. Кравченко другие. Несмотря на гибель С. Морозова, подполье не было сломлено. Организация жила и действовала, подпольщики мстили за гибель товарищей. Шли под откос эшелоны с живой силой и техникой врага, в ледяной проруби Таганрогского залива гибли немецкие и румынские солдаты, распространялись сводки Совинформбюро.

В мае-июне 1943 года в городе прокатилась волна арестов. Было арестовано около 200 человек, в том числе и командир таганрогского подполья В.И.Афанов. После пыток и допросов члены подпольной организации были расстреляны в Петрушиной балке. В своём последнем письме матери из камеры тюрьмы Николай Кузнецов писал: «...Гвардия погибает, но не сдаётся. Били, мучили. Но ничего, им же хуже будет. Скоро на берегу моря зажгутся огни и Красная армия будет в Таганроге. На той стороне знают и помнят о нас».

За мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, в мае 1965 года 126 членов подпольной организации были награждены орденами и медалями. Звание Героя Советского Союза было присвоено С.Г.Морозову /посмертно/, а В.И.Афанов награждён орденом Ленина /посмертно/.

Потерпев поражение под Сталинградом и Ростовом в феврале 1943 года, гитлеровское командование возлагало большие надежды на укрепленный участок Миус-фронта. Обороняла его 6-я полевая немецкая армия, созданная по приказу Гитлера вместо разгромленной на Волге армии фельдмаршала Паулюса. Командовал генерал-полковник Холлидт. Армия состояла из 11 дивизий и входила в состав группы армий «Юг».

Перейдя в наступление, части Южного фронта в январе-феврале 1943 года освободили большую часть Ростовской области. 14 февраля был освобождён город Ростов-на-Дону.

С ходу прорвать немецкие укрепления на Миусе не удалось. Фронт стабилизировался, и боевые действия носили позиционный характер. На фронте наступило непривычное затишье.



ТАГАНРОГ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

18 августа 1943 года после мощной артиллерийской подготовки советские войска перешли в наступление. В бой вступили войска 5-й ударной, 2-й гвардейской и 28-й армий. Перейдя в наступление, войска 44-й армии разгромили группировку немцев на Самбекских высотах и двинулись к Таганрогу.

шья 270-я/ авиационная бомбардировочная дивизия получила наименование «Таганрогской».

В честь освобождения в Москве раздался победный салют. Столица салютовала советским воинам, освободившим Ростовскую область и Таганрог.

Газета «Известия» в передовой статье 3 сентября 1943 года писала: «Взят Таганрог, милый

русскому сердцу город – цитата - «Вот что означает в ходе Великой Отечественной войны слово «Таганрог».

Сразу же после освобождения города таганрожцы начали восстанавливать родной город. Возвращались из эвакуации предприятия, восстанавливались заводы и фабрики, начались учебные занятия в школах. В трудных условиях приходилось восстанавливать разрушенные заводы и городское хозяйство. В городе было разрушено более 80% производственных площадей, 750 зданий,

детских учреждений и больниц. Общий ущерб составил 800 миллионов рублей.

Но уже в октябре 1943 года первую продукцию выдали металлургический завод и завод «Красный котельщик». Заработали предприятия местной и лёгкой промышленности.

Тысячи жителей города сражались на фронтах Великой Отечественной. Лучшие из лучших были удостоены звания Героя Советского Союза, стали полными кавалерами ордена Славы, свыше 10 тыс. человек награждены орденами и медалями.

В июне 1945 года на Параде Победы в Москве по Красной площади шли и 29 таганрожцев.

3 ноября 2011 года за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Таганрогу было присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

По постановлению губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева на Самбекских высотах идет строительство Народного военно-исторического музейного комплекса «Самбекские высоты» и музея «Дон в Великой Отечественной войне», в экспозиции которого будет отражен вклад жителей Ростовской области в общее дело Великой Победы на фоне основных событий Великой Отечественной войны.



На улицах освобожденного Таганрога 30.08.1943 г.

30 августа 1943 года в 7 часов 30 минут первыми со своими автоматчиками вошел в Таганрог командир 1-й стрелковой роты 1-го батальона 130-й стрелковой дивизии старший лейтенант В.Т. Куцепин. Над городом взвилось красное знамя.

В боях за город принимали участие летчики 270-й авиационной бомбардировочной дивизии полковника Г.А. Чучева и моряки Азовской военной флотилии под командованием контр-адмирала С.Г. Горшкова.

А.А. Зобов, назначенный секретарём городского комитета партии, вспоминал: «Утро выдалось солнечным и обещало жаркий день... Первое, что бросилось в глаза каждому из нас, - город был сильно изранен и истерзан войной, но не разрушен...».

На фасадах зданий ещё пестрели немецкие указатели и вывески, а в парке проходил митинг в честь освобождения Таганрога. Вечером Совинформбюро передало приказ Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина об освобождении Таганрога: «Войска Южного фронта в результате ожесточённых боёв разгромили таганрогскую группировку гитлеровцев и сегодня, 30 августа, овладели городом Таганрог...». 130-й и 416-й Азербайджанской стрелковым дивизиям было присвоено наименование «Таганрогских». В октябре 1943 года 6-я /быв-



Социально-экономическое развитие Таганрога

Современный Таганрог – это не только исторический и культурный город, но и важный промышленный центр на юге России. В городе представлен широчайший спектр производств. Давние традиции имеют черная металлургия, машиностроение и авиационное производство. Развиты направления по созданию и обслуживанию электронной и радиотехнической техники, пищевой промышленности. Кроме того, в Таганроге есть десятки небольших заводов и предприятий малого бизнеса.

Одно из доминирующих положений в промышленности города сохраняет «Таганрогский металлургический завод». Приоритетным для предприятия является производство бесшовных труб для нефтегазопроводов.

Завод «Красный котельщик» - одно из крупных предприятий энергомашиностроительной отрасли страны. Котельное оборудование, изготовленное на заводе, работает во многих странах мира.

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г.М. Бериева зани-

мается разработкой и производством самолетов-амфибий, в том числе легендарного Бе-200.

Таганрогский научно-исследовательский институт создает многофункциональные радиоэлектронные комплексы для ВМФ.

Предприятия оборонного комплекса «Таганрогский завод «Прибой» и завод «Красный гидропресс» работают над производством гражданской и военной продукции.

Объединение «Лемакс» специализируется на производстве бытового газового оборудования и стальных панельных радиаторов.

«325 авиационный ремонтный завод» выполняет работы по ремонту и техническому обслуживанию воздушных судов государственной и гражданской авиации.

«Башни ВРС» - это совместное российско-испанское предприятие, которое специализируется на выпуске продукции для строительства на территории России ветроэнергетических установок (ВЭУ), так называемой «зеленой возобновляемой энергетики» с использованием силы ветра. ООО «Башни ВРС» стало первым в России производством башен для ветроэнергетических установок.



Башни ВРС



Предприятие «Красный гидропресс»



Производство «Тагмет»



Производство «Красный Котельщик»



**Алексей
Огоньков**

Глава
города Тверь

ТВЕРЬ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



402

Тверь в годы Второй мировой войны

Военная история Твери связана с её значением как узлового центра обороны осенью и зимой 1941 г. Тяжёлым испытанием, но и кульминацией славной многовековой истории Твери как «Города воинской славы», несомненно, стали события первого, самого трудного и трагического, года



Центр города Калинина в военные годы

Великой Отечественной войны. Тверь (с 1931 по 1990 г. — Калинин) сыграла значительную роль в защите и освобождении нашей страны от немецко-фашистской агрессии. Десятки тысяч калининцев уже в первые дни войны были мобилизованы на фронт. А в течение октября — декабря 1941 г. город стал ареной военных действий в ходе битвы за Москву, а фактически — за независимость всей страны.

Захвату Калинина в планах высшего немецкого военного командования придавалось особое значение, обусловленное его стратегическим положением относительно Москвы и Ленинграда.

Летом и в начале осени 1941 г. западнее Калинина были созданы оборонительные сооружения, в возведении которых участвовали десятки тысяч жителей города. Героизм местного населения и частей Красной Армии, как показывают документы и материалы, носил в это и последующее время массовый характер.

12 октября в Калинин прибыл генерал И.С. Конев. Были приняты срочные меры для усиления

обороны города. На следующий день прорвавшиеся к Калинину немецко-фашистские войска, которые значительно превосходили обороняющихся по количеству войск и боевой техники, атаковали позиции советских войск и ополченцев. Необходимые для обороны города боеприпасы были получены, когда немецкие войска уже прорвались в город.

На северо-западной окраине Калинина благодаря героическим усилиям советских войск была остановлена танковая колонна гитлеровцев. В течение трёх суток советские войска отбили все атаки противника, что позволило командованию Западного фронта создать прочную оборону на Бежецком шоссе и не дать возможности фашистам продолжить наступление в Заволжье в северном направлении.

14 октября 1941 года немцы подтянули к Калинину основные силы ударной группировки, которые в 8—10 раз превосходили число обороняющихся красноармейцев. Бои шли в городе днём и ночью. Советские части отошли на окраину Калинина и держали этот рубеж обороны в течение двух



Временная переправа через р. Волгу после освобождения Калинина

месяцев — до начала контрнаступления под Москвой. Таким образом, линия фронта всё это время практически проходила в городе.

Для прикрытия столицы с северо-запада Ставка 17 октября 1941 г. создала Калининский фронт, командующим был назначен генерал И.С. Конев. Упорное сопротивление наших войск заставило гитлеровское командование развернуть на этом на-



правлении значительные силы, заметно ослабив группировку, наступавшую непосредственно на Москву.

17 октября 21-я танковая бригада совершила бросок к Калининскому фронту, сорвав наступление фашистов на Бежецк. Героический рейд по улицам города совершил танковый экипаж Героя Советского Союза старшего сержанта С.Х. Горобца. На следующий день войска оперативной группы генерала Н.Ф. Ватутина нанесли одновременно неожиданные и успешные удары по врагу. Проявив волю к победе, профессиональное мастерство, мужество и силу духа во встречном сражении, они впервые в ходе Великой Отечественной войны развеяли миф о непобедимости немецких танковых групп, положив начало освобождения Тверской земли от фашистских захватчиков. Попытка гитлеровского командования с ходу осуществить глубокий обход Москвы с севера, выход в тыл Северо-Западного фронта, окружение и разгром 22-й, 29-й и 31-й армий была окончательно сорвана. Мощный бронированный кулак немецких войск был остановлен и блокирован в Калининском районе.

С 21 по 31 октября 1941 г. войсками Калининского фронта было проведено ещё два сражения на юго-западной окраине города Калинина, в результате которых наступательный потенциал 9-й полевой армии и 3-й танковой группы противника был исчерпан. С 31 октября немецкие войска окончательно перешли здесь к обороне.



Мост через р. Волгу в годы Великой Отечественной войны

За боевые заслуги в октябрьских сражениях в районе Калинина две стрелковые дивизии получили звание гвардейских.

Как признано военно-исторической наукой, на правом фланге Московской битвы центром противоборства воюющих сторон был город Калинин. Два месяца непрерывных контрударов и ожесточённых боёв в районе города сковали 16 дивизий противника и не позволили 9-й полевой армии решить поставленные боевые задачи.

После провала гитлеровского плана захвата Москвы осенью 1941 г. и с началом контрнаступления советских войск 5 декабря 1941 г. началась Калининская наступательная операция войск Калининского фронта в ходе грандиозной Московской наступательной операции. Ставкой была поставлена перед Калининским фронтом цель разгромить войска 9-й германской армии в районе Калинина, освободить город и содействовать Западному фронту в разгроме клинско-солнечногорской группировки немцев.

Контрнаступление на Калининском фронте и правом крыле Западного фронта началось 5—6 декабря в более чем 200-километровой полосе. Военные действия сразу же приняли ожесточённый характер. 29-я армия генерала И.И. Масленникова атаковала врага юго-западнее Калинина и, перейдя Волгу по льду, вклинилась во вражескую оборону. 31-я армия генерала В.А. Юшкевича после трёхдневных упорных боёв прорвала вражескую оборону на Волге южнее Калинина и 9 декабря взяла под контроль железную дорогу Калинин—Москва. 13 декабря соединения этих армий вышли на пути отхода калининской группировки противника. Гарнизонам фашистских войск в Калининском районе было предложено капитулировать. Гитлеровцы отвергли ультиматум, и 15 декабря завязались бои за город. 16 декабря 1941 г. Калинин был полностью очищен от захватчиков, которые потеряли только убитыми свыше 10000 солдат и офицеров.

В результате Калининской операции советские войска нанесли значительный урон противнику, освободили город Калинин и продвинулись в юго-западном направлении на 60—120 км. Учитывая благоприятную обстановку на этом направлении, Ставка потребовала от командующих фронтами расширить полосы наступления. Калининский фронт получил приказ решительно развивать успех на ржевском направлении. 1 января 1942 г. Красная Армия овладела городом Старицей. К 7 января 1942 г. войска Калининского фронта, преодолевая упорное сопротивление врага, достигли Волги в районе Ржева и Зубцова. Обойдя Ржев с запада и севера, они заняли по отношению к противнику охватывающее положение.

Наступающие соединения и части Красной Армии в ходе этих боёв освободили сотни населённых пунктов. Войска Калининского фронта нанесли поражение 6 дивизиям врага, захватив при этом огромное количество военной техники и имущества.

Из всей совокупности событий Великой Отечественной войны в период осени—зимы 1941 г. судьбоносным для нашей страны правомерно считается разгром немецко-фашистских войск под



ТВЕРЬ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

404

Москвой. Весомый вклад в положительный исход Московской битвы внесли боевые действия на калининском операционном направлении. Город Калинин стал первым областным центром нашей страны, освобождённым от немецко-фашистских захватчиков. Отсюда начался путь к Великой Победе. Выдающиеся писатели и поэты — Константин Симонов, Илья Эренбург, Александр Фадеев, Борис Полевой, Михаил Матусовский, Алексей Сурков — посылали с Калининского фронта свои корреспонденции, очерки и стихи, которые сразу становились оружием всего народа в борьбе с фашистами.

Буквально на следующий день после освобождения Калинина началась героическая работа по восстановлению разрушенного города, его предприятий и социально-культурных учреждений, с которой калининцы-тверитяне справились в невероятно короткие сроки, получая поддержку всего советского народа.

В последующие 65 послевоенных лет тверитяне свято чтят и чтят память о героических событиях на Калининском фронте и боях за свой областной центр. Ни на миг не ослабевает работа по патриотическому воспитанию школьников и всего населения. Созданы и действуют многие десятки музеев с военной тематикой. Ветеранские организации проводят тысячи встреч с земляками, бережно передавая новым поколениям тверитян память о героических днях. Поддерживаются в должном порядке военные мемориалы и братские могилы на территории Твери и в её окрестностях, ширится поисковое движение. Вышли многие десятки документальных и художественных книг о событиях на Калининском фронте. День Победы и День освобождения города от немецко-фашистских захватчиков — самые главные, светлые, искренние, общенародные праздники в Твери. Город Тверь и сегодня остаётся главным хранителем и продолжателем воинской славы в верхневолжском регионе.

Окидывая взглядом историю России, останавливая внимание на самых её героических страницах, видишь, что три могучих древних русских города — Москва, Смоленск и Тверь — имеют наибольшие заслуги в успешном, победоносном отражении всех иностранных вторжений в наше Отечество с XIII по XX век, в сохранении независимости страны. Москва и Смоленск давно и по праву официально признаны городами-героями. Высшей исторической справедливостью, достойной оценкой огромных заслуг Твери в многовековой защите Родины и выражением воли народа и государства стало присвоение ей почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Социально-экономическое развитие Твери

Тверь — административный центр Тверской области, которая входит в состав Центрального федерального округа и является самой большой его областью. Географическое положение города способствовало тому, что Тверь стала крупным транспортным узлом (3 железнодорожные линии, автострada, речной порт, аэропорт) и пересечением многих туристических маршрутов.

Экономическая структура Твери характеризуется сбалансированными отношениями между промышленностью, торговлей и услугами. Высо-



Тверь. Вид сверху

коэффициентная промышленность, прежде всего, является опорой экономики города и выступает в качестве экономического стимула, инновационного двигателя и генератора импульсов для сферы услуг.

Тверь — крупный промышленный центр, где успешно функционируют десятки предприятий различной отраслевой направленности.

Среди крупных предприятий Твери, обеспечивающих стабильность и развитие промышленности, рост производства обеспечен в первую очередь крупными предприятиями города — ОАО «Тверской вагоностроительный завод», ЗАО «Вагонкомплект», АО «Диэлектрические кабельные системы», АО «Ритм» ТПТА, ООО «Спецприцеп», ЗАО «Тверьстроймаш», ОАО «Кузнечно-прессовое производство», ООО «Лем Россия», АО «Тверьэнергокабель» и других промышленных производств.

В структуре обрабатывающих производств преобладают производства прочих транспортных средств и оборудования (52%), пищевых продуктов (10%), машин и оборудования, не включенных в другие группировки (9%), резиновых и пластмассовых изделий (5%).



По состоянию на 1.01.2019, в Статистическом регистре хозяйствующих субъектов всех видов экономической деятельности учтены 18,8 тыс. предприятий и организаций. В промышленности учтено почти 2 тысячи хозяйствующих субъектов, или 10,6% от общего количества.

Тверь - сложившийся туристический город, традиционное место для культурно-познавательного, делового и паломнического туризма. Тверь входит в туристический маршрут культурно-познавательного и этнографического туризма «Великое Троеградье» (Тверь, Торжок, Старица). Гости города могут расположиться в одной из 53 гостиниц или в аналогичных средствах с общим числом номеров 1760 единиц.

Тверь в течение многих лет старается привлечь в город как можно больше молодых людей, поэтому Тверь с полным правом можно назвать городом студентов. Несколько вузов и обширная сеть

средних специальных учебных заведений готовят дипломированных специалистов для всех отраслей экономики и в состоянии удовлетворить спрос работодателей на квалифицированные кадры.

Подготовка специалистов ведется по широкому кругу специальностей для различных отраслей промышленности, сельского хозяйства, финансовой и социальной сфер. Научную деятельность осуществляют 23 организации, выполняющие научные исследования и разработки.



Стела «Город воинской славы»



Обелиск Победы



Братское Смоленское захоронение. Тверь



**Александр
Лазаревич**

Глава
Тихвинского района
и Тихвинского городского поселения

ТИХВИН ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



406

Дорогие друзья!

Течение времени все дальше в историю уносит опаленные огнем годы Великой Отечественной войны. Но в наших сердцах продолжает жить память о героизме наших отцов и дедов, отстоявших Родину и избавивших Европу от нацистской чумы.

Очень важно, чтобы эта память не меркла, передавалась из поколения в поколение. Ведь именно она является самой мощной и эффективной прививкой, способной уберечь страну от жестоких потрясений и повторения пережитой трагедии. В этом

контексте выпуск книг, посвященных городам-героям и городам воинской славы, имеет важное воспитательное значение. Ведь такие издания не только знакомят читателя с городами, сыгравшими особую роль в русской военной истории, они воспитывают чувства патриотизма и любви к Отчеству, к малой родине.

Сердечно поздравляю вас, дорогие друзья, с 75-летием Великой Победы. И желаю вам крепкого здоровья и семейного счастья, терпения и мудрости, благополучия и, конечно, мирного неба.



На церемонии вручения делегации Тихвина грамоты Президента Российской Федерации «Город воинской славы». Слева направо: Президент РФ Д.А. Медведев, глава Тихвинского района И.В.Фомин, ветеран Великой Отечественной войны, Почетный гражданин Тихвина и Тихвинского района Б.П.Лебедев, командир кадетского класса тихвинской школы № 6 Д.В.Девяткин. Москва, 23 февраля 2011 г.



Церемония возложения венков к памятнику «Слава героям»



Стела «Город воинской славы» на пл. Мерецкова



Тихвин в годы Второй мировой войны

Тихвин известен своей многовековой историей – первое письменное упоминание о нем относится к 1383 году и связано с чудесным явлением на реке Тихвинке иконы Божией Матери, названной впоследствии Тихвинской. Строительство храма Успения положило начало Пречистенскому погосту, а затем Тихвинскому посаду.

В 1560 году по указу Ивана Грозного вокруг Успенского собора началось строительство Богородичного мужского монастыря, вошедшего в число крупнейших и самых известных монастырей России. Его строительство было связано с началом Ливонской войны и необходимостью обладать на северо-западных рубежах России мощным форпостом. И на протяжении многих веков Тихвин играл эту роль, неслучайно формой его герба был выбран щит – символ города-воина.

Тихвин не единожды оказывался вовлеченным в ключевые события отечественной истории. В Смутное время здесь решалась судьба Русского государства. Тихвинский посад поднял восстание против шведских интервентов, находясь посреди захваченной врагом территории. Знаменитое многомесячное Тихвинское осадное сидение закончилось победой тихвинцев, а посад стал центром освободительного движения в новгородских землях вплоть до заключения между Россией и Швецией Столбовского мирного договора, который был подписан 27 февраля 1617 года в деревне Столбово неподалеку от Тихвина.

Историк И.П.Мордвинов так писал о тех событиях: «Заслуга Тихвина перед Русскою землею очень велика. Он своей кровью остановил распадение Руси, он побудил Новгородский край признать власть единоплеменного правителя и утвердил мысль, что русский человек должен беречь свою самобытность, не щадя сил своих и жизни».

В 1773 году указом Екатерины II Тихвину был присвоен статус города. Его жители неоднократно принимали участие в военных событиях, способствуя приумножению славы российского оружия. Тихвинцы мужественно сражались в Отечественной войне 1812 года (в состав Новгородского ополчения входила Тихвинская дружина), Русско-турецкой войне 1877-1878 годов, Русско-японской, Первой мировой и Советско-финляндской войнах, современных локальных конфликтах. Среди тихвинцев, приумножавших военную доблесть России, контр-адмирал И.О.Салтанов – сподвижник Ф.Ф.Ушакова, герой Шипки генерал-лейтенант В.Д.Кренке, воинские и морские династии Априелевых, Бровциных, Качаловых, Левских, Римских-Корсаковых, Тимиревых, Унковских и др.

В годы Великой Отечественной войны Тихвинским горвоенкоматом было призвано на фронт

20400 человек, из них 9724 не вернулись домой. Трое тихвинцев стали Героями Советского Союза: А.Н.Костин, А.С.Синников и Н.П.Федоров. 272-я стрелковая дивизия была укомплектована в основном жителями Тихвинского, Капшинского и Ефимовского районов. В Тихвинском районе было сформировано 6 партизанских отрядов.

Именно под Тихвином была одержана первая крупная победа советских войск в Великой Отечественной войне, а Тихвинская оборонительная и наступательная операция (16 октября – 30 декабря 1941 года) стала одной из ярчайших героических страниц. Потерпев неудачу в попытках штурма Ленинграда, немецкое командование решило нанести удар через Тихвин на Лодейное Поле, соединиться с финскими войсками на реке Свирь и полностью заблокировать город на Неве. 16 октября немцы перешли в наступление и 8 ноября заняли Тихвин. Над Ленинградом нависла тяжелая угроза, его снабжение было чрезвычайно затруднено.

Командование 4-й армией, сражавшейся за Тихвин, было передано генералу армии К.А.Мерецкову. В нескольких километрах севернее и восточнее Тихвина наступление немецких войск удалось остановить. Несмотря на тяжелое положение под Москвой, советское командование перебросило на Тихвинское направление дополнительные силы. 12 ноября началось контрнаступление, и после упорных боев 9 декабря 1941 года Тихвин был освобожден. К концу месяца немцы были отброшены на исходные октябрьские рубежи.



Возвращение в освобожденный Тихвин. Декабрь, 1941 г.

В Тихвинской операции, которая имела важнейшее значение для блокадного Ленинграда, потери наших войск убитыми, пропавшими без вести и ранеными составили 89 490 человек. Орденом Красного Знамени были награждены 8 частей и соединений, отличившихся в боях за Тихвин. 9 военнослужащих стали Героями Советского Союза.

В 1974 году за заслуги в защите государства, мужество и героизм, проявленные трудящимися в годы войны, Тихвин был награжден орденом Отечественной Войны I степени. А 4 ноября 2010 года Указом Президента России Тихвину присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».



ТИХВИН

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Тихвина

Тихвин расположен на северо-востоке Ленинградской области и является промышленным, духовным и культурным центром северо-запада России.

Пережив непростые 1990-е годы, ознаменованные развалом экономики и упадком располагавшихся в городе производств ленинградского Кировского завода, Тихвин смог из депрессивного моногорода превратиться в мощный индустриаль-

408



Акция «Бессмертный полк»

ный центр с диверсифицированной экономикой. Сегодня здесь работают крупнейшие и самые современные в Европе вагоностроительные предприятия, на которых трудится около 13 тысяч человек, успешно развиваются предприятия деревообработки, металлургии и легкой промышленности.

Нередко произошедшее преображение города связывают с возрождением Успенского Богородичного мужского монастыря и возвращением в 2004 году в родную обитель Тихвинской иконы Божией Матери – одной из главных православных святынь, похищенной нацистами в 1941 году. Но дело, конечно, и в любви тихвинцев к своему городу, и в грамотном менеджменте, который демонстрирует работающая в муниципалитете команда управленцев. Эффективно используется инфраструктура, создан привлекательный инвестиционный климат. А развитие промышленности открывает перспективы перед малым и средним бизнесом, позволяет всерьез задуматься об извлечении практических выгод из богатого исторического и культурного потенциала города.

Тихвин является родиной великого русского композитора Николая Андреевича Римского-Корсакова, здесь работает его мемориальный Дом-музей, при поддержке Министерства культуры РФ и Мариинского театра проводится Международный оперный фестиваль. В культурном календаре не-

мало других ярких событий – Российский конкурс юных талантов «Тихвинский Лель», международный джазовый фестиваль «Сентябрь в Тихвине», празднование дня явления Тихвинской чудотворной иконы.

Будучи древним купеческим городом, Тихвин является членом Ганзейского союза Нового времени, в который входят 195 городов из 16 стран Европы.

Все это открывает перспективы для развития туризма, которые используются все активнее. При участии стратегического партнера Тихвина Тихвинского вагоностроительного завода развивается городская среда, ведется работа по сохранению исторического облика города, создаются рекреационные зоны и туристические маршруты. Благодаря участию в федеральных и региональных программах восстанавливаются исторические объекты – в 2014 году был открыт после реконструкции Тихвинский шлюз, часть Тихвинской водной системы. Город и район принимают активное участие в приоритетных национальных проектах, благоустраивая общественные пространства, развивая отрасли культуры и спорта.



Дом-музей Н.А. Римского-Корсакова

В 2017 году Тихвин принимал VII Русские Ганзейские дни – уникальный историко-культурный фестиваль, который был посвящен 400-летию Столбовского мирного договора и прошел под лозунгом «Торговля лучше войны». В 2018 году состоялось масштабное празднование 245-летия присвоения Тихвину статуса города и 55-летия машиностроения в Тихвине. А в 2020 году в Тихвине пройдут торжества по случаю 25-летия возобновления деятельности Успенского Богородичного мужского монастыря, а также состоится крупный межрегиональный этнокультурный фестиваль «Россия – созвучие культур». Такие масштабные события также вносят свой вклад в социально-экономическое развитие города, делают Тихвин еще более яркой точкой на карте страны.



Разрушения в прибрежных районах Туапсе

Туапсе в годы Второй мировой войны

Туапсе, расположившийся в предгорье Главного Кавказского хребта на побережье Черного моря, впервые упоминается в письменных источниках IV–II веков до н. э. как греческая колония. И лишь многие века спустя, в 1829 году, этот древний город вместе со всем восточным побережьем Черного моря вошел в состав России.

Сегодня мы привыкли воспринимать Туапсинский край исключительно как уютный и гостеприимный курорт. Но в годы Великой Отечественной войны он играл совсем иную роль, став стратегически важным объектом и оборонительным щитом южных рубежей СССР.

Начало войны жители Туапсе встретили массовой мобилизацией. Из числа добровольцев ле-

том 1941 года здесь сформировали 3-тысячный полк народного ополчения. А оставшиеся в городе мирные жители принимали раненых фронтовиков и эвакуированных из Одессы, Николаева, Феодосии, Ялты и Севастополя. Кроме того, в город были переправлены крупные предприятия из южных областей Украины.

23 марта 1942 года на город упали первые бомбы, и с этого дня налеты становились все интенсивнее. Более 9 тыс. бомб свалилось на город за восемь месяцев. Большая часть зданий была сожжена и разрушена. Но в Туапсе продолжали поступать мирные жители, бежавшие из оккупированной УССР, и раненые бойцы с переднего края.

Лето принесло городу новые задачи. С июля Туапсе пришлось на время заменить Севастополь — стать главным черноморским портом и базой Военно-Морского Флота. Туапсинская военно-



ТУАПСЕ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

410



**Бомбардировка порта Туапсе.
Кадр кинохроники. Март 1942 года**

морская база включала эсминцы и легкие крейсера, подводные лодки, сторожевые и торпедные катера, тральщики... В Туапсе был перенесен и Севастопольский судоремонтный завод Черноморского флота. 22 августа здесь был сформирован Туапсинский оборонительный район. Новой заботой жителей стало строительство оборонительных сооружений: люди в короткие сроки возвели вокруг Туапсе 348 огневых точек и около 100 баррикад.

Интерес немецкого командования к Туапсе был понятен: город занимал удобное географическое положение в качестве черноморского порта и, кроме того, был единственным нефтеперерабатывающим центром на всем побережье. Военной технике необходимы бензин и дизельное топливо, а основная часть их находилась в Туапсе. Воодушевленные этой целью, 10 августа 1942 года немецкие 3-й танковый, 44-й и 46-й егерские корпуса осуществили прорыв к Майкопу. Они предполагали продвинуться по горным дорогам, затем — по лесным перевалам Кавказа, перейти через горный хребет и выйти на побережье Черного моря. Отсюда гитлеровцы собирались захватить Туапсе и продолжить свое наступление на юг вдоль морского побережья — через Абхазию и Грузию к турецкой границе.

На случай захвата Майкопского района отсюда заранее было эвакуировано нефте-промысловое оборудование. Поэтому, когда советские войска были вынуждены его оставить, врагу не достались ни нефть, ни продукты ее переработки.

Первой наступление начала моторизованная дивизия СС «Викинг», которая 11 августа захватила железнодорожную станцию Белореченскую и двинулась на Кубанскую. Одновременно с Майкопского плацдарма перешла в атаку 16-я моторизованная дивизия. Нападения врага на этом направлении отбивали 18-я армия, 17-й кавалерийский корпус, 12-я и 56-я армии Приморской группы Северо-

Кавказского фронта. Но им не хватало сил — не так давно эти армии пережили кровавые сражения и были серьезно измотаны. Тем не менее продвижение врага вдоль дороги Майкоп — Туапсе к 16 августа удалось остановить.

В это время немецко-фашистские 44-й и 46-й егерские корпуса продолжали свое движение по горным дорогам. Этот поход был непростым: врагу пришлось потерять немало сил в битвах за Белореченский перевал, высоту Опспен, перевал Тубы. Немецкая 101-я егерская дивизия в боях за высоту Туннельную близ станции Хадзыженской, через которую она пыталась пробиться к Туапсе, столкнулась с ожесточенным сопротивлением советской 32-й гвардейской стрелковой дивизии. После этой кровопролитной схватки немцы окрестили высоту «преисподняя Туннельная»...

18 и 19 августа атаки в этом направлении удалось отразить. Но фашисты перегруппировали свои силы и возобновили наступление 28 августа. Ожесточенные бои шли до конца сентября, и до тех пор врагу не удавалось прорваться к Туапсе.

Немецкое командование, желая любой ценой прорваться в Закавказье, к Черноморскому побережью, усилило свои позиции, перебросив к Майкопу горнострелковую дивизионную группу генерала Х. Ланца, 198-ю и 46-ю пехотные дивизии, и 23 сентября начало операцию «Аттика». Обороняться от



**Разведчики морской пехоты в боях под Туапсе.
1942 год. Фотография А. Межуева**



Улицы города после налета немецкой авиации.
1942 год



Раненые бойцы, находящиеся на излечении
в одном из госпиталей Туапсе, отдыхают на веранде.
Фото М.С. Редькина. 1944 год

группировки противника пришлось Черноморской группе Закавказского фронта, которую возглавил генерал И.Е. Петров.

Первые атаки отбила 32-я гвардейская стрелковая дивизия, которая держала оборону в районе станции Хадыженская. Но нападения повторялись, а фронт наступления становился шире. 9 октября наступление немцев на всех направлениях было прекращено. Однако 21–22 октября фашисты снова совершили попытку завладеть Туапсе, прорвав городскую оборону.

До города оставалось всего 35 км. Военный совет Черноморской группы решил реорганизовать защиту Туапсе, и уже 24 октября 383-я и 353-я стрелковые дивизии, отразив все атаки, стали отгонять противника на север. Последний октябрьский день оказался решающим: в лесистых балках северных и северо-восточных склонов гор Два Брата и Семашхо войска 18-й армии окружили несколько частей противника. Так план захвата Туапсе снова провалился. 14 вражеских дивизий были измотаны оборонявшейся Черноморской группой и начали отступление.

25 ноября 18-й армией начата Туапсинская наступательная операция. Погодные условия были сложными: 3-метровый снег лежал в ущельях, а на склонах гор достигал 1,5 м в глубину.

Только к 25 декабря соединения 56-й армии и Лазаревской группы войск полностью разгромили семашховскую группировку. В январе 1943 года в наступление перешли 32-я гвардейская стрелковая дивизия и соединения 16-го стрелкового корпуса генерал-майора В.А. Гайдукова. В этот период советские войска начали освобождать Кубань.

Оборона Туапсе была бы невозможна без помощи жителей города и окрестностей: люди все

силы отдавали защите родной земли, создавая сандружины и отряды противовоздушной обороны, а работники железной дороги и порта перешли на круглосуточный режим работы. Многие из них участвовали в строительстве Агойского аэродрома, расположившегося в городе, откуда уже в 1942 году начали взлетать легендарные У-2. Туапсинцы строили оборонительные сооружения, траншеи, доты и дзоты, прокладывали горные дороги и тропы.

Бомбежки Туапсе продолжались на протяжении всего времени его обороны. Город серьезно пострадал: от вражеских налетов были разрушены промышленные предприятия, морской торговый порт, железнодорожный транспорт, 1,9 тыс. жилых зданий. Причиненный ущерб составил более 500 млн рублей. И все же жители восстановили черноморский курорт... Сегодняшний Туапсе свято хранит память о событиях Великой Отечественной войны и отдает почести героям, отстоявшим его рубежи. Именами защитников названы улицы и микрорайоны города, четыре городские школы носят имена Героев Советского Союза. По сей день в городе и его окрестностях ведется мощная поисковая работа. Для этого созданы общественные объединения «Рубеж», «Обелиск» и «Общество охраны памяти защитников Отечества». В их составе трудятся 18 поисковых отрядов, которым в течение последнего десятилетия удалось найти и перезахоронить останки около 4,5 тыс. павших и установить имена 210 бойцов, отстоявших город.

За мужество и стойкость защитников города Туапсе 6 мая 1981 года был награжден орденом Отечественной Войны I степени. А 5 мая 2008 года ему было присвоено звание «Город воинской славы».



**Анжела
Сердюкова**

Глава муниципального образования
городской округ Феодосия Республики
Крым – председатель Феодосийского
городского Совета

ФЕОДОСИЯ ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



412

Дорогие друзья!

2020 год – это Год памяти и славы, объявленный в России, год 75-летия Великой Победы, которая была завоевана огромной ценой и невероятными усилиями нашего народа.

79 лет назад началась величайшая трагическая страница отечественной истории – фашистская Германия вероломно напала на нашу страну. Великая Отечественная война, которая длилась почти четыре года, принесла неисчислимые беды и унесла десятки миллионов жизней наших соотечественников. В то раннее воскресное утро 22 июня 1941 года время разделилось на «до» и «после», в одно мгновение кардинально изменилась судьба нашего народа.

Не осталось семьи, которая не проводила бы на фронт своих дедов, отцов, сыновей или дочерей. Миллионы и миллионы семей так и не дождалось своих защитников с полей сражений. Не случайно в

День Победы столь многолюдна река Бессмертного полка.

Честь и патриотизм для нас не пустые и громкие слова, это то, что передали нам деды и прадеды, защитившие Отечество от грозного врага, добывшие Великую Победу.

Свой вклад в Победу внес каждый город, каждое село. Феодосийский городской округ не исключение. Тысячи феодосийцев героически сражались на фронте, боролись с захватчиками в партизанском отряде или подполье. Мы заслуженно носим звание «Города воинской славы».

Уверена, что молодежь Феодосии будет помнить о людях, совершивших великий подвиг. День Победы всегда будет для нас святой датой, которая напоминает нам, что главная ценность на Земле – это мирная жизнь, и нужно приложить все усилия, чтобы трагедия войны не повторилась никогда!



Вид на феодосийский порт



Памятник десанникам, участникам Керченско-Феодосийской десантной операции



Феодосия, ул. Земская, вид на Феодосийский залив



Феодосия в годы Второй мировой войны

Тяжелые испытания выпали на долю Феодосии во время Великой Отечественной войны. В 1941-1944 годах город дважды оккупировали вражеские



Немецкие солдаты на улицах оккупированной Феодосии. 1942 год

еннослужащих расстреляно 300 человек; общее количество жертв – 11 300 человек).

В конце октября 1941 года враг ворвался в Крым. Немецко-фашистские и румынские части заняли Феодосию 3 ноября. Был установлен оккупационный режим, началось уничтожение мирных жителей по этническому признаку. Так, в декабре



Освобождение Феодосии штурмовым отрядом десантников. Декабрь 1941 года



Освобождение Феодосии. 13 апреля 1944 года

войска. Во время войны погибли тысячи феодосийцев (обобщенные данные на сентябрь 1945 года: 7993 человека мирных жителей расстреляно, 7 замучено, 3000 увезено в рабство, советских во-

1941 года более 2000 евреев и крымчаков Феодосии были казнены оккупантами в противотанковом рву на западной окраине города.

29 декабря 1941 года город был освобожден в ходе Керченско-Феодосийской десантной операции — крупнейшей десантной операции советских войск в период Великой Отечественной войны.

Десантная операция, проведенная с 26 декабря 1941 года по 2 января 1942 года, являлась составной частью общего контрнаступления Красной Армии зимой 1941-1942 годов на южном крыле советско-германского фронта. План предусматривал высадку главных сил десанта в Феодосию, вспомогательных десантов на северное и восточное побережье Керченского полуострова, чтобы отвлечь силы немцев от блокированного Севастополя и создать условия для последующего освобождения Крыма и прилегающих к полуострову южных промышленных районов Украины.



ФЕОДОСИЯ

ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Социально-экономическое развитие Феодосии

414

Феодосия является как промышленным, так и курортным центром юго-восточного Крыма. В состав промышленного комплекса города входят предприятия винодельческой, пищевой, легкой промышленности и машиностроения. Конкурентным преимуществом города является развитая транспортная сеть и функционирование грузового порта, обеспечивающие бизнесу благоприятные условия для ведения внешнеэкономической деятельности. Феодосия обладает значительным потенциалом для развития рекреационно-туристической сферы. Это прекрасные песчаные, галечные и мелко-галечные пляжи, наличие свыше 170 памятников культурного наследия (таких, как Феодосийская картинная галерея им. И.К. Айвазовского, дом-музей М. Волошина, А. Грина). В регионе активно развиваются культурные, спортивные и событийные виды туризма. Среди мероприятий, уже ставших традиционными и широко известными на просторах не только России, но и ближнего зарубежья, фестиваль джаза «Коктебель» и фестиваль рыбной кухни «Барабулька». На территории муниципального образования имеются промышленные источники минеральной воды «Феодосийская» и «Крымский нарзан», воды которых применялись в советский период для лечения желудочно-кишечных заболеваний. Отличительной особенностью минеральных вод вышеуказанных источников является пригодность для дальнейшего использования в лечебно-профилактических целях.

Основными предприятиями пищевой и перерабатывающей промышленности являются: ООО «Крымский винный дом», ООО «Алвас». Машиностроительная отрасль представлена ФГУП «Судостроительный завод «Море», который специализируется на производстве судов от разработки дизайна до их выпуска. ГУП «КТБ «Судокомпозит» специализируется на строительстве катеров из композиционных материалов и кабинокомплектов для электровозов, в том числе осуществляет исследования и разработки в сфере создания новых композиционных материалов с заданными свойствами. ГУП РК «НИИ АУС» осуществляет научно-технические исследования и исследовательско-конструкторские работы по созданию и испытанию образцов парашютно-десантной техники.

В структуре сельскохозяйственного производства доминирующую роль занимает виногра-

дарство, которое обеспечивает сырьем одну из главных отраслей Феодосии – виноделие. Один из приоритетов современной экономики Феодосии – туризм. Феодосия – климатобальнеологический курорт. В Феодосийском регионе расположено 70 санаториев и здравниц (общее количество мест – 7282), в т.ч. 24 детских оздоровительных лагеря (общее количество мест – 3750). Вместимость санаториев и детских оздоровительных центров в летние месяцы составляет до 11000 отдыхающих. Также в городе ведут деятельность 28 субъектов, предоставляющих экскурсионные услуги, 13 фирм-туроператоров.

Сфера туризма является приоритетной в стратегических планах развития Феодосии.

Благоустроенные песчаные пляжи общей протяженностью почти 56 км, из них: 2 лечебных пляжа, 2 – детских, 2 – оздоровительных, 25 – общего назначения. Самый большой из них – Золотой пляж протяженностью 15 км.

Феодосия – это транспортный узел, где сосредоточены автомобильные, железнодорожные и морские пути. Регион играет важную роль в транспортировке грузов, в частности нефтепродуктов. На территории городского округа расположен Феодосийский торговый порт и предприятие по обеспечению нефтепродуктами, предоставляющее услуги по перевалке сухих и нефтеналивных грузов через две станции железной дороги (Феодосия и Айвазовская).

Конкурентные преимущества Феодосии:

- Транспортный центр юго-восточного Крыма.
- Близость к транспортному переходу через Керченский пролив.
- Экономическая многопрофильность региона.
- Многолетние экономические связи промышленных предприятий с Российской Федерацией.
- Перспективы рекреационного развития.
- Наличие узнаваемых брендов: Коктебель, Айвазовский, Золотые ворота.

В настоящий момент в Феодосии проживает более 68 тыс. жителей. По численности это один из крупнейших городов Крыма.

Система начального и среднего образования в Феодосии представлена 23 учебными заведениями I–III ступеней и включают: средние школы, школы с углубленным изучением английского и французского языков, гимназию. Среднеспециальное образование представлено Феодосийским политехникумом и Феодосийским техникумом строительства и курортного сервиса. Система высшего образования представлена филиалом Керченского государственного морского технологического университета в Феодосии (пгт Приморский).



**Сергей
Кравчук**

**Мэр
Хабаровска**

ХАБАРОВСК ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



Изначально Хабаровск был основан как военный пост для охраны восточных границ государства Российского. Это произошло 31 мая 1858 года, когда первостроитель города Яков Дьяченко высадился на берег Амура с 13-м Сибирским линейным батальоном и заложил пост Хабаровка (позднее - город Хабаровск). Свою героическую летопись



**Почетный караул у памятника «Землякам, павшим в локальных войнах и военных конфликтах».
9 мая 2019 года**

город начал в период иностранной интервенции 1918-1922 годов: защитники трижды с боями освобождали его от интервентов и белоповстанцев.

В годы Великой Отечественной войны в ряды действующей армии были призваны около 90 тысяч жителей Хабаровска. На Западный фронт против войск фашистской Германии были направлены 22 дивизии, 19 бригад и авиационных частей. Тысячи хабаровчан, вступивших в жестокую схватку с фашистами, награждены орденами и медалями. 42 человека стали Героями Советского Союза. 28 дальневосточных соединений и частей, наиболее отличившихся в боях с немецко-фашистскими захватчиками, удостоены почетных наименований

и наград. 14 дивизий, 3 бригады и 2 авиационных полка стали гвардейскими.

В 1945 году Хабаровск выполнял роль ведущего советского военно-политического центра на завершающем этапе Второй мировой войны. Именно отсюда осуществлял руководство войсками дважды Герой Советского Союза Маршал Александр Василевский. Здесь был расположен штаб советских войск во время битвы с милитаристской Японией, и именно в Хабаровске состоялся международный судебный процесс над военными преступниками.

Воспитанные на славных боевых и трудовых традициях отцов и дедов, хабаровчане всегда отличались мужеством и героизмом при выполнении своего воинского долга. Отважно сражались они в 1969 году на острове Даманском, исполняли интернациональный долг в Афганистане, участвовали в боях во время военных конфликтов на Северном Кавказе и в других «горячих» точках. Имена героев сражений разных времен увековечены в названиях более трех десятков хабаровских улиц. Новое поколение хабаровских патриотов, воспитанное на примерах беспрецедентной отваги своих отцов и дедов, всегда готово встать на защиту безопасности и интересов Родины. Сегодня у нас действуют 70 молодежных военно-патриотических клубов, в которых состоят более 5000 юношей и девушек. Ежегодно выпускают сотни учеников кадетские школы и классы. Ширится движение «Юнармии»: в краевой столице действуют 46 отрядов, в рядах которых насчитывается 1863 «бойца».

Высокое звание «Город воинской славы», присвоенное Хабаровску 3 ноября 2012 года, налагает на его жителей особую ответственность. Важным событием для краевого центра стало открытие в 2016 году архитектурно-строительного комплекса «Город воинской славы», который включает в себя площадь, сквер и Центр патриотического воспитания. Комплекс в таком составе является единственным в Российской Федерации, а Центр патриотического воспитания не имеет аналогов на территории Дальневосточного федерального округа.

Книга «Города Победы» дает возможность передать потомкам величие и мужество защитников, выстоявших и победивших в сражениях во имя процветания России. А юному поколению - понять, какой неповторимый подвиг совершили участники тех героических событий, и защищать правду от фальсификаций и нападок.



Хабаровск в годы Второй мировой войны

Жизнь за линией фронта

Жили тут мирно: получая продовольствие по карточкам, перестроив в кратчайшие сроки промышленность Хабаровска на военные нужды фронта, но мирно. Здесь выпускалось более 50 наименований оборонной продукции, боеприпасов и вооружения, работали заводы и военные совхозы:

- на автобронетанковом ремонтном заводе № 105 им. Кагановича (современный завод «Энергомаш») с августа 1941 года ремонтировали танки и бронемашину, производили стержни для мин, отливали корпуса гранат, детали для танков;
- завод № 106 им. Молотова (сейчас – «Дальдизель») изготавливал противотанковые орудия и миномёты, здесь же ремонтировали и производили артиллерийские системы;
- на заводе Народного комиссариата обороны № 3 («Промсвязь») производили радиоаппаратуру;
- нефтеперегонный завод им. Орджоникидзе снабжал армию, авиацию и флот топливом;
- завод им. Кирова строил и ремонтировал боевые корабли. В годы войны завод передал Северной Тихоокеанской флотилии три тяжёлых монитора: «Хасан», «Сиваш» и «Перекоп», а также серию малых охотников за подводными лодками.

Речной и железнодорожный транспорт обеспечивали перевозку военных грузов. Так, за годы войны через порты Дальнего Востока было доставлено 47% ленд-лиза от общего количества, в то время как через порты европейского севера России – в два раза меньше – 23%. По железной дороге через Хабаровск на запад перевозки осуществляли поездами ДВЖД.

Ударно работала рыболовная и сельскохозяйственная промышленность Дальнего Востока: 79 хабаровских рыбокомбинатов, 177 приемных баз и 197 рыболовецких колхозов заготавливали консервы и другие рыбопродукты – около миллиона центнеров.

Помимо этого, со всего Дальнего Востока на фронт отправилось более одного миллиона человек, 50 тысяч из которых хабаровчане и 965 тысяч – моряки Краснознаменной амурской флотилии.

Дальневосточники были одними из самых выносливых бойцов. Дело в том, что некоторые из мобилизованных – представители коренных народов Дальнего Востока: умелые охотники, рыболовы, следопыты и стрелки, отлично ориентирующиеся в лесах. Так, Героем Советского Союза стал Александр Пассар – доброволец амурского села Курун Нанайского района.

Нанайцы были и на фронте, и в тылу, ловили рыбу и заготавливали пушнину. На первый взгляд, заготовка пушнины в военное время может показаться странным занятием, но на вырученные деньги от её продажи закупали боеприпасы, продовольствие и оружие и собрали таким образом около 15 миллионов рублей на нужды фронта.

Главнокомандующие Дальневосточным фронтом

В 1940 году Дальневосточный федеральный округ был преобразован в Дальневосточный фронт. Это было уже второе переформирование после 1938 года, чему способствовала идущая с 1937 года по соседству японо-китайская война.

Границу СССР и Маньчжоу-Го обороняли от континентальной Квантунской армии Японии 40 дивизий Дальневосточного фронта, в то время как соседний Китай и Корея были атакованы милитаристской Японией. Несмотря на то, что в первые месяцы войны десять дальневосточных дивизий вместе с тысячей танков и самолётов были переброшены по Транссибирской магистрали под Москву, к 1942 году численность военнослужащих на Дальнем Востоке была увеличена до 1,4 миллиона человек.



Трофейная техника

Их было четверо. И судьбы их, под стать военному времени, были тяжелыми.

Всего год, с 22 июня 1940 года, должность главнокомандующего занимает член ЦК ВКП(б) генерал-полковник Григорий Михайлович Штерн. В 1941 его назначают начальником Главного управления противовоздушной обороны Народного комиссариата обороны СССР, а 7 июня 1941 года Г.М. Штерна арестовали по сфабрикованному делу, и он даже «признал», что с 1931 года являлся «участником троцкистского заговора в РККА» и «германским шпионом». В 1954 году он был посмертно реабилитирован.

Новым командующим Дальневосточного фронта с января 1941 года становится Иосиф Родионович Апанасенко.



По словам очевидцев, очень умный, честный и деятельный человек, всегда бравший ответственность на себя, он в сжатые сроки укомплектовал Дальневосточный фронт. Иосиф Родионович при-



Манчжурия

зывает на военную службу всех мужчин 50–55 лет (тогда как призывной возраст в то время ограничивался 45 годами), способных держать оружие; формирует дивизии из репрессированных военнослужащих, самовольно освобождая их из многочисленных дальневосточных лагерей ГУЛАГа, включая Колыму. По законам военного времени за самовольные формирования генералу грозил бы расстрел, тем более, что на него шли доносы от руководства «Дальстроя» на имя Лаврентия Берии, но Сталин не вмешивался. Апанасенко долго просил Сталина отпустить его на фронт, и в июне 1943 года Иосифа Родионовича назначают заместителем командующего войсками Воронежского фронта. 5 августа 1943 года Апанасенко был убит при вражеском авианалёте во время боёв под Белгородом.



**Маршируют военные медики.
Парад Победы. 9 мая 2019 года**

Командующим Дальневосточным фронтом с апреля 1943 года становится генерал-полковник Максим Алексеевич Пуркаев.

Основной заслугой Максима Алексеевича за более чем два года службы на Дальнем Востоке стала работа по подготовке войск к боевым действиям против японской Квантунской армии и

успешное проведение уже в роли командующего 2-м Дальневосточным фронтом Сунгарийской наступательной операции, в результате которой советские войска полностью освободили от японцев северную и северо-восточную части Маньчжурии. Участвовал в освобождении Южного Сахалина и Курильских островов.

После войны он снова принял на себя командование ДВФ, вплоть до июля 1952 года, потом был отправлен в Москву на должность начальника Управления высших военно-учебных заведений Министерства обороны СССР.

Пожалуй, самый известный и значительный главнокомандующий на ДВФ – маршал Александр Михайлович Василевский. Он возглавил Советские войска на Дальнем Востоке в 1945 году, после победы над Германией и объявления безоговорочной капитуляции.

Всё это время нападение Квантунской армии сдерживали расквартированные по границам ди-



Парад Победы 9 мая 2019 года. Парад принимает Герой России, командующий войсками Восточного военного округа генерал-лейтенант Геннадий Жидко

визии и отряды дальневосточников в составе 15-й армии и 5-го отдельного стрелкового корпуса. Им в подкрепление отправлялись войска, только что закончившие воевать на западе страны. Всего за 24 дня силы Забайкальского, 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов под руководством Василевского разбили миллионную Квантунскую армию.

Маршал славился своей прямоотой и умением убеждать самого Главнокомандующего. Из всех военачальников Василевский чаще других лично общался со Сталиным.

Именно Александр Василевский был во главе Маньчжурской наступательной операции – готовил и возглавлял. В ходе её, с 9 августа по 2 сентября 1945 года, Квантунская армия была разбита. Эта операция стала вершиной его полководческой деятельности. 2 сентября 1945 года из Хабаровска было дано сообщение о капитуляции Японии.



Социально-экономическое развитие Хабаровска

Город Хабаровск сегодня – это торговый, промышленный, транспортный, научно-образовательный, культурный центр Хабаровского

порт – один их крупнейших на Амуре. Хабаровский аэропорт входит в 20-ку самых загруженных аэропортов России. В настоящее время производится расширение Хабаровского аэропорта. Реконструируется взлетно-посадочная полоса и построен новый пассажирский терминал, продолжается строительство международного терминала.



Мемориальный комплекс площади Славы. На пилонах высечены имена 40 тысяч погибших в годы войны

края, входящий в число ведущих городов России.

В 2019 году экспертное сообщество России дало высокую оценку социально-экономическому развитию города, присудив Хабаровску во Всероссийском конкурсе второе место в номинации «Лучшая муниципальная экономическая политика и управление муниципальными финансами».

Город Хабаровск обладает значительным промышленным и экономическим потенциалом, высокой инвестиционной привлекательностью.

В экономике города в 2019 году обеспечена положительная динамика основных макроэкономических показателей.

В Хабаровске осуществляют хозяйственную деятельность более 800 крупных и средних организаций, 69 % из них являются прибыльными.

По предварительной оценке оборот организаций города в 2019 году составит 545,0 млрд руб., что выше уровня 2018 года на 5,4 %, объем производства промышленности – 95,0 млрд руб., с ростом на 12,3 %.

На долю города приходится 55 % краевого оборота организаций всех видов экономической деятельности.

Индустриальный комплекс города представлен такими основными видами деятельности, как нефтепереработка, производство лекарственных средств, стройматериалов, металлургическое производство.

Город является ключевым логистическим и инфраструктурным узлом в товарообмене между Россией и странами АТР. Хабаровский железнодорожный узел – самый большой в регионе. Речной

Являясь транспортными воротами региона, Хабаровск располагает всеми условиями для развития внешнеэкономических и культурных связей, туризма и привлечения иностранных инвестиций.

К городу примыкают 4 административных района, располагающие 307 тыс. га сельскохозяйственных земель, пригодных для выращивания основных сельскохозяйственных культур. Хабаровск занимает лидирующее положение среди городов России по количеству солнечных дней (до 300 дней).

Запас пространственных ресурсов позволяет размещать крупные производственные и непромышленные объекты, а также использовать территории, в том числе и для индивидуальной жилищной застройки.

Определена стратегия развития жилищного строительства и промышленности, коммунального хозяйства, энергетики, связи, городского транспорта, пищевой промышленности, торговли, бытового обслуживания. Хабаровск, став городом комфортного и безопасного проживания, выполняет важную геостратегическую задачу России на Дальнем Востоке – повышение демографического потенциала края.

Население города составляет около 616,0 тысячи человек, Хабаровск занимает второе место по численности населения на Дальнем Востоке.

Уровень безработицы (0,30 %) один из самых низких показателей, как по Хабаровскому краю, так и по России в целом.

С 2015 года в границах Хабаровска и Хабаровской агломерации создана специализированная



территория с государственными преференциями, режим которой способствует развитию малого среднего предпринимательства и размещению новых производств.

Территория опережающего социально-экономического развития ТОСЭР «Хабаровск» включает площадки: индустриальный парк «Авангард», «Аэропорт», «Ракитное», а также созданная в 2018 году площадка «Лазо» общей площадью 588 га. Большая часть территорий указанных площадок находится в границах города Хабаровска.

«Авангард» занимает 12 место в национальном рейтинге индустриальных парков России. Он опередил развивающиеся территории Татарстана, Калужской и Липецкой областей.

Статус резидента ТОСЭР дает целый ряд налоговых, таможенных преимуществ, особый режим государственного и муниципального контроля.

Применяются ускоренная процедура возмещения НДС, льготные ставки арендной платы за пользование объектами недвижимого имущества, ускоренные административные процедуры и упрощенные условия привлечения иностранной рабочей силы.

Для резидентов ТОСЭР городом установлены нулевые ставки по оплате земельного налога.



Набережная им. Г.И. Невельского

За счет средств федерального, краевого муниципального бюджета строится инженерная инфраструктура, необходимая для полноценного осуществления деятельности резидентами.

Появившиеся в Хабаровске новые точки развития в рамках проекта ТОСЭР «Хабаровск» делают бизнес-идеи, связанные с городом, особо привлекательными, что будет и в дальнейшем способствовать увеличению объема привлеченных инвестиций.

На территории города успешно реализуются инвестиционные проекты в сферах медицины, торгово-развлекательных услуг.

В сфере медицины – это масштабный инвестиционный проект по строительству высокотехноло-

гичного медицинского центра «Академия здоровья».

В 2019 году состоялось открытие первой очереди столь ожидаемого в городе торгово-развлекательного центра «Броско-молл», на строительстве которого работало около 700 человек.

Это только первый объект масштабного инвестиционного проекта. И уже сегодня от него мы должны почувствовать экономический эффект: три тысячи новых рабочих мест, налоги в местный бюджет.

Вторая очередь с аквапарком и развлекательным центром площадью 50 тыс. кв. м будет запущена в эксплуатацию в 2022 году.

Еще один крупный проект реализован в городе Хабаровске на пересечении Матвеевского и Чернореченского шоссе – это торговый комплекс «Стрелка» общей площадью 25 тыс. кв. м., включающий помимо детского развлекательного центра и гипермаркета, профессиональный теннисный центр.

В Индустриальном районе города реализуется крупнейший масштабный проект – Дальневосточный учебно-спортивный центр подготовки спортсменов сборных команд России с объемом инвестиций 3,5 млрд руб.

В 2020 году завершилось строительство объекта краевого значения дворца единоборств «Самбо».

В городе Хабаровске предусмотрены различные виды поддержки бизнесу, гарантирована прозрачность всех процедур и обеспечены равные права инвесторам. Администрация города осуществляет оперативное сопровождение инвестиционных проектов в режиме «одного окна».

Стабильно работает муниципальный производственный сектор экономики города, обеспечивая население необходимым, гарантированным ассортиментом услуг.

Муниципальные предприятия за 2019 год выполнили объем работ в сумме 7,8 млрд рублей, с ростом на 4,7 %.

Хабаровск имеет развитую маршрутную сеть, все районы города охвачены общественным транспортом.

Ежедневно на 62 маршрута выходят около 700 ед. транспортных средств. Весь подвижной состав пассажирского транспорта оснащен бортовым навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС.

Город активно переводит общественный транспорт на газомоторное топливо. В настоящее время на маршрутах работает 134 газовых автобуса, еще 22 автобуса проходят таможенные процедуры, и в 2020 году перевозчики закупят дополнительно 50 автобусов.

Ежегодно городской общественный транспорт



перевозит 75,0 млн пассажиров. Перебоев в транспортном обслуживании нет.

Обеспечена стабильная ситуация на потребительском рынке. По оценке, в 2019 году оборот розничной торговли составит около 64,0 млрд рублей, на 37,0 % выше уровня прошлого года; оборот общественного питания более 3,0 млрд рублей, аналогично уровню прошлого года.

Несмотря на сложную обстановку в строительной отрасли, в 2019 году построено 197,5 тыс. кв. метров жилья (114,6 % к аналогичному периоду 2018 года).

Малый и средний бизнес Хабаровска вносит значительный вклад в экономику города.

Муниципалитетом предоставляется всесторонняя поддержка для развития предпринимательства, используются все доступные инструменты: субсидии, преференции, гарантии, обучение, информационное сопровождение.

Введен отраслевой принцип поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства.

В 2019 году мерами муниципальной поддержки, включая образовательные и информационные услуги, воспользовалось более одной тысячи предпринимателей.

Администрация города Хабаровска особое внимание уделяет популяризации предпринимательства, что является основой для мотивации населения к занятию бизнесом.

По всей России запущена масштабная программа по популяризации предпринимательства в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство».

Мы используем широкий спектр мероприятий формирования положительного образа бизнесменов. Но наиболее эффективным методом является создание информационных выпусков глазами самих предпринимателей. Данное направление финансируется из бюджета города по программе поддержки предпринимателей.

Доля вклада малого и среднего предпринимательства в бюджет города составляет 34 %.

Пример успешного взаимодействия власти и бизнеса – решение проблемы по рекламе: предприниматели получили возможность решать эти вопросы в одном месте по оптимальной схеме.

Дополнительный импульс для социально-экономического развития города Хабаровска придали майские Указы Президента Российской Федерации и национальные проекты.

В 2019 году Хабаровск принимал участие в реализации мероприятий 11 региональных проектов, по 5 национальным: «Жилье и городская среда», «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Образование», «Демография» и «Культура».

За счет всех уровней бюджетов на реализацию проектов направлено более 3,3 млрд рублей.

Благодаря совместной продуктивной работе в Хабаровске появились три новых детских сада на 650 мест, спортивный стадион, на котором хабаровчане смогут систематически заниматься спортом.

До 2024 года планируется строительство трех школ на 3,5 тыс. мест в микрорайонах новой застройки.

Участвуя в федеральном проекте «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» - национального проекта «Жилье и городская среда», Хабаровск впервые в 2019 году получил финансирование из вышестоящих бюджетов на расселение граждан из аварийного жилищного фонда.



Возложение цветов в день окончания Второй мировой войны. 2 сентября 2019 год

До 1 сентября 2025 года планируется расселить 81 аварийный дом, в котором проживают более 1,7 тыс. человек.

Комплексное развитие территории под жилищную застройку ведется в микрорайоне «Ореховая сопка». Предполагаемый объем строительства жилья на данной территории более одного млн кв. м.

В 2019 году на условиях софинансирования, учитывая мнения жителей города, благоустроено 7 общественных территорий.

Продолжается дальнейшее строительство парка им. Ю.А. Гагарина, развитие территории парка «Динамо», где будет создан «Театральный сквер» с аллеей мастеров и художников, с безопасными дорожками безбарьерного пространства.

В парке «Северный» завершено строительство детского тематического комплекса с «Рыцарским замком» и «Скейт-парка».

В перспективе планируется взаимоувязать все части парка в единое целое и создать единый парковый комплекс как элемент туристической, экологической и социальной инфраструктуры города,



решающего проблемы экологии городской среды, здоровья и социального благополучия граждан.

В 2019 году начата реализация инвестиционного проекта по реконструкции горнолыжного комплекса «Хехцир».

Город Хабаровск принимает участие в глобальном федеральном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Исходя из задач, поставленных Президентом Российской Федерации, сформирована программа развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации до 2024 года.

В 2019 году стихия в очередной раз испытала город Хабаровск на прочность. В целом, с последствиями наводнения справились. Более 1000 пострадавшим гражданам оказана помощь в связи с утратой имущества.

Решая ключевую задачу – повышение качества и доступности муниципальных услуг – администрация города Хабаровска активно работает по формированию электронного муниципалитета.

В настоящее время все муниципальные услуги (72 ед.) предоставляются в электронном виде через Единый портал государственных услуг, в том числе 46 услуг дополнительно предоставляются через многофункциональные центры по принципу «одного окна».

Главным ориентиром долговременного развития города является Стратегия социально-экономического развития городского округа «Город Хабаровск» на период до 2030 года, реализуемой с 2017 года.

Для оценки эффективности реализации Стратегии-2030 утверждена методика, в соответствии с которой проводится мониторинг по пяти стратегическим целям муниципального управления.



Хабаровск. Пересечение улиц Муравьева-Амурского и Дзержинского

Анализ реализации Стратегии-2030 показал, что все приоритеты развития города Хабаровска успешно реализуются, Стратегия-2030 признана высокоэффективной.

Имеющийся потенциал позволяет положительно оценивать перспективы развития города Хабаровска на среднесрочный период.

Итоги работы 2019 года заложили хорошую основу для дальнейшего стабильного роста экономики города.

Хабаровск – это территория больших амбиций и далеко идущих планов. Наша задача – сохранить имеющиеся достижения, продолжить устойчивое развитие в будущем.

В 2020 году уровень экономической активности будет нарастать.

Оборот средних и крупных организаций планируется с ростом до 578,0 млрд руб. (106,0 % к уровню 2019 года), объем промышленного производства – до 100,0 млрд руб. (рост к 2019 году – 106,0 %).

Объем инвестиций в основной капитал по прогнозным оценкам, составит 72,3 млрд руб., аналогично уровню 2019 года.

Прогнозируется динамичное развитие потребительского рынка. Оборот торговли по крупным и средним организациям достигнет 65,0 млрд руб. (рост к 2019 году – 102,0 %), общественного питания – 3,5 млрд руб. (что в сопоставимой оценке составит к уровню 2019 года 110,0%).

Планируется активизировать работу по участию города Хабаровска в реализации национальных проектов:

- будут созданы «проектные офисы» с участием руководителей учреждений социальной сферы для разработки предложений и системной увязки мероприятий;

- совместно с общественными организациями будет рассмотрен вопрос о возможности общественного контроля за реализацией национальных проектов на территории города;

- будет рассмотрена возможность о внедрении в практику управления местным бюджетом проектного метода.

В 2020 году планируются строительство:

- двух школ с общим охватом 2000 мест в микрорайонах «Волочаевский городок», «Строитель»;

- спортивно-оздоровительного комплекса с 50-ти метровым бассейном;

- лыжного стадиона в районе с. Воронежское для муниципальной спортивной школы «Лидер»;

- Дальневосточного учебно-спортивного центра подготовки;

- международного терминала площадью в 20 тыс. кв. м и пропускной способностью в 1 миллион пассажиров в год;

Продолжатся работы по газификации частных домовладений и подключению к городской системе канализации домов в различных районах города, пусконаладочные работы на Тунгусском месторождении.

FEDERAL REFERENCE PUBLICATION



CITIES OF VICTORY

1945 – 2020

The Multinational Hero Cities Union

**With the support of the Federation Council of the Federal
Assembly of the Russian Federation**

Moscow, 2020

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

**KRAMARENKO
SERGEY MAKAROVICH**
Chairman of the Presidium of the
Multinational Hero Cities Union

**BANTEEVA
SVETLANA VLADIMIROVNA**
Managing Director of the administration of the Head of Rzhev

**BERLOV
ARTUR VALERYEVICH**
Candidate of Historical Sciences, associate Professor, Head of the Department
for interaction with veterans' associations and organization of work of city
commissions of the Committee for public relations and youth policy of
Moscow. Professor at the Department of History of the Military University of
the Ministry of Defense of the Russian Federation

**GUGIYEV
GENNADY ANATOLYEVICH**
Head of the municipality - Mozdoksky district of the Republic of North
Ossetia-Alania. Chairman of the Representatives Council
of the Mozdok district

**DENISOVA
NINA MIKHAYLOVNA**
Senior Inspector of the Department for interaction with the media of the
Administration of Rostov-on-don

**KADYROV
RAMZAN AKHMATOVICH**
Head of the Chechen Republic

**KOBZEVA
VALENTINA ALEKSANDROVNA**
Chief Specialist of the Department of public relations and Mass Media of the
Starooskolsky city district administration

**KONONENKO
TATYANA VLADIMIROVNA**
Deputy Head of the organizational agency of the Department for
organizational and general issues of the administration of the
Mozhaysk city district of the Moscow region

**LITOVCHENKO
DENIS SERGEEVICH**
Deputy Director of Department - Head of mass communications
Department of public communications, Sevastopol

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

**LOKTIONOV
EVGENY EVGENYEVICH**

Senior Assistant to the Mayor of Orel

**MARGOLIN
VITALY ILYICH**

Deputy Head of Information Department of the
Voronezh city district administration

**MATYUKHIN
KONSTANTIN NIKOLAYEVICH**

Head of the Department of Culture of the Elets
city district administration

**OKUNKOVA
GALINA FYODOROVNA**

Chairman of the Internal Policy and Personnel Committee of the
Kursk city administration

**PANOVA
TINA ALEKSANDROVNA**

Member of the Presidium of the Multinational Hero Cities Union,
Head of the Department of Culture,
Sports and Youth Policy

**PELESESENKO
SVETLANA MIKHAYLOVNA**

Managing Director of the Feodosiya City
Council of the Republic of Crimea

**RUBASHINA
IRINA ALEKSANDROVNA**

Head of Department Administration of Culture MGO
Miass city district of the Chelyabinsk region

**RYABOVA
ANASTASIA VALERYEVNA**

Deputy Head of the Press Service of the Administration of Municipal
Formation of Arkhangelsk

**SEREBROVA
ELENA VLADIMIROVNA**

Director of the State Budget Institution of Culture of Moscow
'State Museum of Defense of Moscow'

**SINYAKOVA
NADEZHDA SERGEEVNA**

Deputy Head of the Department for Organizational Work and
Interaction with the Media of the Kerch city administration

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

**SKUBENKO
IGOR VASILYEVICH**
Mayor of Severodvinsk

**SMIRNOV
SERGEY ALEKSANDROVICH**
Head of the Department for Culture and Tourism of the Administration
of the Volkhovsky district of the Leningrad region

**SMIRNOV
STANISLAV VITALYEVICH**
Adviser to the Head of the Tikhvin district
on interaction with the media

**SMOLYANINOV
ANATOLY NIKOLAYEVICH**
Director of MBI 'City information center' of Vyborg of Vyborg
district of the Leningrad region

**TARSHIKOVA
OLGA IVANOVNA**
Head of the Department for Public Relations and Mass Media
of the Bryansk City Council of People's Deputies

**TKACHEV
ALEKSEY SEMYONOVICH**
First Deputy Chairman of the Presidium,
Chairman of the Executive Committee
of the Multinational Hero Cities Union

**FALALEEVA
ANNA EVGENYEVNA**
Head of the Information and Analytical Department of the Information
Policy Department of the Chelyabinsk city administration

**KHODYREV
ALEKSANDR NIKOLAYEVICH**
Head of Korolyov

**SHABATURA
OLGA EVGENYEVNA**
Deputy Head of Information and Analytics Department
of Tver city administration

**SHULUS
VADIM BORISOVICH**
Member of the Board of Trustees of the
Multinational Hero Cities Union

**YARYSHKINA
YULIA ALEKSANDROVNA**
Deputy Head of the Velikiye Luki administration

WORKING GROUP OF THE FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

**ALEKSANDROVA
YULIA VALERYEVNA**

Head of the Department of Special Projects and External Relations of the
Belgorod city administration

**AKHMADOV
MOKHMAD ISAYEVICH**

Member of the Federation Council Committee on Social Policy,
representative of the legislative (representative)
state authority of the Chechen Republic

**BAYEVA
LOLA YULCHIVAYEVNA**

Adviser to the Head of Municipal Formation of Vladikavkaz

**BUDAYCHIYEV
NURMAKHOMAT KAMALOVICH**

Deputy Chairman of the Assembly of Representatives of Mozdok district,
Deputy of the Assembly of Representatives of Mozdok district of the
Republic of North Ossetia-Alania of the sixth convocation

**BURSAGOV
KHOZA ABDULKHAMIDOVICH**

Deputy Mayor, Chief of staff of the City Hall of Grozny

**GAVRYUTINA
TATYANA VLADIMIROVNA**

Chief Specialist of the Sector of Organizational and Personnel Work of the
Administration of the municipality of Yelninsky district
of the Smolensk region

**GAYTUKIYEVA
FATIMA ABUYEVNA**

Head of the Department of Social Affairs of the municipality of the city
district of Malgobek

**GLUSHCHUK
ANDREY VITALYEVICH**

General Director of 'Federal
center MGM', LLC

**GORDO
ANNA SIMINOVNA**

Leading Specialist on organizational issues and work with the population of
the Department of Organizational and Control Work and Legal
Support of the administration of the Kozelsk urban settlement

**ZHIGALOVA
EKATERINA GEORGIYEVNA**

Assistant to the Head of Polyarny administration for public
and Media relations

**ZAGREBIN
ALEKSANDR MIKHAYLOVICH**

Director of the development center
'Social school of computer technologies'

WORKING GROUP OF THE FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

**IVANOV
ALEKSANDR ALEKSANDROVICH**

Director of the Magnitogorsk Museum of Local History

**IVANOVA
OLGA VLADIMIROVNA**

Head of the Media Relations Department of the Velikiy Novgorod
Administration

**IVCHENKO
ANNA DMITRIYEVNA**

Head of the Department of Folk Art, Libraries and Patriotic Work of the
Department of Culture of the Smolensk city administration

**KARAULOVA
LARISA EVGENYEVNA**

Head of the Department of Work with Mass Media of the
Department for Interaction with Mass Media of the
office of the Head of Volgograd

**KARIMOV
VLADIMIR IVANOVICH**

Head of the sector of the history of the people's militia of the
State Budget Cultural Institution of Moscow
'State Defense Museum Moscow'

**KOZLOVA
VALENTINA VALENTINOVNA**

Head of the Media Relations Department of the Vladivostok city
administration

**KOPTSYK
YURY ANATOLYEVICH**

First Deputy Head of Administration of the Korolyov city district

**KRIVONOGOVA
NATALYA VLADIMIROVNA**

Head of the Information Projects Department of the Mayor's office
for Media Relations

**KULAKOVA
YULIA VLADIMIROVNA**

Head of the Department of Information Policy and Media of the
Administration of the Municipality of Novorossiysk

**KUPOVYKH
ELIZAVETA YURYEVA**

Chief Specialist of the Public Affairs Office of the Taganrog city
administration

**MAKUROVA
TATYANA IVANOVNA**

Assistant to the Head of Severodvinsk of Department
of Severodvinsk Administration

WORKING GROUP OF THE FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

**MEDYANNIKOV
ANDREY VALENTINOVICH**

Press Secretary of the Administration of the Kronshtadt district
of Saint-Petersburg

**MUKHAMETSHIN
ALEKSANDR FOATOVICH**

Head of the Public Relations Department of the
Administration of Lysva

**NIKIFORENKO
YULIA YURYEVNA**

Chief Specialist in Public Relations and Media of the
Luga municipal district Administration

**OKULOVA
TATYANA ALEKSANDROVNA**

Correspondent of the Naro-Fominsk newspaper 'Osnova'

**POBEZHIMOVA
TATYANA ANATOLYEVNA**

Chief Specialist of the Public Relations Department of the
Electrostal urban district Administration

**POZDEEVA
TATYANA NIKOLAYEVNA**

Deputy Director for the main activity of the municipal budget
institution of culture 'Severodvinsk City
Museum of Local History'

**POYARKOVA
NATALYA ALEKSEEVNA**

Director of the municipal state institution of the Department of Culture
and Youth Policy of Kovrov, Vladimir region

**PROKOPYEVA
YULIA VALERYEVNA**

Adviser to the Head of Zlatoust city district

**RESHETNIKOVA
ELEONORA ALEKSEEVNA**

Deputy Chairman of the Committee for Culture, Sports and Tourism
of the Administration of the Vyazemsky district municipality
of the Smolensk region

**RUKAVTSEV
ALEKSANDR GEORGIYEVICH**

Artistic Director of the children's theater 'Magic Lantern'
in Kalach-on-don

WORKING GROUP OF THE FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

**SAVELYEVA
DARIA SERGEEVNA**

Translator of the second publication 'Cities of Victory'

**SARYCHEV
ARTYOM MIKHAYLOVICH**

Head of the Department for Public Relations and Mass Media of the
Administration of Dmitrov

**SINZHANSKAYA
ELENA PAVLOVNA**

Literary Proofreader of the second edition 'Cities of Victory'

**SELYUTINA
IRINA ANATOLYEVNA**

Chief Specialist of the Department for Interaction with the Media of the
Administration of the municipal formation
of the resort-city Anapa

**SKLYAROVA
MARIA VLADIMIROVNA**

Chief Specialist of the Media Planning and Media Department
of the Press and Media Relations
Committee of Saint-Petersburg

**SOKOLOV
RUSLAN NIKOLAYEVICH**

Head of the Press Service of the Khabarovsk city Administration

**KHUDYAKOV
SERGEY ANDREEVICH**

Plenipotentiary representative of the Multinational Hero Cities Union in the
City of Labor Merit and Glory of Korolyov, Honored Veteran of the RSC
'Energia' named after S. P. Korolyov,
biographer of V. G. Grabin

**CHINARYOV
SERGEY VLADIMIROVICH**

Head of the Department of Culture, Sports and Public Relations
Administration of the municipal formation and urban settlement of
Maloyaroslavets

**SHILKIN
ALEKSANDR VIKTOROVICH**

Director, Editor-in-chief of SAI 'Volokolamsk News Agency'
editorial office of the newspaper 'Volokolamsk Krai'

**YAKOVLEVA
VALENTINA VASILYEVNA**
Manager of the Administration of the
Starorussky municipal district

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

430



Chairman of the Federation Council of
the Federal Assembly of the Russian
Federation

**Valentina Ivanovna
MATVIYENKO**



Chairman of the Presidium of the
Multinational Hero Cities Union, Hero of
the Soviet Union, Major General

**Sergey Makarovich
KRAMARENKO**



Chairman of the Executive
Committee of the Multinational
Hero Cities Union

**Aleksey Semyonovich
TKACHEV**



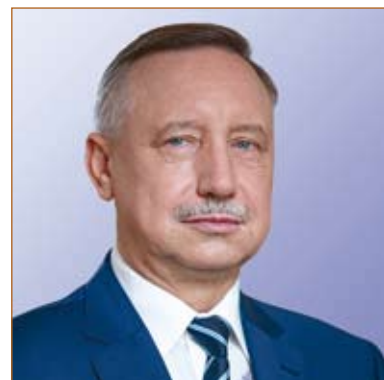
Co-chairman of the Presidium of
the Multinational Hero Cities
Union

**Aleksei Alekseevich
MAKARYCHEV**



Mayor of
Moscow

**Sergey Semyonovich
SOBYANIN**



Governor of
Saint-Petersburg

**Alexander Dmitriyevich
BEGLOV**



Acting Governor
of Sevastopol

**Mikhail Vladimirovich
RAZVOZHAYEV**



The Head of Volgograd

**Vitaly Victorovich
LIKHACHEV**



Donetsk
Administration Head

**Aleksey Valeryevich
KULEMZIN**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

431



Mayor
of Kerch
**Sergey Vadimovich
BOROZDIN**



Head of Novorossiysk
municipal district's
administration
**Igor Alekseevich
DYACHENKO**



Participant of the Great Patriotic
War, Colonel, Doctor of Historical
Sciences, Professor
**Evgeny Fyodorovich
BEZRODNY**



Mayor
of Smolensk
**Andrey Aleksandrovich
BORISOV**



Tula region's
Governor
**Aleksei Gennadyevich
DYUMIN**



Head of municipal formation
the city-resort Anapa
**Yuri Fyodorovich
POLYAKOV**



Head of municipal formation
Akhrangelsk
**Igor Victorovich
GODZISH**



Head of Belgorod city
administration
**Yuri Vladimirovich
GALDUN**



Head of Bryansk, Chairman
of Bryansk City Council
of People's Deputies
**Marina Valentinovna
DBAR**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

432



Head of
Velikiye Luki
**Nikolay Nikolayevich
KOZLOVSKY**



Mayor of
Velikiy Novgorod
**Sergey Vladimirovich
BUSURIN**



Head of
Vladivostok
**Oleg Vladimirovich
GUMENYUK**



Head of municipal formation
Vladikavkaz
**Ruslanbek Kuzmich
IKAYEV**



Head of Volokolamsk'
urban district
**Mikhail Ivanovich
SYLKA**



Head of urban district
of Voronezh
**Vadim Yuryevich
KSTENIN**



Head of municipal
formation Vygorg
**Dmitry Yuryevich
NIKULIN**



Head of Vyazma
urban settlement
**Aleksandr Arkadyevich
GRIGORYEV**



Head of Vyazma
district
**Inna Vasilyevna
DEMIDOVA**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

433



Head of the Chechen Republic,
Hero of Russia

**Ramzan Akhmatovich
KADYROV**



Mayor
of Grozny

**Isa Nazhadiyevuch
KHADZHIMURADOV**



Head of Dmitrov
urban district

**Ilya Igorevich
PONOCHYOVNY**



Head of municipal formation
Elnya district

**Nikolay Danilovich
MISHCHENKOV**



Head of Kalach
urban settlement

**Denis Vladimirovich
SARYCHEV**



Head
of Kovrov

**Yuri Alekseevich
MOROZOV**



Head of
Kozelsk

**Aleksandr Petrovich
TIKHONOV**



Head of Kronstadt district
administration of Saint-Petersburg

**Oleg Anatolyevich
DOVGANYUK**



Head of
Kursk

**Victor Nikolayevich
KARAMYSHEV**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

434



**Head of municipal formation
Lomovosov**

**Nadezhda Nikolayevna
SMOLNIKOVA**



**Head of Luga municipal district
administration**

**Yuri Vladimirovich
NAMLIYEV**



**Head of municipal formation
Urban district
of Malgobek**

**Mussa Isayevich
GALAYEV**



**Head Elets urban district
Maloyaroslavets**

**Evgeny Vyacheslavovich
BOROVSKIKH**



**Head of city of
Maloyaroslavets**

**Olga Anatolyevna
ZHUKOVA**



**Head of Maloyaroslavets
city administration**

**Ruslan Saidovich
SAIDOV**



**Head of Mozhaysk
urban district**

**Dmitry Aleksandrovich
ABAREN OV**



**Head of local administration of
Nalchik urban district**

**Taymuraz Borisovich
AHOHOV**



**Head of Naro-Fominsk
urban district**

**Roman Lvovich
SHAMNE**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

435



Mayor of
Oryol
**Vasily Fyodorovich
NOVIKOV**



Head of Petrozavodsk urban
district Petrozavodsk-Kamchatsky
**Irina Yuruevna
MIROSHNIK**



Head of Petropavlovsk-Kamchatsky
urban district
**Konstantin Victorovich
BRYZGIN**



Head of Polyarny closed
administrative-territorial division
**Semyon Mikhaylovich
KAUROV**



Head of
Pskov
**Elena Aleksandrovna
POLONSKAYA**



Head of Rzhev city
administration
**Aleksandr Nikolayevich
BRATCHIKOV**



Acting Head
of Rzhev
**Roman Sergeevich
KRYLOV**



Head of Rostov-na-Donu city
administration
**Aleksey Valentinovich
LOGVINENKO**



Head of Staraya Russa
municipal district
**Aleksandr Rikhardovich
ROZBAUM**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

436



Chairman of the Council of Deputies of Sary Oskol urban district

Evgeny Ivanovich
SOGULYAK



Head of Sary Oskol urban district administration

Aleksandr Nikolayevich
SERGIYENKO



Chairman of City Duma – Head of Taganrog

Inna Nikolayevna
TITARENKO



Head of Taganrog city administration

Andrey Vladimirovich
LISITSKY



Head of Tver

Aleskey Valentinovich
OGONKOV



Head of Tikhvin region and Tikhvin urban settlement

Aleksandr Vladimirovich
LAZAREVICH



Head of municipal formation Urban district of Feodosiya of the Republic of Crimea – Chairman of Feodosiya City Council

Anzhela Vladimirovna
SERDYUKOVA



Mayor of Khabarovsk

Sergey Anatolyevich
KRAVCHUK



Head of Voskresensk urban district

Artur Victorovich
BOLOTNIKOV

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'



Head of Vologda
**Yuri Vladimirovich
SAPOZHNIKOV**



Mayor of Vologda
**Sergey Aleksandrovich
VOROPANOV**



Head of Volkhov municipal district
of the Leningrad region
**Aleskey Victorovich
BRITSUN**

437



Head of municipal formation,
Dzerzhinsky urban district of the
Moscow region
**Lyudmila Sergeevna
IVANOVA**



Chairman of the Council of Deputies
of Egoryevsk urban district
**Mikhail Trofimovich
LAVROV**



Head of Egoryevsk
urban district
**Aleksandr Vladimirovich
GRECHISHCHEV**



Mayor of
Zlatoust
**Maksim Borisovich
PEKARSKIY**



Head of Ishimbay district
administration
**AAzamat Faritovich
ABDRAKHMANOV**



Head of Korolyov
urban district
**Aleksandr Nikolayevich
KHODYREV**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'

438



Head of Kamyshin
urban district
**Stanislav Vasilyevich
ZINCHENKO**



Head of Kandalaksha municipal
district
**Mikhail Sergeevich
PAVLOV**



Head of Lakinsk
administration
**Alexey Yuryevich
ADRIANOV**



Head of
Lysva
**Alexander Leonidovich
GONCHAROV**



Head of Magnitogorsk
**Sergey Nikolayevich
BERDNIKOV**



Mayor of Miass
urban district
**Grigoriy Mikhailovich
TONKIKH**



Mayor of Mozdok
**Taimuraz Vasilyevich
BURAEV**



Mayor of
Novosibirsk
**Anatoliy Evgenyevich
LOKOT**



Head of Orekhovo-Zuyevo
urban district
**Gennady Olegovich
PANIN**

EDITORIAL BOARD OF THE SECOND FEDERAL REFERENCE PUBLICATION 'CITIES OF VICTORY'



Mayor of
Severodvinsk

**Igor Vasilyevich
SKUBENKO**



Head of Ufa urban district's
administration

**Ulfat Mansurovich
MUSTAFIN**



Head of Chapayevsk
urban district

**Vitaly Vladimirovich
ASHCHEPKOV**



Mayor of
Chelyabinsk

**Natalya Petrovna
KOTOVA**



Head of Electrostal
urban district

**Vladimir Yanovich
PEKAREV**



Mayor of
Yaroslavl

**Vladimir Mikhaylovich
VOLKOV**

Contents

Section I

Introduction

440

Valentina Ivanovna MATVIYENKO CHAIRMAN OF THE FEDERATION COUNCIL OF THE FEDERAL ASSEMBLY OF THE RUSSIAN FEDERATION	444	Sergey Makarovich KRAMARENKO CHAIRMAN OF THE PRESIDUM OF THE MULTINATIONAL HERO CITIES UNION, HERO OF THE SOVIET UNION, MAJOR GENERAL	446
Aleksey Semyonovich TKACHEV CHAIRMAN OF THE EXECUTIVE COMMITTEE OF THE MULTINATIONAL HERO CITIES UNION	445		

Section II

Hero Cities

The highest degree of distinction — the title ‘Hero City’ is awarded to the cities of the Soviet Union, whose workers showed mass heroism and courage in the defense of the Motherland in the Great Patriotic War of 1941-1945.

 MOSCOW	449	 KERCH	488
Sergey SOBYANIN MOSCOW'S MAYOR		Sergey BOROZDIN MAYOR OF KERCH	
 SAINT-PETERSBURG	454	 KIEV	493
Alexander BEGLOV GOVERNOR OF SAINT-PETERSBURG		 MINSK	495
 SEVASTOPOL	464	 MURMANSK	497
Mikhail RAZVOZHAYEV ACTING GOVERNOR OF SEVASTOPOL		 NOVOROSSIYSK	499
THE BREST FORTRESS	471	Igor DYACHENKO HEAD OF NOVOROSSIYSK MUNICIPAL DISTRICT'S ADMINISTRATION	
 VOLGOGRAD	477	 ODESSA	504
Vitaly LIKHACHEV THE HEAD OF VOLGOGRAD		Evgeny Fyodorovich BEZRODNY PARTICIPANT OF THE GREAT PATRIOTIC WAR, COLONEL, DOCTOR OF HISTORICAL SCIENCES, PROFESSOR	
 DONETSK	484	 SMOLENSK	507
Aleksey KULEMZIN DONETSK ADMINISTRATION HEAD		Andrey BORISOV MAYOR OF SMOLENSK	
		 TULA	510
		Aleksei DYUMIN TULA REGION'S GOVERNOR	

Section III

Cities of Labour Merit and Glory

The title 'City of Labor Merit and Glory' is the highest form of public recognition of mass labor heroism of residents in the fight against the Nazi invaders. Regulation on the Honorary international title 'City of Labor Merit and Glory' No. 43 as of November 10, 2009.

	EGORYEVSK	536
	Mikhail LAVROV CHAIRMAN OF THE COUNCIL OF DEPUTIES OF EGORYEVSK URBAN DISTRICT Aleksandr GRECHISHCHEV HEAD OF EGORYEVSK URBAN DISTRICT	
	ZAKAMENSK	541
	ZLATOUST	543
	Maksim PEKARSKIY MAYOR OF ZLATOUST	
	ISHIMBAY	546
	Azamat ABDRAKHMANOV HEAD OF ISHIMBAY DISTRICT ADMINISTRATION	
	KOROLYOY	552
	Aleksandr KHODYREV HEAD OF KOROLYOY URBAN DISTRICT	
	KAMYSHIN	557
	Stanislav ZINCHENKO HEAD OF KAMYSHIN URBAN DISTRICT	
	KANDALAKSHA	561
	Mikhail PAVLOV HEAD OF KANDALAKSHA MUNICIPAL DISTRICT	
	LAKINSK	565
	Alexey ANDRIANOV HEAD OF LAKINSK ADMINISTRATION	
	VOLOGDA	517
	Yuri SAPOZHNIKOV HEAD OF VOLOGDA Sergey VOROPANOV MAYOR OF VOLOGDA	
	VOLKHOV	522
	Aleskey BRITSUN HEAD OF VOLKHOV MUNICIPAL DISTRICT OF THE LENINGRAD REGION	
	VOSKRESENSK	527
	Artur BOLOTNIKOV HEAD OF VOSKRESENSK URBAN DISTRICT	
	DZERZHINSKY	532
	Lyudmila IVANOVA HEAD OF MUNICIPAL FORMATION, DZERZHINSKY URBAN DISTRICT OF THE MOSCOW REGION	


LYSVA 570

Alexander GONCHAROV

HEAD OF LYSVA


MAGNITOGORSK 574

Sergey BERDNIKOV

HEAD OF MAGNITOGORSK


MIASS 580

Grigoriy TONKIKH

MAYOR OF MIASS URBAN DISTRICT


MOZDOK 584

Taimuraz BURAEV

MAYOR OF MOZDOK


NOVOSIBIRSK 589

Anatoliy LOKOT

MAYOR OF NOVOSIBIRSK


OREKHOVO-ZUYEVO 594

Gennady PANIN

HEAD OF OREKHOVO-ZUYEVO

URBAN DISTRICT


SEVERODVINSK 599

Igor SKUBENKO

MAYOR OF SEVERODVINSK


ULAN-UDE 604

UFA 609

Ulfat MUSTAFIN

HEAD OF UFA URBAN

DISTRICT'S ADMINISTRATION


CHAPAYEVSK 613

Vitaly ASHCHEPKOV

HEAD OF CHAPAYEVSK URBAN DISTRICT


CHELYABINSK 619

Natalya KOTOVA

MAYOR OF CHELYABINSK


CHEREPOVETS 624

ELECTROSTAL 629

Vladimir PEKAREV

HEAD OF ELECTROSTAL URBAN DISTRICT


YAROSLAVL 632

Vladimir VOLKOV

MAYOR OF YAROSLAVL

section I

INTRODUCTION





VALENTINA IVANOVNA MATVIENKO

**CHAIRMAN OF THE FEDERATION COUNCIL OF
THE FEDERAL ASSEMBLY OF THE RUSSIAN
FEDERATION**

Dear Readers!

In 2020 we celebrate the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War 1941-1945 and the Second World War end – the hardest and the most sanguinary one in the centuries-old history of Russia and the whole mankind, the results of which are nowadays subject to wrench and falsehood.

The aim, pursued by forgers, is to depreciate the role of the USSR in the Great Victory. In this respect it is very important to know and remember the huge contribution to the glorious victories during the war made by Russian cities. Some of them were awarded the ‘Hero City’ and the ‘City of Military Glory’ titles as on their territory or on the approaches to their territory during fierce fighting and battles our Fatherland defenders manifested courage, persistence and mass heroism.

The country’s cities, which were unaffected by military actions, became the centers of volunteer corps organizations. Their citizens manifested labour heroism and persistence providing the front line with whatever was required.

I am convinced that the publication of the information and patriotic edition ‘The Cities of Victory’ is a worthy contribution to the Great Victory’s 75th anniversary celebration.

We express deepest gratitude to the Great Patriotic War veterans and labour workers for courage and heroism, persistence and moral strength, love for the Motherland and faith in the glorious future!

V.I. Matvienko



ALEKSEY SEMYONOVICH TKACHEV
Chairman of the Executive Committee of
the Multinational Hero Cities Union

Dear reader!

There are events in the history of our Fatherland over which time has no power. Undoubtedly such milestone events are: The Great Patriotic War 1941-1945, anti-Hitler coalition countries' victory over fascism, the Victory Parade on the Red Square in Moscow on June 24, 1945.

The book, which you are now holding in your hands, is another token of respect and gratitude to the veterans for their immortal deed, heroism, courage and braveness.

This generation of victors and creators had gone through terrible hardship of military time and had created the foundation of our present. Hats off to them!

On the victory day the winners spoke with their children through Leonid Leonov's words: '...Dear teenagers and girls, and you – the little ones! Remember these menacing yet very kind people who saved us from whip and scaffold... Let this day stay always full of various fragrances in your innocent memory. Nobody gave such presents to children before. And if one day fatigue breaks your inspiration and rainy days come which we cannot save you from in the centuries to come because of age and death, - call this day to memory and this temporary hardship will seem ridiculous. You will feel like you have just opened the never-ending book of creative sorrow, unselfish heroism and sleepless labour. This book is called 'The Great Patriotic War'...'

As a result of the war, record in its immensity, tenseness and severity, which had lasted for 1,418 days, the multinational population of the Soviet Union under the command of Stalin fought back the freedom and independence of our Fatherland and liberated many countries of Europe from enslavement.

Within the shortest period the country turned into one whole military camp. One and all rose to defense of the Fatherland. The mottos 'Our cause is just', 'The enemy will be defeated', 'The Victory is ours', 'Everything for the front! Everything for the Victory!' were so inspiring that they united the people and made them believe in the Victory.

Political and military leaders of the countries-members of the anti-Hitler coalition emphasized the fact that the common victory over fascism was achieved due to the USSR people's heroism. General De Gaulle said: '... the Red Army became the main means of liberation of enslaved nations...'

In summer 1943, celebrating the Red Army's victory in the battle of Kursk, F. Roosevelt wrote: '...The world has never seen such commitment, dedication and selflessness which were manifested by Russian people and their army under the command of Marshall Iosif Stalin. By saving itself, Russia plans to save the whole world from Nazism. We shall be grateful to this country which will also be a good neighbor and sincere friend in the future...' (Za Rubezhom 1970 №19, p. 5-6).

And no matter how much time has passed from those heroic and tragic times, no matter when these words were said, the fact is that the life of our Fatherland and its citizens' fates were subject to a lot of hardship. And no matter how twisted the changes in the history are, the great immortal deed of our nation in the Great Patriotic War has always been the inspiring source of faith and strength of our Fatherland.



SERGEY MAKAROVICH KRAMARENKO

**CHAIRMAN OF THE PRESIDUM OF THE
MULTINATIONAL HERO CITIES UNION MAJOR
GENERAL**

Dear Fellows and Friends!

The Second World War prepared by the international imperialistic reaction forces and unleashed by the Nazi Germany, fascist Italy and Japan had become the most horrible event of the 20th century.

61 states, about 80% of the world's population was dragged into the war which lasted for 6 years. Military actions took place on the territory of 40 states. It was the most destructive war in the history of mankind, more than 50 mln. people were killed.

The Victory gained by the states of the anti-Hitler coalition with the determinate participation of the USSR blocked the Nazis' way to the global leadership.

Significant role in the Nazi Germany's defeat was played by the USA, Great Britain, France, China, Canada, the Mongolian People's Republic, Yugoslavia and many other countries the people of which achieved the victory over the invidious enemy both on the battlefields and on the home fronts.

Important contribution to fascism's defeat was made by warriors and citizens of numerous cities and settlements of the anti-Hitler coalition's states by manifesting persistence, courage and mass heroism.

Fewer and fewer bystanders of those milestone events remain alive. So many voices eager to rewrite the history and the outcome of that dreadful war are being raised. The fact that modern youth study the Great Patriotic War history compressed in 4 pages of a schoolbook and that teachers have to make up the grounds to promote more extended and detailed study of the most sanguinary war of the 20th century surprises and alarms.

In view of this the Multinational Hero Cities Union has made it its mission to draw the attention of the international community to the necessity of fair appraisal of all participants of this great Victory which is quite a topic at the moment.

I took part in 2 wars and witnessed those heroic and tragic events. Nothing is more senseless and horrible than war – the massacre when people kill each other. There is no reason to do that for.

Cherish the peace, my dear!

Страница
находится в
процессе
формирования

section II

HERO CITIES





Sergey
Sobyenin

Moscow's Mayor

MOSCOW THE HERO CITY



Dear Friends!

May 9, 2020 is the date of the 75th anniversary of the Victory in the Second World War. It is the 'holiday with tears in our eyes' which unites all generations of our citizens. We feel deepest gratitude towards the front-line veterans and home front workers for their courage, selflessness, moral strength and patriotism. As well as for the unparalleled feat thanks to which we live under the peaceful sky of the free and powerful country today.

This book reads about the Hero Cities, the Cities of Military Glory and the Cities of Labour Merit and Glory, the citizens of which made a great contribution to the liberation of the Motherland from the Nazis. This Multinational Hero Cities Union's editorial project emphasizes the continuity of our people's victorious traditions, contributes towards the historical memory's preservation.

Moscow was one of the first cities to be awarded the Hero City title. The enemy was stopped and destroyed just outside the city's walls. From this very place the Soviet troops started their victorious way to Berlin. At this very place the unshakable belief, that the Hitler's Germany would be crushed, was born.

Today's Moscow is the center of celebrations regarding the Victory anniversary. The age of the main participants is already above 90. Dear veterans, bow low to you! Our duty is to be worthy of your deed, about which a lot of books will still be written.

I am convinced that 'The Cities of Victory' edition, based on historical materials, will quicken the interest of the readers of all generations and will help to open new chapters of our Motherland's heroic record.

Moscow's Mayor Sergey Sobyenin





MOSCOW

THE HERO CITY

THE BATTLE OF MOSCOW. THE FIRST VICTORY.

The Red Army's historical victory in the battles of Moscow region changed the course of the war and confronted the Nazis with the dragged-out war challenge which could end only with their loss. This victory showed to the whole world that there was the power capable of not only holding back but also of destroying the presumptuous aggressor and saving the mankind from the threat of fascist enslavement and physical annihilation. The dawn of our Great Victory over the German Nazism started in Moscow.

450



A quarter-century later the outstanding commander Marshall of the Soviet Union G.K. Zhukov evaluated its importance in such a way: 'A sound foundation for the further fascist Germany's defeat was laid in the battle of Moscow'.

Millions of people not only in our country, but also in the states, which were occupied by the Nazi invaders, owe their recovery to the unbelievable self-sacrificing deed of the Red Army soldiers in the battle of Moscow.

The battle of Moscow containing a complicated complex of various critically intense operations, fights and battles spread out on a huge territory and lasted for 203 days and nights.

The Hitler's army had a lot of serious advantages at the beginning. Having seized almost the whole Europe, the Nazi Germany had significantly increased its industrial potential and strengthened its army's power.

This was the powerful enemy the Soviet people and the Red Army had to struggle to the death with.

The Anti-Hitler coalition was still only at the beginning of its development.

Starting the war with the USSR, the Nazi Germany's military and political government understood clearly that Moscow was a politically inspiring and organization center of the struggle against the German armed forces and that Germany could not succeed in the USSR's defeat without seizing Moscow.

Thus, shortly before the intervention to the USSR the commander of the 4th German Army General Field Marshal von Kluge claimed: 'Moscow is the head and the heart of the Soviet system. It is not only the capital, but also an important center of weaponry production. Moreover, Moscow is the most critical hub of the railways lying in all directions, including Siberia. The Russians will have to send large-scale forces to defend the capital. That is why I personally think that we shall send all the forces to Moscow, striking through Minsk, Orsha, Smolensk. If we seize Moscow before the winter sets in, we may consider this year a very successful one...'

That is why since the first days of the Germany's preparations for the war against the USSR the main strategic task had been the seizure of Moscow. The Moscow occupation equaled to the decisive victory over the USSR. And this was the plan for the summer-autumn campaign of 1941.

The German troops' plans' breakdown in summer 1941 to get through to Moscow gave our people the opportunity to gain precious time in order to carry out thorough preparations for their capital's defense and to fortify the approaches to it.



As it has always been, the patriotic advance guard consisted of the best sons and daughters of our capital. Already at the end of June 1941 Moscow workers started to organize armed military units and groups.

The task set before the capital party organization was to create powerful units of the people's volunteer corps and fighter battalions in the short time possible, which could afford considerate assistance to the Red Army.

¹ Zhukov G.K. Memories and reflections. Vol.2m Moscow, 1990, p. 2692



This task was successfully completed.

During the first three days 310 thousand applications for volunteer corps assignments were given to the Moscow acceptance boards (170 thousand in Moscow and 140 in the Moscow region).

By the beginning of the Battle of Moscow, apart from 16 people's volunteer corps divisions, other units



had been formed such as: 87 fighter battalions with the total amount of 28,5 thousand participants, units and divisions of the local anti-aircraft defense numbering 300 thousand people, tanks fighter units in every city's district, 169 special military squads in case of military actions on the territory of the city, 22 guerrilla and reconnaissance units, 8 diversion and reconnaissance groups, a separate motor-rifle regiment of the People's Commissariat for Internal Affairs for activities behind the lines, as well as underground movements in case of the capital's temporary abandonment and others.

On July 16, 1941 the State Defense Committee made the resolution on the Mozhaysk defense line's construction. For a long period from 85 to 100 thousand Moscow citizens labored on these borders daily.

After a serious failure to battle through to Moscow the Hitler's commandship started the deliberate preparation for our capital offensive.

This plan was part of the Hitler troops' large-scale attack on the southern front line.

The overall goal was to defeat the Red Army with determined attacks in three strategic directions and fulfill all tasks before winter set in.

During the period from September 30 until October 2 German battle groups inflicted major attacks on the Soviet troops which defended the Moscow direction.

The battle of Moscow began.

All three front lines (Western, Alternative and Bryanskiy) got into a hard and sanguinary battle. Effective forces included 95 divisions, about

1,3 mln. soldiers and officers, 7600 weapons and mortars, 990 tanks and 667 military aircrafts. The enemy outnumbered the Soviet troops by 1,4 times in personnel, by 1,8 times in artillery, by 1,7 times in tanks and by 2 times in aircrafts.

On October 5 the State Defense Committee made a specific resolution on Moscow defense under current conditions by having chosen the Mozhaysk defense line as the main borderline and by transferring all the available forces to the area. Since that day the underground movement had started to appear in strict secrecy in case of Moscow surrender.

On October 12 the decision was taken to construct the third defense line in the city area which was later named as the Moscow defense zone. The management of construction, defense activities and control of the Moscow defense zone troops was entrusted to the commander and the Military Council of the Moscow Military Command. About 600 thousand citizens of Moscow and Moscow region, mainly women (70-75%), took part in defensive fortifications' construction.

In October Hitler was so much confident in the victorious outcome of the military campaign against the USSR that he gave directions to inactivate some of the alternative divisions in Germany and to switch part of the military industry to the civil products manufacturing.

The Red Army experienced serious losses, the enemy moved 250-270 km. closer. It was about 80-100 km. away from the capital. Although the enemy's 'Taifun' plan failed.

The persistence and courage of Moscow's defenders held the enemy back. The 'Center' group of armies once again had to stop its offensive. This was the main result of the October period of the Battle of Moscow.

On November 7 the traditional Parade of the Moscow troops took place on the Red Square. This event inspired people and made them confident that Moscow would not surrender and that the enemy's troops would never march along the mail city's Square like it had been before in Paris and other occupied European cities.

On November 15-16 German troops started the second 'general' offensive against the capital. Bloody battles spread out on the fields of the Moscow region. 'Russia is big, though there is no place to drop back - Moscow is behind us', - every capital's defender understood and took these words close to heart.

Heavy defense combats on the approaches to Moscow lasted for the second half of November. By

² Fatal Decisions VI MO USSR. 1958, p. 76



MOSCOW

THE HERO CITY

452

the end of the month the enemy had succeeded to move forward to the north-west to the channel Moscow-Volga and cross it at Yakhroma and in the south-eastern direction it had moved forward to Kashira at the cost of strenuous efforts. This was the limit of the German invasion. The enemy never moved further.

As a result, the 'Center' army group units, having lost their offensive capabilities, battle-bleed and exhausted by the Soviet troops' active defense, stopped the attack throughout the front line early in December. The hard defense period of the battle of Moscow was over.

The failure to capture Moscow indicated the total frustration of the Hitler's plans 'Barbarossa' and 'Taifun'. The German army had to switch to defense along the Soviet-German front-line.

At this point German troops had no such military advantage as they had had in the first months of the war due to treacherous and unexpected attack against our country. The aspect of suddenness and unexpectedness, as the strategic backup of Hitler's commandship, was fully dissipated. Thus, the force imbalance created by the unexpectedness of the attack was liquidated with the help of stout defense battles of our troops in the front-line and heroic labour deed on the home front.

The idea of the counterattack itself appeared in the General Headquarters at the beginning of November 1941. By this time the first enemy's attempts to get



through to Moscow, as we see, had been defeated. And the tasks of large-scale strategic reserves' creation at the back of our country were successfully fulfilled.

Thus, at the end of November the Soviet commandship was confident that the enemy made its last efforts, its flank main attack forces lost their penetrating performance to the point that they could hardly meet the Soviet counterattacks.

The front-line was like a stretched string which could break off at any moment, its soundness depended literally only on persistence and stamina.

The overall deadline of the offensive return stipulated by the General Headquarters was December 5-6 1941. The Kalininskiy front-line troops started counterattack on December 5; the Western front to the north and to the south of Moscow – on December 6; the troops of the South-Western front attacked on December 7 and 8 as the main forces.

The Soviet troops launched the counterattack with lack of military equipment in stock, especially artillery units and mortars.

On December 5-6 a fierce battle started in the great spaces of Moscow region. The success grew day after day. There was no doubt that the initiative passed to the Red Army. An unexpected attack of our troops, especially to the north-west and to the south-west of Moscow, created a disturbing impression on the fascist commandship and army. Kalinin was liberated on December 16. The right wing armies of the Western front had moved forward till the 100-kilometer distance and reached the borderline of Lama and Ruza rivers by December 25. To the south of Moscow the left wing troops of the Western front had thrown the enemy back for 130 kilometers by December 17.

As a result of this counterattack and overall offensive the invaders were thrown back for 100-350 km. to the west. By moving 80-100 km further to the west our troops fully liberated Moscow, Kalinin, Tula and Ryazan region, as well as parts of Smolensk and Orel regions.

The final of the great battle of Moscow was really and truly astonishing in spite of the operations' incompleteness.

The Red Army gained a tremendous military and political victory.

The German army and its satellites suffered an overwhelming defeat for the first time during the Second World War.

The offensive by the main and best forces of the German Wehrmacht against Moscow completely failed. Meanwhile the whole notorious 'Barbarossa' plan which embodied the Hitler's 'blitzkrieg' idea was crashed. The total and ultimate failure of the 'overnight war' against the USSR made the Hitler's commandship face the inevitability of a long-lasting, dragged-out war causing all the hardest political, economic and strategic challenges.

The Victory near Moscow drew a large-scale response from all over the world. The German troops' defeat marked the end of the long-lasting period of uncertainty and confusion in the countries occupied by the Hitler's troops as well as in the countries which depended on states of the Hitler's 'axis'. On both sides



of the Atlantic people realized once again that Russia and the battle of Moscow had saved the so-called 'free' world. As Former Prime-Minister of the Great Britain Lloyd George said later: 'By undertaking the whole German army the USSR, like Russia did during the previous war, is saving England... Anyway, now the outcome of the war depends on the USSR...'.³

The fact that Moscow overcame hardship with honour and not only managed to persist in the face of the enemy's assault but also inflicted first serious defeat on the enemy in the war, was perceived in the whole world as the common victory of the progressive forces over fascism.



And for sure, this is not by coincidence that during our troops' counterattack near Moscow – on January 1, 1942 the Washington Declaration was signed, which became the milestone in the Anti-Hitler Coalition development. It was of special significance for the USSR. Because while in 1941 the USSR had concluded agreements only with the Great Britain, Poland and Czechoslovakia, from that moment on 26 countries became the USSR allies.

The victory near Moscow pushed on the Lend-Lease signing with Russia. On June 11, 1942 the 'Agreement between the USA and the USSR on principles of mutual support in conduct of war against aggressors' was signed in Washington.

For the excellent military tasks' fulfillment and brave and valorous deeds 63 units and bases were transformed into guard's ones, including 14 rifle divisions, 3 cavalry corps, 4 rifle brigades (2 of them were naval ones), 7 tank brigades, 14 artillery and 8 aircraft regiments.

More than 36 thousand people were awarded the orders of the USSR and 187 bravest warriors were awarded the Gold Star of the Hero of the Soviet Union and the Russian Federation.

About 7 million people, 53 thousand of weaponry and mortars, almost 6,5 thousand tanks and more than 3 thousand aircrafts from both sides participated in the battle of Moscow. It lasted for 203 days and nights.

The years passed and on May 8, 1965 on the eve of the 20th anniversary of the Soviet people's Victory in the Second World War 1941-1945 the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR was published, stipulating the following:

'For the outstanding merits to the Motherland, mass heroism, courage and persistence, manifested by the working population of Moscow, the USSR capital, in struggle against the Nazi invaders and in commemoration of the 20th anniversary of the Soviet people's victory in the Second World War 1941-1945 to award Moscow the honorary title 'the Hero City', the Order of Lenin and the Gold Star medal'.

Finishing the article, we would like to quote the words of the internationally recognized great commander G.K. Zhukov: 'When people ask me which event of the war I recollect most of all, I always answer: the battle of Moscow. Under severe, often extremely difficult and hard conditions our troops hardened, gained strength and, having minimal amount of military and material means, turned the defending and retreating forces into the powerful attacking ones. Grateful future generations shall never forget the huge organizational work of the party, the heroic labour deeds not only of separate warriors but also of entire units during this hardest for our country period...'.³

While celebrating the 75th anniversary of the Soviet people's victory in the Second World War and the forthcoming glorious date - the 80th anniversary of the Nazi troops' defeat near Moscow, we again cherish the memory of those who defended our lovely city to the death, those who forged the Great Victory in frozen plant sections having neither food nor sleep and struggling against consequences of the enemy's aircraft attacks on the city.

The memory of their deeds is perpetuated in the names of streets, capital's squares, Moscow region cities, in the memorials and obelisks, in the Eternal Flame on the grave of the Unknown Warrior at the Kremlin wall, in museums' expositions, to begin with the State Museum of Moscow's Defense, the capital's and regional school museums and in the main memorial – the city of Moscow - saved by them.

The great deed of the Soviet people shall be kept in memory of the grateful generations to come forever.

³Krasnov V.N. Krasnov I.V. Lend-lease for the USSR 1941-1945 M. 2008. p. 20



SAINT-PETERSBURG

THE HERO CITY OF LENINGRAD



**Alexander
Beglov**

**Governor of
Saint-Petersburg**

454

Dear Friends!

This year we are celebrating a great date – the 75th anniversary of the Victory. The Year of Memory and Glory has been declared in our country.

We will never forget the feat of the older generation that liberated the world from fascism and will not allow the history of the Great Patriotic War to be rewritten.

Leningrad made a huge contribution to the overall victory over fascism. The besieged city went through the most severe hardships – 900 days of starvation, bombing and shelling. Leningrad was one of the first cities to be awarded the ‘Hero City’ title.

A lot is being done in Saint-Petersburg to perpetuate the feat of our people.

In September 2019, the Museum of the Defense and Siege of Leningrad was opened after a major renovation. Its expanded exhibition, created with the support of the President of Russia, has more than 50 thousand exhibits.

Also this year, the Museum of Memory of the Victims of Nazism was opened in our city.

The Candle of Memory monument was unveiled in Jerusalem in the presence of Russian President Vladimir Putin and Israeli Prime Minister Benjamin Netanyahu.

It recalls two tragedies – the siege of Leningrad and the Holocaust. There is a capsule with earth from the Piskarevsky memorial at the base of the monument.

At the instruction of the President of Russia, a new scientific institution - the Institute of the History of the Defense and Siege of Leningrad – shall be established in the near future.

We must do our best to ensure that the relay of memory in our society is never interrupted. The book ‘The Cities of Victory’, published upon the initiative of the Multinational Hero Cities Union, is a worthy contribution to preserving the memory of the war years, the feat of our fathers and grandfathers.

I wish you all peace, kindness and prosperity!



Salute over the Neva river



Leningrad during the Second World War

On May 1, 1945, Leningrad was named a Hero City in the Decree of the Supreme Commander-in-Chief! Leningrad is the city of Victory for the new generations who are called to preserve the historical memory and spiritual heritage of the Victory!

This is the only city in the history of mankind which withstood the 900-day blockade, did not surrender, but won. The period of the blockade was the hardest test that the residents of our city underwent with courage and dignity.

Their voices and blockade stories that have come down to us are united by one fate, as Olga Bergholz wrote, 'by the right of shared suffering...'.

All Leningrad residents - 'victims of the blockade', 'true blockaders', 'patriots of their city' – perceived suffering as a historical test, which they had overcome through love: love for the world, their country, their city; it was the knowledge of truly spiritual and human values, as a 'spiritual and inspiring aspiration' of a person to happiness, as overcoming sufferings through the happiness of Victory!

In this respect the Victory has a patriotic and humanitarian dimension in the human consciousness.

The defenders and residents of Leningrad have forever made it into the glorious history of our people's spiritual victories because together with all other people they made their great and suffering 'nuzheyu' — that was how all people's work and patience, and suffering were called in the Russian Chronicles.

'Everything is for the Front, everything is for the Victory!' - this motto helped people to overcome immeasurable suffering and survive in the unthinkable conditions of the blockade.

The will, love, and strength of Leningrad citizens' spirit created an insurmountable barrier for the enemy around our city. And the Germans could not overcome it.

The debunking of the strength of the German spirit, which was the basis for waging total war and implementing 'blitzkriegs', took place near Leningrad.

And this happened not by chance, but because in our country, at all times, the war was always perceived as a spiritual test.

Our great ancestors gave us commandment to always realize and remember that the greatness of any Victory is determined by the victory of spirit!

Therefore, today, no one shall be allowed to destroy and trample the spiritual legacy of the Victory! After all, the main spiritual meaning of our Victory is not the historic right of conquest as it has been advocated in the West for centuries, but in the joy of spiritual unity of the people, the happiness of the people who defended their independence in the struggle against fascism, in the long-awaited Happiness of the Victory!

The enemy has never entered our city and never will...

D.D. Shostakovich, June 26, 1941. Leningrad
...We swear to children, we swear to graves,
That no one will force us to surrender!

Anna Akhmatova. July 1941. Leningrad



Monument 'Mother Motherland' at the Piskarevsky memorial cemetery



SAINT-PETERSBURG

THE HERO CITY OF LENINGRAD

THE MEMORY OF THE VICTORY

THE IMMORTAL REGIMENT

On May 9, 2015, on the day of the 70th anniversary of the Victory of the Soviet people in the Great Patriotic War, the Hero City of Leningrad was congratulated by St. Petersburg.

It seemed that on this bright May day, the image of the Unconquered, Undefeated and Immortal Leningrad once again shone with the 'Holy-hot light' of Victory over the city!

A thunderous and prolonged «Hooray!» rang out over the Nevsky Avenue. The unthinkable power of the sound of human celebration was formed and rose from the endless stream of people carrying portraits and photos of their relatives and friends.

Everyone knew who was in these portraits and photographs. The quivering light of family memory streamed from them. This light was akin to the light of the Eternal Memory of heroes! To the light of the Eternal Fire!

On May 9, the 300,000-people Immortal regiment marched along the Nevsky Avenue.

The famous Anna Akhmatova prophetically wrote about such a procession in 1944

Down on your knees, all!

Crimson light flooded out,

The people of Leningrad march out in even rows,

The living together with the dead: there are no dead for the God.

On May 9, 2016, 500,000 people marched along the Nevsky Avenue in the ranks of the Immortal Regiment.

The ranks of the Saint-Petersburg's Immortal Regiment grow every year. And the maximum number of its 'immortal ranks' is well-known: 1.5 million people were awarded the medal 'for the defense of Leningrad' after the war.

All of them were forever enlisted in the ranks of the Immortal Regiment of St. Petersburg.



THE VICTORY ARCH. LENINGRAD VICTORY DAY PARADE

On May 9, 2015, the Victory Arch was erected in Saint-Petersburg to mark the 70th anniversary of the Victory of the Soviet people in the Great Patriotic War.

At the initiative of the writer and front-line soldier Daniil Granin, it was installed at the entrance to St. Petersburg from the south-western direction, in Krasnoye Selo, in honor of the Victory Parade held in July 1945 in Leningrad.



Krasnoye Selo is a historical place of Saint-Petersburg. The summer military capital of the Russian Empire was situated here for many years.

The military parades of the Russian emperors took place on Krasnoye Selo clearings. Here Alexander Vasilievich Suvorov commanded the Suzdal infantry regiment during training maneuvers.

During the Civil war, Yudenich's troops, rushing to revolutionary Petrograd, were stopped at Krasnoye Selo.

In early July 1945, the Victory Arch was built in Krasnoye Selo in honor of the meeting of the guard units of the Soviet Army.



Four triumphal arches were constructed in Leningrad in 7 days in order to meet the Soviet soldiers - winners of fascism.

One of the Victory Arches was installed at the Moscow railway station.



The other three Arches were erected along the route of the three guards rifle divisions of the Leningrad guards rifle corps.

After a long March from the Baltic States, the 45th, 63rd, and 64th guards rifle divisions had a night halt in Krasnoye Selo.

On the morning of July 8, 1945, the guards from three sides solemnly entered the city under their banners:

- the 45th division, which became the first guards division on the Leningrad front entered from the Narva triumphal gate;

- the 63rd division - from the Moscow triumphal gate;

- the 64th division - from the Volodarsky bridge.

At the city's outskirts, Leningrad residents gave the guards a hospitable welcome with flowers and gifts. The streets were decorated with flags and banners, filled with people who met them. The tired faces of the soldiers shone with happiness.

There were joyous meetings and exciting scenes along the route of the units.



One of them was as follows:

‘On the Nevskiy Avenue the wounded came out to the fence of the military hospital – many of them were on crutches, some of them held on to their comrades. They filled the courtyard, crowded against the fence, and watched the lines of guards in complete silence.

Having seen the wounded, the commander of a passing battalion commanded: ‘Room shun! Right dress!’. The officers saluted, and the faces of the soldiers turned to the hospital. The guardsmen paid tribute to the brothers who shed their blood for their Country. This sign of attention deeply affected the wounded, and the battalion was followed for a long time by a joyous ‘hurray!’.

A meeting and a ceremonial march of the troops took place on the Palace square. The standard of the Leningrad front was carried during the parade, with which its units participated in the Victory parade in Moscow. The combat aircraft, led by the twice Hero of

the Soviet Union P. A. Pokryshev, flew over the city and the square.

After the parade, mass festivities and fireworks were held.

...The city, whose population knew the value of courage, met its defenders enthusiastically.’

In the first months of the war Leningrad defenders, the volunteers of the Leningrad people's militia and fighters of the Leningrad and Volkhov fronts did everything to thwart the plans of Hitler, who fancied himself a new world Messiah, called to decide and determine the fate of peoples.

In 1941, as the resistance of the Red Army and the people's militia increased, Hitler made several statements one after another:

September 13, 1941. Hitler commands that the city shall be surrounded, that the Baltic fleet shall be destroyed, and that the German forces shall be united with the Finns. Von Leeb's army must be urgently transferred to Moscow.

September 22, 1941. Hitler declares: ‘Saint-Petersburg must be wiped off the face of the earth’, ‘... we are not interested in preserving the lives of civilians’ (Directive No. 1601 of the German naval staff).

October 7, 1941. The surrender of Leningrad should not be accepted. The issued Directive No. 44 1675-41 concerning Leningrad and Moscow separately stated that ‘...it is unacceptable to risk the life of a German soldier to save Russian cities from fire, just as it is impossible to feed their population at the expense of the German homeland.’

November 8, 1941. Hitler emphasized in his speech in Munich: ‘Leningrad shall starve to death.’

He took a criminal decision to take Leningrad in the ring of the blockade for its methodical destruction by shelling and air raids. The adoption of this decision indicates that the Germans recognized their first defeat, and Leningrad won its first Victory, which became a symbol of the failure of the ‘blitzkrieg’ - a tactic of ‘lightning war’.

The heroic defense of Leningrad began, which became part of the battle of Leningrad, which was the longest one in the Great Patriotic War and included more than 20 major combat operations.



**Twice Hero of the
Soviet Union
P.A. Pokryshev**



SAINT-PETERSBURG

THE HERO CITY OF LENINGRAD

458

The defense line, where the enemy troops were stopped in September 1941, was more than 200 km long.

Today, there is a 'Green belt of Glory' along its entire length, built for the 20th anniversary of the Victory by the residents of Leningrad.

The symbolic center of the 'Green belt of Glory' is the monument to the 'Heroic defenders of Leningrad' on the Victory square.

The 'Green belt of Glory' consists of the Large and the Small blockade ring. The Large ring runs from Uritsk, Pulkovo heights, Kolpino, Kirovsk, the Western shore of Lake Ladoga, Vaskelovo, Lembolovo, Beloostrovo and further along the northern coast of the Gulf of Finland to Saint-Petersburg. The Small blockade ring includes the southern shore of the Gulf of Finland from Peterhof through Lomonosov, Bolshaya Izhora to the village of Kornevo and then through the Porozhki to Peterhof. On the former front line there are more than 80 monuments, obelisks, steles and other structures united in memorial complexes.

Fierce fighting on the approaches to Leningrad began on July 10, 1941. The numerical superiority was on the enemy's side: almost 2.5 times more soldiers, 10 times more planes, 1.2 times more tanks, and almost 6 times more mortars. As a result, on September 8, 1941, the Nazis managed to capture Schlisselburg and thus take control over the source of the Neva river. As a result, Leningrad was blocked from land (cut off from the Mainland).

This was the beginning of the infamous 900-day blockade of the city, which lasted until January 1944. The number of its victims exceeds the losses of the United States and Great Britain combined for the entire Second World War. The data were first published at the Nuremberg trials, and then were published in the USSR in 1952. Employees of the Leningrad branch of the Institute of History of the USSR of the USSR Academy of Sciences came to the conclusion that at least 800 thousand people died of starvation in Leningrad during the Nazi blockade.

During the blockade, the daily bread allowance for workers was only 250 grams, and for employees, dependents and children - half as much. At the end of December 1941, the bread ration became almost twice heavier - by this time, a significant part of the population had died.

More than 500,000 Leningraders went to work to construct defensive structures; they built 35 km of barricades and anti-tank obstacles, as well as more than 4,000 bunkers and pillboxes; equipped 22,000

firing points. At the cost of their own health and lives, the brave Leningrad heroes gave the front thousands of field and naval guns, repaired and produced 2,000 tanks, manufactured 10 million shells and mines, 225,000 machine guns and 12,000 mortars.

On December 22, 1942, the medal 'for the Defense of Leningrad' was established, which was awarded to about 1,500,000 defenders of the city. On May 8, 1965, Leningrad would be awarded the 'Hero City' title.

VICTORY DAY IN THE MIDDLE OF THE WAR

On August 9, 1942, D. Shostakovich's 'Seventh Symphony' was performed in besieged Leningrad. This day 'Leningrad Madonna' Olga Bergholz called 'Victory Day in the middle of the war'.

And there were many such 'Victory in the middle of the war' days in Leningrad:

- opening of the 'Road of life'. On November 22, 1941, the first convoy of 60 vehicles set off across the ice of Lake Ladoga;

- the first spring football matches in Leningrad on May 6 and 31, 1942, that shocked the Germans;

- laying of an underwater electric cable along the bottom of Ladoga from the Volkhovskaya HPP to the besieged Leningrad;

- the first food train on the 'Road of Victory'. The 'Road of Victory' was a 33-kilometer railway line that connected Leningrad with the Mainland. The first train arrived in Leningrad on February 7, 1943;



- the break of the blockade ring on January 18, 1943. The blockade was broken. Leningrad was free;

- disbandment of household units that fulfilled their purpose in 1943. During the winter and spring of 1942, household units provided assistance to 78 thousand Leningrad residents;

- on April 25, 1943, Leningrad sent an echelon of gifts to the resurgent Stalingrad;

- the first Leningrad children returned to Leningrad from the evacuation.



On May 3, 1943, the awarding of medals 'For the Defense of Leningrad' began. 'True blockaders' called them sacred medals.

L. A. Govorov, D. D. Shostakovich, and Director of the Hermitage I. A. Orbeli were among the first recipients. Medals were also awarded to the main witnesses of the siege feat of Leningrad - the blockade poets Olga Bergholz, Vera Inber, V. A. Lifshits, Natalia Tolstaya-Krandievskaya, and others.

In total, about 400,000 people received the medal, including under-age defenders and clergy.

'True blockaders' stood out among the awardees. This was the name given to those who worked in the blockade factories of Leningrad for all 900 days of the blockade. It was their labor feat of survival that ensured the military victories of Leningrad.

The Hero of Socialist Labor T. M. Zakharova wrote about this in her book 'Unbroken' in honor of the 70th anniversary of the Victory.

Describing the labor feat of young workers of the Rzhev gunpowder factories, the Kirov plant, the plant n.a. Molotov, the 'Pyatiletka' factory, T. M. Zakharova quotes the words of one of her protagonists — Nikolaeva Militsa Nikolaevna: 'Working for the Victory was the only way and goal to survive!'

Taisiya Mikhailovna Zolotukhina, a patriot of her enterprise, Secretary of the Komsomol of the school organization, and an employee of the 'Pyatiletka' factory during the war, noted: 'No matter how hard it was, work spiritualized us: on the one hand, it knocked us down, on the other - it hardened us spiritually and physically and strengthened our faith in victory.'

The blockade poet Vera Inber also spoke about the victory in her first speech on the radio. In her program 'Moscow to Leningrad', which was broadcast on August 27, 1941, she said the following words: 'Comrades! The people of Leningrad! Citizens of the city of Lenin! ... Moscow and Leningrad, like a sister and a brother, shake hands, saying: 'Victory is ours!'

After the first year of the siege, spent in Leningrad, Vera Inber noted in her diary: 'It is difficult for me to write about Moscow, it is so different from Leningrad. And which another city is like it now? It was only here that I felt how dear and close it was to me. I want to live in it, share its fate, give it all my strength.'

Describing the labor feat of Ladoga drivers on the 'Road of life', Vera Inber wrote: 'The work of Ladoga drivers is a holy work. Just look at the road. At this battered, torn road, the road which knows the rest neither during day nor at night. Under shells and

bombs Ladoga drivers cross this road four times every day. After all it is for them that scarlet inscriptions are everywhere on boards: 'Driver, have you made two trips today?' And the driver makes these two trips.'

Describing the beginning of the offensive on the Leningrad front on January 19, 1944, Vera Inber wrote the following lines: '... it has already been officially announced that our troops went on the offensive south of Oranienbaum on the Leningrad front. The offensive continues. The same is true about the Volkhov front. So it really 'started'!.. But how many wounded are there in all Leningrad hospitals! And those huge black Red Cross buses, going in an endless line to the station for the wounded... If only this blood had not been spilled for nothing!..'

And already on January 27, 1944, the victory record followed: '...The greatest event in the life of Leningrad: its complete liberation from the blockade. And I do not have enough words even being a professional writer. I'm just saying: Leningrad is free. And that's it!'

And then a joyous, unusual, like the victory of Life, entry from January 30, 1944 followed: '...Two days after the salute K. had a baby, a boy, in our obstetric department. The child of a free Leningrad!'

Here it is - the happiness of Life, the happiness of Freedom, the happiness of Victory!

Among all the awarded Leningraders, a special role belongs to the lifetime legend of the siege of Leningrad Olga Bergholz.

She was called and is still called 'the Muse of the blockade city', 'the Madonna of the blockade' and simply 'our Olya'... Her tragic voice found strength in the besieged Leningrad.

Suddenly Olga Bergholz became a poet who personified the perseverance of Leningrad.

Olga Bergholz's voice streamed an unprecedented energy. Her voice rang on the air for more than three years, addressing the heroic city almost daily. Her voice was known, her performances were expected. Her words, her poems entered the frozen, dead houses, instilled hope and faith in the Victory.



**Olga
Bergholz**



SAINT-PETERSBURG

THE HERO CITY OF LENINGRAD

*... Comrade, we have experienced bitter days,
Unprecedented troubles are awaiting,
But we are not forgotten with you, not alone, —
And this is the Victory.*

The Germans included Olga Bergholz in the list of persons subject to immediate destruction after the capture of the city. But the city held out. As the faith in victory need died in the hearts of the people of Leningrad.

460

And on January 18, 1943, Olga Bergholz was at the microphone: 'Leningrad people! Dear colleagues and friends! The blockade is broken! We have been waiting for this day for a long time, we always believed that it would happen... Leningrad has begun to pay for its torments. We know that we still have a lot to go through, a lot to endure. We can handle anything. We are Leningrad citizens. Now we can stand it, now we do feel our strength.'

*... My sister, comrade, friend and brother, —
After all, this is us, baptized by the blockade,
Together we are called - Leningrad,
And the globe of earth is proud of Leningrad.*

THE DAY OF THE LENINGRAD VICTORY

Every year on January 27, the city on the Neva river celebrates the day of the Leningrad victory.

On this day, January 27, 1944, the siege of Leningrad was lifted. German troops were pushed back 60-100 km from the city.

A salute was made in honor of this event in Leningrad — all other salutes during the war were held only in Moscow.



The day of the Leningrad Victory is described in Vera Inber's diaries as follows: 'January 28, 1944. Yesterday at eight o'clock in the evening, by order of General Govorov, we had a big salute, such as is given only on the days of the greatest victories: 24 volleys from 324 guns. The city of Lenin saluted the troops of the Leningrad front. But our missiles were launched in a different way, even more beautiful than in Moscow. There they are all colors at once. But here it was so that only the green ones took off, and then the whole sky

was lit up with phosphorescent light, as if a meteor had passed, or it was streams of crimson lights, or Golden stars streamed down like ears of corn from an invisible basket. All this fell and burned down on the ice of the Neva.

These were combat missiles by nature, and we had seen them before. Their purpose was to indicate the beginning of attacks, to mark the landing sites of aircrafts, to signal the gunners, to direct the infantry, to warn the tankers. But at those times they were single missiles. And now - thousands of attacks, hundreds of skirmishes, sorties, sea battles immediately rushed into the sky. Sea searchlights were unusual (something that was not present in Moscow). Especially one of them, directed from somewhere below at the spire of the Peter and Paul tower, directly at the angel, was so strong that it acquired density. It looked like a sloping white tower or a chain bridge that you could stand on and walk all the way to the angel.

Another searchlight illuminated the exchange with unprecedented theatricality from a distance, bringing it all to us on the point of the beam or cutting through columns or pediment, then removing all this into the darkness. The entire sky was streaked with searchlights. The guns were on the ships and along the quays, right and left. Before the volley was fired, the flames of the cannon flared up: this is how old paintings sometimes depict the fires of hell.

The Kirovsky bridge. We arrived there just in time for the first salvo.

The Kirovsky bridge and the Field of Mars were filled with people. There was a movie truck and shooting at the monument to Suvorov. Cars, bicycles, and pedestrians were all mixed up. In some places, tankettes and sometimes tanks were moving slowly among the cars.

The volleys were of tremendous force: a genuine 'thunder of Victory'. The sea of light was amazing. All the faces were thrown up to the sky and lit up to the smallest line.'

LENINGRAD WELCOMES MAY 9, 1945

In the unforgettable days of May 1945, according to the memoirs of contemporaries, all Soviet people waited from day to day for the joyous news of the victorious end of the war.

«...On the afternoon of May 8, groups of people began to gather in the streets of Leningrad near the loudspeakers, waiting for Moscow's call signs.

By the evening, when the radio began transmitting the orders of the Supreme Commander, the tension reached a high level. When people went to bed, they did not turn off the loudspeakers, as they had done in the days of the blockade, when they could expect an



air attack at any moment. But now they did it in order not to miss the long-awaited message. In 2 hours 10 minutes of the night the call letters of the capital were heard. The entire vast city was instantly awake. Lights were coming on in the houses, and excited voices were coming out of the open windows. People ran out into the street.

The city did not sleep after the news of the signing of the act of unconditional surrender of the German armed forces. People knocked on their neighbors' doors, ran to their friends and relatives, and went across the city to their enterprises without waiting for transport.

No one could stay at home at these times. The radio broadcast solemn marches. The streets, already decorated with flags, became crowded by 5 o'clock in the morning.

Despite the fact that May 9 was declared a day off, many people went to their work to experience the happiness of victory together with their comrades. Everywhere there were meetings, sometimes disorderly and disorganized ones, when several people tried to speak at once, but everybody was so joyous and happy. They started at night and continued all day. There was no end to those who wanted to talk. One speaker succeeded another. A 'stakhanovka' of one of the factories of Vasilievsky Island Zhuravleva expressed the happiness of people who had experienced all the horrors of the war and had lived to see its victorious end, as follows: 'It is a joy to know, - she said - that the time of suffering is over and it will never be repeated, that the blood shed by the Soviet people has not been wasted.'

People did not disperse after the meetings. They stayed at their enterprises and institutions, gathered in groups, and shared their joyous experiences with each other again and again. During the day, thousands of columns of workers rushed to the city squares, decorated with flags, slogans, and garlands of greenery. District-wide rallies began. The city was filled with the music of orchestras. Parts of the Leningrad garrison, sailors of the Baltic fleet, and cadets of military schools marched through the streets. Crowds of people of Leningrad were met with enthusiastic cries of 'hurrah!', applause, flowers. Planes flew over the city, scattering leaflets. The city cheered.

In the evening, festivities began all over the city. Military bands played in the squares, and artists performed from open-air stages, singing and dancing everywhere. In some places, tram traffic stopped because of throngs of people. Movies were shown at the Baltic railway station. At Smolny, on St. Isaac's Square, in front of the building of the Kirov District Council, near the 'Giant' cinema, on the embankments

of the Neva — everywhere people sang and danced, everywhere festive crowds of Leningraders cheered. On the Palace Square, at the foot of the Alexander column, pop artists performed in front of people who filled the entire square.

At 9 o'clock in the evening, when Moscow saluted with 30 volleys from a thousand guns, the bright Leningrad sky bloomed with the lights of missiles and searchlights. Happy and proud, the people of Leningrad celebrated the long-awaited victory won by the Soviet people at the cost of colossal sacrifices and unprecedented heroism.'

On September 2, 1945, Leningrad citizens joyfully received the news of the capitulation of imperialist Japan, which meant the end of the Second World War. Rallies were held all over the city.

In commemoration of the end of the Second World War, the City Council of Working People's Deputies made a decision to lay two Victory parks: Moscow and Primorskiy.

On October 7, 1945, after a solemn meeting, the foundation of Moscow Victory Park was laid. Tens of thousands of Leningrad citizens took part in its construction.

Residents of nine districts of the city worked at the same time when laying the Primorsky Victory Park.

1945 was the last year of national celebration of Victory Day.

Only 20 years after the victory May of 1945, in April 1965, the decree on the celebration of the Victory Day would be re-approved.

There are still disputes about the price of Victory, but the main universal meaning of the Victory Day - the happiness of Victory - was returned!

THE DAYS OF MAY 9, 1960 AND MAY 8, 1985 WERE SPECIAL DAYS IN THE HISTORY OF LENINGRAD

On May 9, 1960, on the 15th anniversary of the Victory of the Soviet people in the Great Patriotic War, a memorial to the fallen was erected at the Piskarevskoye memorial cemetery, which is one of the mass graves of victims of the siege of Leningrad and soldiers of the Leningrad front. The Eternal Flame was lit from the fire on the Field of Mars.

In front of the entrance to the Piskarevskoe memorial cemetery there is a memorial marble plaque with the inscription:

'From September 8, 1941 to January 22, 1944, 107,158 aerial bombs were dropped on the city, 148,478 shells were fired, 16,744 people were killed, 33,782 people were wounded, and 641,803 people died of starvation.'



SAINT-PETERSBURG

THE HERO CITY OF LENINGRAD



M.A. Dudin

The author of the inscriptions on the propylaea at the entrance to the cemetery was the front-line soldier and poet, Hero of Socialist Labor Mikhail Dudin. Later, he also initiated the creation of the ‘Green belt of Glory’ of Leningrad. Granite stairs leading from the Eternal Flame lead to the 480 meter-long main

alley, which leads to the majestic monument ‘Mother Motherland’.

*Here the Leningrad citizens lie.
Here there are men, women, and children.
Red army soldiers are next to them.
With all their life
They protected you, Leningrad,
Cradle of the revolution.
We can't list here all their noble names,
So many of them are under the eternal protection
of granite.
But know, hearkening to these stones:
No one is forgotten and nothing is forgotten.*

MAY 8, 1985 IN LENINGRAD

On May 8, 1965, Leningrad was awarded the ‘Hero City’ title.

Twenty years later, on May 8, 1985, the obelisk was inaugurated on Vosstaniya Square. It was built in accordance with the Regulation on the highest degree of distinction — the title ‘Hero City’, approved by the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR on May 8, 1985.

Since 1945, the Square has been conceived as a memorial zone dedicated to the heroic past of our city,

which is reflected in the artistic image of the ‘Ploshchad Vosstaniya’ metro station.

The authors of the monument were architects V. S. Lukyanov and A. I. Alymov.

One of its creators, the Leningrad architect V. S. Lukyanov, described how the obelisk was designed and installed:

‘...The subject was close to me. My father spent the entire war working in Leningrad, and he told me how the Alexander column swayed when bombs fell on the Palace Square. It swung and then fell back into place. Now I think that perhaps these memories of my father caused my interest in monuments.

The search for the composition of the ‘Ninth obelisk’, as we called it among ourselves, began. The goal for the monument was to create a place in the heart of the city where the human mind could disconnect from the hustle and bustle of the city. So that at least for a moment people could remember those who had lived in the world before us, remember the most tragic in the history of St. Petersburg - Petrograd - Leningrad 900 days of the blockade. We wanted to create an obelisk as a thank you to the Leningrad citizens who took the brunt of the war.

Many district leaders began to offer their areas for the installation of the monument, everybody was interested in such an important object in their area. Therefore, at the very first stage, the area of the Vosstaniya Square was considered only as one of the options. But gradually, as the draft project progressed, the city leaders became confident that the obelisk should stand on the square of the Vosstaniya Square. And it was not only for compositional reasons.

...The section of the Obelisk, which at first was square, was made pentagonal (such an obelisk looked more harmonious on a trapezoid square). By the end of the design, the section of the upper main part took the form of a five-pointed star. This shape created additional lighting effects, which is especially important for gray granite. It became more noticeable against the background of the Leningrad sky with this cut.





The five-pointed star that completes the monument, as well as the wreath around the composition, also appeared after a long search.

...According to the Hero Cities' regulations, the Golden Star must be included in the composition of the monument. We had been looking for a place for it for a long time, and finally we decided on it. Similarly, the plywood star on the soldiers' modest obelisks were reinforced. There was nothing new in it. And we wanted the monument to look as if it was formed by the Time and the Leningrad citizens who survived the war.

On July 20, 1984, a life-size model was tested on the Vosstaniya Square.

The forty-meter structure was moved around the area while specifying the height and location. After a small adjustment, architects, sculptors and civil engineers started the final stage.

...They made, in fact, a huge piece of jewelry, which was then inserted into a modest bronze frame. This is the second granite monolith of this size in our city after the Alexander column.'

On November 6, 1983, the 2,200-ton monolith was separated from the main granite rock in the Vozrozhdenie quarry, which is located near Vyborg. The total weight of the entire monument with the base and foundation was 750 tons. The total height of the obelisk is 36 meters, and the diameter of the 'Gold Star', made of stainless steel, is 1.8 meters.

The obelisk was installed on the Vosstaniya Square near the Moscow railway station — the 'main railway gate of the city'. From this station in the summer of 1941, trains with evacuated children left, from this place, 'letuchki' delivered ammunition to the front line, which approached Kolpin.

The pillboxes were still on the square in front of the Moscow railway station, and Olga Bergholz had already anticipated in her poems how the Leningrad soldiers would be greeted here after the Victory.

The honorary right to open the obelisk on May 8, 1985 was granted to honored citizens, among them were the Director of the Hermitage, Academician B. B. Piotrovsky, Commander of the Leningrad naval base, Admiral V. A. Samoylov, Hero of the Soviet Union V. N. Kharitonov, twice Hero of Socialist Labor V. S. Chicherov, and others.

The combined orchestra of the Leningrad military district performed the 'Hymn to the Great city', the National anthem, as well as marches of the Great Patriotic War period.

The silent drill team, soldiers of all branches of the armed forces marched in front of the 'Hero City' obelisk.

Flowers at the foot of the obelisk were laid by residents of Leningrad and representatives of Consulates General.

LENINGRAD — THE CITY OF VICTORY

Olga Bergholz wrote in a letter in 1943, 'I know that I am working only on the first layer of the Leningrad theme, and I dream that I will be able to start raising even deeper layers.'

One of these deep layers of the epic Leningrad blockade which O. Bergholz had not fully revealed was the layer associated with the characteristic of people's happiness during the most severe suffering.

Leningrad is the city of Victory, because the Leningrad citizens managed to turn their incredible physical and moral suffering into a feat, into their spiritual victory over the enemy, into the happiness of Victory known only to them!

The history of Leningrad as the city of Victory has clearly shown that the necessary unity of the state and the people is possible if this unity is based on the policy of patriotism and humanism, the policy of preserving the spiritual heritage of Victory, historical and family memory.





**Mikhail
Razvozhayev**

**Acting
Governor of Sevastopol**

SEVASTOPOL

THE HERO CITY



Dear Readers!

I am sincerely glad to present you a new edition of the book about the cities that have been awarded the honorary title ‘Hero City’. I am proud to be Head of one of them – the hero city of Sevastopol.

There are more famous and old cities in the world, but there are no equal to Sevastopol on heroism and courage of its inhabitants and defenders. Our city has justified its name Sevastopol received at its foundation, which means ‘majestic, worthy of worship’, with more than two centuries of history and it has become the main symbol of perseverance and patriotism for the whole

world. It is written in gold letters in the chronology of wars and victories, proudly sounds in the names of streets and squares of many cities around the globe, people from different countries pay tribute to it.

Being a Sevastopol citizen means knowing and loving the city, preserving the memory and achievements of the ancestors, and working on its future development. I am sure that current and future generations of Sevastopol residents will multiply the merits of their grandfathers and great-grandfathers, strengthen the glory of Sevastopol as a Black Sea tourist pearl and a southern outpost of Russian defense.



Season of tulips in Sevastopol



**Central city library n.a.
L. N. Tolstoy**



Monument to the scuttled ships. Photo by Alexey Latysh



Sevastopol during the Second World War

In the year of the 75th anniversary of the Victory of the Soviet people in the Great Patriotic War, Sevastopol will be 237 years old. All these years, the fortress city has reliably protected the southern borders of the Russian state and has served as the main base of the Black Sea fleet. The 250-day defense of 1941-1942 is one of the glorious chapters of its history. Let's look through its pages...

In the late 20s-30s of the XX century, Sevastopol was revived after the First World War and the Civil War. Industrialization and the creation of the Red Black Sea-Azov fleet (later the Black Sea fleet of the USSR) by the young Soviet Republic contributed to the development of the city's industry, primarily intended for military needs. The Black Sea fleet developed and received new ships, weapons and equipment. By the beginning of the Great Patriotic War, Sevastopol had become a powerful naval base. The population of the city was 112 thousand people.

On June 22, 1941, the fleet received a signal from the People's Commissar of the Navy N. G. Kuznetsov to put it on full alert in connection with the threat of war. Therefore, the first attack of enemy aircraft, which tried to block the ships with mines in the bays, was repulsed by anti-aircraft fire from ships and coastal batteries, and the enemy did not achieve combat success. The German planes dropped their cargo randomly. Two mines fell on the city and exploded, killing more than 20 and injuring 130 civilians.

As the enemy approached, Sevastopol became a warrior city once again. On three lines, artillery and machine-gun pillboxes, shelters and anti-tank barriers were built, minefields and landmines were installed. Artillery batteries were deployed on the site of the bastions of the first defense line (1854-1855).

On October 30, 1941, an emergency authority bod, the City Defense Committee, was created. It consisted of the First Secretary of the Party City Committee B. A. Borisov, Chairman of the City Executive Committee V. P. Efremov, Head of the garrison Rear Admiral G. V. Zhukov (then he was replaced by Major General P. A. Morgunov), Head of the Local Air Defense V. I. Kulibaba and Head of the City Department of the NKVD K. P. Nefedov.

The Executive authorities provided all possible assistance to the garrison in preparing for future battles. Measures to provide the population with

water and food were considered, existing shelters were put in readiness and new shelters were created for residents of the city, and the evacuation order from the frontline city, primarily for children, women, and the elderly, was approved. Everybody, who could, joined the ranks or replaced those who joined the Red Army and were called up to the Navy at the machines in the workshops.

The police, fire protection, and medical institutions of the city were preparing for action in a combat situation, providing assistance to residents and maintaining order in emergency situations.

Sevastopol was quickly reorganized in a military way: mobilization was carried out, enterprises shifted to fulfill priority military orders. Using the results of the scientific work of Soviet scientists A. P. Alexandrov and I. V. Kurchatov, effective measures were taken to protect ships from enemy non-contact mines. Workers of the Ship Repair Plant n.a. Ordzhonikidze quickly restored the technical readiness of the ships that were under repair, including the cruiser 'Red Crimea', the destroyer 'Nezamozhnik', the submarine L-4, and others.

On October 29, 1941 the Deputy Commander of the Black Sea fleet for the defense of Sevastopol, Rear Admiral G. V. Zhukov, declared a state of siege in the city.

On October 30, the coastal battery No. 54 (located near the village of Nikolayevka, Commander I. I.



The marines. Sevastopol 1941

Zaika), which opened fire on a column of tanks and motorized infantry of the enemy, was the first to join the battle on the approaches to Sevastopol.

On November 4, the Sevastopol defense district (SOR) was created. Its four sectors were headed by experienced division commanders P. G. Novikov, I. A. Laskin, T. K. Kolomiyets, V. F. Vorobyov. In fierce battles, the Black Sea fleet aviators (Air



SEVASTOPOL

THE HERO CITY

466

Force Commander Major General N. A. Ostryakov) destroyed 58 enemy aircraft. Accurate fire was conducted by the gunners of the batteries No. 10, 19, 30. The cadets of the Naval school of coastal defense n.a. LKSMU fought stoutly on the distant approaches to Sevastopol. On November 7, at Duvankoy (now Verkhnesadovoye), the Red Navy's Ivan Krasnoselsky, Daniil Odintsov, Yuri Parshin and Vasily Tsybulko, led by Political Commissar N. D. Filchenkov, joined an unequal battle, destroyed 10 tanks and did not let the enemy move further. By November 9, the Nazis gave up trying to take the city on the move.

Having regrouped, they launched an assault on the city that lasted from 11 to 24 November. Ships of the Black Sea fleet assisted the defending troops by delivering accurate artillery strikes against the enemy. At the same time, the ships escorted transport with new units, weapons and ammunition to Sevastopol. The enemy's offensive was stopped on the defensive lines.

Using all the possibilities, the defense of Sevastopol was strengthened by sailors and citizens: they built additional fortified firing points (over 280), guns from damaged ships were installed on 8 stationary batteries. At the underground enterprises of the city, in deep tunnels, the production of weapons and ammunition, tailoring and repair of uniforms and shoes was organized. Only in the first 10 days of December 1941, special plant No. 1 produced and sent to the front 93 mortars and 4.4 thousand mines for them, 8 thousand grenades, 9.6 thousand anti-tank mines. Life continued in the underground Sevastopol: hospitals operated, schools worked, newspapers were published. The city resisted.

The second assault was made by the enemy on December 17. The decisive role in its repulse was played by coastal and naval artillery. Some of

the shooting was performed with fire correction by advanced gunners, which increased the effectiveness of fire with limited ammunition replenishment. The attacks of 305-mm coastal batteries No. 30 (commander Major G. A. Alexander) and No. 35 (commander Captain A. Y. Leshchenko) were especially formidable. When the barrels of the guns had run out of life, a group of workers from the naval art workshops, led by master S. I. Prokuda, performed their replacement. Moreover, the 50-ton barrels of Sevastopol on the 30th battery were installed under enemy fire, without using a crane and tripling the peacetime standard.

Thanks to the Kerch-Feodosian amphibious operation conducted at the end of December 1941, part of the enemy's forces was transferred from Sevastopol to the Kerch Peninsula. However, the Crimean front did not have significant success.

After the second unsuccessful assault, the fascists began mass bombing and shelling Sevastopol, preparing new offensives week after week. The city defenders strengthened the defense, equipped new positions, expanded and restored airfields using all the possibilities.

In those days, all the defenders of Sevastopol were heroes. The garrison of the bunker No. 11 fought until the end. The Red Navy man Ivan Golubets saved the warships at the cost of his own life. The machine gunner Ivan Bogatyr was well-known for his composure during the battles. Sniper Instructor Noah Adamia destroyed up to 200 fascists, Lyudmila Pavlichenko – 309 ones. The scout Maria Bayda saved many of the wounded, carrying them away from the battlefield.

Correspondents and writers who saw with their own eyes the daily, almost ordinary feat of Sevastopol in that situation told the whole country about how the besieged city fought.

We know many details of those days thanks to the correspondence and essays of Meyer Kogut, Vladimir Aloschansky, Nikolai Zemlyachenko, Anatoly Lunacharsky, Leonid Sobolev, Alexander Faingar, Eugene Petrov, photos by Yevgeny Khaldei and Mikhail Kalashnikov,



25th Guards Taman aviation regiment. Military Unit 21822. The title of Guards was awarded for participation in the battle of Stalingrad, Taman - for the liberation of the Crimea



etc.

It became more and more difficult for transport to break into the besieged Sevastopol with each day of defense. The air was dominated by German aircraft, and German boats tried to block the city from the sea. The defenders' lack of shells, ammunition, fuel, and water began to affect them.

But the city fought. Warships started to deliver cargo and reinforcements, mostly at night. They took the wounded, women, and children on their return flights.

A similar task was solved by the aviators at the height of the fighting in Sevastopol. Senior Lieutenant Kryuchkov flew the most those days, he made eighty-two sorties. He transported more than twenty thousand kilograms of ammunition to the Crimean coast and took 115 wounded people to the Mainland on return flights.

Unprecedented massed artillery and aviation training for a new assault began on May 20, 1942. To do this, the Hitlerites delivered to the impregnable city heavy-duty mortars 'Karl' and the gun 'Dora', with which they fired at the most important targets, including coastal batteries No. 30 and No. 35.

Only in June 2-6, 48 thousand bombs were dropped on Sevastopol, and on June 7, the third assault on the city began. By this time, the enemy was outnumbered in men by about 2 times, in artillery by 1.5 times, in aviation by 5.2 times, and in tanks by 12 times. In his book 'Lost victories', the Commander of the German forces at Sevastopol, E. Manstein, admitted that 'in the Second world war, the Germans never achieved such a massive use of artillery as during the offensive on Sevastopol'.

In these days, the ammunition and gasoline that Sevastopol desperately needed were delivered only by high-speed warships and even submarines. But this was not enough for an effective defense. In the course of many days of fighting, the fascists captured the railway station of Mekenzievy Gory and the dominant height of 66.0, where the 365th anti-aircraft battery was located.

At the crucial moment, the batteries called fire on themselves. Then the enemy came to the Sevastopol Bay and was able to fire at it with direct fire. On June 26, 1942 by the leader of the destroyers 'Tashkent' (commanded by Captain of the 3rd rank V. N. Eroshenko) was the last of the major ships to break into the besieged Sevastopol. Having delivered replenishment to the garrison, 'Tashkent' took on board 2.5 thousand wounded soldiers and evacuated

citizens, and 85 fragments of the panorama painting by Franz Roubaud 'Defense of Sevastopol 1854-1855' were also loaded on it. The leader was attacked 86 times by Nazi planes, dropping 336 bombs, on its way. 'Tashkent' repulsed all attacks and, having received multiple damages, managed to reach Novorossiysk.

The defenders of Sevastopol fought bravely and left every inch of land only being completely exhausted and having no possibility to continue the battle, but most often the enemy could make a step forward only when the Sevastopol residents were killed. This happened to the 30th coastal battery



Brigade of naval infantry. Sevastopol 1942

(commander Major G. A. Alexander), to the 365th anti-aircraft battery (commander Senior Lieutenant I. S. Pyanzin), on the territory of the naval arsenal, at the Northern fortification (commander Senior Lieutenant A.M. Pekhtin), to the Mikhailovsky (Captain R. Khairulin) and Konstantinovskiy (Captain 3rd rank M. E. Evseev) ravelins. In order to prevent the enemy from entering the tunnels of Sukharnaya Balka, where ammunition was stored, at a critical moment of the battle, the Red Navy man Alexander Chikarenko blew it up with himself, burying about 200 fascists under the rubble.

Having complete air supremacy, advantage in artillery and tanks, with great difficulty the fascists entered the territory of the city. Fighting continued for several days while the retreating troops concentrated on the Chersonesos Peninsula, in the area of the 35th coastal battery and the airfield, waiting for a mass evacuation. But the evacuation plan assumed the removal of only the highest and senior command staff of the army and Navy, party assets. Less than 2,000 people were evacuated on submarines, combat boats, and planes. The tragedy of Sevastopol was the capture of tens of thousands of its defenders. Few of them managed to break through in the last days of defense into the mountains, to the partisans, to escape



SEVASTOPOL

THE HERO CITY

468

from the endless columns of prisoners. Few were destined to live until the Victory...

On July 4, 1942, the Sovinformburo reported that the Soviet troops had left Sevastopol by the order of the Supreme Commander-in-Chief. According to available data, some groups of fighters continued to resist until the end of July.

The second heroic defense of Sevastopol lasted 250 days. During this time, the enemy lost up to 300 thousand soldiers and officers killed and wounded,



Defenders of Sevastopol during the defense of the city

more than 370 tanks and 350 armored vehicles, 600 aircraft, 760 guns and 2 thousand mortars, and many other weapons and equipment. But the main thing is that during the 11 months of the most difficult initial period of the Great Patriotic War, Sevastopol shackled a large group of German-Romanian troops, exhausting and destroying it in continuous battles. This is the Sevastopol's contribution to the approach of the Victory. The offensive plans of the German command were thwarted thanks as well to the unparalleled steadfastness of the Sevastopol people.

The world spoke of Sevastopol again, admiring the perseverance of its defenders. For example, the London newspaper 'Evening Standard' wrote in those days: 'the Defenders of Sevastopol stood up for every piece of smoking ruin. Such is Sevastopol, and nothing will eclipse its glory, achieved in the struggle of a man for his dignity. For many months Sevastopol stood firm and illuminated humanity with its courage.' And the American press emphasized that the Germans paid a high price for Sevastopol, because its defenders followed the heroic traditions of this glorious city.

On December 22, 1942, in commemoration of the outstanding achievements of the defenders of Sevastopol, the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR established the medal 'for the defense of

Sevastopol', it was awarded to almost 100 thousand people. Thousands of Sevastopol residents were awarded other awards of the Motherland, and 54 soldiers, including 26 sailors, were awarded the high title of the Hero of the Soviet Union.

The materials of the Nuremberg trial contain the following lines about the atrocities that the Nazis committed in Sevastopol during the 22 months of occupation: 'civilians in the Crimea were loaded on barges, taken out to sea and sent to the bottom. This and other methods destroyed more than 144 thousand people.'

The long-awaited liberation came in the spring of 1944. This task was performed by the troops of the 4th Ukrainian front (commander General of the Army F. I. Tolbukhin) and the Separate Primorye army (commander General of the Army A. I. Eremenko, since April 18 – the Primorye army, commander Lieutenant General K. S. Melnik) with the support of the Black Sea fleet (commander Admiral F. S. Oktyabrsky), the Azov military flotilla (commander Rear Admiral S. G. Gorshkov) and long-range aviation (commander air Marshal A. N. Golovanov).

The troops of the 4th Ukrainian front reached Sevastopol on April 18, having launched an offensive on Perekop on April 8 and crossed the Sivash. By the same time, parts of the Primorye army came to the city. They landed on the Crimean Peninsula during the Kerch-Eltigen landing operation, and with the beginning of the Crimean offensive operation developed success and liberated Kerch, Feodosia, in cooperation with the partisans – Old Crimea, Karasubazar (Belogorsk), in cooperation with the troops of the 4th Ukrainian front - Sudak, Yalta.

On April 18, Balaklava was liberated. It took several days to prepare the offensive. On May 5, the 2nd guard's army (commanded by Lieutenant General G. F. Zakharov) launched an offensive on



Landing at the Grafskaya Wharf



the Mekenzievy mountains and the Northern side. On May 7, units of the 51st (commanding Lieutenant General Y.G. Kreyzer) and Primorskaya (commanding Lieutenant General K. S. Melnik) armies launched a decisive offensive. By the end of the day, they had captured the key line of the enemy defense – Sapun mountain. There was panic in the fascist units retreating to the Chersonesos Peninsula.

On May 9, 1944, Sevastopol was fully liberated, and the red banner was again flying over Grafskaya Wharf. On May 10, Moscow saluted the liberators of the city, the newspaper Pravda wrote: ‘Hello, dear Sevastopol! Favorite city of the Soviet people, the hero city, the city-bogatyr! The whole country welcomes you with joy!’

By May 12, the remnants of the enemy group blocked in Chersonesos were eliminated.

Sevastopol was liberated in 5 days.

For distinguished conduct in the Crimean offensive operation, 118 units and formations received the honorary name ‘Sevastopol’, 240 soldiers were awarded the title of the Hero of the Soviet Union, thousands were awarded orders and medals.

In 1965, for outstanding services to the Motherland, courage and heroism shown by Sevastopol residents in the fight against the German-fascist invaders, and in commemoration of the 20th anniversary of the Victory of the Soviet people in the Great Patriotic War of 1941-1945, the Hero City of Sevastopol was awarded the Order of Lenin and the Gold Star medal.

More than 2 thousand monuments on the territory of the city serve as visual evidence of the steadfastness of Sevastopol residents, the courage of its defenders during the two heroic defenses and labor feats in the years of peace, they are the link between today and the past of the city. The history of Sevastopol is also immortalized in toponymy. Its avenues, streets and squares are named after the heroes of the second defense and liberators of the city. The memory of them lives in deeds: the Hero City returned to the sovereign hand of Mother Russia after 23 years of being under the jurisdiction of Ukraine.

The period of struggle for this was called the ‘third defense’ of Sevastopol, and its victorious triumph was named the ‘Sevastopol spring’.

Today, citizens, along with Black Sea sailors, are already trying to fill the status of a federal city with specific content as part of the Russian Federation. Sevastopol residents look into the future with confidence: their beautiful city will become even more beautiful, will be comfortable to live in, and all their plans and plans will be implemented.

Social and Economic Development of Sevastopol



Monument to the Soldier and the Sailor

The collapse of the Soviet Union and the hesitation of the first President of the USSR led to the fact that Sevastopol was listed as part of Ukraine for 23 years. Ukrainian state authorities were formed in the city, and the Ukrainian system of state administration took root.

Sevastopol residents, who had always linked their past, present and future with Russia, rejected the imposition of the Ukrainian language as a means of business communication, new state symbols, a different interpretation of historical events and honoring of people who had left a far from unambiguous trace in history, including those who openly opposed the fathers and grandfathers of the current generation of residents of Sevastopol during the Great Patriotic War.

Production, which worked effectively in the USSR, was unclaimed, industrial enterprises were artificially bankrupted, there was a large redistribution of property. Corruption, unfair legal proceedings, and permissiveness of officials who barely gave many of their actions the appearance of legality became widespread. Ostensible stability was regarded by Sevastopol residents as a way to get to the bottom, a dead end...

These facts, as well as the bloody events in December 2013 - January and February 2014 in the center of Kiev, the violent overthrow of the legitimate government in Ukraine caused the ‘Russian spring’. Sevastopol became the center of this unique phenomenon for the modern world – the legitimate and bloodless establishment of the power of the people. The result of the ‘Russian spring’ was the restoration of historical justice, the return of Sevastopol and the Republic of Crimea to the Russian Federation.

In his address to the Federal Assembly, President of the Russian Federation Vladimir Putin called this event historic and of special significance.



SEVASTOPOL

THE HERO CITY

470

‘Russian spring’ is the beginning of a new stage in the history of our city. Sevastopol knows its history and is proud of it, remembers its past and selflessly builds the future.

The transition period ended on January 1, 2015.

The city has retained its administration, all government bodies have been formed, and deputies of the Legislative Assembly and the Governor of Sevastopol have been elected. Businesses and entrepreneurs have been registered in accordance with Russian legislation. Measures have been taken to restore order during construction, and the city's general plan is being prepared for development. An inventory of the city property has been made, and measures have been taken to return property that was privatized or alienated in violation of the legislation in force at the time of alienation to the Treasury of Sevastopol. And some real results in this direction have been achieved, for example, 700 hectares of land in the Baydar valley have been returned to the city.

The government of Sevastopol defends the interests of the city and Sevastopol residents actively and consistently. Our goal is to make Sevastopol a modern, comfortable and livable city in Russia. It will be developed as the main base of the Black Sea fleet, a center of cultural, historical and military-patriotic tourism.

Since 2015, Sevastopol has been included in Federal and industry programs implemented in Russia. It is planned to build kindergartens, sports and cultural facilities, affordable housing, to repair and construct roads, and much more. Sevastopol residents will see visible and significant results this year.

Sevastopol State University, which has united a number of universities, is already operating. The state budget cultural institution ‘United Museum-reserve of the History of Sevastopol’ was created. This powerful center with great opportunities will



Ushakov square in Sevastopol

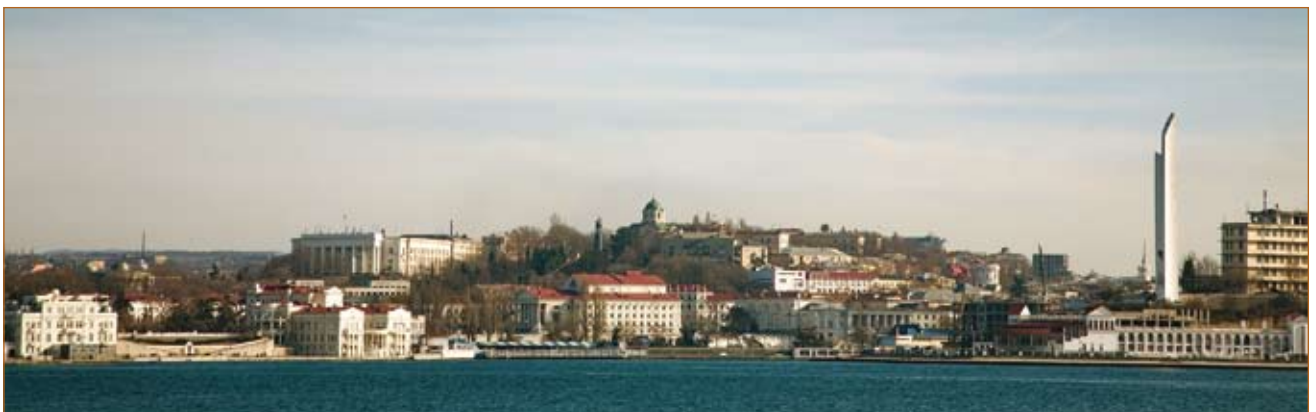
allow us to preserve, increase and effectively use the historical heritage that our city is proud of.

Some Sevastopol enterprises have established relations with state corporations and received profitable orders that will allow them to develop.

Currently, the cargo turnover of the Sevastopol seaport is increasing. Regular movement of heavy-cargo ferries is organized on the routes Sevastopol-Novorossiysk, and the movement of vessels to foreign destinations is also being activated. The immediate tasks include improving logistics, efficient use of berths and transport infrastructure. A task of particular importance - the organization of passenger traffic with the regions of Russia - has been completed.

We are sure that investors are interested in the conditions that will be provided in the Industrial Park. It is currently being created in Sevastopol. Sevastopol is interested in cooperation that contributes to the development of effective management of housing and communal services and the use of the latest technologies in this area, creating jobs and modern production facilities.

Sevastopol residents invite everyone to the forums and festivals that will be held in Sevastopol to learn more about how the city lives today and what future it builds. Together with and as a part of Russia!



Sevastopol. Photo by Alexander Burtsev

BREST FORTRESS

THE HERO FORTRESS

471

The Brest Fortress during the Second World War

From June 1941 to July 1944, the Nazi commandship divided the occupied territories of Brest region into administrative districts. The southern regions — Brest and most of the Pinsk region — were included in the Reichskommissariat 'Ukraine', the north-eastern ones — in the Reichskommissariat 'Ostland', the north-western ones (Kamianets and Pruzhansky) — directly in the Third Reich (East Prussia).

On June 22, 1941, on the first day of the Great Patriotic War, the Brest region and its fortress faced the first attack of the German troops. The feat of the Brest fortress' border guards, who held back the enemy's division for about a month, is known around the world. By the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR as of May 8, 1965, the Brest fortress was awarded the honorary title 'The Hero Fortress'. On September 25, 1971, the memorial complex 'The Brest Hero Fortress' was officially opened.

... Shortly before the Great Patriotic War, the fortress, built in the middle of the XIX century, was used for the Red Army barracks and warehouses, the fortifications were the homes of commanders and commanding staff. In the event of war, the plan was to withdraw personnel and equipment to the areas of concentration, and a rifle battalion and an artillery division were to remain for covering. In the pre-war night, there were up to 9 thousand people, as well as about 300 families in the fortress.

According to the plans of the enemy, the fortress had to be captured on the move. At dawn on June 22, 1941, Hitler's troops crossed the border of the Soviet Union. By 9 o'clock in the morning, the fortress was completely surrounded. By this time, half of the personnel had managed to get out of the fortress. The rest were surrounded in the rear of the enemy. Fighters and commanders took the fight, turning the citadel over the Bug into a strong defensive post. Military families and medical workers were also there with them.

The enemy was several times stronger than the defense participants. Cut off from the active army and the rear, under conditions of acute shortage of



**The Day of Remembrance
and Mourning**



**Captured Soviet soldiers carry a wounded comrade.
Brest, 1941**

BREST FORTRESS

THE HERO FORTRESS

472



'Defenders of the Brest fortress'. Artist P. A. Krivonogov, 1951

ammunition, food and water, the soldiers of the fortress garrison fought for a month.

With the beginning of military actions separate pockets of resistance with independent commandship were formed in the fortress. The first blow was taken by the border guards of the 9th Outpost under the command of Lieutenant A.M. Kizhevatov.

At dawn, at the Kholmnskiye gate, the soldiers of the 84th rifle regiment launched their first bayonet counterattack. On June 24, the meeting of commanders and political workers was held in the barracks at the Brest gate, where the Order No. 1 was adopted. In accordance with this order, captain I. N. Zubachev was appointed Commander of the combined group, Regimental Commissar E. M. Fomin was appointed his Deputy. The defenders repeatedly tried to break out of the encirclement. There were days of fierce fighting. Until the end of June 1941, the defense had been organizational in nature.

During the fortress' attack, almost all the defense leaders were killed. However, the resistance continued. Separate groups took actions, fights went for separate parts of buildings, there were fights in casemates of the citadel and on the Bobrinskoye fortification. The last fighters and commanders continued to hold the defense.

At the Bobrinskoye fortification, the most powerful resistance to the enemy was provided by the defenders of the Eastern Fort under command of Major P. M. Gavrilov. On June 29, several bombs were dropped on the Fort. On June 30, the Nazis entered the Fort. The group of fighters was in the Fort's hard-to-reach casemates until July 12. Major P. M. Gavrilov took his last fight on July 23 in the caponier of the outer

defensive rampart and was taken prisoner seriously wounded.

From the memoirs of Junior Sergeant R. B. Semenyuk (1921-1998): 'On June 30, the fascists launched an active offensive and soon broke into the casemates... We wrapped the banner in a cover, placed it in a canvas bucket, and put into a hole that had been dug. Then we covered the hole with a zinc bucket and leveled it with garbage. As we had managed to do this, the Nazis burst into the casemate; we took cover in the gap, and they did not notice us.」

For model performance of military duty, courage and heroism shown during the defense of the Brest fortress, P. M. Gavrilov in 1957 and A. M. Kizhevatov in 1965 (posthumously) were awarded the 'Hero of the Soviet Union' titles.

Captain I. N. Zubachev was captured and died in the Hammelburg camp in July 1944. He was posthumously awarded the Order of the Patriotic War I Class. Regimental Commissar E. M. Fomin was shot in the fortress. He was posthumously awarded the Order of Lenin. More than 200 participants of the defense were awarded orders and medals.

Representatives of more than 30 nations and nationalities of the Soviet Union defended the fortress in those days. Their feat is perpetuated in the exposition of the Museum of the Brest fortress Defense, which was opened in 1956, and monuments of the memorial complex, such as the sculpture 'Thirst', the Main Monument, the Bayonet-Obelisk and the Eternal Flame. There are memorial signs in the form of a leaf from the 'Memorial calendar of defense' in places of the most important events of the fortress' defense.

In the center of the Square of Ceremonials architectural complex there are three rows of memorial

BREST FORTRESS

THE HERO FORTRESS

stones. The reburied remains of 1,022 dead, found in the fortress in different years, lie under them. 276 names of soldiers and commanders, medical workers and their family members are immortalized on the stones. The names of the others are unknown. On the platform near the Eternal flame the words are laid out in cast bronze letters: 'Fought up to the last ditch! Glory to the heroes!'



The fortress defenders left inscriptions on the walls. The first ones were found in 1949 in the barracks at the Brest gate: 'We will die, but we will not leave the fortress!' Later on, ones at the Terespolskie gates: '1941. June 26. There were three of us, it was difficult for us, but we did not lose heart and now die as heroes'. This inscription was scratched with a sharp object at the embrasure which faced West, at a level of 120 cm from the floor, on which machine-gun belts and casings lay... In 1952, the words were found on the wall of the casemate in the north-western part of the defensive barracks: 'I'm dying, but I don't give up! Goodbye, Motherland. 20/VII — 41'. In the autumn of 1958, the words 'we die without bringing dishonor' were found on the wall of the basement of the White Palace.

The Brest fortress itself, its preserved ruins, casemates and ramparts, and parts of the defensive barracks are now a Monument-Museum. On April 12, 1996, in order to preserve its objects, the Council of CIS State Leaders decided to carry out major repairs and restoration of the memorial complex 'The Brest Hero Fortress'. The Republic of Belarus, the Russian Federation, Kazakhstan, Ukraine, Azerbaijan, Moldova (partly), the Executive Committee of the Union of Belarus and Russia, the Moscow city Government allocated funds for this reconstruction. During 1997-2014, a large amount of work was carried out on major repairs and restoration of 30 objects, landscaping, cleaning of the bypass canal. In 2012-2014, OJSC 'Gazprom' and the State Corporation Bank for development and foreign economic Affairs 'Vnesheconombank' allocated funds for major repairs and the creation of a new exhibition in the south-eastern barracks.

By the Order given by the President of the Republic of Belarus A.G. Lukashenko, the memorial complex

'The Brest Hero Fortress' was declared a non-standard center for patriotic education of young people. The significance of this monument in international and patriotic education calls for the fact that it is visited by about 400 thousand people every year, more than 6 thousand excursion groups are served here, more than 130 cultural and educational events and 200 lectures are held. Today, the memorial is a place of solemn events, where up to several thousand people gather and official delegations from different countries arrive.

International meeting of airsoft clubs of Russia, Belarus and Ukraine with the role-playing military-historical game 'Retribution. 1944', the military sports game 'Zarnitsa', the day of tourism — these are events that has become a tradition in the Museum of the fortress 'The Fifth Fort'.

The 2008-2014 period was marked by the creative event 'Children draw', which was attended by young artists not only of the Brest region, but also of Russia, Kazakhstan, Ukraine and Poland. Exhibitions that reflect the days of the fortress defense in June-July 1941, its pre-war and post-war periods, allow to show the history in unusual angles. Travelling exhibitions 'The Brest fortress. By the roads of memory', 'Record of the Brest fortress in photos', 'Memory burned by war' are kind of a travelling museum that has visited places outside the Republic of Belarus.

Visitors of the memorial can look a unique archive of documentary films about the fortress defense.

In 2009, the patriotic drama 'Brest fortress' was filmed on the territory of the fortress (at the expense of the Executive Committee of the Union state). The premiere screening of the movie was successfully held in autumn 2010 in Russia and Belarus and aroused unprecedented interest in the Brest fortress.

The year of the 70th anniversary of the defense of the Brest fortress was a special year in the history of the memorial complex. On the night of June 22, the events dedicated to the Day of remembrance and mourning were held in the fortress: 'Road to the past', 'Half an Hour of silence', rally 'We are alive with memory', 'Invasion' (reconstruction of the defense of the Eastern Fort with the participation of historical clubs of Belarus, Russia, Ukraine).

On June 22, a sculptural composition in commemoration of border guard soldiers, women and children was opened in the area of the Terespolskie gates and the 9th border post (author-sculptor V. P. Zankovich). At the end of the day there was a requiem concert 'memory is pain, and silence is a moan...'. These events were attended by the President of the Republic of Belarus A. G. Lukashenko, who presented the unique Sword of Victory, made by the masters of the Zlatoust arms company LLC (Chelyabinsk region), which is presented in a new exhibition, to the State Enterprise 'Memorial Complex 'The Brest Hero Fortress'.

BREST FORTRESS

THE HERO FORTRESS

474

Until today the remains of the dead continue to be found on the territory of the fortress. On October 26, 2011, search engines of the 52nd separate specialized battalion (Department for perpetuating the memory of defenders of the Fatherland and the victims of wars of the Armed Forces of the Republic of Belarus) completed search operations in the area east of St. Nicholas Church and the new building of a Sunday school. They found 13 medallions and the remains of 58 people. 154 items found during the search on this territory were transferred to the Museum's funds. Among them there were four fragments from the shell of the 'Karl' mortar system, flasks, spoons, coins of different denominations produced by the USSR, wristwatches, and many other things.

On the Drafee Day, on November 9, 2011, the remains of 58 victims (in 16 urns) were reburied under the memorial plates. The children and grandchildren of the victims from Ukraine and the Russian Federation came to the fortress: Leonid Petrovich Gorgula - nephew of Denis Tarasovich Pakhareno, Lyudmila Aleksandrovna Mashkova (with her son) — daughter of Corporal Aleksander Mikhailovich Tatlin, Valery Olegovich Gitelman and Lydia O. Serdyuk (with her son) - Gregory S. Zinchenko's grandchildren. They transferred photos and documents from family archives to the memorial complex funds.

On June 22, 2014, at 5 a.m., a new exhibition 'Museum of War — the territory of peace' was opened in the south-eastern barracks. The Brest fortress is not only a monument dedicated to the events of the Great Patriotic War, but also an interesting cross-border fortification object of the mid-XIX and the early XX centuries, which has a huge potential for further development as a historical and cultural tourist center.

Brest region, as well as the whole territory of Belarus, was covered with the guerrilla movement during the Great Patriotic War, so the punitive expeditions did not bring the enemy any success. Partisans defeated the punishers or deftly left them in the woods and swamps, changing the areas of their operations.

Pinsk became the cradle of the Belarusian guerrilla movement. It was here that on June 24, 1941, one of the first partisan units in the USSR was formed commanded by V. Z. Korzh.

On June 28, the first partisan battle in the Second World War took place near Minsk. Armed with rifles and grenades, 20 volunteers from local party, Komsomol and economic workers performed an intercept of the advance party of a regular German unit on the outskirts of the city, blew up Hitler's tanks, stopping the enemy's advance to Pinsk.

The guerrilla movement that was born here effectively fought against the invaders not only in the Pinsk region, but also on the territories of the Brest, Minsk, Gomel regions of the BSSR, as well as the Volyn and Rovno regions of the Ukrainian SSR

throughout the war. More than 8 thousand partisans operated in the ranks of the Pinsk partisan unit.

By the Decree of the President of the Republic of Belarus No. 189 as of April 19, 2010, Pinsk was awarded the pennant 'for courage and persistence during the Great Patriotic War'.

Over time, partisan detachments grew, divided, and merged into partisan brigades. In 1943, when the underground Regional Committee started to operate, a unified Brest partisan unit was created, headed by the First Secretary of the Regional Committee S. I. Sikorsky. The partisans had excellent forest bases, a well-established connection with the central military headquarters of the country, they were regularly supplied with weapons and ammunition, received uninterrupted food from the population, and had their own warehouses and workshops.



Partisans of S.M. Kirov's brigade start for a combat operation. 1943



Troops' landing on boats of the Dnepr military flotilla. July 1944

BREST FORTRESS

THE HERO FORTRESS



The partisan unit named after Kotovsky Brest partisan unit on the march. 1943



Surgical operation in the detachment n.a. S.M. Kirov of the Pinsk partisan unit

475

They produced hundreds of leaflets and even had their own partisan press in addition to the regional newspaper 'Zarya', which resumed its underground publication in 1943. At first, publishers lived and worked in dugouts and produced newspapers in the evening and at night under weak gas lighting.

Every day and night they received messages from the Soviet Information Bureau, various information about life in the Soviet rear and abroad, and journalists met with the people's avengers and underground workers daily. The 'Zarya' was published twice a week, readers received the newspaper on the second day after its publication and looked forward to the next issues. The circulation of the newspaper was small and there was not enough paper, so each copy was passed from hand to hand and was literally read to holes. People read the 'Zarya' in cities, villages, and partisan detachments. The population supported the newspaper, helped to buy paper and printing materials.

The guerrillas staged daring sabotage activities in the cities, disorganized railways and communication, lumbered the forest roads. They disrupted the occupiers' activities in the villages, dealt with traitors and executioners, instilled fear in the local police, prevented the sending of young people to work in Germany, organized the escape of prisoners of war from camps. The villages became more and more deserted - people went to the woods, to the partisans.

At that time not only men were leaving; entire families, including the elderly, women and children joined the partisans. In the center of the areas liberated by the partisans, in the thicket of forests, under the reliable protection of combat units, special family detachments were created.

Farmers in the Brest region, as others throughout Belarus, began to switch to partisan forest life, trying to speed up the expulsion of invaders from their native land.

And then the famous 'Rail War' - a large-scale sabotage operation on the railway network when partisan detachments simultaneously went out on the railway track and undermined every rail for tens and hundreds of kilometers - thundered with explosions in Belarus.

Brest region fought and had its own battle center. Partisans and underground workers called it the 'capital', meaning the Khovanshchina tract. One had to overcome more than 30 km of off-road terrain to get there. Here, on a piece of land surrounded by forests, swamps, and ditches, life was in full swing. Liaison officers with combat reports, leaders of detachments, envoys of villages and cities from all corners of the region made their way through the swampy quagmire to meet with the command of the partisan unit led by the Secretary of the underground Regional Committee S. I. Sikorsky.

The guerrilla 'capital' sent orders, messages about combat operations to the detachments. The Hitlerites repeatedly tried to destroy the battle center, but each time they faced a decisive rebuff from the people's avengers, whose ranks numbered about 11 thousand fighters. They had modern weapons, both captured in battles with the invader and delivered by aircraft from the Big Land. The air bridges from the partisan territory to Moscow and back operated until the end of the occupation, which helped to withstand the difficult conditions of the partisan war. One of these bridges maintained communication between Moscow and the partisans during the blockade of Khovanshchina, where the underground Regional Committee, the regional headquarters of the partisan movement, the underground newspaper 'Zarya', the Komsomol Regional Committee, the infirmary, and other facilities were located.

In April 1944, on the way to Khovanshchina, fighting did not end for 17 days. The partisans fought with the enemy's army units, which had armored vehicles, tanks, aircrafts and the latest small arms in their arsenal. The people's avengers not only survived, but also forced the fascists to retreat in disgrace. They did not let punishers to enter the partisan 'capital', smashed the enemy until the complete liberation of the Soviet land near the Bug.

On July 29, 1944, the 'Zarya' newspaper congratulated everyone on the liberation of Brest region from the Nazis. Hundreds of soldiers of partisan detachments and brigades joined the ranks of the front-line soldiers and continued to fight until the complete victory. And for the civilian population the period of reconstruction of the destroyed economy began.

BREST FORTRESS

THE HERO FORTRESS

Social and Economic Development



Brest regional center of the Olympic reserve in rowing

476

Today's Brest region confidently continues to strengthen its economic potential and to improve the living standards of people.

Brest region is one of the six regions of the Republic of Belarus, covers an area of 32.7 thousand square km. Its population is 1.39 million people; more than 300 thousand people live in Brest.

The region has a well-developed transport infrastructure. And its railway junction is one of the largest ones in Central Europe and fully provides transit for the CIS countries and Western Europe.

The transit corridor Berlin-Warsaw-Brest-Minsk-Moscow as well as the direct route to Vilnius and Kiev are of particular importance. A significant part of the CIS countries' terrestrial export to Western Europe pass through the Brest region. Brest airport has the status of an international airport and is able to accept almost all types of aircrafts.

Natural complexes of Brest region are unique. Among them are the national park 'Belovezhskaya Pushcha', the reserves 'Sporovsky', 'Srednaya Pripyat' and others. The rich natural potential has made it possible to create interesting tourist routes on their territory.

The basis of production potential is industry. This includes about 300 middle-sized and large enterprises, more than a third of which belong to the food industry. Mechanical engineering and metalworking occupy more than 20% of the region's industrial production. The woodworking industry accounts for about 12%, and the electric power industry for over 11%.

A significant segment in the production structure is occupied by light industry and construction materials production, which is largely based on local raw materials, producing building bricks, ceramic and facing tiles, as well as other products necessary for the construction industry.

The products of individual enterprises have no analogues in the Republic. In particular, the household appliances are manufactured under the brand name 'Gefest', whose annual production volume reaches 1.3 million units, and more than 80% of the products are exported.

Electric lighting lamps produced at the OJSC 'Brest electric lamp factory' (up to 190 million pcs per year) are also in high demand.

The Brest region trades with 124 countries around the world. Many types of products find their consumers far beyond the borders of the Republic, including the European markets. The share of the Customs Union countries accounts for 52% of trade turnover, and the share of the EU countries is 26.5%.

Traditionally, the region has an agricultural specialization with a predominance of large-scale production.

The region has reached an annual level of more than 1 million tons in grain production. Specialization has been developed and modern technologies have been introduced in the production of rapeseed, sugar beet, potatoes and other crops.

In recent years, the production of almost all types of agricultural products per capita in the region exceeds the national average.

High indicators in this industry were achieved due to the development of production potential, deepening the specialization of farms, strengthening their material and technical base, as well as reforming unprofitable agricultural organizations.

It is for sure that the Brest region has great opportunities for attracting foreign investment. The main task of CJSC 'Brest Science and Technology Park' is to develop innovative activities in the Brest region, attract investment in the innovation sphere.

Many social and cultural facilities built in the Brest region are widely known in the Republic and are among the best examples of Belarusian architecture and urban planning. The decorations of the regional center are the sports complex 'Victoria', the Ice Palace, the Palace of Water sports, the Rowing channel, the sports complex 'Brest', the Holy Resurrection Cathedral.

The cultural life of the Brest region is diverse and rich. Holidays of cities, fairs, honoring the leaders of production have become traditional. The national holidays Kupalye, Maslenitsa, Spas, and Kolyada are being revived. The region annually hosts the international classical music festival 'January musical evenings', as well as the international theater festival 'Belaya Vezha'.

Active and responsible work aimed at stability in society has allowed the Brest region to maintain security as the main component of quality life from year to year.

As a result, it is the only region in the country which has natural population growth. As well as provides medical care at the highest level, provides high-quality education to young people, gives support for the elderly and educates the younger generation as true patriots of their country.

And, of course, it is the one to achieve sports records and be happy to host foreign guests.



Vitaly
Likhachev

The Head
of Volgograd

VOLGOGRAD THE HERO CITY STALINGRAD



Dear readers! Dear friends!

This year we will celebrate the 75th anniversary of the Great Victory - the triumph of valor, nobleness, justice, life and goodness over pain and death. It is



The Motherland Sculpture. Mamayev Kurgan

symbolic that the new edition of the almanac “Cities of Victory” will come out in the year the President of Russia Vladimir Putin declared the Year of Memory and Glory.

Time passes imminently. Almost three quarters of a century separates us from those terrible days of war. Day after day Victory Day is becoming an increasingly sad holiday - veterans of the Great Patriotic War are passing away, and regrettably the memory of the war is also passing away with them. And therefore the work of preserving the memory, protecting history from distortion, educating adolescents in respect of the Fatherland defenders, war veterans, home front workers — all those who unsparingly directed the course of history and defended peace for the welfare of all progressive humanity, becomes even more important.

The “Cities of Victory” project fully meets this noble mission - the book clearly depicts the inviolable generational bridge, the unity of the winners and their descendants. This book is a reminder to the younger generation of Russians of their heroic forefathers'

feat. The publication will be a fair contribution to preserving the memory of the most murderous war in the history of mankind, of who gained this battle and at what costs, whose heirs we are, what and whom we should be proud of.

For us, living on the sacred Stalingrad land, May 9 will always be a special holiday. Our city got the victory at a heavy cost. The word «Stalingrad» has become a symbol of courage, hellbent character and steadfastness of a Russian soldier. Every inch of the Stalingrad land is watered with the blood of soldiers and residents of the city, who gave their lives for the freedom and independence of our Motherland. Stalingrad was the starting point of the path to the Victory, to the liberation of the native country at first, and then the whole of Europe from Nazism and fascism.

Volgograd people treasure in memory Stalingrad valiant defenders, their courage, firmness and self-sacrifice will forever remain an example for all succeeding generation of Russians. We are extremely grateful to those who stopped the invaders, returned peace to our native land and confidence in the future for millions of their fellow nationals.

The administration of Volgograd together with the residents of the hero city carry out great work in preserving peace, strengthening mutual understanding and international cooperation, implementing peace overtures of citizens and public organizations. Volgograd is one of the presidents of the International Association of Cities - Envoys of Peace, and it also has the status of the capital of public diplomacy. Our main task is to respect the memory of those heroic events, protect the historical truth from false attempts to relativize its significance.

I want to wish all the organizers and participants of the project, all the readers of this book new creative ideas, internal vivacity and well-being! And I wish our dear and respected veterans good health and active longevity!



VOLGOGRAD

THE HERO CITY STALINGRAD

Stalingrad during World War II

478

One of the most important battles of the Great Patriotic War occurred in Stalingrad and on the approaches to the city on the Volga. In the Battle of Stalingrad Soviet troops opposed the armed forces of Nazi Germany and its allies. The battle lasted 200 days - from July 17, 1942 till February 2, 1943.

During the summer operation of 1942 the German command intended to invade the Caucasus with its oil fields and take control over the Volga. Stalingrad itself was a large military-industrial and transport center, which was of great significance for the entire Soviet Union, so it was an important goal for the Germans to capture it.

Till summer 1942 the Red Army position was complicated. Having got victory near Moscow in winter 1941, in May 1942 the Red Army launched an offensive near Kharkov. However, after several weeks of fighting the Soviet troops met a terrible defeat, and the enemy again possessed the strategic initiative. At this time Hitler divided the Army Group South into two. Army Group A was to crack down on the northern Caucasus.

The aim of Army Group B was Stalingrad. After the losses taken by the Soviet troops, the balance of forces in the southern sector of the front developed on behalf of the enemy.

In mid-July 1942 the point units of the Nazi forces reached the great bend of the Don. In order to prevent the enemy from breaking through to Stalingrad, the Soviet command began to urgently augment the troops operating in this direction. On July 12, 1942 the Stalingrad Front Line stretching for about 500 kilometers was formed. It was headed by Marshal Tymoshenko, (since July 23 - by Lieutenant General Gordov). The new front line included the reserve armies of the General Headquarters in particular the 62nd, 63rd and 64th ones, as well as the 21st and 8th Air Forces previously operated on the Southwestern Front. Since July 30 the 51st Army previously operated on the North Caucasus Front joined them. Soviet troops occupied the distant approaches to Stalingrad on the Don boundary between Babka in 250 km northwest from the town of Serafimovich and Kletskaya and further along the line Kletskaya - Surovikino - Suvorovsky - VerkhneKurmoyarskaya. Many Soviet units were not fully equipped and were late with their arrival to the area of combat. By July 17, 1942 12 Soviet divisions with a total number of about 160 thousand people, 2,200 main guns and mortars, about 400 armors and over 450 warplanes were in the Stalingrad Front Line. There were also 150-200 long-

range bomber aircrafts and up to 60 fighter planes of the 102nd air division-defense at the front.

The number of the 6th Field-Type German Army under the command of F. Paulus was about 270 thousand people. At their disposal there were 3 thousand main guns and mortars, 500 armors. The offensive was supported by 1,200 aircrafts of the 4th Air Fleet of Germany. Thus, the enemy outnumbered Soviet troops by 1.7 times in terms of the number of people, by 1.3 times in terms of artillery and armors, and by more than 2 times in terms of aviation. At the same time the enemy troops owned a strategic initiative, and the soldiers of the 6th Field-Type Army, considered one of the best one in the Wehrmacht, had wide experience in battling. Soviet armies advanced from the reserve, and often their soldiers and commanders did not yet have any combat experience. There was a shortage of antiarmor and anti-aircraft artillery, moreover, the defensive dispositions had to be taken up at poorly prepared bounds.

On July 17, 1942 there was a clash of advanced detachments of the 62nd and 64th Armies of the Stalingrad Front Line and the forces of the 6th Field-Type German Army near the Chir and Tsimla Rivers. After long sanguinary battles the defense of the Soviet troops was broken, and the German army rushed to Stalingrad. On August 23 the German 14th Armored Corps broke through our defenses to the north of the Malaya Rossoshka - the mounted patrol Konny bound and reached the Volga in the northern part of the city on the section of Latoshinka - Rynok villages. German armors were only 3 km from the Stalingrad Tractor Plant now. In the afternoon German aviation launched a massive bombardment of the city. The bombing claimed the lives of tens of thousands of civilians, refugees who came to the city on the Volga, as well as the wounded who were treated in Stalingrad hospitals. The fires resulting from the bombing turned into a firestorm and destroyed many buildings. The fire ran through the petroleum storages located near the Volga as well. Because of the fuel spilling over the water, it seemed that the river itself was on fire. The consequences of this and subsequent bombing of the city were remedied by labour battalions, medical platoons and fire control units.

Citizen militia soldiers helped the regular troops in the battles on close approaches to the city. Thus, in the north of Stalingrad a fighter battalion under the command of the head of the district police office Lieutenant Kostyuchenko was created. It included the Stalingrad factories workers and engineers, students and university professors. Together with volunteer fighters from the armored brigade named for the Stalingrad proletariat (till the beginning of the battle there were about 60 armors and 1,200 people in it) and fighters



of the 10th Division of the People's Commissariat for Internal Affairs they defended approaches to the village Tractorny for several days providing some time for the Red Army to approach. In Stalingrad the defense was held by soldiers of the 62nd and 64th Armies commanded by Lieutenant General V. I. Chuykov and Major General M. S. Shumilov. Both armies' front lines stretched along the Volga for 60 km. However, despite the stamina and courage of the defenders of Stalingrad, the enemy using its superiority of forces entered the northern and central part of the city. On September 13 the two enemy dispositions having about 250 armors and strong air support launched an attack on the city center. On September 14 the enemy took possession of the Mamaev Kurgan, Stalingrad-I Station and went to the Volga near Kuporosnaya Balka divided the positions

«Krasny Ochyabr», Stalingrad Tractor and «Barricady» factories premises, but also for every street, house, floor. Thus, soldiers of the 42nd Guards Rifle Regiment of the 13th Guards Division under the command of Lieutenant I.F. Afanasyev and Sergeant Y. F. Pavlov defended a four-story house located in the city center just a few hundred meters from the Volga for 58 days. The military savviness and new tactical maneuvers implementation also helped the Red Army to stay on the occupied lines of defense. Thus, in order to reduce losses from enemy artillery and aviation the command of the 62nd Army ordered to place their positions as close to the German ones as possible, in this case an artillery or air strike would also inevitably lead to losses of the Germans. It turned out to be effective to use special assault forces in the street fighting, they acted instead of the usual line units. The experience gained by the Soviet troops in Stalingrad was also successfully applied during liberation of other cities occupied by the troops of the Axis powers.

During this period the Volga Warship Flotilla river transport workers made a great contribution to the defense of Stalingrad. They brought reinforcements, weapons and ammunition to the besieged city, evacuated wounded soldiers and civilians. From July 22 to November 1, 1942 the flotilla armored boats carried 113 fleets of transports and oil barges with a total of 1,500 vessels along the Volga. At the same time they repelled attacks of 152 aircrafts (3 of them were shot down), the flotilla minesweepers pulled out from the Volga more than 200 mines set by the enemy aviation. Each of the mines could destroy a large transport or oil barge. The armored boats of the flotilla provided fire support to our troops landing and covering with fire the assault force attacking by fire enemy locations and suppressing its firing positions. Herewith the Red Army river transport workers suffered serious losses. Thus, on October 9, 1942 the BK-31 armored boat stage an artillery strike on German positions, but on the way back it was caught by heavy return fire. It was fired by a heavy machine gun and mortars. The river transport workers fought to the utterance for the survivability of the boat closing the holes. But a mine explosion caused a fire in the engine compartment and ammunition equipment detonation. The boat with the entire crew sank off near the island of Golodny. (The wreckage of the armored boat and its heroic crew were raised from the bottom of the Volga in 2017, then it was possible to restore the picture of the last battle of BK-31. Now the armored boat has been restored and installed on the lower bench of Volgograd embankment).

An incredible example of stamina and courage was also given by the workers of Stalingrad factories. Despite



The militiamen are being in action

of the 62nd and 64th Armies. For the 62nd Army reinforcements on the night of September 14 to 15, 1942 the 13th Guards Rifle Division of Major General A.I. Rodimtsev was repositioned across the Volga and managed to reconquer a firm base in the city center from the Germans and gain a foothold on it. Thus, in the Battle of Stalingrad the stage of the hardest street fighting began. The fight was not only for such large strategic facilities as Mamaev Kurgan, Lysaya Gora,



VOLGOGRAD

THE HERO CITY STALINGRAD

480

the unfolding battles within the city, which sometimes were conducted beyond the walls of the workshops, they continued to stand at the machine tools. Only in July – August 1942 the enterprises of Stalingrad produced about 4,800 armors, guns and mortars. In September the defending city factories workers transferred about 200 more armors and several hundred guns to the troops. Thus, 108 armors, 72 cars and industrial tractors, 3 tugboats, 8 armored boats, 120 thousand incendiary bottles, a large number of different parts for anti-aircraft and artillery mounts were repaired at the enterprises located in the Kirov region and handed over to the front lines. The events of the great battle on the Volga were followed by the whole world. In October 1942 at the height of fighting for the city the future leader of China, Mao Zedong, wrote an article «The Turning Point in the War», in which he compared Hitler with Napoleon and the battle in Stalingrad with the battle of Waterloo, which led to the complete defeat of the Napoleonic armies. He emphasized that the defense of Stalingrad thwarted Hitler's plans for 1942, just as the defense of Moscow thwarted his plans for 1941 and left Hitler only one way — to the grave.

At the same time the situation in Stalingrad remained extremely difficult. Despite the stubborn resistance of the Soviet troops by November 5 districts of the city were captured by the enemy. Thus, on October 4, 1942 the Nazi troops captured the villages of the «Krasny Ocyabr» and «Barricady» factories, and on October



The fight in the workshop of the «Krasny Ocyabr» factory

18 – of Stalingrad Tractor factory. On November 11 they made their last attempt to take possession of the city and broke through to the Volga to the south of the «Barricady» factory. For thirty days soldiers of the 138th Division of Colonel I.I. Lyudnikov hold the line at the boundary near the factory. They were surrounded on a small area along the Volga (700 meters in length and 400 meters in depth). On three sides there were German

troops, on the fourth – the Volga, down which floe ice was going. Food and ammunition were delivered by boats from Zaitsevsky Island with heavy losses. The Germans was not able to break their resistance.

Seeing that the enemy was firmly stuck in the street fighting, and many of its units were depleted, in September the Soviet military authority began preparations for a powerful counterattack near Stalingrad. The operation regarding defeating the Nazi alignment of forces trying to capture Stalingrad was codenamed «Uranus». The counteroffensive plan was to stage a strike on the flanks of the Nazi alignment of forces from firm basis on the Don in the area of Serafimovich and Kletskaya and from the area of the lakes on the left bank of the Volga (Tsatsa, Barmantsak). Then it was planned to press the advance in convergent directions to the Kalachna-Donu-Sovetsky boundary, encircle and destroy the enemy main forces. The forces of three front lines were involved in the offensive: South-West (commander - General N.F. Vatutin), Stalingrad (commander - General



The artillery softening-up before the start of the offensive on November 19

A.I. Eremenko) and Don (commander - General K.K. Rokossovsky). The coordination between the three fronts was carried out by the chief of the General Staff A. M. Vasilevsky.

On November 19, 1942 after powerful preparation fire the troops of the South-Western and Don front lines launched the offensive. Towards the evening the South-Western front line advanced 25–35 km. The next day, November 20, the Stalingrad front launched the



offensive. The armored and mechanized corps of the two fronts moved towards each other and on November 23, 1942 joined in the area of Kalach-na-Donu - Sovetsky, Marinovka. As a result, 22 divisions and 160 separate units of the 6th German Field-Type Army and a part of the 4th Armored Army with a total of 330 thousand soldiers and officers, as well as the remains of Romanian divisions, found themselves in the encirclement.

Attacks were also inflicted on Italian and Romanian troops located on the flanks of the 6th Field-Type Army. By the end of December the troops of the left wing of the Voronezh, South-Western and Stalingrad front lines thrown back the remnants of enemy troops 150-200 km away. This gave the opportunity to begin the liquidation of the encircled Nazi troops. This operation was codenamed "The Ring". The troops of the Don Front Line were engaged in its implementation.

In late December the offensive of the newly formed by Wehrmacht "Don" Army Group under the command of Field-Marshal Manstein failed. Fascist troops tried to break the Stalingrad ring from the outside and liberate Paulus's troops. They broke through the defense of the Soviet troops, however, already at the approaches to Stalingrad they encountered the 2nd Guards Army (under the command of R. Y. Malinovsky), just repositioned from the Headquarters reserve. The plan for the air supply of the German troops encircled in Stalingrad also failed.



**Raising an assault flag on
Mamayev Kurgan**

January 8, 1943 the Nazi command was issued an ultimatum with negotiations for capitulation. It was rejected. On January 10 our troops launched a crushing offensive. Artillery and airpower supported the infantry and armor forces attack. By the end of the day the Soviet troops reached the Rossoshka River, on January 15 they resumed the offensive.

On January 26, 1943 on the northwestern slopes of the Mamayev Kurgan the troops of the 21st Army joined with the 62nd Army advancing from the opposite direction from Stalingrad. As a result, the remnants of

the Nazi group were divided into two parts - northern one and southern one. On January 31, 1943 the southern group finished resistance. On the same day in the basement of the Central Department Store Field-Marshal F. Paulus was taken prisoner, as well as the entire headquarters of the 6th Army. On February 2 the northern group surrendered their weapons. Thus, this monumental battle of World War II ended.

As a result of the defeat in the Battle of Stalingrad Germany and its allies lost about 1.5 million soldiers and officers - killed, wounded, missed in action and captured. Soviet losses amounted to about 1.2 million people. Tens of thousands of civilians in Stalingrad and its environs were killed by German bombs and rounds, were executed by Hitler troops or chased away for forced labour. The battle of Stalingrad became one of the bloodiest battles in the history of all mankind.

To a great extent it determined not only the outcome of the Great Patriotic War, but also of the entire World War II. After the defeat of the Nazi troops near Stalingrad, their allies doubted the victory and began to look for ways of conclusion of peace. Japan abandoned plans of invasion of the USSR. People all over the world saw how courageous and selfless the Soviet troops and civilians were defending their freedom. The Battle of Stalingrad became an example of stamina and invincible courage of all the peoples of our Motherland. The victory in the city on the Volga inspired the allied and resistance forces in the countries conquered by the Nazis, instilled confidence in the people that the Nazi troops would be defeated. In February 1943 both the leaders and ordinary citizens of the USA and Great Britain and other Western countries did not even doubt that the Russian people bear the brunt of the struggle against fascism.

President of the United States F. Roosevelt sent a merit certificate to Stalingrad running the following:

"On behalf of the people of the United States of America, I hand this merit certificate to the city of Stalingrad to admit our admiration for its valiant defenders, whose courage, firmness and selflessness during the siege from September 13, 1942 to January 31, 1943 will forever inspire the hearts of all free people. Their glorious victory stopped the wave of invasion and became the point of turn in the war of the Allied Nations against the forces of aggression.»

It is no coincidence that it was Stalingrad, almost completely destroyed during the bloody battles, and the English city of Coventry, which was subjected to the most severe German bombing, that started the worldwide movement of twin cities.

The photos are provided by the «Battle of Stalingrad» Memorial Estate (Volgograd).



VOLGOGRAD

THE HERO CITY STALINGRAD

482

Volgograd Social and Economic development

Modern Volgograd is one of the most beautiful cities in Russia. This is a large industrial, transport, scientific and cultural center in southern Russia. One of the particularities of Volgograd is its significant length along the Volga bank (about 90 km). The population of the city is more than 1 million people. The multifunctionality of Volgograd is ensured by its advantageous geographical location, thanks to which the city occupies strategic positions in the socioeconomic development of the south of Russia.



Victory Park in front of the "Volgograd Arena" new stadium

Volgograd is located on the territory through which the famous Silk Road once passed. Nowadays the city is also a port of 5 seas. It is crossed by the Volga Region railway, the European route E40, as well as the federal highway «Kaspy» M6. Interregional and international flows serve the Volgograd river port, the international airport, the powerful railway junction, the Volga-Don shipway. In the city there are all types of transport presented in large metropolises - suburban electric trains, urban electric and motor transport, as well as river transport. The world's only underground light rail operates in Volgograd. It has no analogues in any city on earth. The "Forbes" magazine ranked the Volgograd light rail the 4th in the list of 12 most interesting tram routes in the world, due to the fact that the underground tunnels switch over without a direct intersection.

More than 160 large and medium industrial enterprises (fuel, chemical, food, machine-building, metallurgical, defence contractors, light industry, etc.) work in Volgograd. The city enterprises account for more than 15 percent of the industrial output of

the Southern Federal District and 66 percent of the industrial output of the Volgograd region.

Volgograd is a multinational and tolerant city. Representatives of more than 120 nationalities and various faiths live in peace and quiet there. The city is being on the rise and looking to the future: almost one third of the population of the city is young people at the ages from 14 to 30 years. In view of overall development of urban regions in residential neighborhoods the construction of social facilities (child care center, schools, hospital) is carried out.

There are about 50 higher and secondary educational institutions in the city. More than 100 thousand young people not only from Russia, but also from many foreign countries are educated there.

Volgograd is the founder of the twin-city movement. Public diplomacy originated precisely on the banks of the Volga, when in 1944 Stalingrad concluded the first in the world agreement for twin-city relations with the British city of Coventry. Despite any political contradictions, differences in historical and cultural traditions, the foundation for rapprochement of cities and their inhabitants on all continents of the planet was laid. For 70 years Volgograd has accumulated the unique experience of public diplomacy. Today the hero city has the most extensive number of friend cities in Russia (except two Russian capitals - Moscow and St. Petersburg). Volgograd has 44 twin cities and partner cities in Russia and abroad, 33 of which are European cities.

Volgograd is a cultural and sports center in southern Russia. There are 8 theaters, more than 30 museums, a



The embankment landscaped space

central concert hall, art galleries, a circus, a planetarium, a Palace of Sports, as well as 190 historical monuments and more than 300 architectural monuments there. The sports base of the city has 11 stadiums, more than 10



swimming pools, about 100 sport venues and football grounds, a football and athletics arena.

Volgograd is the city of the 2018 World Cup. By the decision of FIFA, Volgograd was included in the list of Russian cities in which the games of the 2018 World Cup were held. This was the result of a combination of significant preparatory work by regional and city authorities and the unique conditions of Volgograd.



Light Rail

The new stadium “Volgograd Arena” with a capacity of 45,000 people was built for the championship and is in demand even after the end of the world-class football meetings. The infrastructure of the sports facility includes exhibition and concert areas. The “Volgograd Arena” located in the park zone of the central part of the city and provided with convenient approaches is surely becoming another center of Volgograd cultural and sports life.

Volgograd receives up to several tens of thousands of tourists on its territory monthly. In 2018-2019 there has been a significant increase in Russian and foreign tourists in the region. The past World Cup played a pivotal role in this when the places of interest and upgraded infrastructure of the region became known all around the world. The number of guests from Germany, France, the UK and several other European countries has increased. Outstanding newsworthy events also contribute to the growth of the region’s tourist attractiveness - a unique running marathon in the semi-desert environments “EltonUltraTrail”, a large-scale Cossack festival “Zolotoy Shchit – Kazachy Spas” take place in the Volgograd region. In 2020 the ParkSeason Fest International Music and Entertainment Festival is scheduled to become the largest project of this format in the Southern Federal District.

Volgograd is one of the most reading cities in the country. Today in the regional center there are about 50 libraries serving both child and adult population of the city. Each of the branches is an almost fully-featured leisure center for the whole family with weekly activities, free language and computer literacy classes.

The top destinations of Volgograd people are Embankment n.a. the 62nd Army, Alley of Heroes, Komsomol Garden, new squares n.a. A.S. Pushkin and A.N. Pakhmutova, as well as Tsaritsynsky Park with a large ice rink and tubing tracks on the slope. The central embankment of the hero city was greatly renewed: the famous central staircase, propylaea and rotunda on the top bench were thoroughly restored, a new decorative pond with a pedestrian bridge, a modern illuminated fountain, a skate park appeared there, 13 thousand new plants were set. A unique for Volgograd erection - an open amphitheater with 2300 seats - is being built on the lower bench, several new fountains are being erected, and a developed network of pedestrian and bicycle paths is being created. Another 10 thousand trees and shrubs planting will complete the large-scale transformations.

Over the past few years Volgograd with the support of the federal center has set in order all the main city highways. In the regional center public transport has been significantly updated and a number of new convenient public transport routes have been developed. For the first time in many years the municipal authorities have begun the construction of new roads; options regarding tram and trolleybus lines length increase are being considered.

The structure of Volgograd includes Sarpinsky Island, which is considered to be the largest river island in Europe. The width of the island is 18 km, and in length it stretches for 20 km. One of the legends says that a treasure of Stepan Razin is buried somewhere on the island. About 800 people constantly live in the island villages; several recreation centers also function there. Sarpinsky Island is a place that is amazing not only by its nature, but also by the variety of animals and plants. The numerous shallow channels and lakes of the island are home to over 20 species of freshwater fish. Currently the Volgograd municipal government is considering various options regarding the territory development consisted in creation of comfortable infrastructure while preserving the island’s unique flora and fauna.



**Aleksey
Kulemzin**

**Donetsk
Administration Head**

DONETSK **THE HERO CITY**



484

*The years go into history
With the military glory, so do the soldiers,
But the dates remain with us
And the eternal hero-cities.*

When we recall these lines, written by the poet-songwriter Yevgeny Shklovsky, footage of films scrolls in our heads, photos faded from time come to life, the words of fathers, grandfathers and great-grandfathers who passed the warpaths of their heroic, often quite short front-line path, sound. The path to the end. The path to eternity.

The path of my hometown is quite short – only 150 years. But I, like every fellow citizen of mine, know that Donetsk had to go through more than one war. And the gold letters on the cold stones of memorials are not just a detached tribute to the events of the past years...

This is a hot, throbbing pain in the soul and heart of each person. All people from young to old in my favorite city know what war is from their own experience. Everybody, who had lived six troubled years since the heyday of the Russian spring in the Crimea and in the Donbass, can consider themselves and their small homeland heroes.

After all, if you remember the walls of cities, cut up by fragments of mines and shells, then you can say that heroism lived and lives not in the walls, but in the veins. It lives in the people who defeated fascism 75 years ago. In the people who stopped this brown disease. All these pavements, brickwork, residential areas will remain just wordless stones without people. There is no meaningful future for the generations to come without their human stories passed down from father to son, without their every-second inhuman feat that brought the Great Victory closer.

It is important that the memory never stays as just black and white pictures on transparent celluloid, so



Museum and sculpture 'the Motherland'. The National Museum of the History of the Great Patriotic War of 1941-1945

that it does not fade in family albums. It is necessary that our glorious history, captured in heroic images of heroism in the war and in the rear, should always be colorful, lively, modern and edifying for our children. But in no case should it take the lives of sisters and brothers, mothers and fathers...

I, as a person who was born and have lived all my life in our beautiful, blooming, and such a scarred city, would like to wish: to be wise, patient, and love each other! Appreciate life and keep the peace!



Stalino during the Second World War

By the end of September 1941, German troops had managed to advance far into the Soviet Union on the Eastern front. In early October 1941 in the band of operations of the army group 'South' the Hitlerite formations began fighting on the territory of the Donbass. Despite the heroic resistance of the Soviet troops the German troops managed to capture a significant portion of Stalino region and get on the immediate approaches to the main industrial center of the region - the city of Stalino in the short term from 1 to 17 October 1941. On October 14-17, the southern front units continued to fight hard to hold the main city of Donbass. The 383rd rifle division, formed between August and September 1941 from the miners of the Stalino mining enterprises and the nearby workers' settlements, was particularly distinguished in these combats. The division fought heavy rearguard battles with the superior forces of the German 49th mountain infantry corps and divisions of the Italian expeditionary corps, allowing the main forces of the front to withdraw and gain a foothold on the new defensive line. On October 16-17, 1941, by the order of the High Command, the withdrawal of the main front forces in

the Eastern direction began. In the period of October 20 – 21, 1941, the Soviet troops left Stalino. The city was occupied by parts of the 1st and 4th mountain infantry divisions of the Wehrmacht.

The territory of the occupied Donbass, including the city of Stalino, became part of the so-called military control zone. The first step of the occupation authorities in the city was its renaming. The city got back its pre-revolutionary name Yuzovka. In the first days of the occupation the Yuzovskaya City Council, a local self-government body, was established in the city. After the troops had entered the city, representatives of the largest German firms, joint-stock companies and monopolies appeared in Stalino. Branches of German companies 'Opel', 'Manesman' and others were opened in the city. The coal, metallurgical, machine-building, and energy industries in the city, as well as in the entire occupied territory of the Donbass, were taken over by the Hermann Goering concern and the Krupp&K company. Their plans for the metallurgical and coal industries were very ambitious. However, they failed to achieve their goals during the entire period of occupation. The main reason for this was the state of production facilities of enterprises that were purposefully put out of action during the retreat of the Soviet troops. Blast furnaces of metallurgical plants



View of one of the streets of occupied Kiev. March 1943. Photo by Sandor Kovac



DONETSK

THE HERO CITY

486

were clogged with frozen metal, martens were blown up, and mines were flooded.

The life of the civilian population in the occupied city was strictly regulated. A curfew was imposed, a blackout was strictly observed, and it was forbidden to provide shelter to undocumented persons. Special

account was taken of persons of Jewish nationality. Every Jew, without fail, wore armbands and stripes with the image of the star of David on his clothes. Since 1942, the German authorities in Stalino actively practiced mass extermination of the Jewish population. Since March 1942, on the territory of the White quarry (today – near circus ‘Cosmos’), there had been a Jewish ghetto in the city, the population of which was completely destroyed at the end of April 1942 (more than 3 thousand people).

Since the end of 1941 and the beginning of 1942, a wide propaganda campaign was launched on the territory of the occupied city in order to establish a mass voluntary departure of the population to Germany. Local residents were encouraged by the occupation authorities to take part in the construction of the so-called New Europe. There were exhibitions in the city and posters that illustrated the good life in Germany. Newspapers issued by the new government published letters of those who had left for Germany. Labor exchanges played an important role in sending them to Germany, and it was not uncommon to round up groups of young people for the purpose of transporting them to forced labor. In early 1942, the first echelons of labor left the occupied city from the station ‘Tovarny Dvor’, which was located behind the building of the Russian musical theater (today – the Donetsk State Academic Opera and Ballet Theater named after A. B. Solovyanenko). About 125 thousand people were removed from the territory of the Stalino region during the period of occupation.

At the end of October 1941, the first POW camps appeared in the occupied city. During the period of occupation, there were five of them within the borders of modern Donetsk. The largest of them was the transfer camp – dulag No. 162, located in the building and on the large adjacent territory of the Lenin recreation center (today - the center of Slavic culture). About 22,000 captured Red Army soldiers and commanders, as well as the civilian population, were killed here according to the most minimal estimates.

The first urban underground groups appeared in the period from November 1941 in response to the German occupation. There were seven of them - the groups of V. D. Avdeev, A.D. Vlasov, and A. A. Verbonol. The largest of them is an underground patriotic group headed by Savva Matyokin, a history teacher at school No. 68 (today - No. 139). This unit is known



Kiev residents on Khreshchatyk str. listen to German messages about the evacuation of the population. September 1941



Remnants of a barricade in occupied Kiev. October 1941. Photo by Johannes Hele



Dilapidated buildings on Khreshchatyk str. 1942. Photo by Gamash Kopok



as 'Avdotyinsko-Budennovskoye underground'. The core of the organization were teachers of school No. 68 - Savva Matyokin, Boris Orlov, Stepan Skoblov and Nadezhda Igovskaya. The group had numbered 48 people by May 1942. The organization's activities were aimed at destroying enemy manpower (attacks on police and military patrols were carried out), sabotage of enterprises, railways, and distribution of propaganda literature. The group continued to fight the Nazis even after the death of its leader Savva Matyokin in October 1942. In May 1943, the German occupation authorities managed to arrest other 18 members of the organization. On May 30, 1943, they were shot. Despite this, the group did not cease to exist, but continued to fight until the liberation of the city in September 1943.

One of the most eerie places in occupied Stalino was the territory of mine No. 4-4 bis, in the village

of Kalinovka. Its pit was used by the occupation authorities as a place of mass executions of Soviet prisoners of war and civilians of the city. During the two incomplete years of German occupation, about 75 thousand Soviet citizens died here. After the liberation of the city, the Commission to investigate the villainies and atrocities of the Nazi invaders found that 310 m of the pit, 365 m deep and 15 m in diameter, was filled with corpses.

In the period 13 August – 22 September 1943 the Soviet troops on southwestern and southern fronts carried out Donbass strategic offensive operation, during which the 5th Shock army (commander – Colonel-General V. D. Tsvetayev) liberated Stalino (Donetsk) on 8 September 1943. The German occupation of the city, which had lasted 22 months, ended.





Sergey
Borozdin

Kerch' Mayor

KERCH THE HERO CITY



Dear readers!

Kerch is one of the 13 Hero Cities of the former USSR having distinguished themselves by their heroic defense during the Second World War. These were the cities which were the first ones to put themselves under the enemy's drenching fire. It was them who provided the example of firmness and inflexible will to win. Kerch citizens revere the memory of the war. Military memorial cemetery, numerous beds of honour, as well as monuments, commemorative tokens and tablets bear the testimony to the glorious and tragic past of the city.



The Adjimushkai quarries

Violent fighting took place on the Kerch ground. The battles with the enemy took place on and under the ground, in the water and in the air. The ground was shaking from mines' and projectiles' explosions. Unparalleled feat of the Adjimushkai underground military post soldiers, who had made a fortress out of ordinary quarries, the heroism of the Kerch-Feodosia and Kerch-Eltigen landing force, the terrible tragedy of the Baherove ditch where thousands of civil citizens had been massively slaughtered, and other episodes of that dreadful war had become the reason for awarding Kerch with the Hero City title together with the Order of Lenin and the Gold Star medal.

There were more than 100 thousand people in Kerch before the war. By May 1st, 1944 only 14,000 had lived in the city. During the violent fighting in years 1941-1944 the city had turned into ruins. Destroyed

Stalingrad looked no longer so terrible to witnesses who had seen Kerch before. Metallurgic, mining, chemical-recovery, shiprepairing and shipbuilding industries were destroyed. Fleet and fishery were eliminated. 85% of city's residential area that is 6,743 out of 8,548 houses as well as 37 schools and a lot of cultural institutions were fully broken. The whole streets and quarters turned into ruins.

The notable feat of the Hero City Kerch had come into history of the Second World War and it had always been the symbol of courage and strength, manifested by the soviet people at struggle with the Nazi invaders.

Later on two memorials appeared in the city: 'To the Adjimushkai Heroes' (1982) looking like huge pylons with bas-relief regarding quarries' heroic defense at the entrance of the underground museum and the towering monument 'Parus' (sail) together with the Eltigen landing force museum and weapons' exhibition opened on May 8th, 1985.

In 2000 a commemorative token was installed on the city's central square on the occasion of the 2600th anniversary of Kerch. One can read the extract summary of the Decree as of September 14, 1973 on it. 12 capsules with soil from other Hero Cities are built in inside the socle. Not far from this place on April 10, 2008 the Glory Square with the Eternal Fire was opened. The Obelisk of Glory rises above the city on the Mithridat mountain. It was built in July 1944 in commemoration of all Kerch heroes. It was one of the first monuments of that type in the city.

The memories of the Second World war's terrible events and city liberators' heroic deeds has always been sacred for Kerch citizens. Mass exploration activities take place in the city. The yearly Torchlight procession has been a tradition for our city. It is the procession where thousands of people go up the mountain Mithridat with burning torches in sign of an imperishable memory of our ancestors' heroic deeds.

I am convinced that each reader will take to heart the tragic and heroic military fate of all Hero Cities. It is our common task to preserve the memory of the terrible events of those tumultuous years for the sake of our country's future.



Kerch during the Second World War

During the Second World War the Kerch Peninsula and Kerch itself was the place of the most dramatic battles between the Red Army troops and the German Wehrmacht. Kerch was invaded by the Nazis twice and twice was it liberated by the soviet soldiers. The front line crossed the territory of Kerch four times. All in all, Kerch was a front-line city for 897 days, which means that it was situated in the zone of active military actions and suffered a lot from the Nazi occupation.

The city had been in state of martial law since June 22. Thousands of Kerch citizens went to war. Women, elderly people and teenagers substituted them at work places.

Kerch made a weighty contribution into the country's defensive capacity reinforcement as it had been an industrial center of the Republic of Crimea before the war and had had the population almost as numerous as Sebastopol.

On October 27, 1941 Kerch citizens experienced the ominous breath of the war. The first massive air raid took place. At the beginning of November 1941, the front line got much closer to Kerch. Our troops setback to Taman from the Kerch Peninsula set the stage to the first Nazi occupation.

Kerch citizens did not accept the 'new order' which was propagated by the invaders. Two guerrilla bands in the Adjimushkai and Stariy Karantin quarries epitomized an unbowed Kerch.

The Baherove ditch was a Nazi's bloodcurdling crime. At the beginning of December 1941, for three days the Nazi slaughtermen had executed more than 2,5 thousand people of Jewish origin at the edge of this antitank trench. At that place on December 29 (one day before the liberation of the city) 350 hostages were shot up, it was the whole manhood of the multinational town Kamish-Burunskiy Samostroi.

At the end of 1941 the Transcaucasian front line troops conducted the Kerch-Feodosian landing force operation aimed at the 11th Nazi army defeat, the heroically defending Sebastopol's unblocking and the Crimea liberation.

The operation started on the night of December 26, 1941 and it had become one of the most large-scale ones during the Second World War. Kerch was liberated on December 30, 1941 as two armies had grounded on the Peninsula. As a result of the operation on January 2, 1941 the enemy was extruded from the Kerch Peninsula and the plans of the Nazi Germany

to get to the North Caucasus through Kerch were defeated.

The Adjimushkai quarries' defense is another heroic chapter in the city's military record. In May 1942 the splintered Red Army forces, surrounded during the defensive battles, made up a stout resistance at the Adjimushkai and near the Plant n.a. Voikov. The largest underground posts were created in the central and small Adjimushkai quarries where more than 10 thousand soldiers and about 5 thousand civil people (mainly women, elderly people and kids) were placed.



The Kerch landing force. Winter, 1943-1944

170 days and nights the soldiers of the underground posts fought with the enemy, destroyed the Nazi invaders and their war equipment under the conditions of extreme siege. In order to stand against soviet soldiers, the enemy had to keep military units, which must have been sent to other battlefields, close to the quarries. The underground fortress had fought until October 1942, many of the warriors were found dead. The long-lasting and stout defense of the Adjimushkai quarries had the same importance or in some respects even surpassed the deed of the Brest Fortress defense.

The second invasion of Kerch followed the Crimean front disaster of May 19, 1942. It was the time of new mass executions which took place at the Adjimushkai and Kamish-Burun antitank trenches, the mines of the Plant n.a. Voikov and other places. It was again the tragic fate of the Jewish people, who had survived during the first occupation period, and their adherents from Crimea.

During the second occupation there clandestine recon teams and Komsomol patriotic organizations acted a lot. Guerrilla movement had reactivated since the autumn of 1943. New units appeared in the Adjimushkai, Stariy Karantin and Baherovo quarries.

1943 was crucial in the history of the Second World War.



KERCH

THE HERO CITY

490

By October 9, 1943 after the Novorossiysk-Taman assault operation the North Caucasus front line warriors came to the Kerch Strait bank and started preparations for the Kerch-Eltigen landing force operation, which marked the beginning of Crimea's liberation. The



The Plant n.a. Voikov liberation. April 1944

landing force operation had been executed by front line troops with the help of Azov Flotilla, Novorossiysk and Kerch naval stations from October 31 to December 11, 1943.

The weather made its adjustments to the initial idea of simultaneous landing in two directions. Amphibious units of the 56th army were landed to the north-west of Kerch on the night of November 3, 1943, though the naval units of the 18th army had landed in the area of Eltigen two days before on the night of November 1, 1943.

The Eltigen beachhead battle, later named as 'the Fire Soil', had lasted for 36 days and nights. 61 fighters-participants of those events were awarded with the honorary title 'The Hero of the Soviet Union'!

The Eltigen beachhead got narrower with the course of military actions. On the night of December 7, 1943, the marines broke through the enemy's noose and broke out to the Mithridat mountain, having carried out a 20-kilometer sortie. The Eltigen soldiers fought 4 more days in Kerch with the help of the amphibious units of the 83th Marine Brigade, but the forces were far from equal. The survivors had been evacuated from the battlefields during the following 2 nights and the operation had finished by the morning of December the 12th.

The landing in the north-eastern direction was more successful. By the end of the first battle day the 2nd Taman and the 55th Irkutsk-Pinsk Guards divisions as well as the 369th separate Marine Brigade had invaded the beachhead to the north-east of central Kerch. The

following towns were liberated: Gleyki, Zhukovka, Mayak, Opasnoe, Eni-Kale. On the night of November 4, 1943 the amphibious units of the 32th Guards Rifle division were landed and conducted a successful attack along the Azov seaside. The movement of the new divisions to the objective area of the 56th army went on. The following Kerch settlements were liberated: Kapkani n.a. Voikov and Adjimushkai and the village Urgakov (currently Urkino). By the end of 1943 the front line had moved closer to the eastern outskirts of the city. The enemy's opposition was very strong, and the Hitler troops defended skillfully so the battles for Kerch had become long-lasting.

Kerch was liberated only in the spring of 1944 as a result of the Crimean assault operation which had started on April 8, 1944 as the troops of the 4th Ukrainian front line had gone on the attack from the Perekop side. On April 10 at 10 p.m. the advance units of the Separate Coastal army had delivered an assault to the forward line of the enemy troops, had broken through the defense and liberated the city by 6 a.m. of April the 11th. More than 12 thousand of warriors fighting for Kerch were awarded with orders and medals. 146 people got the Heroes of the Soviet Union titles, 20 units and forces bore the proud name 'Kerch units'.

On April 11, 1944 at 10 p.m. 224 weapons in Moscow shot 20 simultaneous artillery salvos on the occasion of Kerch and Jankoy liberation.

The city was fully destroyed. The special committee investigating the evils made by the Nazi invaders determined that the occupants had eliminated more than 10 thousand civil people and sent about 14 242 people to the galleys. Since October 5, 1943 the Nazis had started the mass expulsion of the Kerch population with the purpose of further forwarding to Germany. The city was desolated.

In July 1944 the construction of the monument to the heroes-liberators of Kerch and Crimea on the Mithridat mountain started. It had been built by the miners in the course of 3 months. The formal opening of the monument took place on October 8, 1944. The 24-meter Obelisk of Glory had become one of the main symbols of the Hero City and one of the first monuments of that type in the country.

On May 9, 1959 the Eternal Flame was lit on the Mithridat mountain. It was the fourth flame after one in Novorossiysk, Sebastopol and Leningrad.

On September 14, 1973 Kerch was awarded with the honorary title 'the Hero City' and got the Order of Lenin and the Gold Star medal in accordance with the Decree of the Supreme Soviet of the USSR.



Kerch' Social and Economic Development

Kerch is situated on the east of Crimea, on the shore of the strait connecting the Sea of Azov and the Black Sea. The latest archeological explorations acknowledge that Kerch is the most ancient city of Russia. The life here has been going on for more than 26 centuries. No matter whom Kerch belongs to or how it is called – Pantikapei, Bospor, Korchev



The Crimean Bridge

or Cherkio – its fate is to be the outpost, the key to two seas, the center of trade, economic and cultural relations.

The city of Kerch is situated in the steppe part of the Crimean Peninsula.

Due to its historical location, Kerch has always developed as a transport hub. It is located between the East and the West, at the intersection of the shipping lanes and terrestrial trade routes from the Black Sea to the Sea of Azov, from Asia to Europe.

The availability of discovered reserves of ore minerals and nonmetallic as well as fish resources of



View on the Glory Pantheon

two seas has stimulated the industry development.

The length of the city territory along the Kerch strait shore is 42 kilometers. The square is 107,63 square kilometers.

The fuel and energy complex of the Eastern microregion is presented by the gas and oil output and generation of electric power.

There are two main branches in the agroindustrial complex: the fisheries industry and agroprocessing. LLC 'Proliv' is one of the largest enterprises which reprocesses and canners the fish and marine products.

The Kerch branch of the Russian National Research Institute of Fishery and Oceanography provides the fisheries activities in the Eastern microregion and Crimea with the scientific as well as design and experimental support.

The Kerch bakery complex 'The state unitary enterprise 'KrymKhleb' is one of the largest food industry enterprises.

There is also a consumer goods industry enterprise LLC 'Kerch clothing factory'.

The main parts of the industrial complex



The torchlight procession

structure are machine engineering (transportation) and manufacturing, electric power, gas and water distribution and food industry.

The following large-scale enterprises function on the territory of Kerch: LLC 'Shipbuilding plant 'Zaliv', LLC 'Ship repairing innovations and technologies', LLC 'KMV 'Fregat', LLC 'Uvas-Trans'. These companies are mainly specialized in shipbuilding and ship repairing.

The Joint Stock Company 'Kerch Metallurgic Plant' operates in the city and specializes in utility, artistic, industrial and car casting.

LLC 'Yug Inter-Pak' operates in the sphere



The Immortal Regiment procession

of metal working. It produces the metal items for glassware closure, fulfills tin lacquering and lithography.

Kerch itself is a system of transport communications which include the following state unitary enterprise 'Crimean sea ports' branches: 'Kerch Trade Port', 'Kerch Fish Port', 'Kerch Ferry Line', 'Port-Terminal', 'State Hydrography' as well as the railway system, civil airport, highways.

The city's public transport is also a part of the infrastructure. There are about 29 bus routes and 1 trolleybus route in Kerch. The overall length of the city's public routes is 393 km.

Children's upbringing, their leisure time organization is one of the most important directions of the Kerch educational system. There are 21 general education institutions and 5 further education establishments in the city.

Another important direction is historical and cultural environment preservation, arts and cultural sector development. In Kerch there are 3 schools of aesthetic education, 3 cultural and leisure institutions, a centralized library system which includes 10 libraries.

The city has its sport traditions: 29 sports are being cultivated, 13 of which are Olympic.

Tourism is still the priority for Kerch. Its potential is huge. The reason is Kerch' unique nature: sandy beaches of two Seas – the Black Sea and the Sea of Azov, therapeutic mud of nearby lakes, steppe herbs-infused marine air. But the Kerch' main advantage is its rich history. Being 26 centuries old Kerch is even older than Rome and is a top ten world's eternal city. It will always be like a magnet for history lovers.

Kerch is proud of 80 historical, 23 archeological and 16 architectural monuments.

Among them are the following world's famous monuments: the Demetra's repository, John the Forerunner's Church, Tsar's burial mound, Mithridat mountain with the ancient city Pantikapei's ruins, the medieval Turkish fortress Enikale and the Russian fortress 'Kerch' built in the XIX century, the Ancientry Museum and the Lapidary.

The most iconic places of visit are the Adjimushkai quarries and the Monument to the Great Patriotic War heroes.

The opening of the transport crossing over the Kerch Strait has broken new ground for Kerch, which will ensure the city's dynamic development and its touristic sphere growth.

KIEV

THE HERO CITY



493



Dear Readers!

I sincerely congratulate you on the Victory in the Great Patriotic War! For 75 years our hearts have been pounding with joy on this glorious day.

This holiday of life has come to the hearts of many people, defenders of Kyiv, those who survived the years of occupation, those who liberated Kyiv — representatives of different peoples of our vast homeland — the Soviet Union. This holiday entered

every destroyed house, filled every crater left by a Nazi shell with rainwater, penetrated every wound to make the pain quieter and the eyes brighter, to say to the whole world: ‘We have defended life!’

The holiday of the Great Victory over Nazism has no borders, it is not affected by time.

We honor this shrine as it unites all those who cherish the ideals of peace and love. And let this holiday be as joyful as it was 75 years ago, no matter what!

There are about 3 thousand architectural, historical and cultural monuments in Kyiv. On the first day of the Great Patriotic War, Kyiv was bombed by German-fascist aircraft.

For 778 days Kyiv was under the rule of German invaders. The resistance of the Kyiv citizens was led by underground organizations, which inflicted significant blows on the enemy in extremely difficult conditions. The names of the people who led the Kyiv underground will always remain in memory. These were I. D. Kudrya, I. V. Sergienko, V. I. Kudryashov, A. S. Pirogovsky, P. M. Buiko, who gave their lives in



KIEV

THE HERO CITY

494



the fight against the Nazi invaders. All of them were posthumously awarded the high title of Hero of the Soviet Union.

For more than two months since the beginning of the war, fierce fighting with superior enemy forces on the outskirts of Kiev continued. 10 German divisions were defeated, and more than 100 thousand fascist soldiers were found dead. However, the losses of Soviet troops were even bigger.

The city was severely damaged during the Great Patriotic War.

About 800 enterprises and many other industrial facilities were blown up, burned down and destroyed during the occupation. 940 administrative and public buildings were damaged. The main street of the city - Khreshchatyk - was turned into ruins, and the streets adjacent to it were destroyed. The buildings of the Conservatory, circus, Young Theater, the House of Defense, City and Regional Party Committees, the City Council, as well as the ancient Assumption Cathedral in the Kiev Pechersk Lavra, and many others were blown up.

Before the Nazi invasion, there were 150 secondary and primary schools in Kiev. The invaders occupied 77 schools for barracks, 9 were adapted for warehouses and workshops, two - for military headquarters, and 8 schools were used as stables. The same happened to 78 kindergartens. By the beginning of the liberation of Kiev, almost all of them had been burned.

A particularly fierce battle for Kiev began on the night of November 5, 1943.

At dawn on November 6, one of the first tanks, the crew of which was commanded by guard Sergeant N. N. Sholudenko, broke into the streets of the Ukrainian capital. N. Sholudenko, as well as many other brave underground workers and soldiers who died in battles, was awarded the title Hero of the Soviet Union.

November 6, 1943 was the day when the soldiers of the 1st Ukrainian front, commanded by General of the Army N. F. Vatutin, liberated the capital of Ukraine from the German invaders, who suffered huge losses in manpower and equipment. This day became unforgettable for the residents of Kiev.

Continuing to develop the successful offensive, the troops of the 1st Ukrainian front captured Vasilkov, the district center of the Kiev region, as well as occupied more than 60 other localities.

The capital of the USSR, Moscow, saluted the brave liberators of Kiev with 24 volleys fired from 324 guns. For the courage and heroism shown in these battles, 65 units and formations were awarded the honorary title 'Kiev'.

17.5 thousand soldiers were awarded orders and medals, and 663 of them got the title 'Hero of the Soviet Union'. More than 100 thousand participants in the defense of the Ukrainian capital became the owners of an honorary award - the medal 'for the defense of Kiev'.

The memory of the liberators of Kiev is perpetuated in numerous memorials, monuments, names of city streets, museums.



Minsk during the Second World War

Defensive battles for the capital of Soviet Belorussia began on June 25, 1941 throughout the positions occupied by the Soviet troops. The 2nd rifle corps (Major General A. N. Ermakov) was created as part of the 100th (Major General I. N. Russiyanov) and 161st (Colonel A. I. Mikhailov) divisions to strengthen the defense of Minsk. In the battle for Minsk, the 100th rifle division defeated the enemy's 82nd infantry regiment of the 31st infantry division and the 25th tank regiment of the 7th tank division. For the first time its fighters used bottles with combustible mixture to destroy tanks.

On June 26, in the area of Radoshkovichi, the crews of captains A. S. Maslov and N. F. Gastello performed an outstanding feat, directing their downed aircrafts at enemy tanks and equipment.

During the defense of the city anti-aircraft gunners fought bravely too. But on the evening of June 28, Nazi tanks and motorized infantry stormed into Minsk from the north-west. To the south-western outskirts of the city from the direction of Dzerzhinsk advanced units of the 2nd tank group of Colonel-General G. Guderian came up.

The next day, June 29, the fascist forces joined east of Minsk and after two days of fighting on the outskirts of the city closed the outer ring of encircling. They cut off the escape routes of the retreating groups of 11 divisions of the 3rd, 4th, 10th and 13th armies. The encircled units continued to fight hard, trapping 25 enemy divisions that was almost half of the 'Center' army group and significant forces of tank groups. At the cost of huge losses during the defense of Minsk the Red Army soldiers detained the enemy for 4 days.

By June 28, the city was three-quarters destroyed by bomb attacks and heavy gunfire.

Less than 100,000 people remained out of 240,000 population. The occupation began. The city became the center of the 'Belarus' general district as part of the Reichskommissariat 'Ostland'. The Hitler troops imposed the so-called new order - the regime of terror and violence.

In Minsk the occupiers placed the headquarters of the army rear guard corps 'Center', the Department of military intelligence and counterintelligence (Abwehr), the Security Police Department, two Sonderkommandos of Einsatzgruppen B (punishers) and the security services, the headquarters for fighting the partisan movement, SS units, and the gendarmerie. Operational teams and Sonderkommandos consisted of security police officers who reported directly to the General Directorate of Imperial security (Reich Main Security Office), headed by SS Reichsführer G. Himmler. They were assigned special tasks for the destruction of certain groups of prisoners, and above all, the capture, selection and destruction of the Jewish population.

The capital of the BSSR was turned into a huge concentration camp: 9 concentration camps with branches were created in Minsk and its district, including the death camps in Masyukovschina and Maliy Trostenets, as well as the Jewish ghetto, which contained more than 100 thousand people. In total, during the occupation, the invaders killed more than 400 thousand people in Minsk and its environs, more than 70 thousand were Minsk residents.

Minsk citizens began an active struggle against the invaders from the first days of the occupation. Already in July 1941, the city had a patriotic underground, Minsk underground regional committees, city committees and



**Колонна узников минского гетто. 1941–1942 годы.
Фото Э. Херрманна (Германия)**

interdistrict committee of the Belorussian Bolsheviks Communist Party and Lenin Young Communist League of Belorussia.



MINSK

THE HERO CITY

496



**Вид одного из разрушенных кварталов Минска после отступления фашистов. 1944 год.
Фото В.Н. Минкевича**



**Водружение знамени на одном из зданий Минска в день освобождения города от фашистов. 1944 год.
Фото С.М. Гурария**

Since 1942, underground printing houses in Minsk had published ‘the Bulletin of the Motherland’, ‘the Patriot of the Motherland’ and ‘Zvyazda’ Newspapers. In total, there were more than 90 underground groups and organizations in the city, which included more than 6,300 people; there were more than 200 safe houses. The underground carried out more than 1.5 thousand combat operations, more than 1.6 thousand Hitlerites and their accomplices were destroyed, the leader of the fascist administration gauleiter V. Kube was among them.

In November 1941 - February 1942, the Minsk partisan unit was created in the southern districts of the Minsk region - 45 brigades (more than 55 thousand people). Some of the brigades and detachments were relocated to other areas. After the liberation of Belarus in 1944, 37 brigades and 7 special detachments (more than 40 thousand people) joined the Red Army.

On June 29, 1944, the Minsk offensive operation of the 3rd (commanding General of the army I. D. Chernyakhovsky), 2nd (commanding General of the army G. F. Zakharov) and 1st (commanding Marshal of the Soviet Union K. K. Rokossovsky) Belarusian fronts began with the assistance of the 1st Baltic front (commanding General of the army I. H. Bagramyan), in which Belarusian partisans and underground workers took an active part along with the troops.

At the dawn of July 3, the 2nd guards tank corps broke into Minsk from the east and north-east, parts of the 5th guards tank army and advanced detachments of the 11th guards and 31st armies came from the north. The soldiers of the 4th guards tank brigade (guard commander Colonel O. A. Nosik) of the 2nd guards tank corps, namely the tank platoon of the guard of second Lieutenant D. G. Frolikov, were the first to enter Minsk. This crew destroyed the enemy’s assault weapon and two anti-aircraft guns as well as an anti-tank gun during the fighting on the streets of the city.

Tankers of the 25th and 26th guards tank brigades of the same corps under the command of Lieutenant Colonel S. M. Bulygin and Colonel S. K. Nesterov's guards also acted heroically on the streets of the city. Soldiers of the 31st army, commanded by the Hero of the Soviet Union General V. V. Glagolev, fought heroically in the streets of Minsk.

All in all, more than 70,000 German soldiers and officers were killed and 35,000 captured in the encirclement near Minsk. 53 military formations were awarded the honorary title ‘Minsk’ for their skillful and heroic actions. For the heroism shown in the fight against the German-fascist invaders, the Minsk underground workers E. G. Mazanik, M. B. Osipova, N. V. Troyan, posthumously I. V. Babushkin, I. p. Kazinets, N. A. Kedyshko, E. V. Klumov, V. S. Omelyanyuk were awarded the title of Hero of the Soviet Union; about 600 participants of the Minsk underground were awarded orders and medals.

On July 16, 1944, the rally of Minsk workers and partisans dedicated to the liberation of the city was held, and a partisan parade was attended by 30 thousand people, mostly soldiers of the Minsk and Mogilev partisan formations.

Minsk and its inhabitants heroically survived 1,100 days and nights—that's how long the occupation lasted. The city was destroyed by 80% and reconstructed after the war.

On June 26, 1974, ‘for outstanding merit to the Motherland, courage and heroism shown by the workers of the city of Minsk in struggle with the Nazi occupiers, a major role in the deployment of the national partisan movement in Belarus during the great Patriotic war and in commemoration of the 30th anniversary of the liberation of the Belarusian SSR from the Nazi invaders’ Minsk was awarded the honorary title ‘The Hero City’ with the award of the order of Lenin and the Gold Star medal.



Murmansk during the Second World War

The Great Patriotic War began in the Polar region with massive bombing of settlements, industrial enterprises, border outposts and naval bases. The first air raids were carried out by the fascists on the night of June 22, 1941. The northerners fought fearlessly for every piece of Kola land. They worked selflessly at sea and on shore — on the railway and in shipyards, in the port and repair shops.

Martial law was imposed in Murmansk region already on the first day of the war. Military recruitment offices received about 3,500 applications from volunteers. Every sixth resident of the region went to the front, which amounted to more than 50 thousand people.



Conscription into the active army in 1941.
Photo by K. Moiseev

Active fighting in the Kola North began on June 29. The main blow was delivered by the enemy in the Murmansk direction. During the first half of July, the troops of the 14th army and units of the Northern fleet marines stopped the enemy 20-30 km from the border. Naval landings in the flank of the enemy on July 7 and 14 played a significant role in thwarting the plans of the fascist commandership.

The Nazis also failed to capture the Rybachy Peninsula, a strategic point from which the entrance to the Kola, Motovskiy and Pechengskiy bays was



Young people of Murmansk during construction of defensive structures. 1941

controlled. Rybachy became the ‘unsinkable battleship’ of the Polar region and played an important role in the defense of the Kola Bay and Murmansk.

The Soviet troops stopped the enemy on the Musta-Tunturi ridge with the support of the ships of the Northern fleet.

On September 8, the Hitlerites restarted their offensive in the Murmansk direction, but the troops of the 14th army forced the enemy to switch to the defensive, and on September 23, they launched a counterattack and drove the enemy back beyond the Zapandaya Litsa river. The front line was held at this border until October 1944.

There was not a single whole building left in Murmansk. But the citizens were stronger than stone walls.



Destroyed residential building on Stalin Avenue (Lenin Ave.). 1941



MURMANSK

THE HERO CITY

498

At the end of 1941, the collection of warm clothing and shoes for front-line soldiers began. By January 1, 1942, 486 pairs of felt boots, 403 jerseys, 270 sheepskin coats had been collected, and in total over the years of the war, more than 13 thousand items of warm clothes were transferred to the front from here.

In the first weeks of the war hundreds of girls joined the medical units of the 14th army and the Northern fleet when medical units and field hospitals could not cope with the flow of wounded.

In Murmansk, thousands of civilians went to build defensive lines. On the approaches to Murmansk — between the Zapadnaya Litsa and the Kola Bay — four defense lines with pillboxes and bunkers, corridors and dugouts, minefields and wire barriers were built.

In 1942, the North Atlantic became the main battleground in the Polar region, primarily due to the beginning of deliveries of goods under the agreement between the countries of the anti-Hitler coalition.

During the war, 40 convoys passed through the Arctic waters to the Soviet Union. 36 convoys went back to the ports of Great Britain and Iceland. 1,398 vessels passed in both directions of the 'Arctic road of life' with losses amounting to 87 vessels.



The battle for the northern borders of the Motherland. Murmansk Regional Museum of Local History. Photo by E. A. Khaldei

On 25 April 1945, the last allied convoy (Jw-66), consisting of 26 transport and 19 warships, entered the Kola Bay. 16 'big hunters' that arrived with this convoy were included in the Northern fleet.

More than 150 combat surface and underwater ships were repaired at the Murmansk shipyard during the war by the hands of teenagers, women, and old men who took the places of warring men. Production of 50-mm mortars and mines, hand grenades (lemons) and other military items was launched.

The Kirov railway was the main land artery connecting Murmansk with the Mainland. The enemy



Amphibious assault. Polar region. 1941. Photo by E. A. Khaldei

bombed the Murmansk railway junction without mercy: during the years 1941-1944, it was bombed from the air 97 times.

As a result of air raids, 5,324 km of railway tracks, 838 km of communication wires, 343 freight cars, steam and electric locomotives, railway points and bridges were damaged and destroyed. The enemy brought down not only the technical part — people were suffering and dying too.

In spite of that, the Murmansk railway junction ran smoothly, delivering cargo to the front and into the country. In addition, electric engine house fulfilled manufacturing orders for mines, parts for mortars, and the team of the car depot provided repair and reconstruction of cars into anti-aircraft installations, armored trains, baths. Soldiers of the Karelian front's railway troops worked together with the Murmansk transport workers to bring victory closer.

The indomitable spirit of the Soviet people was shown in everything: in their heroism at the front, in their selfless work in the rear. People did not allow themselves to lose heart even having no roof over their heads.

Murmansk deserved the 'Hero City' honorary title to the full extent, because real heroes lived, fought and worked there!



The Sword of Victory to the Hero City of Murmansk



**Igor
Dyachenko**

**Head of Novorossiysk
municipal district's
administration**

NOVOROSSIYSK

THE HERO CITY



The Hero City, the Port City, the Laborer City Novorossiysk.

It is the city of strong and courageous people and people of character; it is the city with severe winds and unbreakable spirit.

Each Novorossiysk citizen believes that great, strong and united Russia takes its start from these coasts of the Tsemes bay, steeped in military and labour deeds of our predecessors.

Today's Novorossiysk is a modern city with enormous economic and cultural potential, a strategically important southern port of Russia.

Dynamically developing Novorossiysk implements large investment projects, develops the social sphere and forms the country's image abroad.

Labour and talent of Novorossiysk citizens who love their city and their country and make contribution to its prosperity are the basis of the transformations.

We, Novorossiysk citizens, bow down before the great past, overcome current challenges with dignity and face the future with confidence.



Sunset in the Tsemes Bay



Monument to landing force members, Myskhako



Evening Novorossiysk



NOVOROSSIYSK

THE HERO CITY

Novorossiysk during the Second World War

the 'Mountains' and the 'Sea'

During the great Patriotic war, Novorossiysk was the scene of bloody fighting for more than a year – from August 1942 to September 1943.

In August 1942 severe battles started near Stalingrad and in the Caucasus. From the Black Sea coast side the enemy was kept back on the eastern shore of the Tsemes bay with great difficulty. Having seized Novorossiysk and its port, Nazi invaders did not

500



Battles on the embankment

get a chance to continue the attack along the Sukhumi highway along the sea.

The city defense, which had started in August 1942, went on for 393 days. The 47th Army troops, sailors of the Black Sea fleet and the Azov military flotillas, partisans and underground workers fought for the city bravely. The fascists' attack was stopped at the firing point created near the 'Oktyabr' cement plant.

Due to successful actions of the Stalingrad, Don, South-Western and Voronezh frontlines the combat situation on the southern flank had changed drastically in favor of the USSR by the beginning of 1943. The High Command gave an order to the Black Sea fleet, the 56th and 18th armies acting in the coastline direction to prepare and carry out an attack on Krasnodar in order to prevent the North Caucasian group of German troops from stepback and to cut off their supply lines.

The plan of the attack consisted of two parts: the 'Mountains' and the 'Sea'. The first part called for the attack near Goryachy Klyuch, getting access to Krasnodar, its liberation and further offensive in the direction of Rostov. The 'Sea' part included the offensive of the Black Sea troops over land with simultaneous sea and air-defense assault landing with further combined offensive on Novorossiysk.

The 'Mountain' operation started on January 12, 1943 and had been crowned with success by January 23: the defense breakthrough south of Krasnodar barred the way to Nazi troops' pullout from the North Caucasus. During the battles, which went on until the beginning of February, the Soviet troops reached the Sea of Azov and occupied Maikop. It was the time to start the second part of plan - the 'Sea' operation.

Two landings

The 'Sea' operation called for two landings: the main landing was planned near Yuzhnaya Ozereevka, the other one – close to suburban settlement Stanichka (Myskhako cape). The second landing was supposed to disorient the enemy, creating the impression of an amphibious operation on a wide front.

At the night of February 4 the weather was quite typical of that time of the year: rough wind was blowing with an ice-cold rain, stormy waves ran high, severe Novorossiysk northerly wind (bora) was gathering from the north-western mountains...

But nothing could break the resolute desire and courage of the Soviet landing forces. That night combat success and bitter failure, unexpected disruption of one part of the operation and clarification of new opportunities in the other part intertwined.

According to the Soviet commandship's plan the coordinated offensive of naval artillery, marines and tankers near the small village Yuzhnaya Ozereevka situated to the south-west of Novorossiysk should



Landing operation in Ozereevka

have defeated the Rumanian and German defense on the coast and hit the enemy's military post with a fatal blow in the back.

But the coordination was not achieved. Only the first amphibious wave (about 1500 marines) with 16 tanks succeeded to land on the coast at the cost of all landing lighters and considerable part of military



equipment loss. Commanders, who stayed aboard, did not get timely information regarding the landed troops' actions and were prevented from managing the battle. As a result, the Soviet commandership took the decision to stop the offensive and withdraw the ships with the bulk of troops accordingly.

The marines held true to military duty and occupied Yuzhnaya Ozereevka in a tough battle with the support of several tanks. They reached Glebovka and occupied its southern outskirts by the evening of February 4.

The Germans pulled sizable forces into the area at the earliest possible and regained the unguarded coast near Yuzhnaya Ozereevka and intercepted the retreat of the marines to the sea.

Unbeatable beachhead

The actions of subsidiary landing commanded by Rear Admiral Kholostyakov turned out to be more successful. At the same time at the night of February 4 the second landing operation near the village Stanichka on the western coast of the Tsemes bay was carried



Kunikov's unit before the landing operation

out and consisted of volunteer sailors assault battalion commanded by Ceasar Lvovich Kunikov.

The group consisted of the best volunteer warriors who had considerable military experience. Anticipating the difficulties of the upcoming operation, Kunikov spent almost a month daily training with his squad for many hours. This small unit consisting of about 250 people was destined to become the example of heroism of the Soviet marine troops.

At the night of February 4 despite severe weather conditions and at the end of the enemy's gun they managed to land on a rocky coast not far from Stanichka after having overcome the gusts of bora and ice-cold waves of the stormy sea. They occupied and kept part of a several kilometer-wide coastline due to their quick and decisive actions.

Several hours later the other two marine units landed on the coast. Thus about 800 Soviet soldiers took part in the historical battle.

There was continuous artillery fire, bomb attacks, and several attempts to counterattack and drop troops into the sea...

On the first day the soldiers managed to repel 18 heavy attacks and keep the beachhead. They swore not to give up an inch of the conquered land which they called the 'Small Land'.

After the confirmation of the main landing operation's failure the commandership started the troop shift to the beachhead. The field strength reached almost 17,000 people; 5 guerrilla units more landed on the beachhead later.

The Soviet commandership regarded the Small Land as the key to liberation of the Taman Peninsula and decided to keep the conquered beachhead, not exceeding 8 km from the west to the east and 6 km from the north to the south, for future reference under more favorable conditions.

Heroic defense

The heroic defense of the Small Land by the Soviet soldiers lasted for 225 days.

The conditions were quite unfavorable. The warriors were situated on the open territory exposed to fire while the enemy owned all the surrounding heights. That is why the defense could be carried out only due to large-scale field engineering works: the entire beachhead territory was covered with trenches



Marines with antitank weapons

including in the rocky ground. About 230 hidden observation points and more than 500 firing points were organized. There were underground depots and the battle headquarters was situated in a rocky dug-out at a depth of 6 meters. For the first time in the history a hospital, field kitchen and even cinema were organized



NOVOROSSIYSK

THE HERO CITY

502

directly on the beachhead in dug-in positions and intrenchments.

In the mid-April the enemy's commandership started the operation called 'Neptun' in order to divide the Soviet beachhead into two parts and drop the Small Land soldiers into the sea. For this purpose the assault troops group consisting of 27,000 people was created.

Three days passed in continuous attacks and bombardments...

But the beachhead held.

In order to hold the Small land by all means, the Soviet commandership chose 3 aircraft corps from the General Headquarters reserves, which helped to achieve air superiority and carried out bomb attacks on the enemy's positions. Aviation managed to completely destroy two German airfields, after which the intensity of bombing of the Small Land immediately decreased.

On April 20 the enemy undertook the most large-scale offensive, but all attempts to move forward and defeat the beachhead were dashed against the Soviet soldiers' persistence.

All in all, the enemy expended 11 echelons of ammunition by making permanent bombardment of the Small Land. There were more than 1,250 kg of deadly metal per each Small Land defender.

The warriors who defended the beachhead repelled severe attacks of the enemy by literally biting into the rocks. They went through starvation and thirst, cold and heat, penetrating winds and pelting rains...

Losing their loyal comrades, but still maintaining their fighting spirit and faithfully believing in their victory, they survived!

Liberation

Novorossiysk became the southern-most important part of the 'Blue line' – a powerful defense baseline of the German front which stretched along the line the Sea of Azov – Kievskoe – Krymskaya – Nizhnebakanskaya – Novorossiysk.

The defense of Novorossiysk had been arranged thoroughly: the beneficial local conditions as well as sufficient amount of cement in the region made it possible to organize good defensive positions. The strongest points were on the mountain Sakharnaya Golova and near the cement plant 'Oktyabr'. The approaches to the front part of the defensive line were blocked with securing wires and mine field. Separately standing buildings and buildings on the crossroads were turned into fortified defense points.

By September 1943 the Soviet troops had got powerful reinforcement in the coastal direction and had arranged a new operation on Novorossiysk liberation. The scheme was venturous that it could make a decent competition with the Feodosia landing forces operation. The mass landing in the Novorossiysk port itself should have become its main zest.



Liberated city

The landing operation comprised about 150 war ships, motorboats and additional vessels of the Black Sea fleet. The overall commandership was carried out by Fleet Commander-in-Chief Vice Admiral L.A. Vladimirov. Commander of Novorossiysk naval base Counter Admiral G.N. Kholostyakov was appointed the Head of the landing forces.

By September 9 the preparations had been finished. On September 10 at 2:44 a.m. landing units took their places in the jumping-off positions. Hundreds of weapons and mortars brought down fire upon the enemy's defense lines to the east and to the south of Novorossiysk, upon the port and the coast. The aircraft units attacked at the same time. Fires started in the city. Smoke filled the jetties and the port. After that motor torpedo-boats bombarded the port. By the morning about 4,000 more people had been inserted. The battles for Novorossiysk took a long and fierce character: the marine units in the port and its surroundings were cut off from each other, fought in the environment.

On September 11 the second wave landed, additional forces joined the battle. After 5 days of severe battles by September 16 the city had been fully liberated.

The Small Land's heroic defense finished with full liberation of Novorossiysk. More than 60 thousand Soviet soldiers took part in the battles for the Small Land, 21 warriors were awarded the Hero of the Soviet Union titles for courage and valor.



Novorossiysk' Social and Economic Development

Novorossiysk is the leading city of the Krasnodar Krai in terms of industrial production rate. 4 industrial investment projects concluded at the Russian Investment Forum in Sochi are carried out in the city.

Every other new successful enterprise is additional taxes to the city's budget which means contribution to the city's prosperity.

Agribusiness and tourism develop in the city too.

The business environment conditions influence the city's development rate and its prosperity. Over the period of several years Novorossiysk has shown steady economic development.

First, investments influence employment and income. While realizing investment projects new job opportunities appear with further increase of taxable base. Due to that tax remissions into budgets of all levels grow, including municipal sector. The funds go to development of the city and improvement of the population's standard of living.

Today special attention in Novorossiysk is given to socially oriented budget which is aimed at achievement of goals stipulated in the President's Decree on national goals and strategic tasks of the Russian Federation.

At the cost of federal and regional budgets in 2019 2 kindergartens were constructed, the construction of accretion to the school in Raevskaya stanitsa and low-budget sport complex started. The building of 2 schools in the southern part of the city, combat sport center and water center is planned for 2020. In the framework of the national project 'Safe and high-quality auto-roads' the roads with the total length of 11 km were repaired. Repair of 39 objects with total length of 34 km is planned for 2020.

One of the top-priority and quickly developing sectors of the city's modern economy is agroindustry. Novorossiysk takes the 3rd place in Krasnodar Krai in terms of eggs production and it is one of the leading egg suppliers in Russia. One of the main agricultural sectors of the municipal district is wine growing and wine production. The leading grape producers in Novorossiysk are LLC 'Abrau-Durso', LLC Agricultural Enterprise 'Raevskoe' and JSC Agrofirma 'Myskhako'. Fishing industry develops too. There is a new production sector which operates only in Krasnodar Krai - marbled beef's dry ageing in DRY AGER chambers.

Residential construction as well as streets', parks' and embankment's improvement are carried out in Novorossiysk actively. New beach territories are organized and improved along the coast. Attention is paid to ecological issues: there is a program of cleaning of storm flows into the sea. Sea passenger transport communication between the cities of the Black Sea coast is developing. The projects of the program 'Tourism development in Russia until 2025' on ecology improvement at the Abrau area and further development of agri- and ethno-tourism is carried out in Novorossiysk.

The city is also famous for its hospitality. Traditional festivals, celebrations and events attract dozens of thousands of guests from all over the country and abroad. The following festivals and events take place in the region every year: Khamsafest, All-Russian military and patriotic action 'Beskozyrka', festival of national cultures 'Novorossiyanе', 'Stroptivy Vinograd' (Obstinate Grape) (it is a wine festival in Winoterra), the City Day and etc. Thus, military and patriotic (historical) direction, agri- and ethno-tourism (rural tourism) and event tourism are actively developed and popularized in Novorossiysk. Enogastronomic festival 'Picnic Abrau' has come to the level of federal importance.



Novorossiysk port



**Evgeny F.
Bezrodny**

**Participant of the Great Patriotic War,
Colonel, Doctor of Historical Sciences, Professor**

ODESSA THE HERO CITY



504

Dear readers!

I congratulate you on the Great Victory, on a holiday that has no peers from the Carpathians to Chukotka!

The whole world knows about the heroic defense of Odessa. The defenders' feat is described in movies and books. The hearts of the citizens faithful to their civic and human duty of memory feel eternal gratitude toward the heroes' unprecedented courage!

Shortly before this holiday I would like to wish all people in the vastness of the great country, that is no longer exists, of our common home - the USSR - to put an end to their petty troubles and unite behind the bright Victory Day. What was possible for the Red Army included very many peoples, was surely not possible for anyone and never before in the entire history of mankind.

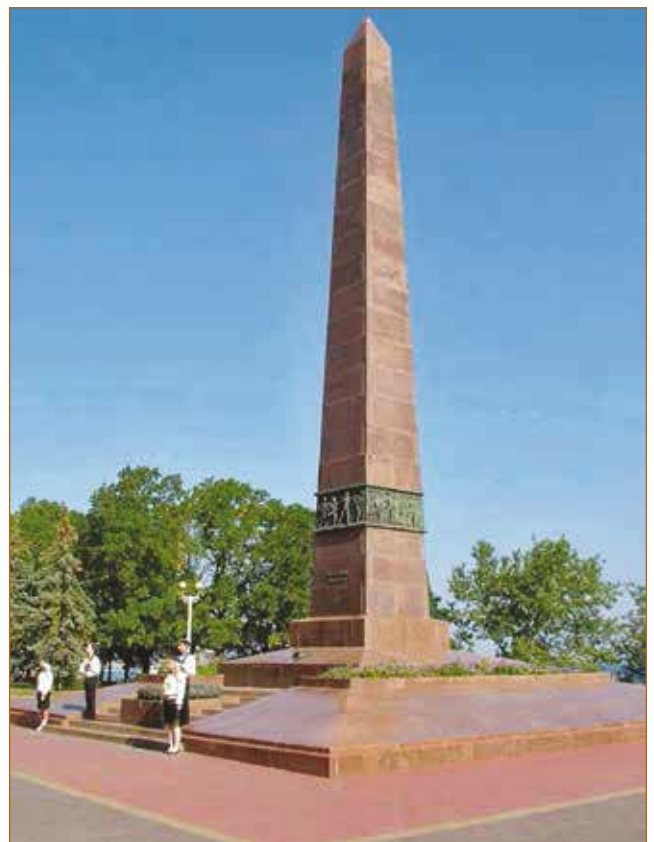
Although my words sound a bit emotional, but my heart is broken by bitterness, when I see what is happening between the two fraternal peoples of Ukraine and Russia. For the sake of peace, for the sake of our children and grandchildren, for the sake of the valor and glory of our comrades-in-arms, for the sake of the memory of all those tortured by the fascist executioners - remember, my dears, that the peace is worth so much for us! I would like to shout from the pages of this book dedicated to the memory of the fallen ones for our common life and freedom: "People, come to your senses! Cut it out!"

From the very first days of the war Odessa, in fact, turned out to be a front-line city. Since July 28 the Southern Front troops began marching-away to the Southern Bug river repelling the severe attacks of the pressing enemy, the Separate Coastal Army divisions dropped back towards Odessa, and the efforts to complete the construction of defense lines around the city were stepped up. Odessa naval station began uniting of maritime regiments and artillery batteries, ships prepared to uphold troops inland military operation.

On August 5, 1941 the heroic defense of the city lasting 73 days (until October 16) began. From August 8 there was a state of siege declared in the city; on August 10 the combat assault on Odessa



**Monument to the Hero Pilots
of the 69th Fighter Wing**



Monument to the Unknown Sailor



Marine heavy artillery company soldiers near the weapon system. 1941. Photo by Khalil Y.N. Russian State Archive of Documentary Films and Photographs)

defensive installations began; on August 13 Odessa was completely blocked by Romanian-German troops from the onshore side. Despite the inland siege and numerical superiority, the enemy failed to break the resistance of the defenders. But Soviet troops were orderly evacuated and repositioned for strengthening the 51st separate army defending in the Crimea.

By the end of August enemy troops managed to break through to the Dnieper and as a result Odessa found itself in the deep rear.

In 1941-1944 Odessa was occupied by Romanian troops and was a part of Transnistria. In early 1944 due to the Red Army military advance German troops were invaded into Odessa and the Romanian administration was reduced.

During Odessa Nazi occupation the city people actively resisted the invaders; in the course of this desperate period tens of thousands of Odessa civilians were executed.

On April 10, 1944 in consequence of violent fighting the troops of the 3rd Ukrainian Front with the assistance of the Black Sea Fleet forces liberated Odessa.

“The beginning of the Odessa liberation operation took place in very difficult climatic conditions,” recalled the military historian, war veteran Novomir I. Tsarikhin. - There was a heavy snowfall, then a



Local nationals making barricades. 1941. Photo by Zelma G.A. International News Agency «Russia Today»

sudden warming began. Small streams turned into the broadest rivers. In addition, the roads were broken by bombs, shells, destroyed by armors and practically impassable for vehicles. So neither the Germans nor the Romanians expected that our troops could quickly get to Odessa at the break-up season. However, the Soviet troops breakthrough was unstoppable, and on April 8, 1944 Odessa was almost surrounded. On April 9 heavy combats were already conducting on the approaches to the city...»



ODESSA

THE HERO CITY

506



Victors enter liberated Odessa. 1944. Photo by Zelma G.A. International News Agency «Russia Today»

In comparison with other Great Patriotic War operations Odessa liberation did not endure great losses. There were few casualties on the Soviet side and the city was almost not affected.

The 4th Guard's Kuban Cossack Cavalry Corps service members were especially distinguished near Odessa. General Issa A. Pliyev rushed off elite Cossack units to a bold attack. According to eyewitnesses the enemy was simply struck by the unusual appearance of the cavalymen. During the attack the Cossacks were silent and at approaching the enemy they started furiously spinning with their sabers "shashka" and screamed wildly inflicting terrifying blows.

Odessa liberation was also participated by members of the underground - at the time the Soviet troops were entering the city they left the catacombs near the Tiraspol highway and engaged in combat with the Wehrmacht rear guard put up for protection of the Germans' hasty marching-away to the port. Several groups of Odessa guerrillamen deactivated mines which the occupying army was planning to use to blow up the buildings of the opera house, city hall, philharmonic hall and the Vorontsov Palace.

The fighting for Odessa is an illustration of the stamina and courage of Soviet people. On December



Military equipment abandoned by the Germans. 1944. Photo Baltermanz D.N.

22, 1942 a medal «For the Defense of Odessa» was established by Decree of the Supreme Soviet of the USSR, more than 30 thousand people were awarded. The title of Hero of the Soviet Union was awarded to 14 soldiers. 57 people were awarded the Order of Lenin, over 2.1 thousand people - other orders and medals. In 1965 Odessa was one of the first cities to be awarded the title of «Hero City»! For the merit beyond the call of duty in the course of the war the city was awarded the Order of Lenin.



**Andrey
Borisov**

**Smolensk'
Mayor**

SMOLENSK

THE HERO CITY



In 2020 Russian people and people all over the world celebrate the 75th anniversary of the Victory in the Second World War.

The publication of the 'Cities of Victory' enlarged edition is an important contribution to the preparations for the memorable anniversary, patriotic feelings and Russia's international prestige strengthening.



Smolensk panoramic view

This unique book carries the memory of unparalleled feat of our defenders and citizens of our homeland cities at struggle with Nazi troops. It tells us about nowadays achievements as well.

I am convinced that the martial and labour history of the hero city Smolensk together with glorious record of other Victory Cities will become further proof of strength and endurance of our people, moral courage of our motherland's daughters and sons as well as an example of selfless service to our native land.

Smolensk during the Second World War

Smolensk is a witness of all historic events and hardships suffered by our country. A lot of Russian cities gained national glory for merits to the homeland. Smolensk holds a special place among these cities, it is the western outpost of Russia and the City of Labour Merit and Glory.

The city was fully destroyed and burned down several times, but at every turn it rose again like the Phoenix Bird and became the 'key-city' and Russia's shield.

During the Second World War Smolensk was one the most violet battlegrounds. One of the most important strategic directions for the enemy troops was Smolensk and Moscow one. According to the so called 'Blitzkrieg' Nazi officership planned to capture the area Vitebsk-Mogilev-Smolensk during the first weeks of the military actions and then to start their way to Moscow having besieged and destroyed the main body of the Western front. The bloody 'Smolensk battle' continued from July 10th to September 10th, 1941. On the night of July 16th,



**View on the Dormition Cathedral and
the Cathedral Hill**

1941 German troops occupied the southern part of the city.



SMOLENSK

THE HERO CITY

508

Invasion of Smolensk was followed by severe criticism by I.V. Stalin. On July 16th he signed the Resolution of the State Defense Committee stipulating that ‘the officer corps of the Western front troops are imbued with extraction spirits and treat Smolensk withdrawal operation lightly. If these spirits are real, they are considered to be criminal among the officer corps by the State Defense Committee and amounting to treason’.

On the night of July 29th, 1941 Smolensk was heavily bombarded. On July 29th the 16 and 20 armies’ troops had to start withdrawal operation from the city by the Old Smolensk Roadway which led to

The Smolensk battle had become one of the most bloody and intense battles on 1941. Soviet troops sustained devastating losses: more than 700 thousand people were either killed or wounded. The Red Army succeeded in holding the German troops back for some time, which led to changes in initial plans of German officership and made a great impact on ‘Barbarossa’ plan frustration.

On September 10th, 1941 Nazi troops fully occupied Smolensk area.

The enemy forced down the throat ‘new order’ coming along with mass thefts, violence, civilian population and war prisoners’ slaughter. It lasted for 26 months and 10 days.



Destroyed Smolensk



Tank T-34



‘The Immortal Regiment’ on Lenin square in Smolensk

Solovyev’s crossing site over Dnepr in Kardymov. Other troops had to leave Smolensk on the 30th of July taking rear-guard actions. Heavy combats took place east of Smolensk until September 10th.

Labor market was created at the city council: Smolensk citizens had to repair roads, dig trenches, clear up the debris, etc. Hard work avoidance was considered sabotage. Absence or being late was



followed by a 15-days arrest. During 1941-1943 on the territory of Smolensk Nazi invaders created labor camp systems, detention facilities for Soviet war prisoners and civilian population. On July 20th invaders founded the transit camp №126 ('dulag') on the territory of used-to-be military warehouses near Krasninskoye highway. This was the place for war prisoners and civilian people from the central front suspected in occupation regime violation or guerrilla movement support.

As a result of Smolensk offensive operation on October 6-7th 1943 Smolensk area was fully released from Nazi invaders. A red flag was planted over the hotel 'Smolensk' at 6 a.m. on September 25th, 1943.

The ancient city was reduced to ruins: 93% of housing resources and 82% of all buildings in were destroyed. Among the disrupted object were power station, waterline, bread-baking plant, two towers of the city fortress. The scale of devastation was so huge that Smolensk was included in the 'Resolution on measures for reconstruction of 15 RSFSR cities heavily destroyed by the Nazi invaders' made by the

Council of People's Commissars of the USSR on November 1st, 1945.

All in all, more than 150 thousand civilians and 230 thousand war prisoners were slaughtered on the territory of Smolensk region. Smolensk was awarded with the 1st class Order of the Patriotic War for courage and heroism displayed by the city defenders, active participation of the citizens in guerrilla movement during the Second World War and success in the city restoration and economy development. Later Smolensk was awarded with the Order of Lenin. In 1985 on the eve of the 40th anniversary of the Victory in the Second World War the city was awarded with the honorary title 'Hero City' and the Gold Star medal.

Despite all hardships, the ancient Smolensk has been growing more beautiful year after year. Its architectural appearance consists of ancient heritage together with modern buildings. The blend of greatness and simplicity has always fascinated the guests of the city. Once you visit Smolensk, you will definitely come back.

Smolensk' Social and Economic Development

Smolensk is a big administrative, industrial, cultural and transportation center of the Smolensk region. Railways and highways leading to the Republic of Belarus, Poland and Western Europe lie through the city. Moreover, main cargo and passengers' traffic from Western Europe, the Baltic States and the Republic of Belarus pass through, which lead to large wholesales



**The Eternal Flame
in Smolensk**



**Monument to soldiers, defenders and liberators of
Smolensk**

warehouses, customs terminals and assembly plants availability.

Smolensk' average annual population as of 2018 is 329 700 people.

The city's economics makes for a multifunctional complex with 17,4 thousand businesses and 10,1 entrepreneurs occupied.

The city's leading sector of economy is industry, basically processing enterprises. More than 27% of all working population are employed at large-scale and middle-sized enterprises.



**Aleksei
Dyumin**

**The Tula
region's Governor**

TULA **THE HERO CITY**



Dear Friends!

The history of each Hero City is unique, so is the deed of each city's defenders during the Second World war.

We faced the enemy which had never been defeated before. The Wehrmacht conquered European countries one by one and it seemed that nothing could ever stop it. It was near Moscow that the Nazi troops experienced their first serious losses – our warriors held the line fearlessly defending the country's capital from the south.

The Tula defense operation made people believe in the forthcoming Red Army's Victory.

In as little as a year our troops hammered the enemy at the Battle of Stalingrad.

Afterwards there was a long way from the Volga to the West, and our soldiers finished the war by seizing Berlin and by smashing the enemy in its own seat.

Tula was awarded with the Hero City title for its selfless defense. And today we keep the memory of our grandfathers' and great grandfathers' heroic deeds and transfer it to the upcoming generations.

The Tula defenders' deed has always been an example of true courage and deepest love for the Motherland.



Monument to the security apparatus employees, partisans, reconnaissance and sabotage groups and fighter's battalions' warriors, who took part in the heroic defense of Tula in autumn and winter of 1941



The memorial complex 'To the Fatherland Sky's Defenders'



Young army movement develops actively in Tula



The Alley of Military Machinery and well-known Armors near the Tula State Museum of Armory



Tula during the Second World War

Since the beginning of the war Tula citizens had supported the ‘Everything for the front-line, everything for the Victory’ moto both in word and deed. They had always been considered as governmental people and



Tula during the period of besiegement. Kommunarov str. (currently the Lenin Avenue). November-December 1941 (State institution the State Archive of the Tula Region) Non-fund organization of photo documents. P-301

Tula had always been the shield and armoury of Russia. For the first two months of the war Tula armorers had made 300 thousand precision rifles and Tokarev self-loading rifles (SVT-40) for the front. Afterwards, despite evacuation of a considerable part of defense plants, for the 1,5 months of the siege Tula citizens had managed to repair almost 90 tanks, more than 100 artillery weapons, about 200 automobiles, more than 500 machine guns and to launch the production of mortars, rifles, grenades and others while there were no necessary manufacturing facilities. The Tula armored



The tanks’ repairment works at the plant №176 (currently the ‘Stamp’ plant) during the Tula’s defense period. On the right – the plant’s director Gorbushin (State institution the State Archive of the Tula Region) Non-fund organization of photo documents. OP.1.D.115

train equipped with secure armor and sound weapon had become the Nazi’s disaster.

Other citizens took fire safety measures against flame bombs, helped the wounded soldiers at military

hospitals, brought them through. From 2000 to 4000 people worked hard at defense construction sites on a daily basis. They built two fortification lines with tank traps, antitank hedgehogs, ditches, barricades and obstacles.

By the beginning of the siege 3 defensive lines had been created around Tula, 4 defense sectors had been organized within the city, about 7,700 dug-outs had been constructed. Various vital issues of Tula defenders’ provision with food, warm clothes and weapons were solved to the constant mines wailing and the roar of guns. The city’s telephone network assisted actively to those military units who had gone out of the entrapment to organize field communications.

In the beginning of October 1941 our townsmen got in the enemy’s way in the far reaches close to the Mtsensk area. This was the 1st Special guards rifle corps which included the composite battalion of the attendees from the Tula arms technical college, nine fighter’s battalions and internal military forces units. At the end of that month the Tula citizens fought fearlessly on the territory of Likhvin and Cherepet as part of the fighter’s battalion and NKVD regiment composite battalion.



The guerrilla unit ‘Peredovoy’ warriors. November 30th, 1941 (State institution the State Archive of the Tula Region) Non-fund organization of photo documents. O-2651

On October 22, 1941 the city defense committee was created in Tula, which headed the whole organizational work on people’s mobilization, fortifications’ construction, weaponry repairment and various assistance measures to the front-line. While the stage of siege was declared in the city, the rest of population got together for its defense: the Tula worker’s regiment was formed. First 1,500 people entered the regiment and later new people were called in six times.

Tula became a front-line city, life here was switched to military manner: 79 fighter’s battalions, 31 guerrilla bands, 73 raiding force groups which worked behind the lines, were created. The national avengers attacked German reserve forces, destroyed communications, blew the warehouses with weaponry up, which weakened the enemy’s actions and inflicted serious casualties on them. The direct defense of



TULA

THE HERO CITY

512

the city was entrusted to the 50th Army of Major General A.N. Ermakov, in a month the command was transferred to Lieutenant General I.V. Boldin. Despite the enemy brought forward the best military units, they succeeded to defend the city of armorers by joining forces and showing courage and perseverance in the field. On October the 30th the united 2nd German tank army forces came close to Tula from the Rogozhinsky side, but they never succeeded to enter the city. First the Tula worker's regiment soldiers and then the warriors of the 732th anti-aircraft artillery regiment under the command of Lieutenant-Colonel M.P. Bondarenko and the 156th NKVD regiment under the command of Major S.F. Zubkov stopped the enemy on the approaches to the city and fought hard for their Motherland.



The 732th anti-aircraft artillery regiment soldiers during Tula besiegement period. October-November 1941 (State institution the State Archive of the Tula Region) Non-fund organization of photo documents. P-930

Although, even under such critical conditions, the city's brave defenders succeeded to save the city by making it an unassailable fortress which the conquerors' feet never stepped in. The Tula's heroic defense is one of the brightest and most glorious events of the Second World War. Tula not only held out, having been fully surrounded by the enemy almost for 45 days under the enemy's drenching fire and air attacks, but it also blocked the approaches to Moscow from the south. The Hitler's efforts to make Tula the base area for the fell stroke failed miserably.

During the war years Tula lived selflessly and worked hard for the sake of the Great Victory. The native land highly appreciated the glorious and labour deeds of Tula and awarded it with the Order of Lenin in 1966. 10 years later, on December 7,



The armored train №16 crew defending Tula during the besiegement (State institution the State Archive of the Tula Region) Non-fund organization of photo documents. O-2973



The Nazis used about 100 tanks in the severe attacks, more than 30 of them were destroyed during the first day of the battle.

The cruel battles went on. Our soldiers displayed mass heroism and fought selflessly, sparing neither strength nor their own lives. On the very first day of the battles the political officer of the Tula workers' regiment G.A. Avdeev was killed and was posthumously awarded with the Hero of the Soviet Union title.

As the Nazis faced sturdy resistance on the main direction, the Guderian's tanks were sent to the east and the south-east to act indirectly.

On December 3 the Nazis' forces made the last effort to seize the city by blocking the railway and the highway roads connecting Tula with Moscow.

1976 Tula got the 'Hero City' title and the Gold Star medal for the courage and perseverance, shown by the city's defenders in the heroic defense operation, which played a significant role in the Nazi troops' debellation near Moscow during the Second World War.

Three large bayonets made of stainless steel are installed on the Victory square in Tula, the flame of Eternal Glory burns between them. Here you can also find the monument to the heroic defenders – a soldier and a worker from the regiment – who defended the city together that severe autumn of 1941.

A.G. Belov, the leading specialist of the Tula Museum of the Military History.



Tula's Social and Economic Conditions

The city of Tula has a centuries-long history. It was first mentioned in the Nikon's chronicle in 1146. It is the motherland of the world's famous Russian writer and philosopher Lev Nikolayevich Tolstoy.

The Tula region has always been 'the sword and the shield' of Russia. Tula was awarded with the honorary 'Hero City' title, the Gold Star medal and the Order of Lenin for the courage and perseverance displayed by the citizens during the defense.

The Tula citizens cherish the memory of the warriors fallen in the Second World War. Today we, the grateful children, are proud of the heroism of the brave, courageous, committed to their Fatherland sons who had

saved our country and the whole world from the fascism. As a recognition various grand-scale monuments and memorials were installed: 'To the Fatherland Sky's Defenders', 'To the Hero City Tula's Defenders', 'To Tula Citizens Gone to Immortality', 'The Immortal Regiment', 'To Katyusha', 'Three Bayonets', 'Armoured Train №13', 'Tulskiy Worker', etc. Many of them have been installed during the recent years.

In commemoration of the 50th anniversary of the Great Victory the Memorial 'To Tula Citizens Gone to Immortality' was opened. It is dedicated to all fallen soldiers and draws the eye of all citizens and tourists like a magnet.

In 2013 the monument 'To the Fatherland Sky's Defenders', dedicated to the heroic pilots of the 171st Red Banner fighter's regiment which had been formed in our city, was installed at the entrance to Tula.



Memorial to the Tula's heroic defenders in 1941



Monument to military doctors and nurses



Monument to Levsha



TULA

THE HERO CITY

514



Tula's view



The Museum of Armoury

There is a 7-meter high banner made of stone with thousands of photos of the Second World War heroes on it. This is how the monument 'The Immortal Regiment' appears, installed in the Central Park of Culture and Leisure named after P.P. Belousov in 2017.

Today's Tula is one of the most famous cities of the central part of Russia with its rich history, rooted cultural traditions and significant economic potential. Tula is well-known for its samovars, accordions, hunting shotguns, famous gingerbread, but most of all for its unique Tula craftsmen, armorers, steel workers and mechanic engineers.

The armorers have kept the traditions of their eminent ancestors – the famous Levsha's prototypes (a protagonist of the well-known Russian story by Leskov N.). The defense industrial complex is the main driver of Tula's economy. It sets high standards in manufacturing, management and capturing of prospective markets and traditionally accumulates the high-tech ideas, technologies and inventions.

Our leading universities such as state, pedagogical, financial ones are among the best universities in the country. About 10 research and project institutes operate on the territory of Tula.

Tula is also widely known for its tourist sector including three main historically formed directions such as: armoury, samovars and gingerbread. Each of these directions is represented by a museum. One of the largest and most famous museums is the Armoury Museum.

Contemporary Tula is an administrative, economic and cultural center of the Tula region with the territory of 1,5 thousand square kilometers and population of 550 thousand people. There are 5 territorial districts in the city: Zarechenskiy, Privokzalniy, Proletarskiy, Sovetskiy and Centralniy.

According to the results of the all-Russian competition in 2014 Tula was awarded with the RF Governmental Diploma Third Class as 'the most well-equipped settlement in Russia'.

We do our best to carry into effect all modern ideas in the field of lighting design industry. An active work is undergoing regarding the architectural lighting of the most significant buildings and objects. The functional lighting in the streets of Tula is currently being changed for the modern LED lamps. In 2018 our city was chosen as the New Year capital of Russia.

The major attention is given to the new residential development and land use planning and management. Over a space of just five years we have built and put into operation more than 2 mln. square meters of modern and comfortable residential space.

We care about our roads' condition. An ambitious program of building and reconstruction of street and road network is being carried out on the territory of Tula with the support of the Tula region's government.

In 2018 the project of Kazanskaya embankment and Metallistov street reconstruction was fulfilled with direct personal involvement of Tula region's Governor Aleksei Gennadyevich Dyumin. Now we have begun the historical center's reconstruction.

In 2019 Tula was selected as one of the pilot cities for the urban economy digitalization project within the framework of the Ministry of Construction of the Russian Federation project 'Smart City'.

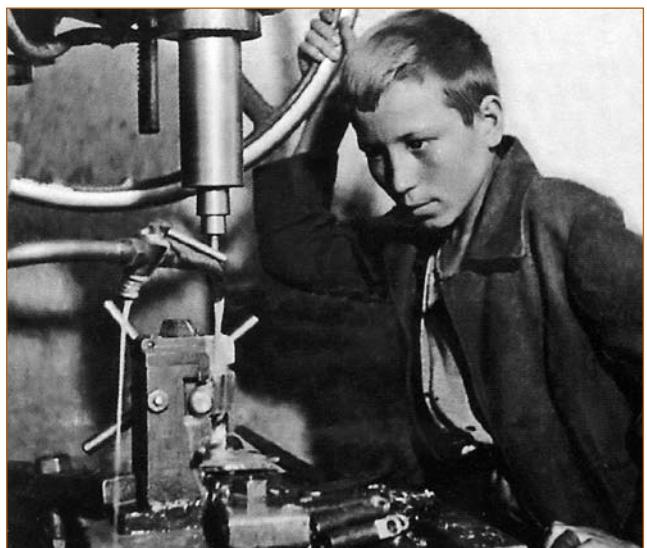
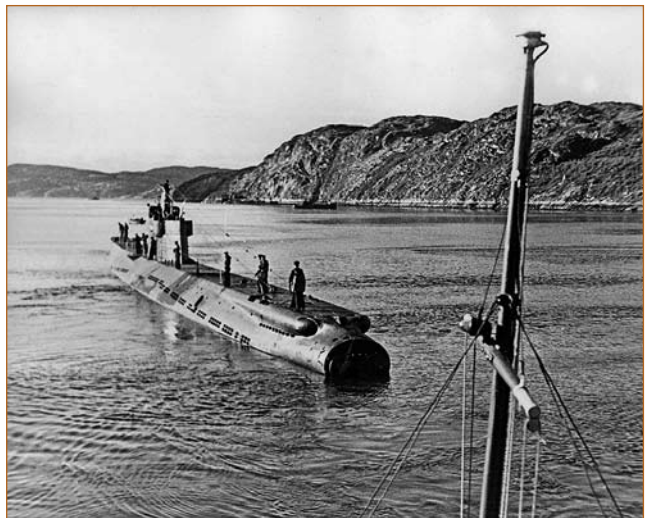
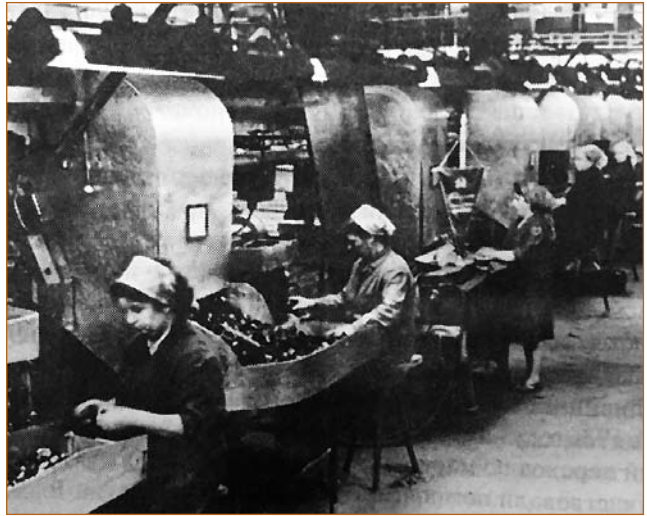
With every passing year Tula has been transforming and becoming better, we have a lot to show to our guests. Tula citizens are solid and friendly people and Tula is always open for business contacts and cooperation.

The Head of the Social and Economic Analysis and Strategic Planning Sector of the Department of Economic Development of Tula's administration A.A. Kholodov

Kholodov

section IV

CITIES OF LABOUR MERIT AND GLORY





Dear readers!

The third information and patriotic edition 'The Cities of Victory' dedicated to perpetuation of unequalled military and labour deed of our Fatherland's defenders in the battle against fascist invaders and narrating about current achievements of the cities has come out.

'The Victory was strived for with sweat and blood on the battlefields, and it was forged through unparalleled labour on the home front' (G.K. Zhujov)

On September 2, 2010 on the day when the global community celebrated the end of the Second World War for the first time in presence of heads and representatives of diplomatic missions from the anti-Hitler coalition countries the resolution on the honorary title 'The City of Labour and Glory' establishment was declared by the Multinational Hero Cities Union in the park of Victory on Poklonnaya Gora in Moscow. The international organization committee on this honorary international title awarding was organized. The participant of the Great Patriotic War, twice Hero of the Soviet Union, Air Service Colonel General M.P. Odintsov was appointed Chairman of the organization committee.

Other members of the committee are as follows: twice Hero of Socialist Labour V.M. Yarygin, twice Hero of the Soviet Union, the USSR astronaut-pilot, Major General V.V. Gorbatko, the Hero of Russia A.N. Zvyagintsev, currently the Hero of the Soviet Union, veteran of the Great Patriotic and North Korean wars, Air Service Major General S.M. Kramarenko.

On May 5, 2015 shortly before the 70th anniversary of the Great Victory the Multinational Hero Cities Union organized the official presentation of the Resolution on the honorary title 'The City of Labour Merit and Glory' awarding to the cities of Victory: Chelyabinsk, Magnitogorsk, Novosibirsk, Zakamensk, Electrostal, in presence of representatives of the deputy corps, the Federation Council of the Federal Assembly of the RF, the Public Chamber of Russia, The military center affiliated to the RF government, Heads of the Cities of Labour Merit and Glory as well as representatives of the leading public and veterans' organizations of Russia.

Nowadays this honorary title is the highest form of public recognition of labour heroism of the citizens in struggle with Nazi invaders and in the after-war years.

Dear readers, I would like to congratulate you on the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War! I wish you good health, love and happiness!

**Co-chairman of the Presidium of the Multinational Hero Cities Union,
the Hero of Socialist Labour,
Construction manager of the Baikonur Cosmodrome (1986-1990),
Lieutenant General Makarychev A.A.**



VOLOGDA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



**Yuri
Sapozhnikov**

Head of Vologda

The triumphant May of 1945 goes further and further into history, but the feat of the heroes of the Great Patriotic War will never be erased from our memory. The heroism and courage of the Soviet people allowed them to stand up to the destructive onslaught of the enemy and allow future generations to live in an independent and free Fatherland.

From the first days of the war Vologda had become an important reserve training center for the army and an evacuation point. The wounded from the Karelian, Leningrad, and Volkhov fronts arrived here. More than one division of the recovered Red Army soldiers and officers went back to the front after treatment in Vologda's hospitals.

Despite the fact that the majority of employable men went to the front, the production of industrial and agricultural products in Vologda did not decrease, but even on the contrary – increased during the war. Our clothing factory produced uniforms and shoes for the soldiers. The car repair plant repaired railway equipment and produced various types of weapons. On June 27,

1941, the famous military-sanitary train No. 312 was sent from Vologda to the front. It was equipped in a few days at the car repair plant and manned by the team and medical personnel in Vologda.

Our fellow citizens took an active part in raising money for the Defense Fund, signed up for military state loans, went to hospitals to care for the wounded, and provided assistance to the besieged Leningrad. Vologda donors had saved hundreds of lives: 35,000 liters of blood were collected in Vologda during the war.

Many hardships fell to the lot of the military generation of Vologda citizens, but they survived everything and won. Due to their feat the whole city was called a hero. We have no right to forget about the high price paid by the country and our city for the Victory. Today, the memory of the heroes is carefully preserved in every family and in every heart. Our duty is to pass on this memory to future generations, stopping any attempts to rewrite the history and bearing the title of 'City of Labor Merit and Glory' with dignity.



'Vita Lace' festival



The Kremlin Square



The city is being constructed



'The city of crafts' festival



VOLOGDA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Sergey
Voropanov

Vologda's Mayor

518

Dear Readers!
Dear veterans of the Great Patriotic War, front-line soldiers, home front workers!

The war years are getting further away from us. More than one generation has grown up in the 75 years since the Victory in the Great Patriotic War. But the pain of losses does not fade, gratitude to veterans lives in our hearts, and pride for our people and our country grows stronger. After all, a great milestone for the whole humanity is also a very personal date for each of us. The memory of each family is woven into the common thread of the national memory.

Nowadays our common task is to preserve the truth about the war and not allow it to be forgotten or changed. That is why such publications are so important, which help to see, behind dry archival reports, what military Vologda lived and breathed with. In those days the city turned into one large hospital, where hundreds of thousands of wounded soldiers were cared for, assistance was provided to the blockaders, and the front was supplied with everything necessary by the Northern railway. No one then thought that they were performing a labor feat, they just worked hard. Because it was the only way to bring the Victory closer.

And then it was you – veterans, who had returned from the front, front-line soldiers, home front workers - who built and changed Vologda for the better. In the post-war years, the city began to develop as a major center of mechanical engineering. The State bearing plant was built, and later the other ones – ‘Vologda optical and mechanical plant’, ‘Elektrotekhmash’ plant. In the 60-70s, new neighborhoods were rapidly built, modern communications were laid, and educational and cultural institutions were constructed. This solid foundation is still the fundamental base of Vologda and helps us improve the city, making it comfortable and convenient for every resident.

Our hard working city by right bears the honorary title ‘City of Labor Merit and Glory’. It was awarded to Vologda in 2017 by the Multinational Hero Cities Union for the courage and heroism of the working people during the Great Patriotic War. This is the overall award of the whole generation of winners! I want to say thank you to everyone who, over the years, has put a part of their work, courage, fortitude, love for their Country and their city into the overall result. And now our task is to be worthy successors.

A low bow to the living and the dead! To everyone who gave today's generation a peaceful and happy life! Happy Victory Day!



The Kremlin Square in Vologda



Vologda during the Second World War

In September 1941, the front came close to the border of the Vologda region. In October, fighting took place on its territory in the Oshtinskiy district. But Vologda remained a rear city until the end of the war. Though the residents went through all the hardships of wartime, giving all their strength for the front, for the Victory.

From the first days of the Great Patriotic War, martial law was declared in Vologda. Whole units and parts were formed in the city. In total, more than 15 thousand Vologda citizens went to the front, that is every tenth resident of Vologda. More than half of them, 9330 people did not return home from the battlefields of the Great Patriotic War.

Large enterprises of the city from the first months of the war switched to military production of items necessary for the front, producing more than 100 pcs. Vologda's light industry supplied 4 million 480 thousand pieces of uniforms, underwear and shoes to the Red Army. The largest enterprises that fulfilled the defense order were the Vologda locomotive and wagon repair plant, the 'Severny Kommunar' plant, the Vologda mechanical repair plant, and the Vologdabumles trust, which produced mortars, shells, mines, grenades, parts for BM-13 'Katyusha' rocket launcher, air tank, and Molotov cocktails.

During the war the Vologda locomotive and wagon repair plant restored more than 1200 locomotives and prepared military-sanitary trains for operation. They had specially equipped places for the wounded, an operating car, a pharmacy car, and a laundry car. The military ambulance train No. 312, which went on its first flight in June 1941, was considered one of the best trains of that type. The crew consisted of 40 medical workers and railway workers. The echelon made dozens of flights across all fronts, passing 200



Military-sanitary train 312. Loading the wounded

thousand kilometers, that is, a distance equal to five round-the-world routes. During that time, more than 25 thousand wounded were transported. The poignant film 'For the rest of your life' is dedicated to this train's history.

Vologda used to be a major transport hub, and its importance increased immeasurably during the war. The Northern railway connected the central part of the USSR and the Northern ports of Murmansk and Arkhangelsk, through which deliveries were made under lend-lease from the allies. In addition, Vologda was a supply base for three fronts at once: the Volkhov, Leningrad and Karelian ones. Therefore, the enemy watched the Vologda railway junction closely, made attacks from the air. The city was defended by girls from the Cherepovets-Vologda division of the air defense district, thanks to which no bombs fell on Vologda, although attempts to bomb it were repeated. As a sign of gratitude to the anti-aircraft gunners, a monument - an 85-mm anti-aircraft gun - was erected in Vologda in 1984.

During the war, Vologda was the country's hospital center. The largest distribution and evacuation point in the Red Army (REP - 95) was located here. The city received 9-10 ambulance trains daily. During the war,



Military-sanitary train 312. The car with heavily injured



Military-sanitary train 312. Treatment of the wounded



VOLOGDA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

520

'hospitals on wheels' took more than 1 million people from the front. More than 650 thousand soldiers were treated by Vologda doctors and returned to service.

Also, echelons with residents of the besieged Leningrad evacuated along the Way of life went to Vologda, which created all conditions for recovery. As soon as the first trains arrived from the city taken in the ring, evacuation centers were equipped at the Vologda I and Vologda II stations, where the blockaders received food and medical care. In the winter and spring of 1942 alone, Vologda received 554,000 people from the besieged city. Many people died of disease and exhaustion. In 1988, the memorial was opened at the Poshekhonsky cemetery, the burial place of the Leningrad blockade runners.

The donor movement became particularly important in helping the wounded and the sick. During the war, residents of Vologda donated 35 tons of blood that saved the lives of soldiers. Food was also provided to the front. The country received from Vologda more than 500 thousand tons of grain and more than 1 million pounds of butter.

The Defense Fund received more than 1 billion rubles from residents of the Vologda region. The collection of funds for the construction of tanks and aircraft was widely expanded. Only in the construction of a squadron of aircraft 'to Heroic Leningrad' the share of Vologda residents was about 30 million rubles. Residents of Vologda sent many parcels with gifts to the front-line soldiers. In 1942, on the 24th anniversary of the Red Army, 800 kg of sausage, 300 kg of butter, 100 kg of cheese, 1000 kg of confectionery, a large amount of shag, paper, envelopes, etc. were sent to the front.

During the war, 18 citizens of Vologda were awarded the Hero of the Soviet Union title, including posthumously. The political officer of the company, former turner of the Vologda locomotive and car repair plant Alexander Pankratov was among them. On August 24, 1941, in the battle of Novgorod, when a company of the 125th mixed tank regiment was blocked by the enemy's machine gun fire, Pankratov closed the embrasure with his body. This was the first example of such self-sacrifice in the history of the Great Patriotic War.

About 20 thousand workers, engineers and employees of the regional capital were awarded the medal 'for Valiant Labor in the Great Patriotic War of 1941-1945'. One of the most striking examples was Vologda resident Vasily Bolonin, who was the first to suggest using firewood as fuel for locomotives. In 1941,

there was not enough fuel, the average daily speed of evacuation train fell sharply, and it was necessary to look for a way out of the situation. Driver Bolonin not only mastered the new technology, but also made high-speed flights with trains of increased weight, saving 12-15 cubic meters of firewood for each trip. His experience was used in all the locomotive depots of the country.

Like the whole country, Vologda residents paid a hard price to win. Over the years of the war, the Vologda region, although there were no large-scale military operations on its territory, and the brutal occupation regime was not rampant, lost more than 220 thousand civilians.



Military-sanitary train 312. On the beds arranged on the roof of the glacier car, greens and radishes were grown

People did their best to flee from starvation. Many vacant plots of land in the city were turned into vegetable gardens. The city's public gardens and parks were affected. Trees were cut for firewood. But two weeks after the end of the war, the plantings began to be restored. The townspeople planted about ten thousand saplings. These 'victorious' poplars, linden and birch trees have been decorating Vologda for many decades.

The labor feat and selflessness of Vologda residents live not only in the archival records, the memory of eyewitnesses, but also in the awards that marked the regional capital. In 1982, Vologda was awarded the Order of the October Revolution for its significant contribution to ensuring the Victory over the German-fascist invaders in the Great Patriotic War. And in 2017, the Multinational Hero Cities Union awarded Vologda the title 'City of Labor Merit and Glory' for the courage and mass labor heroism of residents during the war. The corresponding order is now depicted on the flag of the city as an integral part of the history of the regional capital.



Social and Economic Development of Vologda

Vologda is a dynamically developing city where history is carefully preserved. The centuries-old history of the city is surprisingly intertwined with modernity. Vologda is a major economic center of the region, which has long been successfully integrated into the world economic system, and the cultural capital of the Russian North. A city where modern and original art objects grow up next to the unique monuments of antiquity – the majestic Kremlin and St. Sophia Cathedral.

Today's Vologda is one in three bearings produced in Russia, high-quality optical devices, environmentally friendly and energy-efficient homes from the Vologda forest, and natural organic food.

Today one of the priority areas of Vologda's economy is tourism. The city is regularly included in the TOP 10 best cities for holidays in Russia according to ratings of tourism professionals, it ranks fourth in the rating of the best cities in Russia for family holidays according to Forbes magazine, and is the second most popular city of the Silver necklace of Russia.

Butter, lace and carved palisade are the brands that made Vologda world famous. Vologda butter is still made according to old traditional recipes, with a special delicate nutty flavor. And in 2017, Vologda for the first time held a 'Butter feast' – a gastronomic festival, where guests and residents of the city were treated not with pancakes with butter, but with butter with pancakes.

In the cultural capital of the Russian North, this status is carefully treated, and the traditions of their ancestors are preserved. The creations of talented masters and artisans – wooden carved houses, birch bark containers and boxes, painted and carved spinning wheels - delight with their beauty and unique patterns. Traditionally, in the summer, the craft festival gathers artists from different parts of Russia and the world, turning the historical center of the city into a large craft garden for a few days.

Acquaintance with Vologda traditionally begins with the Kremlin Square. Here you can find the only Lace Museum in Russia and the famous bell tower of St. Sophia Cathedral, where you can enjoy bird's-eye views of the city. On the embankment of the Vologda river near the Kremlin Square, a Museum of the writer Varlam Shalamov has been opened. An unusual monument to the letter 'O' and a wrought bench 'Posidim-Pookaem' are art objects that hint at the peculiarities of the Vologda dialect. Another Vologda highlight is the monument to the Carved Palisade: a phrase from one of the most popular pop songs.

Vologda has many churches and cathedrals, and one of the oldest and largest monasteries in the Russian North is the Spaso-Prilutsky Monastery.

The unique Botanical garden, in the greenhouse of which more than 1000 plant specimens grow, is also among other attractions to visit in Vologda.

Creative spaces in the Museum and Creative Center of the people's artist of Russia Vladimir Korbakov, the art gallery 'Red Bridge', which constantly becomes a place for meetings and creative expression of artists of different trends and directions, are dedicated to contemporary cultural life of the city and art.



St. Sophia Cathedral



New Year's Vologda. The Revolution Square



**Alexey
Britsun**

**Head of administration of Volkhov
municipal district of Leningrad region**

VOLKHOV

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear Friends!

2020 is a fateful year. This is the year we celebrate the 75th anniversary of the end of the most terrible war, which destroyed human destinies and claimed millions of lives. The Great Patriotic War is a tragic and heroic milestone in the history of our state.

Our city of Volkhov played an important role in saving the besieged Leningrad and in the general course of the events of the war. Volkhov and its citizens repeatedly showed themselves during the Great Patriotic War, and the city was mentioned more than once in the reports of the Sovinformburo in November and December 1941. In December 1941, on the Volkhov land, one of the first greatest victories of our army was gained, as a result of which the city was held, and the Nazis were not allowed to cut the existing Road of life and create the second blockade ring of Leningrad. In February 1943, the first train from the Big Land was sent from Volkhov with food to the besieged Leningrad, and the Volkhovskaya HPP supplied Leningrad with electricity via the 'cable of life' laid along the bottom of Lake Ladoga.

Years pass on, but the glory of the heroes of the Great Patriotic War who defended Volkhov does not fade. They defended their native land staunchly and deserve special glory. The unparalleled courage of the defenders of Volkhov has been highly appreciated: this year, in the Year of Winners in the Leningrad region, Volkhov was the first in the region to be awarded the

honorary title 'City of Military Valor', approved by the Governor of the Leningrad region Alexander Drozdenko. This title is intended to perpetuate the memory of the heroic feat, the courage of Volkhov citizens manifested in the organization of defense industries, hospitals, the formation of the material and technical base of the army during the Great Patriotic War of 1941-1945. This is a very important event for all Volkhov residents. This is a great honor and a great responsibility for us. Volkhov citizens treat their history with awe and will bear this honorary title proudly.

This book is a reminder to the younger generation of Volkhov citizens about the feat of their heroic ancestors, it is a worthy contribution to the preservation of our historical memory.

It is pleasant that this book traces the pride of our city, its heroic and tragic history during the Great Patriotic War.

I am sure that the book 'The Cities of Victory' will encourage the preservation of historical memory and young people's patriotic education. It will take a worthy place among the literature about the war and readers will find many interesting facts about the city of Volkhov on the pages of this publication.

I want to express my deepest gratitude to the creative team. They did a great job creating this memory book.

And I sincerely wish our dear and respected veterans good health and active longevity!



Park n.a. the 40th anniversary of the Komsomol



Monument 'Glory to the Heroes' and a Bed of Honour



Volkhov during the Second World War

Volkhov citizens fully experienced the hardship of military times. The Great Patriotic War did not pass by any family. Each had someone, who fought at the front, in a partisan unit, or worked on the home front producing what the army needed.

The war very quickly reached the Volkhov Land.

In July, a significant part of the population was mobilized for defense work. On the southern and western borders of Volkhov, the residents of the city and neighboring villages - mostly women and teenagers - constructed pillboxes and bunkers, dug trenches and anti-tank ditches, arranged rubble and wire barriers. Volkhov was surrounded by a network of defensive structures, barricades, anti-tank hedgehogs, wire fences. All the streets and passages between the buildings were barricaded. All roads, forest edges and passageways were blocked by rubble and powerful mine barriers.

230 pupils of the Volkhov Federal district school were sent to defense works together with their teachers. The 'Glavzapstroy', VAZ, city hospital provided them with several trucks. The district sent 33 horses. The front and the rear were merged in these days.

At the call of the Leningrad citizens the people's militia started to appear throughout the district. In Volkhov the example was shown by VAZ workers. Their unit was the first. About 600 people signed up to it. On July 15, 1941, the Volkhov people sent the first volunteers from the people's militia to the front in Leningrad. They were mostly VAZ workers and engineers. People's militia units and guerrilla detachments were also formed at the railway junction.

11,000 Volkhov residents (every third citizen) went to the front. Another 6000 applications were submitted by Volkhov residents to the City Committee of the party with a request to register them in the people's militia.

In the city and district 3 fighter battalions were created, 12 partisan detachments, and 97 Komsomol members became scouts. Residents of the city and district contributed 1,730,000 rubles to the Red Army Fund.

Several hospitals were deployed in Volkhov. The hospital №740 was placed in the old hospital building, the hospital №734 – in the new hospital

building. In the house of paramilitary security – the hospital №818, in Kolchanovo settlement – the hospital №741, in 'Sevzapstroy' – the hospital №979, in the school №38 – the hospital №816, in the railway hospital building - №739, in the railway college - №815, in the college dormitory - №815, in the Railway Palace of Culture - №2229. Every day hundreds of wounded soldiers were transported from the front line by ambulance trains.



Reconstruction of the Volkhov hydroelectric station after bombing.1943

In September children and many VAZ families were evacuated and the HPP was partially evacuated. The second evacuation of the population was carried out from October to mid-November. By November 1941, about a thousand people remained in the city, working for the needs of the front.

The equipment of the aluminum plant and Volkhovskaya HPP was evacuated to the deep rear. Only two small generators remained in operation at the power plant, which worked for the needs of the front.

On October 28, 1941 the first army corps of the fascists, reinforced by tanks and aircraft, launched an offensive in the Volkhov direction, dealing the main blow to the Red Army units defending the right and left banks of the river.

Both the Soviet and German commanders highly appreciated Volkhov's strategic importance. No wonder Volkhov was called 'the Younger brother of Leningrad'. The enemy was rushing to Volkhov, knowing that four very important for the country's defense railway lines and the waterway of the Mariinsky system intersected there.

Only one railway line crossed our city, by which the goods were delivered to Leningrad from the Big Land. Food was also delivered by the Volkhov



VOLKHOV

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

524

river. Not far from the city a huge food warehouse was organized, where the ships, going to Lake Ladoga and then along the Neva river to Leningrad, were loaded. The power plant did not stop its work for a minute, supplying military units and hospitals with electricity. Military equipment and weapons were repaired in the shops of the aluminum plant.

Hitler's troops planned to break through the Soviet front in the Volkhov area with a lightning bolt, connect with the Finnish troops deployed on the Svir, and thus create a second ring of blockade around the city on the Neva and completely isolate it from the Big Land.

On October 30, the Nazi invaders entered the territory of the Volkhov district.

On November 16, having captured the village of Vyachkovo, the Germans began to move towards Volkhov, trying to cut the Volkhovstroy - Lodeynoye



The aluminum plant shop. 1944

Pole railway. Having installed artillery pieces on the Morozov heights, the fascists conducted a methodical bombardment of the city. The enemy approached the Valimskiy Creek, Khalturino village and Kukol village. The situation became critical. The city was still a kilometer or two away. But the fascists could not pass them. At Volkhov a fierce battle broke out, which went on for more than one day. It lasted more than 10 days. Every day of the city's defense is a chronicle of heroism and perseverance of Volkhov citizens and soldiers of the Volkhov front.

Here, very close to the first-born of the Soviet hydroelectric power and aluminum industry, as a result of the heaviest bloody battles, the soldiers of the 54th army under the command of I. I. Fedyuninsky managed to stop the enemy, and then, taking the initiative, throw them back from the territory of the Volkhov district. It was one of the first victories of our army during the Great Patriotic War.

During the winter of 1941-1942, only the Volkhovskaya HPP out of all HPPs of the Leningrad region was located on the territory liberated from the enemy. Only the Volkhovskaya HPP could help the besieged Leningrad. On September 23, 1942, the



Volkhovstroy school. 1944

besieged Leningrad received the current from the Volkhov hydroelectric power station. The energy blockade of Leningrad was broken.

Volkhovstroyevsky railway junction became one of the main points through which the famous Road of Life passed in 1941-1943. Volkhov railway workers received and sent up to 1,000 wagons with food for Leningrad per day. And on the way back, the trains carried people.

The Germans stayed on the territory of our district for only 51 days but left a terrible imprint. In Volkhov the following buildings were destroyed: a city hospital, 2 polyclinics, a nursery, 5 schools, 4 kindergartens, 3 clubs, a vehicular and cart bridge over the Volkhov river, one of the trusses of the railway bridge, and city roads. 143 houses were completely destroyed, 139 - damaged, 37 - burned... The Nazis burned 1,700 houses in the area. The damage on the city and district caused by the Nazis amounted to 91 million rubles. From June 22, 1941 to December 31, 1943, 6,389 bombs were dropped during air raids on the city. More than 9,000 bombs were dropped on the railway junction Volkhovstroy.

Volkhov changed unrecognizably in the post-war period. Citizens restored the aluminum plant, railway junction, built new houses, laid out parks and squares, built new enterprises. On December 18, 1970 by the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR for the great success achieved by the workers of Volkhov in fulfilling the tasks of the five-year plan and noting the merits of



the builders of the first-born Soviet hydroelectric power - Volkhovskaya HPP, Volkhov was awarded the Order of the October Revolution. The city was systematically constructed and developed during the 70-80s of the XX century. It overcame the difficulties of perestroika with dignity. Today Volkhov is a major transport hub, industrial, educational and cultural center. On December 1, 2015 for outstanding merits to the Fatherland, courage, mass labor heroism

shown by the Volkhov citizens in struggle with the fascist invaders and in commemoration of the 70th anniversary of the end of Second World War, Volkhov was awarded the honorary international title 'The City of Labor Merit and Glory'. On February 26, Members of Legislative Assembly of the Leningrad region adopted bills awarding the city of Volkhov the sign 'the City of Military Valor'. Now Volkhov officially has the 'City of Military Valor' sign.

Social and Economic Development of Volkhov

Volkhov municipal district is located in the north-east of the Leningrad region and covers an area of 512,4 thousand hectares. It borders Lodeynopolsky district in the north, Tikhvin district in the east and Kirishsky district in the south. The distance from the administrative center of the district - Volkhov - to Saint-Petersburg is 120 km. The rivers Volkhov, Syas and Pasha flow on the territory of the district, the north shore of the district is washed by Lake Ladoga. International transport corridors pass through the territory of the district: 'Transsib'; a branch of the north-south transport corridor on the Federal highway M-18 Saint Petersburg – Murmansk ('Kola'). The Oktyabrskaya railway network runs through the district with a major railway junction in Volkhov.

Volkhov municipal district consists of 15 municipalities: 3 urban and 12 rural settlements. All in all, there are 280 settlements in the district.

Demography

The population of Volkhov municipal district is 89,1 thousand people, including urban – 65,1 thousand people (73%), rural – 24,0 thousand people (27%).

Population employment

According to estimates, the number of economically active population of Volkhov municipal district is 58,8 thousand people, 35,7 thousand people are employed in the economy of the district.

As of January 1, 2020, in comparison with the indicator of January 1, 2019, the level of registered unemployment in Volkhov municipal district decreased by 0.05 PP and amounted to 0.24%.

Economy

The main economic activities of the Volkhov municipal district enterprises are manufacturing (80.6%), agriculture, forestry, hunting, fishing and fish farming (6%).

The average monthly salary of employees of large and middle-sized enterprises for the reporting period of

2019 amounted to 42,305 rubles, compared to the level of 2018 – 110.6 %. The average number of employees increased by 3.3% compared to the previous year and amounted to 20 thousand people.

Industry

The district's economy is based on industry. The share of industrial products in the total output of goods and services for the reporting period of 2019 in Volkhov district is 72.7% or 28.8 billion rubles.

Industrial enterprises of the district produce the following types of products: sanitary products, cellulose, chemical fertilizers, cement, food products, textiles, electrical equipment, materials used in medicine.

Agribusiness

9 agricultural enterprises of various forms of ownership operate on the territory of Volkhov municipal district. The plant for the rearing of pigs operates in Staraya Ladoga municipal district, the crop production enterprise (growing roses) operates in Syasstroy municipal district.

16 enterprises for fishing of Volkhov municipal district are registered in the register of agricultural enterprises of the Committee of the Association of Manufacturers of Information and Advertising Structures of the Leningrad region.

Transport, communications, road management

Volkhov municipal district has a fairly developed network of roads. Two Federal highways pass through the territory: Saint Petersburg-Murmansk and Novaya Ladoga-Vologda. Their length within the boundaries of the district is 145.5 km.

The total length of public roads of local significance in Volkhov district is 693.52 km, including 426.4 km of paved roads and 73.2 km of improved roads.

Two new low-floor buses were purchased to serve the municipal routes of regular transport on the territory



VOLKHOV

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

526

of the Volkhov municipal district in order to improve the quality of transport services to the population.

Investments

Since the beginning of 2019 the volume of investments in fixed assets of large and middle-sized enterprises amounted to 3279.6 million rubles, which is 45.7% higher than in 2018. The ratio of own and borrowed funds in the total amount of investments in the reporting year is 73% and 27%, respectively.

Construction

The administration of the Volkhov municipal district actively participates in programs implemented on the territory of the Leningrad region aimed at improving the living standards and housing conditions of citizens.

Thus, in 2019, the administration of Volkhov municipal district purchased 28 apartments for orphans, 39 families received social payments for the construction (purchase) of housing, including 19 families from the city of Volkhov, young families were awarded 34 certificates for the purchase of residential space.

In connection with awarding Volkhov the honorary title of the Leningrad region ‘City of military valor’, a decision was made to install a stele dedicated to this event on the station forecourt in Volkhov.

Education

The educational network of the Volkhov district as of 1.01.2020 includes 42 educational institutions. 11442 children attend educational institutions of the Volkhov municipal district.

The first stage of construction of a new building of the ‘Volkhov city gymnasium No. 3 named after Hero of the Soviet Union Alexander Lukyanov’ is ongoing.

Culture, sports and youth policy

The network of ‘Culture’ institutions of the Volkhov district is represented by 47 institutions of the cultural and leisure sphere.

In 2019, 2 new regional cultural events were held on the territory of the district: ‘Smelt is going’ and ‘Journey with love, due to which the number of visitors to the events increased by 13,000 people.

In 2019, the ‘Year of healthy lifestyle’ in the Leningrad region, the number of people engaged in physical education and sports increased by more than 5 thousand people and amounted to 37.7% of the total population of the district.



St. Andrew's Cathedral



Monument to soldiers-internationalists



Railway Station



The square n.a. V. I. Lenin. Volkhov's
Palace of Culture



**Artur
Bolotnikov**

Head of Voskresensk urban district

VOSKRESENSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear friends!

I am happy to welcome you to the pages of this book on behalf of all the Voskresensk citizens.

Our district celebrated its 90th anniversary in 2019. Our city is young, but it is famous for its rich history and traditions. We are proud of the achievements of our countrymen, heroes of the war and labor.

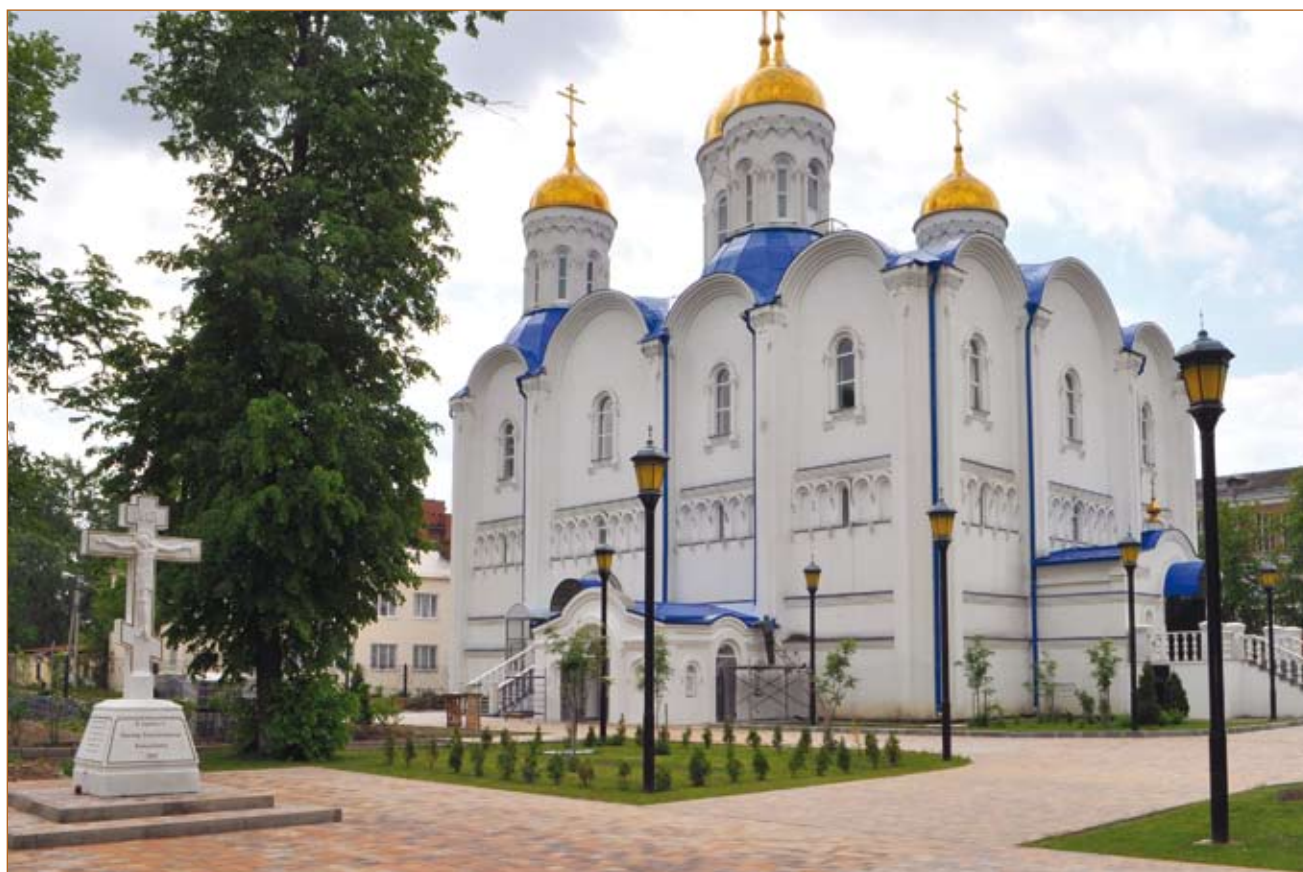
Construction of Voskresensk started during the difficult years of industrialization. The first houses appeared back in 1938. Employees of the Voskresensk Chemical Plant, which is considered to be the city-forming enterprise, lived in them. Gradually, new industries started to develop, around which new neighborhoods appeared.

The history of Russia is rich in examples showing how the unity of the people contributed to the prosperity of the country, the preservation of its independence and cultural heritage. Every city and village made an undeniable contribution to the Victory over Nazi

Germany in the Great Patriotic War. Voskresensk and its surroundings are no exception. Thousands of our fellow citizens fought at the front and in the militia. Women, children and the elderly worked in the rear, providing the army with weapons and food. During the harsh years of the war, Voskresensk enterprises produced defense products. The villagers worked at the collective farms exceeding their plans for food supplies.

The history of Voskresensk land has more than one century. The city got its name from the village of Voskresenskoye, which is now part of the city. The village, in its turn, was named after the Church of the Resurrection of Christ and was first mentioned in the Scribal books of the Moscow state in 1577.

Today's Voskresensk is a modern city situated near Moscow. We have many plans and projects ahead of us. I believe in a happy and peaceful future for our city, our district, and our country!



Church of the Jerusalem Icon of the Mother of God



VOSKRESENSK

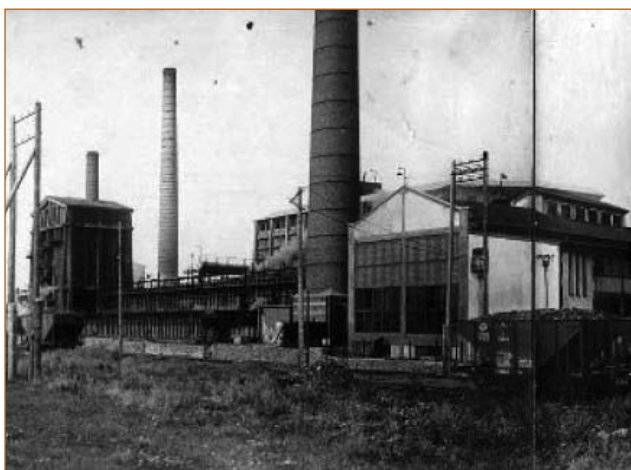
THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Voskresensk during the Second World War

The labour feat of home front workers

A lot depended on the coordinated work of the residents of the frontline city. The main defense line was hastily constructed: from Podolsk to Ramenskoye, through Voskresensk to Kolomna on the left bank of the Moscow river. Residents of Voskresensk dug trenches and anti-tank ditches, built pillboxes. Anti-tank barriers were erected at the place where the 'Doctorovsky ponds', the floodplain of the Moscow river opposite the Park and the territory of the Voskresensk College are situated now. These were logs sunk at an angle into the ground or rails dug in. Metal 'hedgehogs' blocked the road leading to the today's Lenin square, which was before a swamp. Forest debris began already there, where the Sports Palace is located now. Housewives, pensioners, teenagers, and teachers went to work. After working their hours at the enterprise, workers came to help them.

528



The Chemical Plant during the war years

Since the beginning of the war, in the Chemical Plant workshops, as well as throughout the country, the movement of two hundred percent workers had developed under the motto: 'One norm is fulfilled for themselves, the other one - for a comrade who went to the front.' In August 1941, raids on the junction station of Voskresensk and on the city began. With all their might, the Hitlerites tried to destroy the strategically important railway junction in order to block the export of products and the delivery of raw materials. Every day at 10 a.m. German planes flew over Voskresensk from Kashira and bombed the stations of Voskresensk, Faustovo, and the village of Tsibino.

By 1941, there were 57 collective farms in the Voskresensk district and 41 in the Vinogradovsky

district. All the collective farm work was shouldered by women, old men and children. 40 women completed tractor driving courses and worked safely in the fields.

Voskresensk residents did not lose touch with the front. In addition to the production of military products, our countrymen collected small but numerous parcels to veterans: soap, tobacco, candy, crackers, and many other things. Each parcel was packed with a warm letter to an unknown soldier. Women knitted mittens and socks for the soldiers. The factory committees did not neglect the families of the mobilized. From October to December 1941, 400 families of mobilized Chemical Plant workers received material assistance and belongings. Many residents of the Voskresensk district donated their savings to the construction of the tank column 'Moskovsky kolkhoznik', 3 million 900 thousand rubles were contributed to the homeland Defense Fund. Workers of the Chemical Plant joined the fighter battalion, commanded by I. V. Khyuhlin. During the day, the soldiers of the battalion worked at production site, and at night they moved to the barracks position. Their barrack was near the bakery plant. The battalion took part in complex combat operations. In the autumn of 1941, the Voskresensk battalion as part of the free fighter battalions of the Moscow region spent two days combing the area in search of enemy paratroopers in the forest area of the Zvenigorod district. Several people were detained. In December 1941, the soldiers of the Voskresensk fighter battalion participated in the Ugodsky factory operation. 45 Voskresensk fighters joined the people's militia and participated in the battle for Moscow. There was also a nursing school at the Chemical Plant. Parts of the people's militia were formed.



Military hospital, school №2

In the area of Tsemgigant (a southern location in Voskresensk) a training point was opened, the head of which was appointed Leonid Vasilievich Morozov. They were preparing battalions of the people's militia to be sent to Volokolamsk. In large



localities, self-defense detachments appeared, which were responsible for protecting industrial facilities and railway stations. Great assistance to the front was provided by the students. After school, they took care of the wounded in the hospitals of Voskresensk, patronized the families of front-line soldiers, prepared parcels with gifts for the front, helped to protect industrial enterprises from fires during bombings, arranged concerts for wounded soldiers in hospitals. High school students of the secondary school No. 14 at the railway station in the village of Phosphoritny helped unload raw materials for military production. School children from the age of 14 worked in the production shops as gluers of paper bags for anti-tank mines and loaders of finished products. The everyday life of the home front workers of the Voskresensk district during the Great Patriotic war was that difficult, but full of achievements and trials.

Military Production in 1941-1945

The city of Voskresensk near Moscow had an important strategic significance for the capital and our entire Motherland during the Great Patriotic War of 1941-1945. It was one of the largest industrial centers in the Moscow region. The largest chemical plant in the country was located on its territory, providing the defense industry of the USSR with materials necessary for the production of weapons and ammunition. In addition, Voskresensk was the largest railway transport hub, which, as part of the operation to evacuate enterprises and citizens to the East, daily provided passage of dozens of trains with people, food and equipment under intense bombing by German aircrafts.

‘Everything is for the Front, everything is for Victory!’ - this motto was heard all over the country. In August 1941, by the decision of the State Defense Committee, a military factory for the production of anti-tank mines was established in the village of Phosphoritny. At first, local residents, mostly women and old people worked at the military factory. The whole production was located in the stable yard, where they prepared a mixture called dynamon and placed it in paper bags. The workers put the filled packages into hot bitumen in special baths, placed in wooden boxes, placed fuses, closed them tightly and sent to the front. Raw materials for the mixture were brought by rail from Shatura, dried and milled at the former phosmill. In October 1941, due to the onset of cold weather, the main production was moved to the building of the club ‘Krasny Gornyyak’, and the shop №3 was opened. Shop № 1 was situated in the mill building, shop № 2 — in the horse yard. This was how



The Voskresensk Felt Factory during the war

the military factory for the production of anti-tank mines began its work. The planned tasks increased every month, as military representatives came from the front and asked to increase orders due to the high efficiency of mines. Mine tests were carried out on the territory of abandoned quarries near the village. The expanded production required many workers. Therefore, the party organizations of the Egoryevsky and Voskresensky districts decided to involve girls aged 18-23 years in military production.

The military factory operated until May 9, 1945. The Victory Day was met with common jubilation, many people had tears in their eyes.

In the summer of 1941, according to the decision of the State Defense Committee, manufacturing of military products - special tablets of sodium metal - for the needs of the submarine fleet was organized on the basis of the Lopatinsky mine in the shortest possible time (within a month). These tablets were able to maintain the necessary oxygen level in submarines based on the absorption of carbon dioxide. Due to the high efficiency of tablets, the production increased constantly during the war and was discontinued after May 9, 1945. Throughout the entire period of operation, the production was managed by the first Director of the Lopatinsky mine Leonid Morozov. He was awarded the Order of the Red Star and other numerous orders and medals for his valiant work during the Great Patriotic War.

On May 4, 1966 by the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet the Voskresensk Mineral Fertilizers Plant n.a. V. V. Kuibyshev was awarded the highest award of the Soviet Union - the Order of Lenin for heroic labour during the Great Patriotic War, a large contribution to the recovery of the economy and the successful implementation of tasks aimed at strengthening the economy and defense of the homeland. Subsequently, taking into account the significance of the enterprise's contribution to



VOSKRESENSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

530

the economy of the Soviet state and in connection with its 40th anniversary, the plant was awarded the Order of the October Revolution on January 8, 1971. Orders of the Red Banner of Labor were awarded to the 'Krasny Stroitel' plant, the 'Gigant' cement plant, and the 'Mosoblstroy No. 5' trust. The order 'Badge of Honor' was awarded to the 'Felt factory'.

Voskresensk citizens received the call of the Motherland to join the people's militia with enthusiasm and patriotic mood. Already at the beginning of July, 1941, about a thousand citizens of our small city expressed their readiness to defend their country from the aggressor with weapons in their hands. Those who went to the front were not professional soldiers. These were workers, farmers, engineers, architects, builders, doctors and people of creative professions. But in the most difficult period

for our state, they took the main blow of the fascists and did not allow them to immediately capture Moscow.

In 1968, in the year of the anniversary of the Lenin Komsomol, the youth of our city from the Voskresensk city's organization of the Komsomol was awarded the Order of the Red Banner of Labor for the heroism and valor shown during the Great Patriotic War, a significant contribution to the restoration of the national economy. Today it is the only order-bearing youth organization in the Moscow region.

Many residents of the Voskresensk region were awarded battle orders: 812 people got orders and 3117 people got medals. 9 citizens became Heroes of the Soviet Union. 12 residents were awarded the high title of the Hero of Socialist Labor.

Social and Economic Development of Voskresensk

Today Voskresensk is a modern, economically developed city, the administrative center of the city district of Voskresensk in the Moscow region.

The city is located on the Moscow river, 80 km South-East of the capital of our Motherland. The city has a complex planning structure consisting of seven separate residential units separated by industrial and warehouse zones, transport pipelines and tributaries of the Moscow river. The main part of the city is located on the left bank of the Moscow river, the Novlyansky microdistrict is on the right bank. There are eleven railway stations in the city.

Industry plays a significant role in the economy of Voskresensk. On the territory of our city district there are 19 large enterprises that produce baby food,



JSC 'Voskresenskiye Mineral Fertilizers'

mineral fertilizers, construction materials and etc. The largest enterprises include JSC 'Voskresenskiye mineral fertilizers', LLC 'Factory of baby food

'Faustovo', LLC 'TechnoNIKOL Voskresensk', JSC 'Felt', LLC 'Erismann', LLC 'VOLMA', JSC 'Voskresensk electro-mechanical plant', LLC 'AG Stroymarket'. Chemical, construction and processing industries develop most dynamically. This is facilitated by the network of highways adjacent to the city, the main of which is the Federal highway M5 'Ural'.

The military-industrial complex is well-developed and represented by the following enterprises: PCF GK NIPAS (state-owned scientific testing ground for aviation systems), JSC 'UEC 'VMZ 'Salute' - branch of the Voskresensk machine-building plant and Research and production center of gas turbine construction 'Salyut', FSE 'VGCAT' (Voskresensk state-owned aggregate plant) and FGU 'GKNPTs n.a. M. V. Khrunichev' (branch) - State space research and production center.

The agricultural complex develops actively. The main specialization of agricultural enterprises in our district is dairy farming, production of grain, potatoes and vegetables. The livestock complex of the city district of Voskresensk is represented by three large enterprises: LLC 'Rodina', JSC 'Voskresenskoye', and CJSC 'Lesnoy'. The total number of cattle is 5.5 thousand heads. Milk production in 2019 amounted to 19 thousand tons.

Potato production is concentrated at the enterprises of LLC 'Agroforward', LLC 'SHP', 'Nash Agrari' and peasant farms.

Excellent results are shown not only by our agricultural producers, but also by processing enterprises. The factory of baby food 'Faustovo'



produces everyone's favorite brand 'Babushkino Lukoshko', which is trusted by millions of parents. The company produces more than 100 products for children. 'Safa' company produced more than 800 tons of meat products of the highest quality using 'Halal' technology in 2019. Custard cookies of the Voskresensk confectionery factory LLC 'KDV Voskresensk' are sold not only in the Moscow region, but also in other regions of our country, and they are in great demand.

The most delicious bread in the Moscow region is baked in Voskresensk! The bakers of 'Khlebnik' LLC proved that by participating in regional and all-Russian exhibitions and taking first places. In 2019, the company produced 3 thousand tons of bakery products.



Ice Arena named after V. V. Kamensky

With the support of the Governor and the government of the region the following social objects were built in the city: the Cultural Center in the town n.a. Tsurypuy, the school of art 'Elegy', the ice arena n.a. Valery Kamensky, the sports complex n.a. Anatoly Parfyonov, feldsher-midwife stations, stations of water treatment of iron. The transport network is being modernized, the Park of Culture and Recreation 'Moskvoretsky' in the center of the city is reconstructed, the reconstruction of the 'Khimik' stadium is planned. This year, the park estate Krivyakino is being restored with the participation of the Governor of the Moscow region A. Y. Vorobyov. The estate itself is an object of cultural heritage of federal significance, it is called the pearl of the Moscow region.

The advantages of Voskresensk include high level of education and culture of our residents. Each microdistrict of the city has its own centers of culture, the level of which exceeds the concept of 'Amateur activity'. The creative teams of the palaces of culture consist of numerous winners and laureates of international festivals and competitions,

and they are led by honored cultural workers of the Moscow region and the Russian Federation.

Voskresensk – Mecca of Moscow region hockey

The Khimik team traces its history back to 1953. The club was founded by the legendary football and hockey player Nikolai Semyonovich Epstein (later the honored coach of the USSR), who became the first (playing) coach of the team, and the Director of the Voskresensk Chemical Plant Nikolai Ivanovich Doktorov.

It was at Khimik that such famous masters as the brothers Alexander, Mikhail and Anatoly Raguliny, Eduard Ivanov, Yuri Lyapkin, Alexander Sapelkin, Valery Nikitin, Yuri Morozov and others got their first start in big hockey under the guidance of Epstein. The names of our Olympic Champions Igor Larionov, Valery Kamensky, Andrey Lomakin, and Alexander Chernykh are known throughout the hockey world. Igor Larionov rose to the highest level of the Olympic podium twice and became world champion four times as part of the USSR national team. Valery Kamensky won world gold three times as a member of the Soviet national team, and Alexander Chernykh and Dmitry Kvartalnov won once each. German Titov, Alexander Smirnov, Andrey Markov and Andrey Loktionov, pupils of the Voskresensk hockey school, were gold medalists at the World Championships already as part of the Russian national team. The winners of the most prestigious trophy of club hockey, the Stanley Cup, were Valery Zelepukin, Valery Kamensky, Andrey Loktionov, Vyacheslav Kozlov (twice) and Igor Larionov (three times). The Cup visited Voskresensk three times. Few cities on the planet have received this honor!



Vyacheslav Kozlov, world champion in ice hockey, two-time winner of the Stanley Cup



**Ludmila
Ivanova**

**Head of the Municipal Settlement
«Dzerzhinsky Urban District of
Moscow Region»**

DZERZHINSKY

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



532

Dzerzhinsky

A hard worker city, a city of science and culture

2020 is a special year for our entire country. There is good reason that Russian President Vladimir Putin declared it the Year of Memory and Glory. On May 9th we will celebrate such an important date - the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War. Certainly, one of the primary tasks facing our generation is preservation of historical memory and, just as important, reliable information about the Soviet people heroic feat. During the terrible war years at the expense of their lives our grandfathers and great-grandfathers approached the Victory over the Nazi invaders gaining freedom and peaceful skies for future generations.

Dzerzhinsky people made a strong contribution to this Great Victory achievement. During the war, back then from the village n.a. Dzerzhinsky and the nearby villages of Gremyachevo, Denisyevo, Kishkino, Alekseyevka and Ryazantsevo, about 1,600 people were called up to the Red Army field forces, about 670 of which died on the battlefields.

Our city was the rear. The Nazis were at just 20 kilometers from the city but did not make it out to it. In 1941 the able-bodied population of Dzerzhinsky was raised to defensive structures construction, propelling powders production, and agricultural enterprises output products required for the front line.

Shortly before the war the industrial plant of Lyubertsy was removed from the NKVD system and transferred in authority to the Ammunition People's Commissariat by the Decree of the Council of People's Commissars of the USSR. Thus, the annals of the Dzerzhinsky village of Lyubertsy district got an important date - December 7, 1940, the date of creation of the Experiments and Research Plant - 512 (then The Plant No. 512). During the war years the plant output more than half a million rounds for missile projectiles for the famous Katyusha multiple rocket launchers terrifying the enemy, and about 30 million rounds for mortar shells. Radio stations and other wartime products were also output. This was a strong contribution of the city to the Great Victory achievement.



**Military equipment museum
in the open air**

Other enterprises located within the territory of the village were also of great importance during those years. Among them: the ZIL pit, which supplied sand for the military equipment production, a flood gates complex on the Moscow River, which was used for transferring of military units, weapons and various goods for the needs of the army, a giant rabbit-breeding collective farm, which was engaged in mass breeding of rabbits whose dietary meat was used for nutrition of military personnel, wounded in hospitals primarily, and skins and wool were used for sewing clothes, the collective farm n.a. Dzerzhinsky, on which various agricultural products were grown in large quantities and then supplied for the needs of the country.

During the war years many citizens were awarded high battle honors. For valor and bravery shown on April 10, 1945 during the forced-crossing of the Oder River, Major Matvey A. Bondarev, the commander of the Artillery Battalion of the Guard, whose family lived in the city, was posthumously awarded the title of the Hero of the Soviet Union. One of the streets of the city is named after him.

Today the Great Patriotic War veterans, fascist camps prisoners, the besieged Leningrad residents, homefront workers and the war children live in Dzerzhinsky. Communicating with them, our young generation hardly holds back their tears, realizing or only guessing how much strength, patience, effort and desire were put by these heroes into achieving that Great Victory. Our duty is to provide them with a green old age, preserve the memory of their feats and pass it on to our children.

Happy holiday, dear readers, congratulations on the Victory Day!



Dzerzhinsky during World War II

The city of Dzerzhinsky is one of the most beautiful in Moscow vicinity and it has a centuries-old history. It was based on the creation of the famous Nikolo-Ugreshsky Monastery founded in 1380 by Dmitry Donskoy after the victory over the army of Mamai in the Battle of Kulikovo.

With the outbreak of the war the Experiments and Research Plant No. 512 urgently organized the production of high explosive propulsion units for M-13 shells for the famous Katyushas. They were created on the basis of ballistite solid propellant, invented by the scientist Alexander S. Bakaev first-ever in the world. The main element of the Katyusha multiple rocket launcher was precisely the unit provided an incredible range capability and accuracy of fire. In May 1942 the first batch of M-13 shells was delivered. A great while German scientists tried to discover the composition and technology of the propellant, but these attempts were unsuccessful. First of all the merit in the quick and successful launch of the latest at the time screw technology belonged to the employees of the Special Technical Office - 512, which mainly included



Plant 512 worker

purged chemical scientists and technologists, as well as designers and engineers. The new technology has provided a continuous safe process for the mass production of solid propellants. The leadership of the

scientific and technical office was imposed to A.S. Bakaev.

However, at the end of 1941 the State Defense Committee decided to evacuate a number of defense enterprises of Moscow and the region. In this regard the main equipment and trained personnel of the enterprise were sent to Novosibirsk, where mass production of the rounds and mortar shells required for the front line was organized in the shortest time. And after the victory near Moscow in the village n.a. Dzerzhinsky work on production restoring, acquisition of advanced technologies for military goods production and personnel training began by the decree of the same State Defense Committee. After training the local personnel a significant part of skilled specialists was returned from Novosibirsk. From this time a new stage of the Experiments and Research Plant No. 512 life began, as it got a different profilisation - the production of propellants for rockets. Initially, the products were manufactured using imported propellants. The first output on the basis of home-built propellant was held at the end of year 1943, then the volume incrementally increased. In August 1943 after the continuous screw technology launch A.S.Bakayev was awarded the Order of the Red Banner of Labour and, together with a small group of the punished persons, was released from prison with cancellation of a criminal record. Later in 1946 A.S. Bakaev together with his collaborators V.I. Karkina and B.I. Pashkov and for the second time in 1947 personally were awarded the Stalin Prize for the development and implementation of new screw technologies for the production of solid propellants and rounds during the wartime.

The very hard, poisoned and hazardous work associated with explosives was mainly carried out by women. Most often they worked in unequipped cold rooms. The plant worked in such a difficult mode for many years of the war, and the employees showed real labour valor. In order to enhance labour and production discipline the plant employees were mobilized, and the heads of all levels were awarded military ranks.

In 1944 the Experiments and Research Plant No. 512 was transformed into the Plant No. 512. It constantly increased the production of ammunition required for the front line.

Other enterprises located on the territory of the village played a significant role during the war years. After all, not only shells, rounds, weapons, communication means and combat vehicles were required at the front line. Front-line soldiers have to be fed, dressed, provided with everything necessary.

There was the "Trudkommuna" hydrosystem (flood gates), which had special strategic importance and successfully worked in the village. Not surprisingly the flood gates were the target of fascist bombers. Therefore, in the summer of 1941 on account of the order of the People's Commissariat for River Fleet a



DZERZHINSKY

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

534



Internationalists-Soldiers Memorial

false flood gate was built within our hydrosystem, in which enemy bombs rained down. Such camouflage methods were also used in the village itself protected by air defense batteries located in the villages of Denisyevo and Kishkino. False houses indistinguishable from real ones from birds eye view were built on ponds. The main work at all these enterprises fell on the shoulders of women, the elderly and adolescents.

In the first days of the war 300 residents of the village went off at the front. There were a lot of graduates of the Dzerzhinsky School No. 1 and senior pupils among the volunteers. In total about 1,600 people were called into the army, 670 of them died. In their honor a memorial monument was erected in the Victory Square of the city, on its granite slabs there are names of those who did not return from the war. And on May 9, 2015, due to the 70th anniversary of the Great Victory, the Eternal Light burst into a blaze at the Glory Memorial. A little earlier, on May 7, 2015 a new avenue named in honor of the 70th anniversary of the Victory was opened in Dzerzhinsky.

Just before the Fatherland Heroes Day, on December 8, 2018, a monument to the intraregional wars veterans was opened in our city. A monument with the inscription « To all who slain for the Fatherland, got out of the fire, marched into battle» was installed on the site near the church of Dmitry Donskoy. The initiators of the sculptural composition creation were brothers-in-arms members of the Airborne Forces officers.

In order to immortalize the merits of the war veterans and rear workers, beginning from the 70th anniversary of the Victory, the city public organizations initiated publication of the commemorative book «Everything for the Victory», colorful booklets «Memory Pages» dedicated to the war children, veteran albums «The Victors» with essays and recollections of the war veterans and rear workers.



Dmitry Donskoy Square - the central square of the Dzerzhinsky Urban District

During the war and after its end the Plant No. 512 remained the largest organization in the village and became the main city-forming enterprise of Dzerzhinsky. In 1947 it was transformed into a Research and Development Establishment NII-125 under the public name «Enterprise PO Box 14». In 1966 it was renamed to NIHTI (Research and Development Institute of Chemical Engineering), then to LNPO «Soyuz» (Lyubertsy Soyuz Science Production Association), to FTsDT «Soyuz» (Dual Technologies Federal Center) in 1994, FGUP «FTsDT Soyuz» (Federal State Unitary Enterprise «FTsDT Soyuz») in 2002. The maximum number of its employees reached eight and a half thousand people, which significantly exceeded the number of employees at all other city enterprises combined. For many years the director of the enterprise remained an outstanding scientist and a talented science institutor, twice Hero of Socialist Labour, laureate of Lenin Prize and State Prize (twice), full member of the Academy of Sciences of the USSR, the first Honorary Freeman - Boris P. Zhukov. Under his direction the institute has become the largest research and production center equipped with a powerful experimental and technical basis and test facility, possessing up-to-date methods of the investigations involving mathematical simulation and computer technology. From 1996 till present the enterprise Director General has been a laureate of the USSR and RF State Prizes - Yuri M. Milyokhin, who was elected a member of the Russian Academy of Sciences in November 2016. Today FGUP «FTsDT Soyuz» is the leading enterprise of the Russian Federation in the field of chemistry and technology of explosive propellants, engineering design and fine-tuning of propulsion plants for missile systems of various applications, space systems, direct energy conversion plants, as well as dual technologies creation.



Dzerzhinsky Urban District Socioeconomic Development

The Dzerzhinsky city of Moscow region is located in the south-eastern part of the Moscow vicinity in the territory of 1569 hectares. The population as of January 1, 2019 is 56.6 thousand people. The city is still very young - the status of the city was awarded in May 1981 only. But its historical origin dates back to 1380. One of the main beauties of the city, its spiritual and historical center is St. Nicholo- Ugreshsky Monastery, the architectural pearl of Moscow region.

The city-forming enterprises of Dzerzhinsky are FGUP "Soyuz Dual Technologies Federal Center" and AO "Mosenergo" CHP Station-22. The city construction complex is represented by Dzerzhinsky factory of reinforced concrete structures SPK «Mosenergo», HSTF «Phobos», and agroindustrial one - by AO «Agrofirma «Niva».

In 2019 investments amounted to 5.9 billion rubles. The leaders in terms of the investment are such enterprises as CHP Station-22, the "Phobos" construction company, OOO "Alpla" (development and production of plastic packaging), ZAO "Oris Prom" (secondary resources recycling).

The total volume of shipped product in 2019 is 44.6 billion rubles. Industry share accounts for 79 percent of the total volume of the shipped product. High rates of production development in 2019 are shown by processing enterprises: LLC "UZTPA" (Ugreshsky Pipe Valves Plant), LLC "Plafen" (plastic window blocks manufacture and installation), LLC "Vilmann" (industrial refrigeration and ventilation equipment production). Trade turnover is 40.7 billion rubles. The industry major leaders remain "Major Auto" and "Magnit".

Created jobs are offered by the city. All of them belong mainly in the field of industry. 11.6 thousand people work at the enterprises of our city. 25 percent of the population are involved in the industrial enterprises, 24 percent - in the scientific sector, and 10 percent - in education. 2,454 thousand organizations of small and medium businesses are registered in the city, 446 of which are created in 2019. Helping small businesses and socially oriented entities, the city administration provides rental lease benefits and allocates grant-in-aid for equipment acquiring expenses recovery.

Dzerzhinsky is a city in which powerful scientific potential is concentrated. Many talented scientists have grown up here, including members of the Academy of Sciences of the USSR and the Russian Academy of Sciences, two corresponding members of the Academy of Sciences of the USSR, eight members of industry

academies, more than 40 Doctors of Science and 350 Candidates of Sciences.

Every year the Urban District of Dzerzhinsky is becoming more attractive and more comfortable for life.

There are nine kindergartens in Dzerzhinsky, which are attended by 2.6 thousand children. There are no queues for getting places in the kindergartens. Another kindergarten with 240 places is being under construction.

6 institutions of secondary and general education (1 school, two gymnasiums and three lyceums) are attended by 5.6 thousand children. Currently School №7 for 1,500 students is being under construction in a new microdistrict. Its opening is scheduled for 2021.

The city has a professional direction institution - the "Ugresha" College. 682 students in 12 specialties study in it. Also, on the basis of the institution work on students early career-guidance is carried out in the framework of the "A start in life for schoolchildren of the Moscow Region - get a profession together with a graduation certificate" project. In the 2019-2020 academic year 72 students will get professional knowledge in three specialties: "operator of programmable machines", «computer operator» and «secretary to the management.»

Professional athletes are trained on the basis of three sports schools: "Soyuz", "Orbita" and "Orbita-Yunior". Training is being conducted in 36 directions. Dzerzhinsky also has 22 sports organizations. Due to the regional support programme for the talented youth in 2019 11 pupils of the city sports schools got scholarships from the Moscow Region Governor, another 10 got scholarships from Head of the Dzerzhinsky Urban District.

Dzerzhinsky has four cultural institutions. 760 people study at the School of Music for Children and the Art School for Children. Ten percent of the institutions' students continue their further education. Two ensembles have the title - "national", two - "exemplary".

In 2019 seven tourist routes along Dzerzhinsky are developed. The tourist routes are served by three licensed guides, one of which is English-speaking. Work on inter-municipal tourist routes forming is carried out. The «Podmoskovje» tourism and information center operates on the base of the Cultural-Aesthetic Center.

Dzerzhinsky is a modern and hospitable city in which friendly and sincerely loving people live. Not only the citizens, but also guests, tourists and pilgrims have a lot to admire about the city and can be proud of it. After all, it is an integral part of Great Russia.

YEGORYEVSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



**Mikhail
Lavrov**

Chairman of the Council of
City Deputies of Yegoryevsk
Urban District



**Alexander
Grechishchev**

The Chief of
Yegoryevsk Urban
District

536

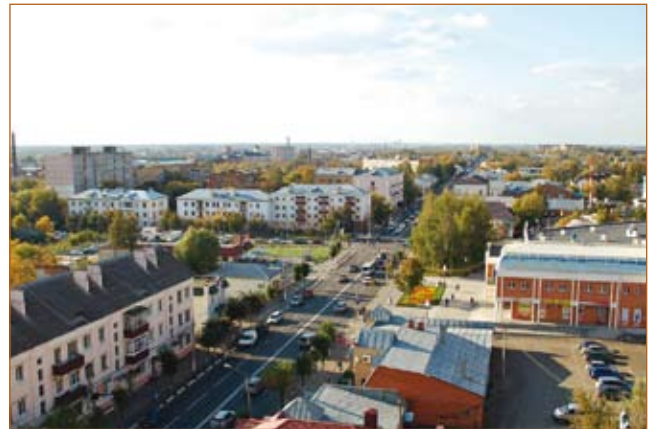
In 2020 our country celebrates the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War, which in its monumentality, destruction and loss of life has not found its level during the entire history of our state. The 75th anniversary of the Great Victory is an especial, solemn and honorable date. Very few witnesses of the most terrible of the wars are left. Those who had got tough on the Nazis, fought on the ground, worked indefatigably, tooth and nail in the rear for the good of the Motherland approaching the Great Victory, are passing away. The present day it is important that each family commemorates their relatives and dear ones, passing this memory down through the generations, maintaining a sense of pride in their feat, trying to be akin to them. The memory of the heroic deeds of the soldiers fighting up to the last ditch and the feats of working men beating out the victory in the rear will never fade. We will keep it in memory for the sake of our future!

Mikhail Lavrov - Chairman of the Council of City Deputies of Yegoryevsk Urban District

The history of our Motherland is suffused tragic events and monumental victories. The most signal of all the victories within the 20th century is the victory in the Great Patriotic War of 1941-1945. 75 years already separates us from this great victory. But the people's memory is ageless, although the war recedes further into the past, the descendants will always remember that dramatic and heroic time, they will always commemorate those who laid down their lives for the Motherland, who was beating out the Victory in the rear. It is our solemn and ethical duty.

We will remember how against all the odds and sacrifices our people have taken a stand for independence of the Motherland. Young generations must know the true price, consequences and lessons of the war, preserve the memory of the heroes, live up to their memory.

**Alexander Grechishchev -
The Chief of Yegoryevsk Urban District**





Yegoryevsk during World War II

By the beginning of the Great Patriotic War the population of the city of Yegoryevsk totaled 58 thousand inhabitants, 25 thousand of which fought for the Motherland in the lines of the Great Patriotic War (1941-1945), 12 thousand did not come back from the war. 12 of our fellow countrymen were awarded the title Hero of the Soviet Union for the feats performed during the years of the Great Patriotic War.

More than three thousand Yegoryevsk people were awarded orders and medals, including: the Order of Lenin - 19 people, the Order of the Red Banner - 48 people, the Order of the Red Star - 718 people, the Medal «For Courage» - 871 people, the Medal «For Battle Merit» - 1012 people.



The «Vozhd Proletariata» factory top performers brigade

In 1941 Yegoryevsk appeared to be in the front line. Harsh discipline was implemented in industries. The entire habitancy was mobilized for logging for enterprises and institutions, for airfields construction, for roads construction and repair, for road-sides protective strips settling.



№4849 Evacuation Hospital staff

In October and November 1941 the area residents were erecting antitank ditches, pillboxes and log emplacements on the left bank of the Moscow River

near the cities of Kolomna and Voskresensk. In the countryside there were poles mounted in the fields so that German planes or raiders could not land. All useful collective farm equipment — carts, clamps, reins — was requisitioned for defense purposes.



Marshes «Makaryevskiye». Peat digging

From the first days of the war people's militia battalion of people not subjected to call began to form in the city. 562 people volunteered for it. There were teachers, doctors, weavers, locksmiths, carpenters, builders, collective farmers among them. The Russian Civil War veteran Ivan Kutakov was named the battalion commander.

With the outbreak of war all industrial enterprises were redeveloped for the military stuff production. The melange plant changed the fabric range, a significant part of the qualities was used to meet the requirements of the Red Army and Navy, the aviation and automotive industry. For the selfless labour during the years of the Great Patriotic War the plant employees repeatedly earned the Red Banner of the USSR Textile Industry People's Committee and the All-Union Central Council of Trade Unions.

During the war the city textile enterprises output 74 million meters of ground sheet, 60 million meters of gauze fabric, they worked 160-170% in excess of the plan. In order to provide the factory with fuel the workers by own strength built 8 km of railroad for lignum fossil supply.

During the war years the factory trained 2524 young workers. 733 skilled workers graduated from the factory-and-works school and 229 from the repairmen courses. By 1944 the specific density of the factory products military range amounted to 93.09%.

The «Vozhd Proletariata» factory launched the production of grenades and artillery shells, opened an engineering aid station for the Yegoryevsk military commissariat vehicles, where 500 front-line vehicles were thoroughly repaired during the war years. The «Komsomolets» factory output trench-digging powder flame throwers TPO-1, automatic tank flame throwers ATO-41, ATO-42. More than 350 workers of the «Komsomolets» plant died in the lines.



YEGORYEVSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Since the autumn of 1941 field hospitals and evacuation hospitals began to be organized in Yegoryevsk. The best medical forces were concentrated in Yegoryevsk 12 hospitals (2266, 2267, 2307, 2643, 2648, 3012, 3383, 4849, 1077, 1382, 2067, 669), located in schools No. 2, 3, 5, 7, 10, 13, 16 - basic school, teacher training college and in the «Komsomolets» college.

538

There were not enough doctors and nurses; the Yegoryevsk Medical School did a great job of staff training and retraining. During the war years 589 paramedics, nurses and midwives were trained. Over the course of the Great Patriotic War more than 26 thousand wounded were admitted to the Yegoryevsk hospitals.

By order of the General Directorate of the Civil Aviation of the USSR No. 12 on December 16, 1940 two training squadrons of the Civil Aviation were established on the basis of the Yegoryevsk Aviation Military School, and in 1945 the Civil Aviation Yegoryevsk Aviation School for the Primary Training Pilots was formed.

During the war years more than 500 aviation specialists were trained at the institution, later 25 pilots were awarded the title of Hero of the Soviet Union.

More than 75 monuments and obelisks are installed in the city and rural settlements, many of them have written or carved names of the fallen soldiers. The victorious soldier monument is erected on the main street of the city, the Eternal Light burns at the foot of it. On the bed of honor there is a monument to soldiers



№4849 Evacuation Hospital. Convalescent patients

Since 1918 high-quality and uninterrupted training of aviation personnel was conducted in Yegoryevsk. Over the years of the Yegoryevsk Aviation School existence a significant number of specialists have been trained for Russia. Among them there were 17 Heroes of the Soviet Union, including participants of trans-polar flights, research pilots Chkalov V.P. and Yumashev A.B.

The Yegoryevsk Aviation School was graduated by aviation generals Mezharau P.Kh and Turzhansky A.A., one of the first air marshals Ptukhin E.I., aircraft designer Gribovsky V.K. and many other famous aviators.

deceased in hospitals during the war. Memorial plaques are installed on the city buildings in where the hospitals were located. On the building of the Community Centre n.a. G. Konin there is a memorial plaque with the date of the Yegoryevsk militia battalion formation. The street between the second and third districts is named Victory Avenue, on the occasion of the 60th anniversary of Victory a public garden is set out, the Walk of Fame of 75 chinquapin trees is planted in the “200 Years of Yegoryevsk” park. Yegoryevsk people sacredly commemorates the compatriots who died in the Great Patriotic War of 1941-1945 and whose names are forever inscribed in the history of the Great Victory.



Social and Economic status

Nowadays Yegoryevsk Urban District is a diversified industry with a well-developed infrastructure, which is the result of the socioeconomic policy carried out in the district. Its enterprises are engaged in wood processing and wood products manufacturing, food, shoes, textile and clothing production, publishing and printing activities; there is drug manufacturing and manufacturing of rubber and plastic products, production of thermal insulating materials, ready-made metal products, machinery and equipment, etc.

In 2019 in the district the following 23 large and medium-sized enterprises representing manufacturing industries carried out production activities:

- 6 foodstuff enterprises: ZAO "Hlebokombinat" - bake goods production; AO «Novaya Stolitsa» - meat and sausages production; a branch of OOO



**Confectionery production at
"Pobeda" factory**

"Konditerskaya Fabrika "Pobeda" - chocolate confectionery production; OOO "Lantmannen-Yunibeik" - frozen bread output; OP ZAO "Darsil" - seasonings and spices production; OOO "Imperiya Sousov" - soy sauces production;

- 1 textile and clothing production enterprise: OOO "Bella" - hygiene items production;

- 5 rubber and plastic products enterprises: OOO "Bytplast" - domestic needs plastics articles production; OOO "Yevropeyskaya Investitsionnaya Kompaniya" - plastic panels production, OOO "Menshen Packaging SNG"- plastic closures production, OOO "RosTurPlast"- plastic pipes production, OOO "Ostendorf Rus"- plastic pipes and fittings production;

- 1 enterprise engaged in wood processing and wood products manufacturing: OOO "Kronoshpan" - finely dispersed slabs production;

- 2 enterprises representing other non-metallic mineral products production: OOO "Saint-Gobain Stroitel'naya Produktsiya Rus" - thermal insulating materials production; OOO "Yegoryevsky Zavod Stroitel'nykh Materialov" - gas-concrete blocks production;



"Bella" enterprise building

- 2 enterprises engaged in publishing and printing activities - FL GUP MO "Kolomenskaya Tipografiya", producing newspaper and magazine products, letterheads, OOO "Interprint-Rus" - design paper production;

- 2 machinery and equipment production enterprises - ZAO «Yegoryevskaya Selkhoztekhnika», performing repair and maintenance of agricultural machinery, commercial and light motor vehicles, agricultural machinery spare parts manufacture; OOO "Gidroaerotsentr"- axial fans and air-cooling units production;



Gedeon-Richter enterprise

- 2 chemical production enterprises - AO «Gedeon Richter-Rus», engaged in drug manufacturing; OOO "Sirius" - powder paints production;



YEGORYEVSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

540

- shoes production - AO « Yegoryevsk-obuv», specializing in children shoes production;
- ready-made metal products - ZAO “Tekhos”
- engaged in the manufacture of production tools, including molds for rubber parts used for tractors and agricultural machines completing;



Shoes production

The specific density as the total volume of goods shipped, work performed and services provided by own resources is about 80.0%.

Despite difficult economic conditions according to the results of main indicators for the period from 2015-2019 positive dynamics in many areas can be noted.

In 2019 across the board in the district own-produced goods are shipped, work is performed and services are provided by own resources for a total of 80.4 billion rubles, the volume of the industrial production amounts to 63.4 billion rubles. The average wage for the large and medium-sized enterprises and organizations amounts to 47.9 thousand rubles, exceeding the level of 2018 by 7.4%, the average



Sausage production in Yegoryevsk

wage in industry is increased by 5.7% compared to the previous year and amounts to 54.5 thousand rubles.

One of the key priority areas in Yegoryevsk Urban District is fund-raising for the district economy and social sphere. In 2019 11.2 billion rubles of investments from all sources of financing is attracted to the district economy, 5.8 billion rubles is invested in industrial production. Over the past five years more than 3 thousand created jobs have been set up, this is due to the investment projects active implementation.

In 2019 the largest investment projects are implemented by such enterprises as:

- LLC «Bella»;
- JSC «Gedeon-Richter Rus»;
- LLC Lantmannen-Unibake;
- LLC «Bytplast-Yegoryevsk»;
- OOO “Kronoshpan”.

The small and medium-sized businesses sphere is represented by various activities types: manufacturing, agriculture, construction, trade and repair, transport



Design paper production

and communications, real estate operations, service sector and other economic activities types.

In 2019 2967 small and medium-sized entrepreneurship entities are working within the Yegoryevsk Urban District territory.

Yegoryevsk Urban District come with rich resources potential, which is agricultural land with a total area of 47 thousand hectares. Agricultural production is being steadily revived, land is being put into crop rotation, and premises for animals are being modernized. The district agriculture is represented by such enterprises as: large ones - OOO “Yegoryevskaya Ptitsfabrika”, AO “Yegoryevsky Rybokombinat TsNA”, OOO “PO Yegoryevsky”, OOO “Sim”; small ones: OOO «Razvitiye», KPhKh «Rodnik», OOO «KPhKh «Udachny Phermer», SPK «Lesnye Dali», OOO «Ecogarant», etc.



Zakamensk during the Second World War

Zakamensk is the former largest center of the mining industry in Buryatia, a significant milestone in the development of which was the feat of geologists in the wild, impassable taiga of the Zakamensk aimag. Since then, the village of Dzhidaworkers has grown there. The Dzhidacombine is the firstborn of the mining industry of the Republic of Buryatia.



On October 11, 1934, the people's Commissar of the country's heavy industry Sergo Ordzhonikidze signed an order to open the Dzhidastrov, and the construction of the Dzhidinsky tungsten-molybdenum combine began. In 1934, the first prospectors appeared at the plant, and by the end of the year a team with industrial staff of 123 people was already working here. Later members of this staff formed prospectors' crews. In 1934, about 100 tons of tungsten were extracted.

Dzhidastrov settlement was founded in 1932, in 1944 it was renamed the city of Gorodok, in 1959 it was named the city of Zakamensk, in 1965 it became the district center. The Dzhidinsky tungsten-molybdenum combine, which supplied its products to the country's metallurgical plants, was the main city-forming enterprise.

In 1941, a narrow-gauge railway was built at the Holtoson mine. It was used to transport the ore in wagons to the factory. In the same year, the opening of the Pervomaysky molybdenum discovery began, and a molybdenum mine was created. In 1942, the molybdenum processing plant was launched. The plant was formed into a modern ore-dressing enterprise. Envoys from all corners of the country worked at the



Dzhidacombine.

During the difficult years of the Great Patriotic War, when the Tyrnyauz plant was situated on the territory temporarily occupied by the Nazi invaders, the Dzhidinsky plant became the main supplier of tungsten in the country.

Even in 1944, when the Tyrnyauz combine was restored and partially put into operation, the Dzhidinsky plant accounted for more than 40% of the tungsten concentrate produced in the country.

On August 3, 1944, the settlement of Dzhidastrov was awarded the title of a town called Gorodok which already lived a full-fledged life. The population was added, kindergartens as well as the Bayangol power station (WPP) were built, the Bayangol-Gorodok power line illuminated the taiga corner with electric light in 1942.



In 1959, the town of miners Gorodok was renamed Zakamensk consonant with the Buryat word 'Zaha' meaning the outskirts and the Russian - 'the city behind the stone'. Since 1964, the construction of the city has gained momentum: well-maintained 3-storeyed brick



ZAKAMENSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

houses were built, streets were lit, sidewalks were paved, a mining technical school was opened, where personnel are trained, and a consumer service plant is operating. The city is located in a picturesque mountainous area. The streets of Zakamensk, its houses, shops of the combine and production buildings, schools, kindergartens keep the warmth of the hands of their builders and creators.

Today, the city-forming enterprises of Zakamensk are JSC 'Zakamensk', which works in a single technological process with LLC 'Liteyschik' (delivery of parts for mining and size reduction equipment). They account for 69% of the total industrial production of the city, employing 352 people at two enterprises.

542



To the 75th anniversary of the Great Victory

In Zakamensk, the project 'General tank' was implemented in honor of veterans, workers of the home front of the Dzhidinsky tungsten-molybdenum combine, which had been developed 10 years ago by the team of school No. 1 in Zakamensk. On the eve of the anniversary of the Great Victory, one of the military units of the Divisional station handed over a tank to the Zakamensk citizens.

For outstanding merits to the Fatherland, courage, mass labor heroism shown by the residents of Zakamensk

in struggle with the fascist invaders, on April 10, 2015, our city of Zakamensk was awarded the honorary international title 'the City of Labor Merit and Glory' by the Decree of the Presidium of the Multinational Hero Cities Union.

The project was developed due to the fact that the Dzhidinsky tungsten-molybdenum combine has been one of the main suppliers of tungsten and molybdenum for the military-industrial complex of the country for more than 60 years.

During the war, steel from Zakamensk tungsten alloys was used for production of armor plates, soldiers' helmets and machine gun shields, cannons, radio lamp parts, and was used in tanks and aircraft construction.

Journey of the 'General tank' from Ulan-Ude to Zakamensk





**Maksim
Pekarskiy**

Zlatoust' Mayor

ZLATOUST

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



In 2016 Zlatoust was awarded with the title 'The City of Labour Merit and Glory'. This high-rank and honorary title reflects the heroism and weighty contribution of Zlatoust citizens to the Great Victory in the Second World War and uninterrupted manufacturing of military and civic goods.

Steel and rolled metal, machine guns, automatic weapons, aircraft guns, anti-tank launchers, frame details for 'Katyusha', projectiles and mines, artillery instruments, tank and aircraft clocks, cold weapons were produced in Zlatoust for the military purposes. During the war years Zlatoust citizens

had produced more than 1,7 mln. tons of steel, 1,4 mln. tons of rolled metal, 13,8 mln. projectile and mine bodies, 109,5 thousand machine guns of various brands, 41,8 thousand aircraft weapons. There were 9 hospitals in the city and about 8,000 wounded soldiers were treated.

And today, on the eve of the 75th anniversary of the Great Victory, we celebrate and honour our dear veterans. We thank them for their courage and selflessness, for glorious and constructive labour. We wish them good health, many happy returns of the day and well-being!



Zlatoust



ZLATOUST

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Zlatoust during the Second World War

On the first day of the Second World War (June 22, 1941) the city party organization and the City Council of Working People's Deputies appealed to all Zlatoust citizens to 'work at their places honestly and dedicatedly' for the sake of Victory. More than 70 thousand people gathered at various meetings at the enterprises and institutions of the city.

In 1940 17 industrial enterprises functioned in the city, the gross output of which was 246 mln. rubles (with effective prices). In the war years the gross output had increased by 3,8 times and had reached 941,3 mln. rubles. The output increase resulted from development of the existing enterprises and construction of the new ones, technology rationalization, workers creative initiatives and new forms of the socialist competition. Enterprises, evacuated from the western parts of the country, influenced the city economy greatly. During

544



Aircraft gun 'VYa-23' assembly at one of the plants

the period from July till December 1941 the city had received and placed the equipment of 22 industrial and 2 construction organizations, 3 scientific institutes,

Kharkov archive facility and drama theatre from Orel. Apart from enterprises more than 21 thousand people arrived in the city which amounted to 1/5 of overall prewar population of Zlatoust. The Zlatoust goods for the battlefield were: steel and rolled metal, machine guns, automatic weapons, aircraft guns, anti-tank

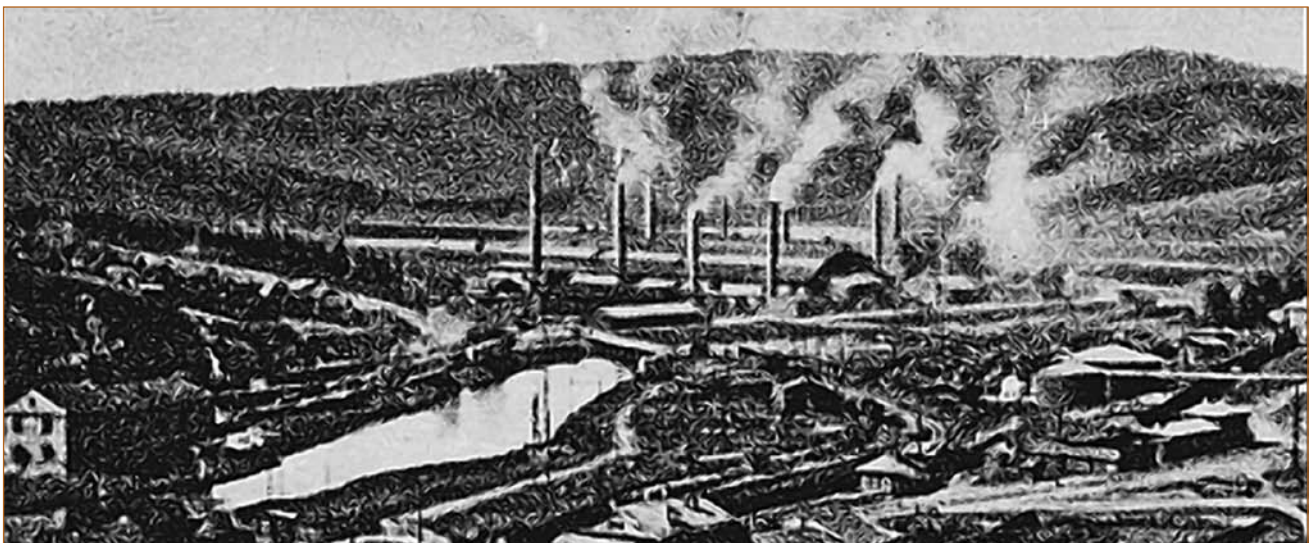


'Arsenal' Plant

launchers, projectiles and mines, artillery instruments, tank and aircraft clocks, cold weapons and field fortification hand tool, uniform and underclothing, food supplies. The Zlatoust part in the overall national military goods' output was: 3,7% - automatic weapons, 11,2% - machine guns.

The Zlatoust citizens contributed more than 50 mln. rubles to the Defense Fund. About 47,2 mln. rubles were given for military equipment manufacturing as well as 7 mln. rubles for the Ural volunteer tank corps creation. In autumn 1941 the collection of warm clothes had started which had lasted throughout 1942 and 1943. Thus, from August 1942 till February 1943 9112 clothed items had been gathered. During the war years the Zlatoust citizens had sent 54 carriages with presents to the soldiers and the Red Army officers.

During the Second World War about 30,000 Zlatoust citizens took part in various battles with deadly force and every third soldier never came back home (the prewar population of Zlatoust was 103,000



Zlatoust Metallurgic Plant view



people). The Memorial on Gagarin Avenue was opened in commemoration of the Zlatoust townsmen who had died on battlefields.

1,418 days and nights the citizens had worked hard with no weekend and holidays for the defense and manufactured military goods: 1,58 mln. tons of steel, 1,4 mln. tons of rolled metal, 13,8 mln. projectile and mine bodies, 109,5 thousand machine guns of various brands, 41,8 thousand aircraft weapons. The importance of Zlatoust was also proved by the fact that the Zlatoust Metallurgic Plant was the first plant at the beginning of the war which produced high-quality steel. The quantity of Zlatoust projectiles was enough for an all-out offensive operation and every other IL-2 aircraft was equipped with Zlatoust guns (attack aircraft IL-2 was the most mass scale aircraft during the WWII!).

For the successful battlefield orders fulfillment several city plants and separate sections were awarded with the Red Challenge Banner on numerous occasions. The State Defense Committee Red Challenge Banner was given to the arc-furnace section, open-hearth section №1, twice the award was given to the railway section (all sections are at the Metallurgic Plant) and 7 times the Zlatoust railway car station of the South-Ural railway was awarded. The Red Challenge Banner of the Central Committee of the All-Union Communist Party of Bolsheviks was also given to the Plant n.a. V.I. Lenin and the Zlatoust machine engineering plant received this banner 11 times! In 1945 the machine plant was also awarded with the Order of Lenin for the weighty contribution to the Nazi troops defeat. In 1985 the Metallurgic Plant received the Order of the Patriotic War.

Numerous Zlatoust citizens were highly decorated for the labour deeds during the war, including: 14 people awarded with the Order of Lenin, 89 people awarded with the Labour Red Banner, 148 – with the Mark of Honour award, 7 – with the Order of the Patriotic War, 77 people got the ‘Labour Merit’ medals, 91 people – the ‘Labour Honour’ medals.

Zlatoust was awarded with the Order of the October Revolution by the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR Decree as of August 26, 1980 ‘for the success attained by the citizens in high-quality metallurgic industry development, distinguishing their deeds during revolutionary movements and for the weighty contribution to the Nazi troops defeat in the Second World War period’.

Among the participants of the war who had been called to arms from Zlatoust as well as Zlatoust natives who had been called to arms from other cities, there were soldiers awarded with ‘The Hero of the Soviet Union’ honorary title: A.S. Belov, V.Y. Boyarshinov, P.M. Ivanov, I.F. Lapshin, P.N. Shiryayev, N.D. Zakharov, V.K. Martynov, I.M. Melnov, P.I. Ponomarev, M.P. Strizhkov. P.I. Pospelov had become the holder of the Order of Glory.

Social and Economic Development of Zlatoust urban district

One of the main parts of Zlatoust economy is industrial production, the pivots of which are metallurgic and machine engineering complexes.

For the moment there are 22 large scale and 8 middle-sized enterprises, including: LLC ‘Zlatoust Metallurgic Plant’, SC ‘Zlatoust Machine Engineering



Glory Memorial in commemoration of all Zlatoust citizens, perished in the Second World War battles

Plant’, CJSC ‘Unichel-Zlato’, CJSC ‘SMART’, PJSC ‘Zlatoust Metal Structures Plant’, LLC ‘Zlatoust Plant of Concrete Mixing Equipment’, LLC ‘Café in Café International’, LLC ‘Grani Taganaya’, etc.

Small business is one of the strategic directions of the city development. It is small business that creates the conditions for stability in the society, forms the middle class, replenishes the local budget, provides employment opportunities and boosts infrastructure and economy development.

The Single center of entrepreneurs’ support was created to encourage local enterprises. It is called ‘Zlatoust. The territory of business’ and it operates as a ‘single window’ organization.

The Zlatoust urban district administration works on investment projects realization as a part of the Complex Program of non-diversified municipal district (Zlatoust urban district), which includes several priority directions: ‘The Ural Switzerland’ which provides for creation of the innovative cluster of the sport training and recovery; ‘The Russian Arms Academy’ providing for the city’s historic heritage preservation and strengthening; ‘Industry Development and Economy Diversification’ in which all projects are grouped into investment cases and controlled by the Investment Development Agency of the Zlatoust urban district as a ‘one window’ support; ‘Rocky Ural’ Agglomeration’.



**Azamat
Abdrakhmanov**

**Head of Ishimbay
district's administration**

ISHIMBAY

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



546

Dear Readers!

Ishimbay – the center of the municipal district of the same name – was one of the first cities in Russia awarded with the honorary title ‘City of Labour Merit and Glory’. It is a high and worthy appreciation of labour and military merits of many generations of our citizens, their outstanding merits to the Fatherland, courage, mass labour heroism manifested during the Great Patriotic War and the peacetime.

In 2020 Ishimbay celebrates its 80th anniversary. This date contains the city’s and the district’s heroic past and its today’s everyday life, the life history of our predecessors and contemporaries. Nowadays the citizens cherish the memory of the previous generations which brought glory to their small Motherland by performing labour and military deeds, work and talent. They bring up children through the example of those heroic predecessors.

The history of Ishimbay includes the time of heroic deeds and mighty achievements and roots down to exploration and development of the first oil reservoirs in the Volga-Ural region. It is inextricably linked with foundation and establishment of the oil producing and oil refining industries in the Republic of Bashkortostan. Today’s Ishimbay has a powerful machine building complex.

The enterprises of light and food industries operate, construction industry develops, innovations are implemented in the city. Year after year Ishimbay itself is becoming more beautiful and comfortable, it takes prizes in yearly Russian and all republic competitions as ‘The most amenity-rich city’. The number of Ishimbay citizens’ personal and collective achievements in art, sports and other areas of life increases.

Our municipal district has a well-developed multisectoral economy, a large-scale system of trade and services, broad network of educational and medicinal institutions. We are proud of success of our farmers, achievements of forest industry workers, amazing and distinctive beauty of our nature, our land and, for sure, of those who live, work and bring up children on it.

During the war years under terrible conditions the Ishimbay workers fulfilled their main task honorably – they provided the front line and the national economy with ‘black gold’, which was a worthy contribution to the Great Victory. Today grandchildren and great-grandchildren of those heroes put the dreams of their heroic predecessors in place increasing the City of Labour Merit and Glory’s achievements.



Obelisk ‘the City of Labour Merit and Glory’ on the Belaya river embankment



Ishimbay during the Second World War

The good-looker Ishimbay is now situated at the place where former feather-grass steppe interspersed with forests and various settlements which were situated far away from each other and where the Bashkirs lived.

In 1929 geologist A.A. Blokhin, the student and the follower of the founder of the national oil geology Academician I.M. Gubkin, identified four drilling spots in search for oil. In 1932 the first fountain of the Bashkiria's 'black gold' hit from the well-known down hole №702 which is currently lovingly called 'Vyshka-Babushka' (Down Hole-Grandmother) by the Ishimbay citizens. Since then everything has changed and transformed beyond all recognition in this area.

The exploration and development of Ishimbay oil fields at the beginning of the 30s marked the foundation of oil industry in the east of the country. Under hardest conditions and despite the utter lack of infrastructure oil field developed rapidly and by 1939 provided 1 mln. 670 thousand tons of oil. The contemporaries worthily called the new oil-bearing region 'the Second Baku'. This Ishimbay's unofficial name has remained in history forever.

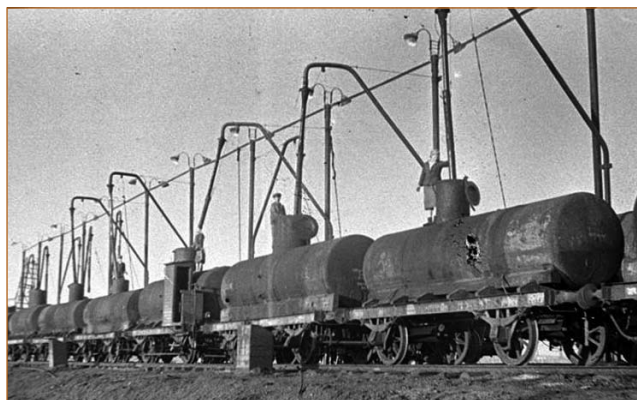
In 1935 the railroad Ufa-Ishimbay was constructed at a record pace in order to transport oil and oil products. A year later the first oil refining plant in the Volga-Ural region – the Ishimbay Oil Processing Plant – was opened. By the fall of 1937, in just over a year, the first pipeline on the territory of the Republic was laid to the cracking plant under construction in Ufa.

Thus, by the beginning of the Great Patriotic War the industrial base of Ishimbay had been organized – it was its oil and oil-refining industry. The working settlement Ishimbaevo was transformed into the city Ishimbay on February 10, 1940 by the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the RSFSR.

In the early months of the war the country lost its leading 'stoke hole' – Donbass. The oil industries of the Kuban were lost in a year. By coming to Volga, the enemy intercepted the transportation ways of oil and oil products from Transcaucasia and the North Caucasus. And this was the glory hour for the oil of Ishimbay.

'Everything for the frontline! Everything for the Victory!' – this moto had a special meaning for each oil worker at that time. The ferocious IL needed 900 liters of fuel to get off the ground. T-34 tank

needed 540 liters of fuel to participate in a battle. Realization of these data made each Ishimbay driller and oil worker feel their engagement in the front-line state of things during the Great Patriotic War.



Carriers with Ishimbay's oil prepared for shipment to the frontline by the youth filler brigade of B. Ishmuratov. 1944

For 5 years Ishimbay drillers had drilled 275 thousand meters of down holes, it had been almost 40 meters more than for the pre-war five-year plan. The result was gained despite a lot of workers had gone to war and there was shortage of pipes and casings, equipment and materials.

From 1941 till 1945 the number of workers as well as engineers and technical staff halved the size: from 1,562 to 826 people. Already in 1942 there were 358 women out of 1,108 workers. They came to drill sites - the place where the lightest piece of iron weighted 70-80 kg., moved and lifted multiton machines and drilling equipment. They even worked as derrickmen both in summer and in winter, under heavy rains and with the burning cold wind.

At the beginning of the war new eastern fields provided only 12 per cent of the overall oil extraction volumes. To increase the impact the trust 'Ishimbayneft' stimulated field work, drilling and passing of new down holes to mining operators: there were 370 down holes in operation in 1940 and 562 in 1942.

The challenging labour of drillers and geologists led to new fields exploration in Ishimbay region. In 1941 Karlinskoye field was discovered, in 1942 – Kuganakskoye, in 1943 – Kinzebulatovskoye, in 1945 – Salikhovskoye.

All Ishimbay citizens did their best to help oil workers. Thus, the necessary Kinzebulatovo-Ishimbay oil pipe line was constructed by the whole city. The citizens dug the trench along the location manually and later earthed the pipes after they had been welded up. Kinzebulatovskoye field was drilled out and developed within a short time.



ISHIMBAY

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

548

Ishimbay oil workers had produced about 4,5 mln. tons of oil for the war years.

Today this figure seems quite unpretentious. But at that time it meant that every fifth tank and aircraft went into the battle using the fuel made of Ishimbay fields' oil.



Entrance into the territory of the first oil processing plant in the east of the USSR founded in 1947 as a result of enterprises merger into one complex

The Ishimbay's oil was refined at several plants during the war years, to begin with Ishimbay, Ufa, Saratov ones. In Ishimbay only more than 2 mln. tons of oil were refined.

While the German troops were moving towards Moscow, the trust 'Bashneftezavodstroy' at a record pace constructed gasoline plant for natural gasoline, isobutane and propane production on the left bank of the Belaya river. For the accelerated tempo of construction in February 1943 the staff of the trust was awarded the Red Banner of the State Defense Committee. In 1944-1945 the plant output the products for aviation.

In 1942-1943 the pyrolysis plant for oil stock processing was constructed at the site. The leading strategic product was toluene - raw material for trotilite and pyrobenzol production - which was used as high-antiknock rating base fuel.

In 1942-1945 staff of both plants took the prizes in the All-Union Socialist competition with the Red Banner of the State Defense Committee and the All-Union Central Soviet of Trade Unions adjudgment. After the war two plants were merged into the Ishimbay Oil Processing Plant.

At the end of 1941 the Machine Building plant n.a. Stalin was evacuated to Ishimbay from Baku. In winter under terrible conditions on the outskirts of the city the sections were constructed, and already in March of the following year the plant started the production process. Besides deficient equipment and tooling for oil workers, it manufactured specialty products – the tail kits of the KM-13 projectile also well-known as 'Katyusha'. People worked double

shifts, 11 hours per day each. The workers were mainly teenagers and women.

Oil producing and oil processing industries of Ishimbay played an outstanding role in providing the frontline with fuel, oil and other petrol products. The famous 'Katyushas' hammered the enemy with the 'specialty products' of the Ishimbay machine building plant.

A small city of Ishimbay placed more than 2000 refugees from the temporarily occupied territories, more than 3000 people were accommodated by citizens from the neighboring villages and towns. Military hospitals were placed in two Ishimbay schools where thousands of soldiers and officers were treated by doctors and nurses, up to 70% could return to the active army.

A lot of Ishimbay citizens went to war. About 26,000 people from Ishimbay as well as neighboring villages and settlements had gone to the frontline for those long-lasting 4 years of the Great Patriotic War. About 10,000 never came back home. They died like heroes on the battlefields, died of wounds in hospitals, were tortured to death in fascists' torture chambers.

Thousands of Ishimbay sons were awarded medals and orders for courage and heroism. For unequalled braveness and valor 6 Ishimbay citizens were awarded with the Hero of the Soviet Union titles and two citizens became the Full Cavaliers of the Order of Glory.

Ishimbay citizens cherish the memory of the people killed during that dreadful war and the labour heroism of the home front workers. The memorial



Oil industry in Ishimbay. 1944

complex 'Alley of Heroes' was opened in the city in commemoration of 60th anniversary of the Great Victory to perpetuate the deed of fellow citizens who had defended the country and their home city during the Great Patriotic War. Full reconstruction of the Park of Victory had been fulfilled by the 70th anniversary of the Great Victory. The names of all Ishimbay people (which have been specified up to now), who had gone to war, are carved in monumental plates situated in the Park.



Ishimbay's Social and Economic Development

Ishimbay is a modern city with branchy infrastructure, one of the large industrial and socio-cultural centers of the southern part of the Republic of Bashkortostan. About 66,000 people live in the city.

Ishimbay is the administrative center of the municipal district of the same name. The district comprises one urban and 13 rural settlements.



Monument to Discoverers of Bashkiria's oil on the square of the same name

Ishimbay district is situated in the southern part of the Republic of Bashkortostan on the right bank of the mid-channel of the Belaya river. The area is more than 4,000 square kilometers. The eastern part of the territory is rocky and it is part of the Bashkiria (Southern) Urals. It is covered with broadleaved and birch-aspens forests. The western part of the district is flat with forest steppe landscape. Forestry occupies about 63% of the Ishimbay district's territory. Forests are densely inhabited by fauna.

There are more than 40 rivers on the territory and about 20 natural landmarks such as lakes, caves, waterfalls, unique mountains of natural limestone – monadnocks.

The main mineral resources mined in the region are oil, rock salt, limestone.

The base of the municipal district's economy is industry. And the industry's main part is machine building complex which develops fast. Nowadays Ishimbay machine building plants ship more than one third of all products of the municipal district. These products have won reputation not only in the Republic but also in Russia and abroad.

JSC 'Machine building company 'Vityaz' is one of the world's leaders producing all-terrain surface

transport. For more than 35 years two-section crawler transporters with lifting capacity from 2 to 30 tons have been used for transportation needs under extreme road and environmental conditions in the North, Siberia and the Far East, Antarctica and the Arctic. Various complexes of modern weaponry, lifting, loading and digging equipment can be placed as the base chassis of these transporters.

Crane manipulators of JSC 'INMAN' of various lifting capacities and with unique characteristics occupy 40% of the Russian market. In 2015 a new modern industrial location was organized which led to increases in the enterprise's production capacities.

The main products of LLC 'Idel Neftemash' are mobile drilling setups and equipment for oil well servicing which find a ready sale among the leading Russian companies of fuel and energy industry. The enterprise output heavytonnage machinery, which in some ways surpass world counterparts, while using its huge production experience, modern constructive and technological base and well-qualified personnel.

JSC 'Ishimbay Machine Repairing Plant' provides full and medium repair of mechanical parts of metal-working and press-forging equipment, modern numerical control systems setup, supervision drive units, electric power equipment. Orders for machinery repair come even from neighboring regions and republics.

'Ishimbay hosiery factory' and 'Ishimbay knitwear factory' are among the largest Russian enterprises of light industry. Their high-quality and modern products are requested beyond the territory of the region.

The city's enterprises of electric power industry operate regularly providing uninterruptible power and heat supply.

In terms of volume of the products' output LLC 'Ishimbay Specialized Chemical Works of Catalyzers' is one of the leading Russian enterprises of the industry. It is specialized in mass production of adsorbents and mole sieves, micro spheroidal catalysts of cracking distillation. Nowadays the plant's personnel work on capital raising and marketing development including export sales.

LLC 'Bashneft-Dobycha' of the Field Office 'Ishimbayneft' takes one of the leading places in industrial construction sphere. Ishimbay oil workers develop 65 oil and gas fields on the territory of three cities and 19 districts in the Republic of Bashkortostan as well as in 3 administrative districts of Orenburg region.



ISHIMBAY

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

550



Stele in commemoration of Ishimbay foundation as a drilling device and Bashkir reed pipe flower

Another large natural resource producer is JSC 'Sryrevaya Company'. It is one of the leading manufacturers and suppliers of raw materials to OJSC 'Bashkiriya's soda company'.

The number of citizens employed in small business sector has increased year after year. The share of such employees is 57% of all working population of the municipal district. Nowadays small business provides more than one third of all consolidated regional budget revenues.

The city's scenery has changed a lot over the recent years. Ishimbay has become more beautiful and comfortable. New apartment buildings and modern malls have appeared.

The volumes of residential construction both in new districts and in Ishimbay's historical center have increased yearly. Individual construction volumes have increased too. Each building owner makes its own contribution to the overall view of the city while caring about the total municipal improvement.

Facilities intended for social needs are being constructed too in Ishimbay.

A lot has been done to improve city's parks and squares lately. They have been totally reconstructed in accordance with modern requirements to amenities. In particular, new cozy places for leisure have appeared. For example, already the third line of the park n.a. Zaki Validi is being constructed. Many historical and memorial places have been improved too.

A lot of work on improvement and new objects' construction has been done in the framework of preparation for the Ishimbay's 80th anniversary celebration. Thus, the square of youth with a fountain and the square n.a. the discoverer of the Bashkiriya's oil Aleksei Blokhin with a monument to him and



About 26,000 surnames of Ishimbay citizens, who went to war, perpetuated in the memorial in the Park of Victory

picturesque bas-relief have changed dramatically in a few recent years.

Huge comprehensive work in the framework of preparation for the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War celebration has been done in the city and neighboring settlements. The Park of Victory has been fully reconstructed. A memorial complex has been created and military equipment has been put on pedestals. A broad-scale modernization of the central park of culture and recreation has been fulfilled, its landscape has been fully changed. Reconstruction of the Square of Lenin has started.

Educational system of the municipal district includes 71 institutions where more than 14 thousand children study and more than 2,700 teachers and operating personnel work. The equipment in the city's and rural schools is modern. The number of Ishimbay's schoolteachers, winners and prizetakers of prestigious republican competitions, increases yearly. Hundreds of their students demonstrate perfect knowledge in subject olympiads, all-Russian competitions and festivals.

Good conditions are provided for pre-school children in Ishimbay.

The Bashkiriya's cadet corps (BCC) of the Volga federal district n.a. the Hero of Russia Aleksander Dostavalov situated in Ishimbay is one of the prestigious educational institutions both in the city and in the region. It was founded for the purpose of military and patriotic education of the youth who dream of devoting their lives to serving to their Fatherland.

A modern 320-seat dormitory and an air-borne campus have been constructed on the territory of the BCC, the broad-scale reconstruction of education buildings has been fulfilled.



Memorial ‘Mourning Mother’ in the Alley of heroes

The Ishimbay oil college has prepared oil producers for the country for three quarters of the century. It is one of the leading higher educational institutions in terms of technical equipment and teachers’ qualification among other Russian institution of the same sphere.

Thousands of students attend classes in the Ishimbay’s branch of the Ufa State University.

In order to promote sports activities even in rural settlements there is a Sports Palace, health and fitness complex ‘Urmaty’, the Box Center, illuminated ski and roller track, modern gyms. A new health and fitness complex ‘Batyr’ has been constructed in the city. The oldest sport object of the city – ‘Neftyanik’ stadium – has been fully repaired.

More than 40 sports are fostered in Ishimbay nowadays. Our citizens demonstrate high performance in competitions of all levels.

Biathlete Galina Kukleva won the gold medal at the Olympic games in Nagano, Aleksander Georgiev and Tamara Tansykkuzhina became several times world draughts champions. The city’s Olympic Reserve draughts school is the landmark of Ishimbay’s sport.

There is a Culture Palace, a Youth Palace, 2 city’s and 22 rural Culture centers, 17 village halls, centralized library system, Art school for children with 3 rural branches, art gallery, local history

museum and museum of the well-known politician of the Republic of Bashkortostan Akhmetzaki Validi situated in his home village Kuzyanovo. Even in the most distant rural settlement of the municipal district called Kulgunino, situated in the mountainous area, there is a two-storeyed socio-cultural center with a hall accommodating 300 people.

Ishimbay grows and develops, becomes more beautiful and comfortable to live in. Rural settlements are improved. Long story short, the Ishimbay land lives a colorful life and it has not only a glorious past but also an amazing future.



Republican celebration ‘Toratau iyiny’ at the foot of a monadnock – a unique landmark of the ancient sea



KOROLYOV

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

**Aleksander
Khodyrev**

**Head of Korolyov
urban district**



552

In 2016, the science city of Korolyov was awarded the honorary international title 'City of Labor Merit and Glory', which played a huge role in the patriotic education of the younger generation, preserving the bright memory of the people whose selfless work forged the Great Victory and it is a special pride for every resident of our city!

Korolyov, a near-Moscow Kaliningrad, made a huge contribution to the Victory and to the common feat of the Soviet people.

The creation of new weapons did not stop for a moment in this city. The Red Army was strengthened with new weapons for divisional artillery, tanks and warships through the work of talented designers and inventors, engineers and workers of our enterprises.

In June 1942, the corporation 'Tactical Missile Armament' (at that time aircraft factory No. 455) was founded.

In August 1942, the Central Artillery Design Bureau was organized - the famous Grabin's Design Bureau, which developed anti-tank guns, as well as guns for tanks and self-propelled installations. 100 mm anti-tank gun BS-3 ('Zveroboi') - a threat to German 'Tigers' and 'Panthers' - was the most well-known of them. It made a decisive contribution to awarding the city an honorary title.

Bolshevskiye factories 'May 1' and 'Advanced textile worker' switched to the manufacturing of products for the front. Weavers, among whom there were many teenager students, did not leave the workshops for 2-3 shifts.

During the war the Moscow Red Banner Military Engineering School was located on the territory that is

now occupied by the 4th Central Research Institute of the Defense Ministry. For 4 military years, the school had produced more than 10 thousand Junior Officers, 25 of them became Heroes of the Soviet Union.

An important role was played by the Bolshevsky Machine Building Plant - it provided the front with mines for various purposes.

All in all, in addition to 57,000 T-34 medium tanks, 4,500 'Klim Voroshilov' heavy tanks with Grabin's guns and over 11,000 SU-76 self-propelled guns with weapons developed in Kaliningrad operated on the battlefields.

After the Victory over Nazi Germany, our city's enterprises in the shortest possible time provided for the creation of systems for the delivery of nuclear weapons, and later the city became the cradle of manned cosmonautics, it was here that the first steps of mankind into space were made.

It is our duty to remember this feat, carefully preserve every grain of truth about the war, show tireless care for veterans and cherish the memory of the dead.

It is in commemoration of those who withstood in those terrible times, who brought Victory closer with their military labor feat, that our city now bears the proud title of 'the City of Labor Merit and Glory'.

We must be worthy of the heroism of our fathers and grandfathers who defended their Motherland, and must love our people, our city and our Fatherland with the same devotion. Let every successor of the Victory have enough energy and optimism for new achievements for the sake of our great country!



The monument to S. P. Korolyov and Y. A. Gagarin on the central square



Korolyov during the Second World War

On December 26, 1938, by the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the RSFSR No. 1458/7, the working settlement of Kalininsky was transformed into the city of Kaliningrad.

Located only a few dozen kilometers from the front line, the city lived a busy life under wartime conditions. In July 1941, 14 hospitals were opened in rest homes, schools and nurseries. A people's militia battalion and a partisan detachment were formed. Weapons and machine-gun workshops began to work in the basements of residential buildings to repair artillery weapons coming from the front. Women, girls and teenagers quickly learned new professions with the help of military specialists. Students of the Local College of clothing sewed clothes and military uniforms for the Soviet soldiers.

During the Great Patriotic War, about 25,000 Kaliningrad residents went to the front. 10 regiments, fighter and separate battalions, militia and partisan detachments were formed. More than 8 thousand of people did not return home from the war. The Gold Star of the Hero of the Soviet Union marked

the military feat of 25 front-line soldiers. 4 people returned as Full Cavaliers of the Order of Military Glory.

During the war, the following enterprises were located on the city's territory:

Design Bureau no. 29, the Union Aviation Plant no. 289, the Plant no. 380

Repair of aircrafts and aircraft weapons damaged in the battle near Moscow was provided. The airdrome was the place where assault regiment commanded by the Hero of the Soviet Union V. Grizodubova was located, the aircrafts of the long-range air division of N. Kamanin were repaired, new aircraft designed by Sukhoi – an armored attack – was tested.

Plant no. 455 – Kaliningrad Machine Building Plant - Kaliningrad Production and Design Association 'Strela' – State Research and Production Center 'Zvezda-Strela'

The plant was located on the former squares of the Bolshevskaya Labor Commune and produced cases of aircraft gas sprayer devices, elements of bomb weapons for attack and bomber aircrafts, aircraft radiators for water and oil cooling.

Bolshevsky Machine Building Plant

Production of ammunition, mines for battalion



Victory Parade



and company mortars, rocket shells for guard mortars and devices for aviation, repair of small arms was carried out.

‘Advanced textile worker’ Factory

Production of high-quality overcoat cloth, camouflage coats, parachute fabric, gauze, individual packages, machine gun cord.

Bolshevskaya Spinning Factory n.a. May 1

From the first days of the war, the factory switched to a 3-shift schedule for the production of yarn for manufacturing of fabrics for military needs.

Plant No. 8F/ No. 88

Repairment processes of guns coming from the front, including the B-4 203 mm howitzer, were established, and production of the 72-K 25 mm automatic anti-aircraft gun was organized.

The plant provided small-caliber anti-aircraft artillery not only to the army. On the basis of 72-K, a 25-mm naval anti-aircraft mounting 84-KM was designed, and a twin 25-mm anti-aircraft mounting 94-KM was developed.

All in all, the factory No. 88 produced more than 5,500 guns during the war.

Central Artillery Design Bureau (CADB)

The CADB was founded by the Resolution of the State Defense Committee No. 2477 SS as of November 5, 1942, signed by I. V. Stalin. An outstanding Soviet designer of artillery systems Colonel-General of technical troops, Hero of Socialist Labor, four times winner of the Stalin prize V. G. Grabin was appointed Head of the CADB (Head and Chief designer).

V. G. Grabin developed and applied for the first time in the world the method of high-speed integrated design and manufacture of artillery systems. Thanks to this, at the 92nd Artillery Plant n.a. I. V. Stalin (Gorky city) the production of guns increased compared to the pre-war one: in December 1941 – by 5 times, and in March 1943 – by 18 times. The plant met the end of the war with the production of a 100-thousandth gun, no artillery plant in the world could reach such goals at that time.

The CADB was located on the territory of the Artillery Plant No. 88 branch (the former territory of the artillery Chief Design Bureau No. 38 (GKB-38), from where in early 1934 V. G. Grabin with 13 designers of his department went to Gorky to the 92nd Artillery Plant). In the southern part of the city, an artillery range was created for CADB guns calibration. The CADB’s main task was to design, manufacture and test all types of artillery weapons. This set of tasks soon underwent major changes. The

fascist commandership removed light tanks from production, and upgraded medium tanks, strengthened the armor and launched the production of new heavy tanks: T-V (‘Panther’) with frontal armor up to 85 mm and T-VI (‘Tiger’) with frontal armor of about 100 mm.

The State Defense Committee demanded that the People's Commissariats made concrete proposals to strengthen the anti-tank struggle. Grabin sent well-founded detailed proposals to the People's Commissariat of Armament and a brief memo to I.V. Stalin personally, stipulating the following: ‘For a reliable fight against the enemy's heavy tanks, I suggest: first, immediately restore production of 57-mm ZIS-2 guns, second, urgently create an 85-mm tank gun, re-equipping all medium T-34 tanks with it (instead of the existing 76-mm guns), and third, in order to strengthen the corps and the army with anti-tank means, to create a 100-mm gun, which will surpass everything that is in this type of artillery in its power.’ All these proposals were promptly accepted by the State Defense Committee.

Before the end of the Great Patriotic War, the following devices were developed and adopted at the CADB:



57 mm anti-tank gun ZIS-2 mod. 1943 on the Kursk bulge, 1943

- modified 57-mm anti-tank gun ZIS-2 mod. 1943, participated in the battle of Kursk and the subsequent battles of the Second World War. Manufactured in total - 13,339 pcs.;

- modified 76-mm gun ZIS-Z mod. 1943 for the most mass Soviet self-propelled mounting SU-76 (SU-76M), participated in the battle of Kursk and subsequent battles of the Second World War. Manufactured in total - 11,442 pcs.;

- 85-mm gun ZIS-S-53 mod. 1944 for the best and most mass tank of the Second World War T-34, which



replaced the Grabin's 76-mm gun F34, installed on the T-34-76 in 1939. Manufactured - 25,783 pcs.;

- 100 mm BS-3 mod. 1944 - the most powerful anti-tank gun of the Second World War, actively participated in heavy tank battles for Königsberg, Berlin and in the area of Lake Balaton. Manufactured - 3 816 pcs.



85-mm gun ZIS-S-53 mod. 1944 for the T-34-85 tank

All Grabin's guns were not inferior or were even superior to similar foreign models, including German ones. The divisional 76-mm gun ZIS-3, according to Hitler's personal adviser on artillery Professor V. Wolf, 'is the best 76-mm gun of the Second World War. It is no exaggeration to say that this is one of the most ingenious designs in the history of cannon artillery.'



Calculation of a 100 mm anti-tank gun BS-3 mod. 1944. Berlin, 1945

Grabin's guns played an outstanding role in the defeat of the Nazi troops in the Second World War. In total, during the Great Patriotic War, more than 70% of 188,000 guns manufactured in the USSR designed at the Grabin's Design Bureau first in Gorky (about 75,000), and then in Kaliningrad near Moscow (about 55,000). Germany, together with the whole Europe,

managed to produce only 102,000 guns during that time.

The Presidium of the Supreme Soviet of the USSR by the Decree as of November 18, 1944 awarded the CADB of the People's Commissariat of Armament of the USSR with the Order of Lenin (now it is among the state awards of PJSC 'RSC 'Energia' n.a. S. P. Korolyov') for outstanding achievements in the field of creation of new and improvement of existing artillery.

Scientific and Industrial Complex

The centuries-old dream of mankind to conquer outer space has become a reality thanks to the talent and work of our scientists-designers, engineers, high-class specialists of city-forming enterprises, courageous cosmonauts and, first of all, the outstanding scientist, the founder of practical cosmonautics S. P. Korolyov.

Korolyov's main enterprises of the scientific and industrial complex are:

Rocket and Space Corporation 'Energia' n.a. S. P. Korolev; JSC

'Central Research Institute for General Machine Building' (TSNIMASH); Mission Control Center (JSC 'TSNIMASH'); JSC 'Corporation Tactical Missile Armament'; branches of Khrunichev Space Research Center - DB 'HIMMASH' n.a. A. M. Isaev and Research Institute of Space Systems n.a. A. A. , SPA of 'Measuring Equipment', JSC 'Composite', 4 Central Research Institute of the Ministry of Defense of the Russian Federation, JSC Kaliningrad Factory 'Advanced Textile Worker', LLC 'Kaliningradkhleb', JSC 'Alfa Laval Potok'.

The Commission for perpetuating the memory of prominent citizens and significant events of Korolyov urban district decided on the opening of the monument to the Honorary citizen of Korolyov V. G. Grabin, and the place of its installation at the Memorial of Glory. The sculptural composition will consist of V. G. Grabin's bust and his two guns: a 57-mm anti-tank ZIS-2 mod. 1943 and a 76 mm divisional gun ZIS-S mod. 1943 for self-propelled SU-76 (SU-76M) and will be located between a 100-mm antitank gun BS-3 mod. 1944 and a T-34-85 tank with an 85-mm cannon ZIS-S-53 mod. 1944, which have already been placed at the Memorial of Glory.

During the celebration of the 80th anniversary of the city, the flags with portraits of V. G. Grabin and S. P. Korolyov were repeatedly carried, which symbolized the contribution of the city and its two great citizens to the victory in the Second World War and the honorary title 'City of Labor Merit and Glory' awarding and also to the transformation of Korolyov into the World's Space Capital.



KOROLYOV

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Korolyov's Social and Economic Development

The modern science city of Korolyov is one of the largest centers of scientific industry in the country (with the population of about 225 thousand people). It is here that the most important enterprises of the country's rocket and space industry are located.

556

In accordance with the high title of 'science city', Korolyov strives to become not only a leader of scientific achievements, but also an example of improvement, social comfort and well-being of citizens.

In recent years, the development of the city under the leadership of Alexander Khodyrev, who was elected in 2014, has been conducted at an accelerated pace.

One of the biggest achievements in the economy is the increase of the city budget. Since 2014, the volume of consolidated budget revenues has been doubled from 4 to 8 billion rubles. The raised funds are aimed at improving the citizens' living standards, developing education and sports, social support, repairing of hospitals and roads, construction of schools and kindergartens, etc.

The priority of the science city is high-quality medicine for everyone. Reconstruction of the health care system began in 2014 with the support of the Governor of the Moscow region. Residents receive modern and high-quality services in comfortable conditions and with the latest equipment in a completely renovated in-patient facilities of the city hospital, children's clinics, women's clinics, and in a new hemodialysis department. In 2020, one of the largest in the Moscow region clinic and diagnostic laboratory will operate at full capacity. Much attention is paid to attracting qualified doctors.

Every year, students become leaders in terms of number of medals and higher scores on the unified state exam, winners of Olympiads and winners of the Award of the Governor of the Moscow region. Educational institutions are among the TOP best in Russia. One of the seven interregional competence centers in the country has been established to train specialists of working professions.

All this was made possible due to strengthening of the material base. Since 2014, 18 kindergartens have been built. The queue has been eliminated and 60 nursery groups have been opened.

1.5 thousand children started to attend new schools. In 2020, the construction of another school and 4 additional buildings will be completed.

In 2018-2019, a new pedestrian zone was created in the historical central part of the city. Major parks were reconstructed. More than half of the courtyards have been landscaped, and 180 play complexes for children have been installed.

The completion of one of the largest projects in the region on the improvement of the Akulovsky water

canal, a square in the Yubileyny microdistrict, creation of recreation areas along the Klyazma river and in the Komitetsky forest are among the works for the near future.

Housing and public utilities organization was one of the 'weakest' points in 2014. Over the past few years, more than 70 km of utility networks, 11 water supply facilities, 5 sewage pumping stations, 20 central heating points, and a new water intake node have been built and repaired.

Over the past six years, 10 major sports facilities have been built and reconstructed: three new Health and Fitness Complexes, the city's first Ice Arena, the 'Vimpel', 'May 1 Factory', 'Metallist' stadiums, the 'Vimpel' swimming pool, yard hockey boxes, and a modern skate park. Mini-stadiums have been installed on the territory of all 28 schools.

An important task set by the President of Russia and the Governor of the Moscow region is to create a unified cultural space. The Central Cultural Center n.a. Kalinin and 'Kostino' business and cultural center have been updated. For the first time since 1976, the 'Tekstilshchik' recreation center was renovated. A large-scale reconstruction was carried out in the children's choral school 'Podlipki' built in 1927.

The main Victory Day's celebrations are held on the central square and at the Glory Memorial, where in 2015, at the request of veterans, the Eternal Flame was first lit from the flame from the grave of the Unknown Soldier situated at the Kremlin wall. The celebration is joined by cadets of the Suvorov school, military personnel of the marine brigade of the Baltic fleet and the Preobrazhensky regiment. Thousands of residents take part in the Immortal Regiment march with pleasure and pride.

2020 is a special year for every Russian citizen. This year marks the 75th anniversary of the Victory. Commemorative events will be held throughout the year, so that the memory of the Great feat of the invincible Soviet people will always live in the hearts of people.



New pedestrian alley in the city center



KAMYSHIN

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Stanislav
Zinchenko

The Head of the Urban
District – the Kamyshin city



Dear readers!

The fourth generation of people is lighted with pride and belonging to the Great Victory, which turns 75 in 2020. The elimination of fascism on Earth is all mankind triumph. But as rivers flow into seas, so one



Current Kamyshin

day feats of arms and labour feats of millions of Soviet citizens conflated into a common feat for the sake of peace and goodness.

A strong contribution to the Victory was also made by Kamyshin people. In 2017 by the Decree of the Presidium of the Multinational Hero Cities Union the city of Kamyshin of the Volgograd Region was awarded the honorary international title The City of Labour Merit and Glory.

This is a great distinction, a symbol of honoring the enormous contribution of our veterans to the Great Victory. May 9 is a symbol of national pride and sorrow. The reminiscence of those who gave their lives selflessly fighting on the lines of the Great Patriotic War lives in our hearts.

The population of the pre-war Kamyshin was 24 thousand people. Residents of the Volga town, where

the National Hero of Russia air fighter Alexei Maresyev was born and raised, fought on all fronts of the Great Patriotic War. Almost 7 thousand defenders of the Fatherland did not come back from the battlefields.

We bow our heads to the feat of those who for the sake of freedom, for the sake of glorious future heroically seated in the rear. Since the beginning of the war many local industry enterprises were repurposed and carried out numerous orders and tasks of the front line. The troops supply with ammunition and food was provided from there.

Front-line Kamyshin turned into a huge hospital becoming a «city of mercy.» Many citizens worked on a railway belt road built to assist the warring Stalingrad. Adults and children actively participated in collection of warm clothes for the army and money for the construction of the Heroic Stalingrad squadron and a tank column.

This book photographs depicts not only «that blooming and singing bright May.» This is a kind of chronicle, thanks to which you can touch the great past again. The faces of people of different ages are plain and inspired.

The war divided their lives into “before” and “after” thwarted their peaceful plans and hopes. But they did not break down, but overcame miles, burned, in dust making Victory Day closer fast as can. They burned in tanks, smashed enemy bastions from the air ...

Each of the victors went to doom not for the sake of feat and glory, but for protecting their home, their land, their family. But there is no one greater than these people. For already 75 years Kamyshin has been commemorating its brave and courageous countrymen.

With all my heart I wish everyone and first and for most dear veterans, rear workers good health, active longevity, high spirits and optimism! We will always remember the Great Patriotic War soldiers feat, compile the truth about the war, the people who bore the burden of toils of war, the heroes thanks to whom we live. The memory of the descendants will not be interrupted, as it contains the immortality of the Soldiers and Hard-Workers of the Victory!



Kamyshin during World War II

From the first days of the Great Patriotic War, Kamyshin people made their strong contribution to the combat power of the Soviet country and its Army. The city and the district residents began to collect warm clothes for the front among the city people. Women sewed more than 3 thousand items for the Red Army soldiers, tied 4136 pairs of stockings, mittens, gloves and 1650 sweaters.

With the district assistance 1 million 49 thousand rubles were collected for the defense fund, 2 million 232 thousand rubles - for armors construction, 2 million 100 thousand rubles – for combat planes construction. The citizens subscribed to the 2nd State loan in the amount of 3 million 695 thousand rubles, 830 thousand rubles of which were paid in cash. Subscribing to the 3rd State loan was very active as well. Already on the first day at the canning plant 416 people were involved in the subscription to a loan, the amount of the subscription was 212465 rubles (at monthly salary fund of 102,100 rubles), eleven people provided 7,325 rubles in cash.

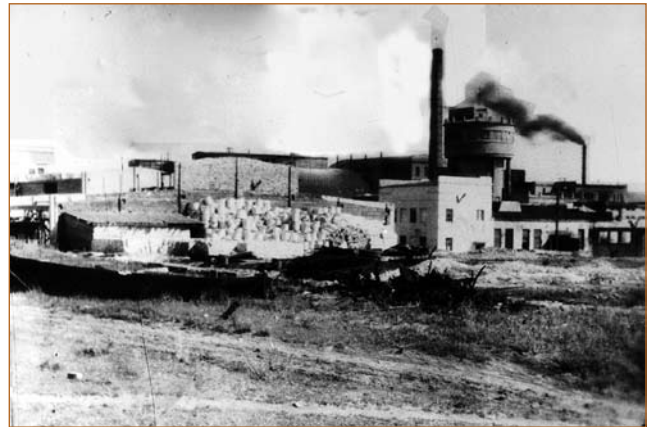
The “Trud Invalida” artel staff members received a telegram of appreciation from the Chairman of the State Defense Committee Stalin I.V. for collecting 22 thousand rubles in cash and 100 thousand rubles in bond for the national defense fund. Schoolchildren paid in 80 thousand rubles to the construction of armors and air squadrons. The schoolchildren initiated the scrap-metal drive and in just one month of 1941 the guys collected 38 tons.

In February 1942 soldiers were sent: 330 boxes of canned meat, 18 meat carcasses, 4 belugas, 100 boxes of confiture, 2 barrels of jam, 1 ton of cookies, 0.5 ton of sausages, 82 collective packages.

Along with the principal products output the Kamyshin enterprises carried out numerous orders and tasks of the front lines.

The leader was the glass-container plant, which was called the warrior factory. In the course of the war the glass-container plant remained the only one producing glass bottles. The plant was tasked with setting up production of filtered, sterile, double distilled distilled water suitable for drug dilution and electrolyte preparation. The output of distilled water was brought up to 500 liters per day. The plant manufactured 500 trench stoves, produced thickened bottom bottles, spherical glass flasks for incendiary bombs. The filling of bottles and flasks with a self-

igniting mixture was organized at the distillery. PPSH rifles (Shpagin machine pistol) production was organized. The production of component parts began, and the rifles assembly section was organized in aviation workshops. Bolts and brackets were made for the builders of Stalingrad-Saratov railway belt road and for crossing means erection. Each month 20-30 vehicles for military units were repaired at the plant. In 1942 in cooperation with the vodka distillery the plant organized load carrier vehicles repair. For snow



Glass-container plant after bombing

roads clearing the glass-container plant manufactured five iron wedges clinging to an armor and clearing a road.

During the war years the canning plant mainly produced soldiers' canned food, and production of dried meat and dried vegetables was also organized. The production of dixies, flare guns, horseshoes and simplified fuses was established.

The paint and varnish factory launched the production of special varnishes used by electrical and aviation industries.

The city service center together with the lumber mill produced crossing means details as well as armors and aircrafts deception devices.

The district integrated industrial plant made artillery machines bodies.

The “Krasny Shveynik” artel prepared uniforms for military units, and when it received an order to repair winter uniforms, it appealed to housewives for help, the women repaired 900 items.

The agricultural mechanization technical school workshops organized production of 37mm spade mortars, middle shafts for car repairs, tool kits, repair of diesel engines on the Volga Warship Flotilla vessels.

Collective farms of the Kamyshin region was donated almost all of the bread, except the seed fund, to the defense fund.



Firmness, stamina and self-discipline were shown by Kamyshevo railwaymen during the Battle of Stalingrad. In June 1942 72 trains were met and 76 started, 612 carriages were loaded and 926 unloaded, in August 144 trains were met and 132 started, 986 carriages were loaded and 2745 unloaded.



The 3257th Evacuation Hospital

The Volga belt road is a railway line built from Ilovlya station to Sviyazhsk station (near Kazan). The belt road became the main artery that fed Stalingrad front lines with human resources, military equipment, ammunition and food. The track-laying was completed on August 7 and by August 23, when the road was cut by the penetrating enemy, 300 steam trains and 16 thousand carriages accumulated in Stalingrad were able to be removed from there. 600 steam trains and 26 thousand carriages with factory equipment, wounded people and refugees were removed from the city along the belt road. At the same time the road was used for reserves transferring to the forefront.

In the territory of Kamyshevo combat sector there were 6 crossing means across the Volga. The crossing means capacity was 7 thousand heads of livestock per day. In 1942 Astrakhan - Kamyshevo section transported more than 1.5 million heads of livestock, including 338 thousand heads of cattle, 6.7 thousand carts, 996 tractors and other cargoes. Within just one decade 132 thousand heads of cattle, horses and sheep were transported across the Volga.

In order to clear out the navigating channel from mines and ensure navigation on the Nizhnyaya Volga 6 sweeping divisions - 35 minesweepers, including a division serving Kamyshevo combat sector - were organized.

404 communication service pickets were created to control the mine situation on the Volga. It consisted of the Volga light-keepers and mobilized girls mapping minelaying points placed by the enemy aircrafts.

In the territory of Kamyshevo the 103rd separate air observation warning and communication service

battalion consisting of four troops of 18 observation posts in each and a battalion post were formed. Also the protection of Kamyshevo crossing means and the city military facilities was carried by the soldiers of the 1806th anti-aircraft artillery regiment formed in Kamyshevo in the summer of 1942.

From June-July 1942 the city was almost daily bombed from the air.

60 evacuation hospitals in total were in Kamyshevo and the district. The first ambulance train arrived in Kamyshevo on July 8, 1941. In November 1942 10 hospitals were based in the city and the same number were temporarily lodged. Voluntary aid detachments were created to provide care for injured people. People brought cloths, dishes, books, gave concerts, donated blood, the city enterprises became chefs over hospitals, and people were allocated to help medical men dealing with the wounded. There was nowhere to place the wounded, two people were put on one cot, the floor in all rooms, the entrance hall and even the yard were covered with straw. The staff worked for 15 hours seven days a week. Housewives, schoolchildren, factory youth and drama theater artists provided great assistance to the hospital staff. They brought fresh milk to the wounded soldiers. Baryshnikova I.S. a housewife, mother of three children, who fought at the front lines, was best known in the city for bringing the wounded more than 2000 liters of milk.

The first call was already organized at the end of April 1942, the first 55 girls became telephone operators, signalwomen and even anti-aircraft gunners. And on November 17, 1942 2200 girls and boys departed to the defend of Stalingrad.

The Kamyshevo city and the region were the place of military units formation: in August - November 1941 the 333rd rifle division was formed; in December 1941 - March 1942 the 280th rifle division was formed; on January 13, 1942 on the basis of the Bobruisk Military Tractor School evacuated to Kamyshevo, the Kamyshevo Armor School was organized; in September-October 1942 the 44th armored corps of the 21st Army was formed; in August 1942 the 283rd fighter division was relocated to Kamyshevo.

The Great Patriotic War ended with the complete victory of the USSR and the defeat of the most powerful at that time army of fascist Germany. Getting victory in the war against German fascism the Russian people accomplished the greatest feat. The main factor ensured the defeat of Nazi Germany was patriotism, stamina and courage of millions of people. Strong contribution to the Victory over the enemy was performed by residents of cities such as Kamyshevo.



Kamyshin Social and Economic Development

The city of Kamyshin is located in the north-east of the Volgograd region, on the right bank of the Volga River, at the mouth of the Kamyshinka River. Kamyshin is the administrative center of the Kamyshin district of the Volgograd region. It is 196 km from the regional center (Volgograd) and 194 km from Saratov.

The city is a major, third largest city in the region. The total area of Kamyshin is 118 sq. km.

The average annual number of the resident population of the urban district - the city of Kamyshin is 110 thousand people.

The largest number of people involved in the economy are represented by wholesale and retail workers - 32.4%, education and health workers - 13.1%, manufacturing workers - 11.4%, transport and communications workers - 5.8%.

The average annual registered unemployment level is 0.95%.

The basis of the economy of the urban district - the city of Kamyshin is industry. Manufacturing entities have the market power.

The industry of the city is diversified: light and food industries, non-metallic mineral products production, machinery and equipment production, ready-made metal products production, etc.

In the food industry the all-time leader is OOO "Lyubimy Gorod". Today the enterprise range includes more than 40 positions of dairy products. Active support for the production of excellent quality products is carried out owing to innovative technologies and advanced equipment implementation.

The light industry sector develops dynamically. At the moment OOO "Kamyshinsky Tekstil" enterprise is one of the leaders of the country's light industry. The enterprise produces cotton yarn, unbleached calico, offers a wide range of bed linen. Currently the spinning industry capacities manufactures 40 tons of raw materials per day.

OOO "Kamyshinsky Kranovy Zavod" specializes in serial production of crane units with lifting capacity of 25 tons to 50 tons mounted on vehicle and special chassis and spare parts for them. The

products are used in various sectors of the national economy of the Russian Federation. The enterprise has a unique technological base and has modern high efficiency equipment.

OOO "Kuznitsa" is a manufacturing company specializing in production of hot stamped forgings for agricultural, oil and gas, mechanical-engineering, nuclear and defense industries. Modern engineering solutions, high professionalism of the company employees allow manufacturing make-to-order products.

AO "Kamyshinsky Steklotarny Zavod" is one of the largest enterprises in the country in terms of glass containers production. It manufactures products for world-famous brands such as Jacobs, Carte Noire, Nutella, Nescafé and others. The products sale geography is vast and moves beyond Russia. On a regular basis the plant improves production engineering, product quality and appearance.

OOO "Kamyshinsky Zavod Burovogo Instrumenta" manufactures drilling tools for mining and metallurgical enterprises, exploration organizations. About 80% of manufactured products are import-substituting. In regard to some certain products types the enterprise is the only home producer.

OOO "Kamyshinsky Zavod Slesarnomontazhnogo Instrumenta" is a specialized enterprise producing professional fitting and assembly tools. The company has mastered and produces on an industrial scale more than 1,500 types of fitting and assembly tools. The plant products are delivered to all regions of Russia and the CIS and Baltic countries partners.

OOO "Kamyshinsky Opytny Zavod" specializes in refining complex equipment production. The plant is constantly working on improving the design of oil-loading equipment, engineering and commissioning of new devices and automation equipment for them.

AO "Kamyshinsky Steklotarny Zavod", OOO "Kamyshinsky Tekstil", OOO "Kamyshinsky Zavod Slesarnomontazhnogo Instrumenta", OOO "Kamyshinsky Zavod Burovogo Instrumenta" enterprises are in the list of backbone organizations of regional significance which have a great impact on the Volgograd region economy.



**Mihail
Pavlov**

**The Head of the Municipal Entity -
Kandalashka District**

KANDALAKSHA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



The Great Patriotic War of 1941-1945 ... One of the most terrible pages in the history of our country. It involved every family, knocked on their doors bringing its condolence letters, perverted millions of fates and claimed millions of lives. It had compassion on neither the elderly nor the children ...



Kandalaksha bird's eye panorama

The Great Patriotic War did not leave out Kandalaksha either. The small town located in the south of the Kola Peninsula fully experienced all burden and horror of wartime. Violent fighting near Kandalaksha endured three long years. Fascist divisions advancing from the Soviet-Finnish border unsuccessfully tried to battle through the line of defense in order to reach the strategic facility - the Kirov Railway. But on their way they met stubborn resistance of the Soviet troops being significantly inferior to them in numbers. Our soldiers held the line to the bitter end and stopped the enemy 80 kilometers from Kandalaksha at the 5th defense line - the Verman River line. In the course of the bloody battles near Kandalaksha more than 25 thousand Soviet soldiers perished.

Kandalaksha town and Kandalaksha district settlements streets are named after the Heroes. There are a lot of houses with memorial tablets on them. Works on preserving monuments and obelisks erected on the beds of honour are underway.

The memory of the Feat of the Defenders of the Soviet Arctic is sacredly honored and passed

from generation to generation. On October 17, 1984 by Decree of the Supreme Soviet of the USSR Kandalaksha was awarded Order of the Patriotic War, 1st class for the courage and stamina displayed by the town workers during the Great Patriotic War and for the progress achieved in economical and cultural construction.

But the Victory was beat out not only at the front lines. Kandalaksha backup folks also made a great contribution to the common goal of the defeat of Nazi troops in the Arctic. Almost all town enterprises fulfilled orders for the front lines. People in the town worked hard and gave the shirts off their backs to help Red Army soldiers. The decision of the Presidium of the Multinational Hero Cities Union on awarding Kandalaksha honorary international title The City of Labour Merit and Glory for transcendental merit to the Fatherland, courage, mass labour heroism displayed by the residents of Kandalaksha in the fight against fascist invaders is for sure one of the main signs of appreciation of the merit of all town inhabitants, who were together fighting against the common enemy. The award is one more reminder of the stamina and unity of



**Memorial sign to 7 Air Force pilots, defenders of
Kandalaksha**

our countrymen during the years of the Great Patriotic War for our descendants.

The Great Victory is 75! The feat of the Soviet people is 75! We will remember it and promise to preserve the memory for generations to come!



Kandalaksha during World War II



Victory Day. Traditional procession of Kandalaksha people to the town war memorial.

On September 21, 2018 the Presidium of the Multinational Hero Cities Union decided to award Kandalaksha with the title of The City of Labour Merit and Glory. This title is awarded to cities within the territory or in the immediate vicinity of which citizens showed mass labour heroism and courage in organizing defense production. This is the highest form of public acceptance of the mass labour heroism of residents in the fight against Nazi invaders.

On October 19 in the “Metallurg” community center at the town gala night dedicated to the 75th anniversary of the defeat of Nazi troops in the Arctic Co-Chair of the Presidium of the Multinational Hero Cities Union, Hero of Socialist Labour, Lieutenant General Aleksey A. Makarychev affixed the commemorative order “The City of Labour Merit and Glory” - public acceptance sign - to the civil flag in plain view of veterans and home front workers.

The Head of Kandalaksha region and Kandalaksha Urban District Mikhail S. Pavlov notes that this event



Defensive combat scheme

is dedicated to all veterans and home front workers of the Great Patriotic War who stood up in defence near Kandalaksha.

From the first days of the Great Patriotic War Kandalaksha found itself within the area of combat.

According to the Hitlerian command plans the Nazi troops intended to take the town, had outlet to the White Sea and cut off access to the Kirov railway in 15 days. And if the German troops managed to perform this, then the Kola Peninsula with Murmansk warm-water port would be out of touch with the center of the country. The plans were not realized thanks to the courage and stamina of the soldiers of the Soviet army blunting the enemy attack 80 km from Kandalaksha on the defensive line of Verman for three years, but also thanks to the rear workers: railway workers, dock workers, fish processing workers, mechanical plant workers. The operation of all enterprises and organizations of the town was put on a war footing and carried out under the slogan «Everything is for the front lines! Everything is for the victory!».

During the war time the plant № 310 (mechanical one) experienced difficulties with personnel. 600



Memorial sign at the defensive line of Verman

machine builders of 750 workers and employees went off to war. The workers were replaced by women and adolescents. Already in September 1941 arms and armaments batch production was launched. The plant workshops provided the front lines with mortars, assault rifles, Shpagin machine pistols, mines, garnets, repaired half-track combat vehicles. In 1944 the plant was awarded the Red Banner.

The fish canning plant stayed in the town was promptly restored and started working despite the fact that its equipment was already dismantled and prepared for evacuation. Besides fish products the plant produced wick lamps, burners, wiper and explosives for the front lines.

Dock workers were approaching the victory over fascism as well. Kandalaksha commercial seaport carried out operational transportation: ammunition and food advance, military units deployment, the region enterprises and organizations evacuation, the town people evacuation.



The car house repaired military equipment. The electric engine house launched the production of mortars. At the operating hydroelectric power station Niva-II at the initiative of its director Pyotr S. Balov the production of fuses for garnets were mastered. Kandalaksha enterprises organized repair of guns, industrial tractors and other military equipment.

The “Severyanin” artel managed by Anna F. Pobedonostseva repaired more than a thousand trench coats, 17 thousand service shirts and trousers, and many other uniform units during the first four months of the war.



“Steam Engine CO 17” Memorial sign

Every day the railwaymen showed real heroism. In the early days of the war the Kandalaksha station railway switcher Anna P. Zharkova, being on duty at the Alakurtti station, removed a train with ammunition from the fire zone during a raid made by enemy aviation. Having been wounded she did not desert her post. In 1943 Anna P. Zharkova was awarded the title Hero of Socialist Labour, in this regard she was the first in Murmansk region.

In July 1942 the train crew of the Komsomol member Alexander Vilkov was admitted as the best on the Soviet Union railways. It honorably proved this title throughout the war years driving trains along the “hottest” section - from Kandalaksha to Louhi station.

A locomotive depot millwright Vasily A. Korotkikh deactivated four thousand mines and bombs of various calibers dropped on railway tracks by the enemy in order to put a crimp in trains passing; he handed over 50 tons of explosives to the military. His feat was awarded the Order of the Red Banner.

Lamber mill No. 2 (in wartime - a reloading-and-processing base) provided military units with timber products. The enterprise consisted mainly of women: they were smelters, haulers, loaders and craftsmen.

In the course of the war some buildings, including the town's schools, were adopted into hospitals, in which Kandalaksha women worked as paramedic officers, nurses, and laundresses. In early 1942 Honored Doctor of the Russian SFSR Gavriil A. Sologub organized a branch of the regional blood transfusion station at the railway hospital. During the war 3,000 people became donors. More than 8 tons of blood were sent to the front lines. For selfless labour during the war Gavriil A. Sologub was awarded the Order of the Red Star.

From the first days of the war the Kandalaksha police was put on a war footing and completely subordinated to the task of defending the country and defeating the enemy. They worked for 12 hours a day, carried day-and-night duty. They fought against law-breakers, deserters, panic mongers, identified enemy agents and provocateurs, suppressed the spread of false rumors, monitored blackouts, put out fires, sifted through remains, guarded military loadings, personal and state property.

At enemy aviation raids it was especially difficult for policeman guards. Not leaving their posts they guided the population of the town to bomb shelters, and did not always have time to shelter by themselves.

Each resident of Kandalaksha contributed to the victory. Kandalaksha people raised the finances to create the “Komsomolets Zapolyarya” squadron and the «Bely Medved» armored column, sent dozens of thousands of packages to the front-line soldiers.

Georgy V. Eliseev, the first secretary of Kandalaksha town committee of All-Union Communist Party (Bolsheviks), chairman of the city defense committee during the war years praised the work of the town residents: “In my memory the great industriousness of Kandalaksha people and their enthusiasm at pre-war construction works and those extraordinary stamina and courage showed in the fight against the enemy is not wiped out. During the years of the war in Kandalaksha there was not a single case of panic, uncertainty about victory or premature desire to retreat to the deep rear.»

In October 1944 the fascist troops in the Arctic were defeated, military operation near Kandalaksha stopped and peaceful life began to recover.

By the decision of the Executive Committee of the Murmansk Regional Council of Workers' Deputies as of April 11, 1947 165 people were awarded medals «For Valorous Labour in the Great Patriotic War of 1941-1945.»

The front line town survived and defeated due to the courage and heroism of its defenders, the stamina of those who lived and worked in Kandalaksha.



KANDALAKSHA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Kandalaksha Social and Economic development

Kandalaksha is a town located in the north of the European part of Russia on the coast of the Kandalaksha Gulf of the White Sea, it is a part of the Murmansk region, the southernmost town in the region and the administrative center of the Kandalaksha district.

Territory: 6.65 thousand sq. km.

Population: 32573 people

Distance to Murmansk: 246 km.

As a settlement on the Kola Peninsula Kandalaksha has been known since the 11th century. The first

564



Kandalaksha State Nature Reserve.
Photo by V. Vishnevsky

mention of Kandalaksha is contained in the letters of 1517 of Grand Duke Vasily III. At the beginning of the 16th century the majority of the population was coast-dwellers, who were engaged in hunting, fishing, salt production and pearl fishery.

On April 20, 1938 Kandalaksha work settlement was awarded the town status.

Kandalaksha is a large transport hub. It is crossed by Murmansk - St. Petersburg Oktyabrskaya Railway, the roads Murmansk - St. Petersburg, Kandalaksha - Tersk Coast, Kandalaksha - Salla (Finland), as well as outlet to the sea communication of the White Sea.

The leading sectors of the economy are metallurgy industry, railway and maritime transport. Kandalaksha aluminum plant is the only plant in the world located beyond the Arctic Circle and the northernmost of RUSAL's plants. It was set in operation in 1951.

The cascade of Niva hydroelectric power stations is one of the main sources of electricity on the Kola Peninsula. In terms of total capacity, it is second only to the Kola Peninsula NPP. One of the stations - Hydroelectric Power Station -3 - is unique in that it is underground at a depth of 76 meters. Within the Kandalaksha territory there is Kandalaksha commercial seaport - an international dry bulk terminal, one of the three major ports in the north of the European part of Russia.

Kandalaksha has a rich historical, cultural and environmental heritage. Three kilometers from Kandalaksha, in the Maly Pitkul Bay, there is an ancient stone labyrinth (II millennium BC) - an object of cultural heritage of federal significance. A monument to the victims of the intervention of 1918-1920, a war memorial and memorials to the perished during the Great Patriotic War are erected on the territory of the town. Military operation evidence can be found on the banks of the Verman River near Alakurtti village.

In Kandalaksha there is the first marine reserve in Russia - Kandalaksha State Nature Reserve located on the coast and islands of the Barents Sea and Kandalaksha Gulf of the White Sea. In the administration building of the reserve there is the Museum of Nature. Only in Kandalaksha in spring one can see harp seals calves migrating to Kandalaksha Gulf shore just within the town. Kandalaksha Gulf has international status and it is protected by the Ramsar Convention as waterfowl's habitation.

Kandalaksha is rich in original cultural and sports events: the in-port race "Parusa Kandalakshy" as part of the All-Russian cruiser yachts regatta "Kubok Kandalakshskogo zaliva"; folk festival «Bayky krasavitsy Kandy»; festival of historical reconstruction «Gandvik»; fishing competition «Belomorskaya Tresochka» (in July); cross-country skiing for "The White Sea" Cup (in March); team game of snowballs «Yukigassen».

Every year at the end of summer the Arctic Trophy international off-road tournament starts from Kandalaksha, and the Lahti-Trail marathon is held for cross-country races nonprofessionals. Sailing is developing in Kandalaksha: a modern yacht club and a children's sailing school have opened.

There is one of the top rank schools of the Olympic reserve for naturbahn (sleigh descent along natural routes) in the world in the town. For over the 30-year history of the school sportsmen of the Specialized Children and Youth Sports School of the Olympic Reserve being on board of the national team of the Russian Federation won more than 350 medals of the highest standard at international competitions.

Skiing and snowboarding nonprofessionals spend their time on Mount Krestovaya slopes, the maximum length of which is 1000 meters. There is a snow park nearby. More than 2,000 tourists every year visit the town in order to ride snowmobiles and quad bikes. The tracks run along bald peaks, so they are full of ups, downs and sharp turns.

One of the main points of increase of Kandalaksha district in the near future is the development of tourism, primarily due to the combination of unique aspects of the territory attractiveness.



LAKINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Alexey
Andrianov

Head of Administration
of the city of Lakinsk

Dear compatriots! Dear friends!

For every Russian patriot Victory Day is a great holiday, a symbol of valor and firmness of our people. 1,418 days and nights of incredible tension in the lines, an everyday feat in the rear - this is how the Great Victory was gained, and today we celebrate its 75th anniversary.

The years of ordeals did not beat our people to their knees, on the contrary, the hard times showed up their best merits: self-sacrifice, fidelity to military duty, unflinching love for the Motherland.

We survived, we destroyed the fascist hydra and we won't allow fascism to hit the world again!

There were no combat actions in Lakinsk, but 1,554 people were off to the front from our small provincial town (in 1941 - a working village). They fought for their Homeland, for the freedom and life of future generations and those left in the rear - mothers, wives and children. They did not spare themselves for the sake of the Fatherland...

Today, recalling the feat of the Soviet soldiers, we bow our heads to the blessed memory of all perished in that terrible war. 863 people did not return home to Lakinsk from the battlefields. Their names are immortalized on the stele of the city memorial, in memory of them the «eternal light» burns.

The workers of the rear deserve sincere appreciation and gratitude. At our local weaving plant n.a. Lakin the machines were conducted by women, the elderly and adolescents. They worked day and night, so that the gauze and diagonal for soldiers' uniforms sewing were supplied in the applied volume and on time. There are indications that the Lakin fabric released during the war would be enough for 20 million sets of the Red Army uniforms. 125 million meters of fabric and gauze were produced during the four war years.

The Great Patriotic War veterans recall that it was hard to get military orders and medals especially at the beginning of the war. The rear awards were also earned in blood and sweat. The Lakin weavers designated their front line with selfless labour. In 1942 the Lakinsk weaving plant received the Red Challenge Banner of the State Defense Committee for products large volume outfit and the victory in a socialist emulation. Subsequently the Lakinsk workers were admitted as the best ones for nine times, and in 1944 the banner remained at the plant forever. In the same 1944 the Lakinsk weaving plant was awarded the Order of the Red Banner of Labour for its special contribution to the production of products for the front line. Besides our plant only seven enterprises all over the USSR were awarded this honor.

Lakinsk people selflessly strive for the Victory in the rear. Not only the plant, but the entire city worked at the end of tether. With the outbreak of the war a furniture artel (in fact, a large carpentry workshop) switched over to the production of goods for the front line: they made boxes for shells, sledge drags. The tiny by today's standards Undol airdrome became a training center for future Soviet aces. Evacuation hospitals were established in the school and in the club. It was especially hard time within the first months of the war, when there were bloody battles near Moscow ...

At the end of 2019 our dedicated Lakinsk was awarded the honorary title "The City of Labour Merit and Glory". We are proud of our countrymen and immensely grateful to them. And today our best gratitude should be labour for the good of the Motherland and memory of our people feat.

Do we have the right to forget this? Do we have the right to skittle away the inherited peace, freedom, native land?

Sincerely, Alexey Andrianov,
Head of the Administration of the city of Lakinsk





Lakinsk During World War II

The Tragic Beginning. The Front Line

On June 22, 1941 the terrible word «war» was heard on the streets of the village. On Monday, June 23 the first volunteers arrived at the Sobinsk military commissariat. More than a thousand men and women remaining in the plant joined the ranks of the citizen militia. Within the first months of the war 912 battlers went to the front from the small textile village with population of about eight thousand people. In total, 1,554 people went to the front from the working village. The Lakinsk people fought on different fronts, battled for Moscow, Leningrad, served in warships, liberated foreign countries. 842 people did not return from the battlefield. 378 Lakinsk people were awarded military orders and medals. 20 people were awarded the Order of Glory, 47 - with the medal "For Courage". A.S. Romanov ended the war as Holder of three Orders of Red Combat Banner, I.F. Tyurenkov was awarded three Orders of the Red Star. Orders of Glory, II and III grades, the Red Star, the Patriotic War, 2nd class were on the chest of G.A. Dmitriev. V.I. Khrulev was awarded the Orders of the Red Banner, the Red Star, the Patriotic War, 2nd class. Many military awards belong to V.I. Petrov, V.I. Tyurin, V.K. Zhagrin, V.M. Chizhikov, I.M. Arsenov, N.I. Trusov, V.D. Baboshin, N.I. Volkov, M.M. Rodin, N.F. Durasov, K.E. Vostokov, S.A. Klimov, N.F. Rybkin, T.S. Alyrin, N.S. Araev, N.P. Gerasimov, A.A. Bubnov and many others.

"Everything Is for the Front Line, Everything Is for the Victory!"

At the end of summer and autumn 1941 the construction of defensive structures began on the approaches to Vladimir. Among 250 thousand workers of Vladimir, Sobinka, Stavrovo and other cities there were workers of Lakinsk. They erected anti-tank ditches, trench lines, defensive fighting positions. The main tools were shovels and hack-barrows. People dropped from tiredness, their hands were covered with bloody calluses, but a 30-kilometer defense line was built. At the same time, the Lakinsk people had to immediately solve the main tasks: within a short time it was necessary to perform rethreading of the machines and change from satin and chiffon to the "diagonal" of item number 371 and gauze of item number 768 output for the army, replace the workers who gone to the front, preserve the construction of the 27-apartments house, railway line, a number of social and cultural facilities. Public organizations and the plant administration headed the nationwide struggle. People did not sleep

enough, did not eat enough, flaked out, but did not leave the workshops till they set up all the equipment for the new product type.

On October 9, 1941 the administration made a decision of the factory provision with fuel and the transport smooth running. Communists and Komsomol members are sent to wood lots and a peat bog of Pekshinskoye. When it was slush in autumn and frostiness in winter, hundreds of adolescents, women and old people with the help of skinny horses provided about 10 thousand cubic meters of firewood, 2 thousand tons of peat. Several women began to learn the trade of chauffeurs.

People saw in 1942 with hidden hopes. The lack of personnel gave rise to the initiative to work not only for themselves, but also for a comrade who went to the front line. Workers who fulfilled their production norm by 2-3 or even 10 hundred per cent during one shift appeared. The activity of the Komsomol youth brigades was given a new substance. The wartime significantly changed and rejuvenated the ranks of the working class. By 1944, more than half of 3400 workers of the plant were young people; by the end of the war, the number of young people in some industries reached 75 percent. Having joined the All-Union Socialist Emulation for the Red Challenge Banner of the State Defense Committee, Lakinsk people overcame the annual plan before to the scheduled date and produced about 70 extra tons of yarns and 484 thousand extra meters of fabric. On October 11, 1942 a rally was held at the plant on the occasion of warding the Red Banner of the State Defense Committee. Thus, the labour valor and courage of the textile workers made it possible to overcome the difficulties of the first period of the war



Presentation of the Red Challenge Banner of the State Defense Committee to the Plant n.a. Lakin, Sobinsk District, Ivanov Region. At the picture D.F. Sirotkin is taking the banner from guard combat veterans delegation. L-R: Guards Lieutenant V. Apukhtin, Guards Senior Lieutenant V. Dobrovolsky, Guards Captain H. Ibatulin and Director of the Plant n.a. Lakin - D. Sirotkin. Photo by F. Petrovichev



and propel the plant n.a. M.I. Lakin into the number of leading enterprises.

Assistance to the Front Line

Any army is strong in its rear. Providing the front line with weapons and ammunition, food, uniforms is a crucial task in tumultuous war time. In such an atmosphere, an involuntary thought occurred - in addition to the selfless labour in workshops and in the fields, it was necessary to somehow help the front line. Already 2-3 weeks after the war outbreak trains with wounded began to arrive through the Undol railway station - the nearest one to Lakinsk. It was necessary to vacate the school, the new spacious club. Evacuation hospitals No. 1769 and No. 3624 were placed there.

More than 50 girls after nursing courses were constantly on duty in the hospitals. Teplukhina, M. Zhuchkova, T. Pashnova, M. Prokofieva, Kuzmina, V. Tsygankova were among them. Battlers eagerly awaited the «patrons» who helped the wounded to write letters to their families, presented pouches and socks.

The women of the village, having worked a shift, hurried to the hospital to help the auxiliaries. They washed bed sheets, clothes of the wounded and even bandages, which were constantly lacking. Soon another problem arose: donated blood shortage. It was required in liters, and only hungry and tired people could give it. The donors were primarily the weavers - women, the residents of the city followed their example. Amateur talent groups became welcome guests in the hospitals. The director A.A. Tsekhansky was scrupulous about concerts and performances rehearsal. From the memoirs of a propaganda team participant: “We come to the hospital. There is smell of a rotting human body, drugs and bleach. The moans and cries of the wounded is everywhere. An accordion starts playing and familiar tunes are already heard. “Katyusha”, “Blue handkerchief” ... The moans cease, unpleasant odors are not recognized, a unique atmosphere sets in. Then - applause, someone is crying, someone is asking to repeat. The head of the hospital said many times that concerts treat the wounded better than any medicine.”

Unfortunately, not all the wounded were saved. The soldiers who died from wounds in the hospitals were buried in a city cemetery in the bed of honor. 20 people in total were buried like that. Only after the war a search party of Lakin schoolchildren, led by Irina Seliverstova, organized work on establishing communication with the deceased soldiers relatives. In 1973 the relatives of the perished arrived to the bed of honor of the city cemetery of Lakinsk.

Another form of assistance to the front line was the creation of a defense fund. The city residents collected cloths, especially warm ones, everyday

objects, money, bonds. Workers, collective farmers, and even schoolchildren brought the uttermost to reception centers. A significant part of the money was earned by Lakinsk people at voluntary Saturday work. Just within the first months of the war the Lakinsk citizens donated more than 100 thousand rubles to the defense fund. In course of time the fund raising became more substantive. Money was collected for armor columns, aircrafts, the division provision. Even the schoolchildren of Vladimir Region asked to call a plane “Vladimir Pioneer” after solicited funds for it. The Supreme Commander-in-Chief repeatedly sent thankful telegrams to the region for the assistance to the Red Army.

Decorated Enterprise



Reorganized at the beginning of the war, in 1943-1944 the Plant n.a. Lakin steadily gained momentum overcoming the difficulties. The Red Challenge Banner of the State Defense Committee was held by Moscow Region textile workers for several months. But since the end of 1942 it had been stably remained in the Plant n.a. Lakin. The Banner presentation took place at rallies in a solemn ceremony in the presence of headmen - representatives of the military unit. The plant staff members were awarded it 9 times in a row. And it was left in Lakinsk for perpetual storage. The Red Challenge Banner of the State Defense Committee is stored in the Lakinsk City People's Hall up to the present. At the end of 1943 the People's Commissariat of the Textile Industry of the USSR summed up the work progress. On January 24, 1944 the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR adopted the Ordinance: “On Awarding Textile Enterprises with Orders”. The Ordinance specified 8 best plants of the country. And most importantly: For the successful fulfillment of government tasks regarding supplying the Red Army with clothing allowance and fulfillment of special tasks of the Red Army command, the Plant n.a. Lakin should be awarded the Order of the Red Banner of Labour.



LAKINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

568

The Government Welcome Telegram came from Moscow. A grand rally was held at the plant. The joyful event coincided with new successes at the front. The Siege of Leningrad was finally lifted. Faces of tired, exhausted by hard labour people lighted with a smile, some people did not hold back their tears. The resolution of the rally sent to the Supreme Commander-in-Chief said: "The great distinction to our enterprise is perceived by the textile workers as an alarm signal for further mobilization of forces, for new labour feats. Our answer will be the early implementation of the plan for the first quarter of 1944 by March 27». No wonder the regional newspaper reported on the first page in italics: Lakinsk people earned the title of the best textile plant of the Soviet Union to their enterprise.

Yes, it was very hard, blood ran in torrents during the battles, millions of condolence letters were received from the front line, there was hunger, cold, people fell-down exhausted at work, but the thought that better days would come warmed the cockles of their heart.

And now, 75 years after the end of the Great Patriotic War, a schoolboy from Lakinsk writes: "We, nowadays children, did not see that terrible, inhuman war, did not feel hungry, did not suffer from the pain of bereavement. But a small part of those who defended our native land lives in each of us. Every year on May 9 our family looks back at the war time, as a great merit in this Great Victory was due to our ancestors. Every year I brush up my grandfather Yuri's medals, which become dark in course of time, but do not become less valuable and precious for our family".

Our narration of labour valor and courage of Lakinsk citizens in 1941-1945 would be incomplete, if not briefly mention a few small enterprises. Undoubtedly, the plant was the city-forming enterprise. Several artels, the "Undol" airfield, the grain reception center, the food service company, the bakery, the railway station – people also effectively worked there for the needs of the front line.

The «Krasny Profintern» Artel

As at other enterprises during the war years, the workplaces were taken by women, children and the elderly. They worked 12-14 hours under the slogan "Everything is for the front line, everything is for the Victory!". The artel completely changed the products range. During the war years the artel made a lot of sledges for wounded people transporting, carts and spare wheels for them, boxes for rounds and shells, barrels for food transporting and storing for the army and hospitals.

The «Undol» Airfield

In 1941 - 1945 in an atmosphere of strict secrecy the «Undol» airfield functioned not far from Lakinsk. There were no local citizens among the Undol pilots, but some Lakinsk people worked at the airfield. Just before the war the flight strip was used for the Yegoryevsk Air War School training. In 1943 the Officer High School of Air Fight of the Air Force was based there. It included four squadrons, two of which consisted of La-5 aircrafts. Among them there was a group of twice Heroes of the Soviet Union under the command of thrice Hero of the Soviet Union Lieutenant Colonel Alexander I. Pokryshkin. Air aces applied the La-7 mission plan. This new aircraft at the "Undol" airfield was also overmastered by thrice Hero of the Soviet Union - I.N. Kozhedub.

The Lakinsk sky was a factor in air fights near Moscow and flying personnel up-skilling. Unfortunately, on June 5, 1944 a pilot Matvey Telitsin, who was only 24 years old, perished in Lakinsk. In 2019 the pilot's remains were raised by a search squad from a depth of 9 meters. He was born in Ryazan Region. A funeral service was performed in a local church, and then at the will of relatives the remains of the pilot were transported to his homeland, where they were buried near M.P. Telitsin's parents.

Up ahead is a holy day for Russia - the 75th anniversary of Victory in the Great Patriotic War and the words of A.V. Suvorov, a great commander who lived in Undol: "The war is not over, until the last soldier is laid to rest", remain in force.





Lakinsk Urban District Socioeconomic Development



Lakinsk Urban District Socioeconomic Development

The Lakinsk city of Sobinsk District of Vladimir Region is located on the “Volga” M-7 highway (150 km from Moscow, 30 km from the regional center). As of 01.01.2020 the population of the city was 14,115 people.

The local industry is represented by several large enterprises, including those widely known outside the region.

Among them: NPAO “DeKhyos” - premixes, prestarters and feed supplements production, OOO “KlinSnek” - one of the largest domestic manufacturers of snack products, OOO “Improd” (the “Anacom” company affiliated enterprise) - the leader in convenience food production.

OOO “Miragro” (feed supplements production for poultry and farm animals) and OOO “GofropakTehnologii” (corrugated fiberboard packaging production) work stably.

Up to 800 thousand pairs of hosiery are monthly produced by OOO “Lakinsky Tekstil”.

The “Zdorovye Produkty” and “Vodotsik” companies supply Russian people with high-quality

drinks: kvass (rye beer), mineral water, beer and mead. Also the city’s food industry is represented by fish processing and preserving plant (OOO “Vladimirsky Konservny Zavod”: its trademarks are “Morskaya Milya”, “Akvatoriya”, “Windau”).

The average number of the city enterprises and organizations employees is 1998 people. The average salary is 32,857 rubles (excluding small business enterprises).

Small business is represented by enterprises of housing and community amenities, trade, catering and population everyday services, sewing and furniture production.

Lakinsk has a developed transport infrastructure. The federal “Volga” M-7 highway and the main railway line cross the city.

The city participation in state programs, national projects implementation allow to improve the population quality of living, develop the social sphere. Today there are two secondary schools, seven kindergartens, a School of Art and other institutions of supplementary education in Lakinsk.

The citizens have the opportunity to do sports at the Municipal Budgetary Institution of Sport «Stadion». Children and adults can choose a football, hockey, powerlifting, boxing, Greco-Roman wrestling, volleyball, athletics and rhythmic gymnastics, chess, table tennis group. Lakinsk athletes have repeatedly become winners of competitions, including national and international ones. One of such tournaments is hold in Lakinsk for several years: the All-Russian Greco-Roman wrestling tournament for the Cup n.a. A.V. Suvorov. Over 500 athletes from different regions and cities of Russia and near-abroad countries take part in the competitions.

At the Municipal Budget Institution of Culture «Lakinsky Gorodskoy Dom Kultury» there are 24 on-stage performance groups, 15 amateur associations and hobby clubs. A large number of patriotic events are held on notable days and public holidays. Screenings, concerts, competitions and performances unite the citizens of all ages.

The People’s Drama and Comedy Theater n.a. A.A., Tsekhansky organizes the “Life for Stage” festival of people’s theaters since 2019, in which the district and regional on-stage performance group participate.

The voluntary organizations (the Council of War and Labour Veterans, Military Forces and Law Enforcement Authorities, “Soyuz Chernobyl”, the Sobinsk Cossack Rural Society, the Vladimir Region Paratroopers Union) actively support the efforts of the Lakinsk administration regarding the citizens quality of living improvement and the territory dynamic development.



Alexander
Goncharov

Lysva's Mayor

LYSVA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear Readers!

I am very glad to introduce to you the City of Lysva, Perm territory!

One of the main characteristics of our townsmen has always been staying on the ‘frontline’ of all social changes, which even gifted Lysva with an unofficial second name – Ural Kronstadt. It was the place where all revolutionary events started. During the Second World War it was Lysva’s population which took part not only in military actions but also helped the country behind the lines. Our veterans have perpetuated the glory name of ‘Lysva Helmet’ which has become

of Ukrainian and Polish territories, Berlin assault and was the first one to enter Prague.

This year is the year of the 75th Anniversary celebration of the Great Victory. This is another appeal to the current generation to live up to its glorious past. Lysva is the city which has always been capable of working really hard. And the current Lysva generation work and create the future of their own city and the whole Russia!

Today’s Lysva is a modern, dynamically developing city. The visitors always note the space-effective location and unique beauty of our city’s



Helmets production



Metal works

the symbol of great heroic deed of the soviet soldier. All these things have become possible due to Lysva citizens’ heroic labor. They all worked hard in extreme conditions. Their moto was: “Everything for the frontline, everything for the Victory!”. It was the moto which they work and even died with on shop floors.

More than 17000 of Lysva citizens participated in military battles, 10 people obtained the Hero of the Soviet Union title, 2 men became the Order of Glory recipients. Alexey Novikov from Lysva acted alone while disputing the fascists’ advance at the Brest walls. Our city’s special pride is being the part of the Ural volunteer tank corps which participated in liberation

nature, especially Lysva’s ponds situated in the center of the city. One of the achievements in 2019 was the reconstructed Kids Playground, built around one of the ponds as a distinctive frame. It is a modern park with several active rest areas.

Another recent achievement is a new school for 1100 pupils which is the most updated school of the Perm Territory. At the moment the construction of a new kindergarten takes place. This kindergarten will specialize in babies’ groups.

Lysva’s sport objects are an undoubted contribution to the future of the city. Now active building and construction of new sport objects takes place together



Lysva enameled ware



New School

with already existing comfortable and located-nearby ski resort. In 2019 the reconstruction of the city stadium has been completed: now you can find a football field with artificial turf and tartan race track here. In the streets and yards of the city sports grounds have been built. The plans for 2021 include the construction of Sport Center which will become a location for combat sport activities.

The major part of the social development is for sure the economic growth and prosperity of our enterprises. Lysva Metallurgical Plant (LMP), which brought fame to Lysva during the Second World War, has changed its specialization though stayed stuck to metal. Nowadays one part of production is enamel ware and domestic appliances. At the moment the management company 'Lysva plants' is one of the best-in-class manufacturers of the metal products market. Metallurgic production is focused on coated metal. In 2018 LMP joined the PJSC 'Magnitogorsk Iron and Steel Works' – one of the world largest steel producers

and one of Russia's leading ferrous metal enterprises. This partnership resulted in fruitful cooperation for both parties. It was the Russian prime minister Dmitry Medvedev who participated in a new line launch in online environments. Today's LMP is the only plant in Russia producing cold-galvanized rolled metal and prepainted galvanized iron. Cold galvanizing allows to regulate zinc deposited layer at a greater range, create one- or double-sided coating, differentiate zinc coating thickness.

Only high quality cold-rolled metal and materials from the leading manufacturers are used in metal products industry. There is a plant laboratory which guarantees multisample inspection with following certification of all metal products. The high quality of the products is as well acknowledged by AutovAZ and other automobile manufacturers in Russia and CIS, it is certified by FGUP 'Ural Scientific Research Institute for Metrology', Central Research and Design Institute of Metal Building Structures named after N.P. Melnikov, etc.

Other industries like automobile manufacturers, production of downhole pumping equipment, plastic products, lumber factories also function in Lysva region.

Lysva – is an integral part of the industrial Ural, which has always been and is called a 'stronghold of the Nation'. Awarding Lysva with an honorary title 'City of Labor Merit and Glory' is undoubtedly a fair estimate of its contribution to maintenance and strengthening of our State defense might. In commemoration of our predecessors' heroic deeds major events are being held: the Candle of Memory, the Victory Day Parade, various military celebrations. In 2019 a Museum of Helmet was opened in Lysva – it is the only museum in Russia with an exposition of personal protective equipment of our soldiers during pro patria battles. The memory of the Great War is everywhere: in various museums, museum rooms and expositions in kindergartens, schools and colleges. It is our memory, it is our strength and the criterion for our contemporary deeds.



Lysva during the Second World War

On November 7, 2016 Lysva was awarded with the honorary title 'The City of Labour Merit and Glory' by the Multinational Hero Cities Union (Resolution



LMP during the Second World War

№139). This title was given for the merits for the Fatherland, strength and mass labour heroism of the Lysva citizens. Lysva is a small Ural city with a hot heart – Lysva Metallurgical Plant. 17,236 citizens went off to war, more than 7,000 never came home. The following 10 city-folks were awarded with the Hero of the Soviet Union title for deed of arms: Vashlyaev G.V., Ivanov E.N., Ishmukhametov A.H., Makarov V.I., Nechaev A.A., Nikitin A.P., Oborin A.V., Sergeev N.A., Shipitsyn V.A. and Tsylev P.N.

LMP had its own mobilization plan as all other USSR plants did. In case of war the factory should have produced 2,5 times more military goods. The



The Museum of Helmet

reengineering and reconstruction of generating capacity had started already in 1940.

On June 22, 1941 the plant moved to a 12-hour working day. People worked for 8 hours on weekend. All vacations were cancelled, being late for 20 minutes was equal to unauthorized absence and the workers were punished under criminal law. As a security mode

the LMP had a secret name 'Plant № 700' until the end of the war.

Women and children substituted men at the factories during the war period. There were altogether 13,844 people hired by the LMP to the purpose-built sections. In order to have work force ready, a new system of labour reserves started to operate. These were Industrial schools and schools of factory trade apprenticeship. Teenagers (13-14 years old) combined work with study. At the end of October 1941 the State Defense Committee placed an order to the school for production of the 'Katyusha' projectile base. The task was successfully fulfilled.

The main attention was aimed at changes within plant sections in order to achieve an increase in output of ammunition, weapons and projectiles. Already existing purpose-built plant sections had started to operate day and night since the beginning of the war. The output of small-caliber projectiles was arranged



Lysva helmet

in the section of enameled ware where the equipment from Kosogorsk Plant had been placed.

The helmet of the sample of 1940, the well-known 'Lysva Helmet', had been produced even before the war. Since 1942 due to increase in orders and the end of helmet production in Stalingrad the only production site of helmets had been Lysva Metallurgical Plant. More than 10,5 million steel helmets had been produced during the 4 years of war! Moreover, the whole process of production took place in one plant starting from manufacturing of armor steel I-1. It was Lysva's constructor engineers who developed a unique streamline shape of the helmet. Four of them received national awards for this work.

Except for soldiers' helmets LMP produced other defense products. Before the war the plant had had special sections, which made up 70% of total production volume. Starting from 1941 12 new products had been launched. The following goods were produced at «the Plant № 700» during the war period: exploders, 37- and 152-mm. projectiles, 50-kg. HE bombs cases,



The Museum of Helmet



LMP products

missiles for launchers (well-known ‘katyushas’ and ‘andryushas’), heads for mines, metal goods for gunpowder and ammunition, mess tins, boxes for protective masks. Starting from 1942 Lysva plant had launched the production of breast plates made of steel which were ‘predecessors’ of modern body armor.

By August 1941 two trains with evacuated people had arrived to Lysva. These were more than 500 citizens of western parts of the Belorussian SSR, the Lithuanian SSR and Moscow, mostly women and children. Not only people but also enterprises had been evacuated: the Plant n.a. Ivanov from Odessa, the plant ‘Ressora’ from Moscow, the metal pressing plant from Poltava as well as knitting and food factories.

In August 1941 first trains with injured soldiers started to arrive. 7 hospitals were opened in the city: №3132 – in a campus with a branch in the building of school №10, № 3952 - in the building of school №57, №2571 – with branches in the Steel Workers Culture Hall and school №3, №3794 – in the school №1,

№2703 – in the school №4, №3469 – in the ‘Division’, №4016 (for convalescents) – in the holiday center ‘Sokol’. The surgeries were performed day and night. Not only doctors saved the lives of injured soldiers, but also sanitary activists and nurses did, these were the Lysva women who had completed the training at the school of nursery.

In the first month of the war about 2,315 Lysva citizens joined the people’s volunteer corps, 2,941 people got trained in 237 defense groups – these were the Lysva front reserves. Young men and women had active sports and military trainings. Ski troops appeared, all participants were trained in shooting and skiing.

The working population contributed to the national security fund and lent about 36,7 Mio to the state, gathered 11,878 warm clothes and provision packages for the Red Army. Lysva citizens raised more than 5,250,000 RUR for aircrafts and squadrons construction.

Despite the hard wartime Lysva led an active cultural life. In 1944 a theatre was created, based on evacuated Ivanovskiy booth and Molotovskiy cameo theatres. On October 7, 1944 the first theatrical season was opened. The following soviet movies cheered the citizens up in the movie theatre ‘Proletariy’: ‘She defends the Motherland’, ‘Wait for me’, ‘How the steel was hardened’. There were several hobby groups for children and amateur art activities in the Steel Workers Culture Hall.

The plant №700 was awarded with the Order of Lenin by the Decree of the Supreme Soviet of the USSR as of 16th of June 1942 for the model performance of the tasks given by the State Defense Committee. In September 1945 the plant was also awarded with the Order of the Patriotic War, 1st class for successful fulfillment of the tasks concerning mass projectile output for the Red Army needs.



MAGNITOGORSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Sergey
Berdnikov

Head of
Magnitogorsk

574

Dear Readers!

Magnitogorsk is a city with a unique history and remarkable people with an inexhaustible margin of safety at all times. The historical path of Magnitogorsk is the way to overcome the difficulties that faced the country, and therefore our people – citizens, metallurgists, builders. It was necessary to build a powerful metallurgical plant to raise the country to the level of a world industrial power,

and such an enterprise was built. During the Soviet period, priority tasks for the development of the country were solved in mechanical engineering, electronic industry, and automobile manufacturing. And Magnitka (Magnitogorsk) was at the forefront. It was necessary to create advanced technologies at the metallurgical plant in the post-perestroika period - and we achieved this.

But I would like to emphasize the role that our city played during the Great Patriotic War.



Metallurgists avenue



Parade in Magnitogorsk on May 9



Panorama of Magnitogorsk

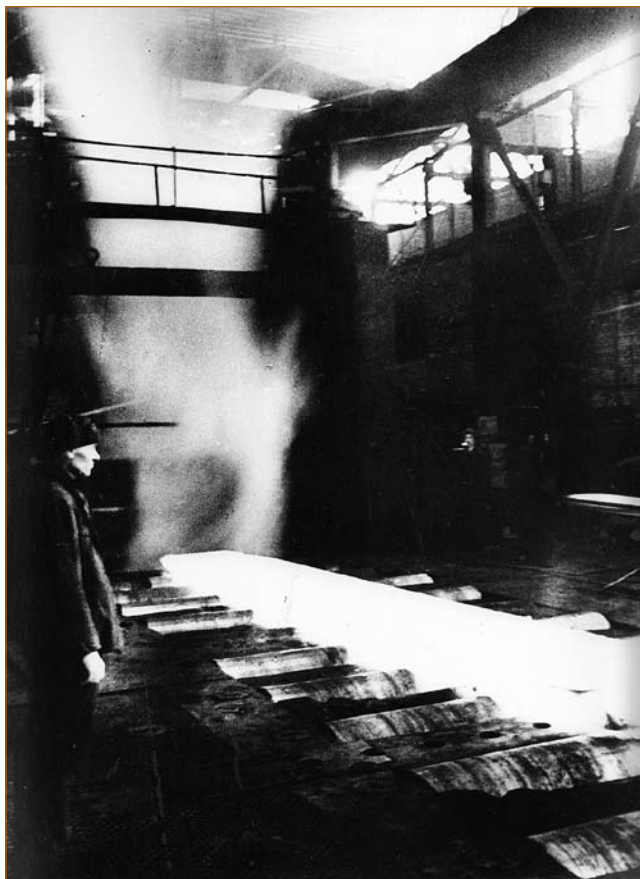


Magnitka during the Second World War

Magnitogorsk is worthy of people's memory. First of all, because it became the most famous arsenal of the front, the arsenal of the Victory during the Great Patriotic War. This is not a frequent phenomenon in history, that a provincial working-class city turned into one huge, vital, military formation.

At first glance, Magnitogorsk residents faced impossible tasks:

- to establish the production of defense products;
- to develop technology of smelting armor steel;
- to establish rolling of the armor plate;
- to receive and accommodate evacuated equipment;
- to solve personnel challenges...



Rolling the first armor on the blooming mill. July 1941

In July, a team of specialists in armor production, headed by E. E. Levin, arrived at Magnitogorsk Metallurgic Plant from the Leningrad Research Institute of Tank industry. And on the thirty-first day of the war in the open-hearth furnace No. 3 the first armour steel smelting was obtained by 'duplex process', and on the thirty-sixth day of the war for the first time in the world metallurgy practice tank armor was rolled at the blooming mill. The country's tank industry received

the metal one and a half months ahead of the deadline set by the State Defense Committee. The author of the idea was Deputy chief mechanic of MMP N. A. Ryzhenko. For the first time, tanks from Magnitogorsk armor took part in military operations near Moscow.



**Metal cutter
A. Zhavoronkova**

In October, the technology of armored steel smelting in heavy-load furnaces with 'main' hearth, which allowed to significantly increase the output of products necessary for the front, was mastered in open-hearth production. New turning and mechanical shops started production of cases for projectiles and bombs.

On November 24, 1941, by the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR, 14 MMP employees were awarded orders and medals, including Director of the plant G. I. Nosov and Deputy chief mechanic N. A. Ryzhenko who got the Order of Lenin, for exemplary performance of tasks of the government on the production of materials for tanks.

In accordance with resolutions of the State Defense Committee, 38 evacuated enterprises of the People's Commissariat of Iron Industry were sent to Magnitogorsk, 34 of which were accommodated on the territory of the plant, the remaining 4 - as independent enterprises in the city. In the MMP system Nizhnedneprovsky Factory of Metal Sieves



MAGNITOGORSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

576

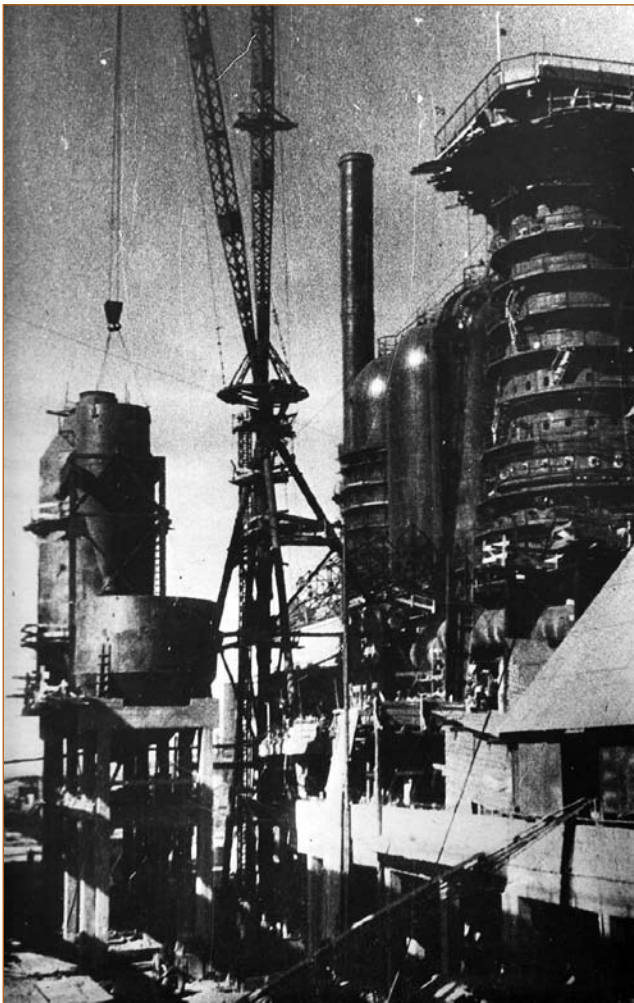
and Solnechnogorsk Mesh Plant n.a. Lepse started operation. In November, the armored car 4500, evacuated from Mariupol, was put into service. Magnitka began to produce armor plate in the required quantity for the tank industry.

For the production of armored steel mastering and rolling MMP's Director G. I. Nosov, Head of the Armor Bureau E. E. Levin, Deputy chief mechanic of MMP N. A. Ryzhenko, Head of the sector of the Armor Bureau S. I. Sakhin, Head of the open-hearth shop V. A. Smirnov were awarded the Stalin Prize.

The personnel challenge at the plant was very sensitive. In this regard, work was carried out to attract women and young people to production. By the beginning of 1943, the percentage of women in the total number of employees at the plant was 38.5 %. They worked not only in auxiliary industries, but also in the main ones. The names of such workers of Magnitogorsk as steelworker M. Zikeyeva, metal cutter A. Zhavoronkova, operator of the furnace hoisting machine T. Rychkova were known throughout the country.

Another part of the plant's team were teenagers. During the war, students were recruited to factory

training schools via mobilization. Many teenagers were evacuated from the frontline areas. During the war, factory training schools prepared about 27 thousand skilled workers for MMP and 'Magnitostroy' trust. It was for this work that in 1943 the vocational school No. 13 was awarded the order of the Red Banner of Labor. 1,000 tanks, 1,000 guns, 250,000 machine guns, 500,000 submachine guns, and 2.5 million grenades were made from metal produced at MMK by young people during the war. 3 million cases of mines and 1.5 million parts for 'Katyusha' were cast by the students of the school during the war.



Construction of the blast furnace No. 6. 1943



Monument 'The Rear for the Front'

On December 5, 1942 an important event took place. The blast furnace No. 5, the largest one in Europe, was put into operation. At the same time, hard work was underway to radically improve the production of complex rolled profiles (track and bandages) for the military industry. For success in this work the Stalin Prize Class II was awarded to the chief calibrator B. P. Bakhtinov, chief engineer K. I. Burtsev, chief distributor V. P. Kozhevnikov and engineer a.m. Golovanenko.

In June, the staff of the shape and bar production shop were awarded the Banner of the State Defense Committee.

On September 30, 1943 for exemplary performance of the State Defense Committee's tasks by the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR Magnitogorsk Metallurgic Plant n.a. Stalin was awarded the Order of Lenin. 792 employees of the plant were awarded orders and medals of the USSR.



With the new open-hearth furnaces set into operation, the production of high-quality steel grades increased up to 85% of the smelting total volume.

In December 1943, the blast furnace No. 6 was put into operation. Constructors and metallurgists received a welcome telegram from the Chairman of the State Defense Committee I. V. Stalin.



Monument to participants of the Magnitogorsk Armor Bureau

On March 31, 1945, Magnitogorsk Metallurgic Plant was awarded the order of the Red Banner of Labor for the successful completion of its tasks. During the war, two sintering belts, four coke batteries, two blast furnaces, five open-hearth furnaces, an armor mill, a middle plate mill 2350, a steam-blowing station, a group of special workshops were constructed, and the refractory production capacities doubled at the MMP.

The construction of new facilities at the plant would have been impossible without the heroic work of the builders of the 'Magnetostroy' trust. In addition to industrial facilities, the trust built a large number

of residential and social infrastructure facilities. In March 1945, the 'Magnetostroy' trust was awarded the Order of Lenin for successful completion of the State Defense Committee's tasks to increase the capacity of the ferrous metallurgy. And in April 1946, the Board of the Ministry of Iron and Steel Industry made a resolution to transfer the Banner to the builders for permanent storage.

In November 1941, the equipment of an evacuated Shoe factory from Berdyansk arrived at the city, which produced products for the front – soldiers' boots, as well as work boots for metallurgists and 'pads' with a canvas top on a wooden sole. The factory produced more than a million pairs of shoes per year.

In 1941, Magnitka received an experimental and technical clothing factory evacuated from Kiev, which switched to tailoring military uniforms and work clothes for defense enterprises. More than 500 thousand sets of uniforms were produced by the factory's garment workers per year.

During the war Magnitogorsk was not only an arsenal of weapons for the front, but it also had a powerful network of hospitals where soldiers with the most severe injuries were treated. 36,5 thousand wounded received treatment in nine evacuation hospitals. More than 64 percent of patients returned to service.

It is difficult to overestimate the contribution of Magnitogorsk to the Victory. A powerful metallurgical base, created in the 30s at Magnitnaya mountain, was truly a factor of national security during the war years.

During the war, MMP's heavy furnaces produced more than 100 new grades of high-quality steel. The increase in ore production was 110%; coke - 169%; pig iron - 142.8%; steel - 169.9%; rolled products - 169.8%. Train of machines of the main machine shop was almost completely switched to the manufacture of artillery shell casings. In the blacksmith department of the shop, the bodies of high-explosive bombs were forged from large-diameter pipes.

In March 1945, Director of the Plant G. I. Nosov reported at the Fifth party regional conference: '... The Soviet tanks that are now being smashed and beaten to death by the fascist troops in Pomerania are made entirely of steel from the Magnitogorsk plant. Half of the T-34 tanks are also made of steel from the Magnitogorsk plant. Every third shell fired into the enemy's lair is made of Magnitogorsk metal.'

After the war, the whole world realized what a huge contribution Magnitka had made to the defeat of the Nazis. 'Magnitka won the Ruhr,' - wrote the American journalist M. Werner.



MAGNITOGORSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Social and Economic Development of Magnitogorsk

578

In the history of the country, Magnitogorsk is known as a symbol of industrialization and an exceptional contribution to the Great Victory. But Magnitogorsk is also a developing city, where modern comfortable urban environment is being formed that works today and for the future. At the same time, it is important to preserve the historical component of the city, as Magnitogorsk has interesting architecture and objects of monumental art. This contributes to the formation of people's love for their city, for their small Motherland.

Magnitogorsk administration is working steadily to preserve the architectural appearance of the city. The facades of buildings are being repaired, and many of them have been restored to their historical appearance. Signs and advertising structures that do not meet regulatory requirements are being removed. A lot of work is being done to put intra-district territories in order. In 2019, the 'Lights of Magnitka' Boulevard was improved - an attractive pedestrian zone was created along K. Marx Avenue from Zavenyagin street to B. Ruchiev street. A major reconstruction of the city's favorite recreation areas has been carried out. Walking and running paths in the Ecological Park have been landscaped with lighting, areas for events have been created and parking has been organized. In addition, a football field with artificial turf, a basketball court, a hockey box, and outdoor training complexes have appeared on the territory.

The territory of the park near the Eternal flame has also been improved. Running, walking and cycling paths have appeared, a children's playground has been

installed, a lighting system has been organized, trees, shrubs and flowers have been planted. On the coastal zone, part of the territory has been paved. Also, the Central beach has been covered with sand, its water area has been cleaned, changing rooms have been equipped, and a volleyball court has been set up.

Over the past three years, major changes have taken place in the road sector. Special attention is paid to the repair of intra-block territories and sidewalks. Parking pockets are being developed near schools and social institutions. Ecological transport is actively developing. 45 new trams were purchased, and the tram fleet was updated by a third. This work will continue. In 2019 a new tram branch was constructed in the southern region of the city along the Zelyony Log street from Karl Marx avenue to Soviet street.

One of the key tasks is to create comfortable living conditions for people with disabilities. The program 'Accessible environment' is underway: ramps and lifts appear in urban institutions, signs with Braille call, personnel call-buttons and other things are being installed.

From year to year Magnitogorsk has become more and more decorated with flower beds and greenery. Over the past three years, 19,000 trees and more than 78,000 shrubs have been planted.

One of the most important challenges is the availability and quality of medical care. Entrance spaces and registration offices in all city's polyclinics have been repaired. 150 doctors have received apartments.

The city authorities' priority is to create comfortable conditions for educating children of all ages. Schools are being repaired and new educational institutions are being constructed. A school with a swimming pool was



Monument to territorial doctor in the
Square of Metallurgists



Celebration of February 23 in 2019



built in the micro district 144, a new kindergarten was opened on Domenshchikov street, and construction of another school for 1000 seats has started in the micro district 145. In addition, music school No. 3 moved to a new building, Children's school of art No. 6 and Children's painting school also received additional updated buildings.



Monument to soldiers-athletes

Important events took place in the sphere of culture - a large-scale reconstruction of the Pushkin drama theater has begun. Large repairs were made in the House of Friendship of Peoples. The project 'Summer parks of Magnitogorsk' has started and now continues to gain popularity in the city, which attracts citizens by concerts, meetings with poets, mass events...

One of the main events in the musical life of Magnitogorsk over the past 10 years has been the international festival of Opera art 'Viva Opera!'.

Last year in autumn a new format of perception of the best samples of musical art appeared among the visitors of the Magnitogorsk Concert Association. The project 'all-Russian virtual concert hall', implemented thanks to the grant of the head of Magnitogorsk 'Inspiration', produces an effect of being present at concerts in the capital. Another annual event is the international festival-competition 'Bach spring'. This project is aimed at introducing the general public to the creative heritage of the great German composer J. S. Bach and his sons. It is a valuable contribution to the great mission of all musicians who are called to bring the universal human meanings that nourished the creative genius of Bach to all people.

It is already a tradition to hold a city holiday concert - a festival of young musicians of the city's art schools with the symphony orchestra of the Magnitogorsk Opera and ballet theater 'Sunny

Circle', dedicated to the International Children's Day. Magnitogorsk is also implementing a creative project 'Piano marathon - children play the Steinway'.

One of the largest events in the field of jazz art and culture in general in the Southern Urals is the international children's festival-competition 'Playing Jazz'.

The Magnitogorsk Art Gallery and the Magnitogorsk Museum of Local History traditionally hold 'Night in the Museum' and 'Night of art' events. Libraries regularly participate in all-Russian campaigns 'Biblinoch' and 'Bibliosumerki', 'Total dictation'.

Magnitogorsk libraries are actively participating in the competition to create municipal exemplary libraries, which allowed in 2019 and 2020 to transform the library space into modern cultural centers.

Magnitogorsk is a sports city. In recent years, several major competitions have been held at a high organizational level: the world Junior ice hockey championship, the snowboard World Cup stage, and the 'Asia-Europe' half marathon. The charity project 'Kilometers of kindness' has become a hallmark of the city.

In the framework of mass sports development, sports facilities have been repaired annually, and the material and technical base has been updated. The renovation of the Central stadium is one of the main events.

At the end of 2019, Magnitogorsk took the 18th place in the country in terms of living standards, ahead of even some million-cities. In addition, the Governor of the region Alexey Teksler initiated a project for further development of the city of metallurgists called 'Magnitogorsk - the second capital of the Southern Urals'.



Chiming clock. Square for public festivals



**Grigoriy
Tonkikh**

**Mayor
of Miass urban district**

MIASS

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear Readers!

I am happy to greet you on the Great Victory anniversary!

The Second World War made a rough break in the habitual course of provincial life in the ‘Golden Valley’ city and had changed its outlook. More than 200 evacuated enterprises were transferred to the territory of Chelyabinsk district in years 1941-1942. Some of them were placed in Miass. Our city bears an

honorary title ‘The City of Labour Merit and Glory’ due to its citizens who had selflessly forged the Victory on the home front during the war years and had spent days and nights at the machine sits.

We are proud that Miass citizens have made fair share of contribution to the common Victory!

We treasure the memory of those terrible days in our country’s history, of that strength and selflessness of the victorious generation by telling the historical truth to the youngsters.



The Immortal Regiment event in Miass



Monument to the first vehicle. The city center



The Memorial of Glory. The Mourning Mother. The city center



Miass during the Second World War

By the beginning of the Second World War the population of Miass was 40 thousand people. 15 thousand Miass citizens went to war, more than 5 thousand of them never came back alive. Some industrial enterprises were transferred to Miass.

On November 30, 1941 the State Defense Committee issued an order on organization of auto motor and foundry production in Miass.

In winter 1941 on the territory of the military plant №316, which had been founded in 1939, the equipment, evacuated from the ZIS (Moscow automobile plant n.a. Stalin), was arranged in the open air under the extreme conditions.



First batch of cars are sent to the front-line on July 20

At the same time the production buildings were brought up. In March 1942 the first section of the new plant started to operate, first motors and transmissions were manufactured in April and were supplied to Moscow and Ulyanovsk. According to the Resolution of the State Defense Committee as of 14.02.1943 the auto motor plant was reorganized to automobile one. The first Ural car 'ZiS-5V' rolled off the production line on July 8, 1944. On July 20, 1944 the first batch of vehicles was sent to the front line, and on September 30, 1944 the thousandth car rolled off the line. During the year since the first car was produced the plant had sent 6,800 vehicles to the front line and for the national economy needs. During the wartime well-known 'katyushas' were mounted on the vehicles.

At the beginning of December 1941, the sections of the 'Dinamo' Moscow plant were transferred to Miass and placed on the territory of the former flour milling plant №11 (Polikarpovskaya flour mill – before the Revolution). The first production items were connecting devices for planes and rotary base

junctions for tanks. During the war years the plant manufactured low-voltage facilities for military use. First motors for aircraft and tank industries were produced on January 15, 1942. On March 24, 1942 the plant was named as 'The State Union plant №657' and in 1947 it was renamed 'Miass electrotechnical plant 'Miassselectroapparat''. After the war the range of produced items was supplemented with consumer goods. In the 1950s the production of potentiometer pick-offs for defense and space use was mastered.

The Plant №611 was evacuated from Donetsk and placed in the mechanic shops of the 'Miasszoloto' business organization. Later on one-meter wide walls were added to the main building in order to charge the aerial bombs, artillery shells and underwater mines with explosives. The first projectile produced at the plant in February 1942 was a 152 bore projectile meant for log emplacements destruction. Later the production of 122 mm projectiles and aerial bombs started. Each bomb weighted 120-150 kg. About 200 projectiles were output in a 12-hour working day. After the war the Miass furniture plant was founded based on this enterprise.

In 1942 the works from Petrozavodsk (Karelskaya ASSR) were evacuated to Miass. On August 26, 1942 the State Union plant №375 of the trust №13 of the USSR Defense Industry People's Commissariat was organized on the basis of these works. The boron carbide crystals (artificial substitutes of diamonds) were manufactured at this plant for gun tubes polishing. No local citizens were recruited. The production was top-secret, so there is no much information about it.

The local enterprises produced the items for the front-line too: the Miass file plant, the talc factory, the 'Miasszoloto' trust, the logging enterprise, the Syrostan marble quarry, construction materials complex. Apart from the main production lines (files) the Miass file plant set the output of the so-called 'black knives'. The knives were valued for durability and sharpness and originally were meant for reconnaissance officers and marines. The notable thing about these knives was that each soldier and each officer of the Ural volunteer tank corps got one as a gift. It is not by chance that the Nazi called the 10th Ural volunteer tank corps the 'black knives division'. Among those who fought as part of the corps created in 1943 at the expense of the workers from Chelyabinsk, Sverdlovsk and Perm regions there were 67 Miass citizens.

The 7th reconnaissance battalion' branch was formed in Miass. The Orders of Bogdan Khmel'nitsky, Alexander Nevskiy and the Red Star were on the color of this battalion.

During the war years the following institutions were placed in Miass: the Academy of Science of



MIASS

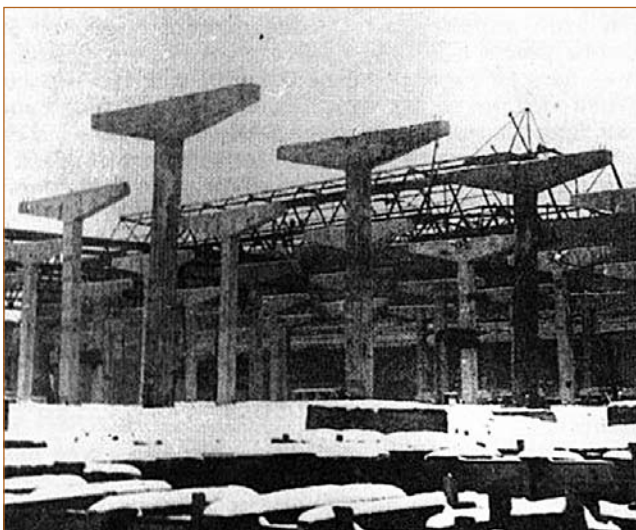
THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

582

the USSR's branch, two research institutes, higher educational establishment, technical college, two military academies (artillery mortar college and aircraft maintenance technicians' school). On September 1, 1942 the artillery mortar college was presented with the guards' banner and on August 31, 1942 the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR awarded the college with the Order of the Red Star.

The elderly generation created the detachment of the militia during the war period in Miass. With the help of the Regional draft board the participants had daily universal education classes after work. After that they joined the Red Army reserve force.

From December 21, 1941 to April 01, 1942 the hospital evacuated from Kostroma was operating in Miass. The hospital occupied two buildings.



**The Ural Automobile Plant
construction in 1942**

Miass citizens made a worthy contribution to the fund-raising for the front-line needs. All in all, six million rubles were raised for the Army equipment: 9, 65 kg of gold and 4 mln. rubles - for the tank column 'Soviet Staratel' construction, 1 kg of gold and 1,570,000 rubles – for the 'Gold and platinum industry' aircraft squadron, 5,530 rubles gold coins for the 'Chelyabinskiy Komsomolets' submarine, 0,5 kg of gold and 400,000 rubles for the tank brigade of the Chelyabinsk Komsomol, 4 kg of gold and 185,000 rubles for the 'Chelyabinsk Kolkhoznik' tank column. The 'Miasszoloto' trust contributed 65 kg of nonferrous metal. School children took active part in the fund-raising for the 'Pioneer' tank, 3,000 rubles were given for the armored train construction. Miass citizens gathered and sent 12 carriages of individual presents for the front-line soldiers.

Three-four carriages with dirty military clothes arrived at the city on a monthly basis. The clothes should have been cleaned and patched up. The clothes were rubbed with hands. For the war years Miass women had cleaned more than 35,000 quilted jackets and other equipment on a voluntary basis. They put short notes to the pockets of the cleaned and fixed jackets saying: 'This is for you, dear defenders. Fight the enemies and come back home'.

More than 14,000 people went to the war, more than 5,000 out of them died. The following Miass citizens had become the Heroes of the Soviet Union: M. Kushnov, N. Gorin, M. Zhmaev. N. Zharov was awarded with the Order of Glory of three classes. Moreover, several Heroes of the Soviet Union once stayed or lived in Miass, among them were V. Korneev, A. Shishkin, E. Belopukhov, V. Boyarshinov. Our townsman A. Plotnikov, who had been awarded with the Hero of the Soviet Union title in 1940 during the war with Finland, died during the Second World War.

The following defense enterprises appeared in Miass after the war: the state enterprise 'Miass Machine Engineering Plant' and 'The State Missile Center n.a. Academician V.P. Makeev'. These enterprises' opening relates to the USSR nuclear project. During the Second World War the nuclear bomb was created in the USA. The USSR government had to react in order to ensure the defense capacity of the state. On May 13, 1946 the USSR Cabinet made a resolution №1017-419 'Active Armament Issues'. The resolution was signed by the Chairman of the USSR Cabinet I.V. Stalin. The task was to create a nuclear-missile shield within a short time to ensure security of the country. The government created a Special committee on rocketry. On December 16, 1947 the Arms Minister D.F. Ustinov made an order to organize a Special construction department №385 on long-range missiles affiliated in the Plant №66 in Zlatoust, which became a separate organization 'SKD-385' in 1949. In June 1955 S.P. Korolev suggested V.P. Makeev to become the chief engineer. Since 1963 he had headed the enterprise being the chief engineer at the same time. The enterprise designed and produced naval missile weapon systems. Nowadays 'SKD-385' specializes in scientific research not only in the field of defense industry, but also in electric power and medical ones.

On May 5, 1982 Miass was awarded with the Order of the Red Banner of Labour by the Decree of the Supreme Soviet of the USSR for the success reached by the workers in the administrative and cultural construction activities and for the worthy contribution to the common Victory in the Second World War.



Miass' Social and Economic Development

Miass is one of the oldest cities of the Southern Urals. It was founded in 1773. At that time the merchant from Tula Illarion Luginin got the permission to build a copper plant.



**The Cultural Center of Automobile engineers.
The city center**

Today's Miass is a large industrial center of the Ural region. Hundreds of enterprises operate here. A railway main line and M5 highway pass through the city.

According to official statistics the population of Miass is 166,5 thousand people. There are 34 schools, 68 preschool institutions, 6 professional colleges, 6 technical colleges, 3 branches of the higher educational institutions in the city. Moreover, 2 museums are open in Miass – the local history museum and the museum of the Ilmen nature reserve.

Defense industry enterprises operate successfully on the territory of Miass. The most significant one is 'The State Missile Center n.a. Academician Makeev'. The State Missile Center contributes a lot to the development of the Russian naval rocket and missile engineering. One of the examples in the recent years is successful flight testing of 'Sineva' naval missile in 2004. It was accepted for service in 2007. This missile had a huge upgrade capacity which would ensure its effectiveness in the years to come. In 2008 it set a world record of range capability among other naval missiles, having flown more than 11,5 thousand kilometers.

The product from the automobile plant 'Ural' is widely known in and outside the country. Miass trucks have gained good reputation in the army, agriculture and extractive industry.

The amount of enterprises of various forms of property has increased sharply in recent decades (the amount was 3,981 as of 2019). These enterprises employ about 39,180 people.

Miass is one of the leaders of Chelyabinsk region in terms of output product volume and is one of the leaders in Russia in terms of separate items' manufacturing. Nowadays the volume of shipped goods exceeds the sum of 65 billion rubles, while the split of industrial enterprises is about 5,83 billion rubles. The volume of capital investments in large and middle-sized enterprises exceeds the sum of 1,5 billion rubles.

The good financial environment in Miass is as well confirmed by the fact that according to state statistics there was no past-due debt of compensation package in 2019.

Miass is being actively constructed. In 2019 about 15 accommodation units were put into service (that is 55,660 square meters of residential space).

Miass is a place for cultural life too. There are 3 cultural centers, 11 community centers and clubs, 38 libraries.

Major cultural events take place in the city. The Immortal Regiment event is getting more popular. Besides, the lyceum №6 students came forward with an initiative to keep this event several years ago. Since then on the Victory Day thousands of citizens have gone out to the streets with photos of their grandfathers and great grandfathers who had participated in the Second World War.

In spring 2015 the Alley of Glory was opened. The gallery of portraits of the Heroes of the Soviet Union and Russia, Full Cavaliers of the Order of Glory is now situated in the center of the city.



The city's Local History Museum

The public patriotic organizations carry out work in the field of the young people's upbringing. In Miass there are several public organizations, including the Combat Veterans Council, the Marines of Russia' Union, the Frontier Guards' Council, the military patriotic club 'Bars', the combat sports federation 'Ring', etc.



MOZDOK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Taimuraz
Buraev

Mozdok' Mayor

584

In 2020 Mozdok, the Republic of North Ossetia-Alania, celebrates its 257th anniversary from the date of foundation.

Mozdok holds a specific place in historical, economic and social development of North Ossetia and Russia. It was founded on the Terek river banks 2,5 centuries ago for the purposes of Russian national status strengthening on the southern boundaries and became not only a fortress-city, but also a thread connecting Russia with the North Caucasus and Transcaucasia as well as the cultural and spiritual center of the Caucasian peoples' lives.

In 1918 the First Unification Terek Peoples' Congress took place, which played an important role in the fratricidal war end in the North Caucasus.

The city's history is also based on its remarkable citizens such as oilmen brothers Dubinini, the world-famous laureate of the Lenin Prize archeologist Evgeniy Krupnov, the politician of the Soviet period Yurii Andropov (one of the schools in Mozdok is named after him), the Hero of the Socialist Labour Leonid Sedov, etc.

One of the unique lines to the Second World War record was contributed by Mozdok and its natives.

The defense operation in the Mozdok direction had disrupted the Hitler's plans on Grozny and Baku oil seizure.

The Soviet troops had not allowed the Nazis' elite units to pass through Mozdok and the battles for the city had given the start to the enemy's losses in the battles for the Caucasus.

There were eight Heroes of the Soviet Union, three Heroes of Russia, three Full Cavaliers of the Order of Glory and nine outstanding military commanders from Mozdok.

In 2018 Mozdok was awarded with the honorary title 'The City of Labour Merit and Glory' by the Multinational Hero Cities Union. Such resolution was made based on the citizens' outstanding deeds in the fight with the Nazi invaders and in commemoration of the 73th anniversary of the Second World War end.

On November 23, 2018 the ceremonial meeting took place in the Mozdok Cultural Center dedicated to the 'City of Labour Merit and Glory' title awarding. Among the participants of the event were the guests from Moscow, the Multinational Hero Cities Union' members: the vice chairman of the Presidium and



The Victory Day in Mozdok



the Chairman of the Multinational Hero Cities Union Executive Committee Major General Tkachev Aleksei Semenovich, the Vice Chairman of the Executive Committee Shulus Vadim Borisovich, Academician Petrenko Igor Nikolaevich, the Hero of Socialist Labour Lieutenant-General Makarychev Aleksei Alekseevich as well as the Mozdok region executives.

During the recent years Mozdok has become a large cultural and economic center of the North Caucasus and has preserved the military strategic status of the city.

At the turn of the 21st century Mozdok accommodated the main load of troops' supporting and refugees' placement during the counterterrorist operations in the North Caucasus.

Considering the particular importance of Mozdok as the fixed pivot of the Russian state on the southern boundaries as well as its historical and political significance, the Mozdok's local government with the support of the North Ossetia-Alania's government and the federal center take all-inclusive measures aimed at social, transport and industrial infrastructure development, urban beautification, form the positive image of the city as the center of multicultural harmony and stability.

Mozdok is a multinational city. This is how the history of the city has developed: Mozdok has become home for a lot of displaced refugees of various nationalities who have lived together in peace and understanding keeping the ancestors' heritage.

Mozdok citizens have a lot to be proud of. A lot of civil ships have been named after Mozdok such as the 'Mozdok' motor ship, the fish trawler and dry-cargo vessel. Nowadays the strategic missile carrier 'Mozdok' defends the sky over our country.

Today's Mozdok has still put down the bright pages into the Russia's history. It is proud of its success in labour, education, sports and art.

As part of the city's government, me and my team do our best to raise the social and economic standards of the territory development and the living standards of the citizens. The further life of Mozdok, its region, the whole country depends on each of us, on our common constructive aspirations to build up a peaceful, strong, free and prosperous country.

Mozdok during the Second World War

The battle for the Caucasus was one of the most large-scale events of the Second World War, in which the Mozdok direction fights played an important role.

Mozdok gave everything it could give to the front-line and Soviet troops. At the beginning of the war it became the health center for the wounded Soviet soldiers. The best buildings of the city were given for hospitals' needs. The workers labored hard at the plants manufacturing weaponry, skies, equipment, clothes and shoes for the army.

In 1943 Mozdok region workers gathered 520,696 rubles for the tank column construction, 9,777 rubles - for the air unit 'Staropolie's Pioneer', 45,577 rubles - for the armored train 'Staropolie's Komsomolets', 5,413 rubles - for the 'Dmitriy Donskoi' armored train.

In 1944 about 334,000 rubles were raised for the 'Socialist Ossetia' air squadron construction and 118,000 rubles - for the tanks' construction, which was followed by the appreciation letter from the Supreme Commander-in-Chief I.V. Stalin.

When the enemy troops came close to the city in August 1942, Mozdok stood in their way and did not let them through to the Baku and Grozny oil and the Transcaucasia.

On August 20, 1942 the van units of the Kleist's tank army moved forward in the Mozdok direction. Sanguinary battles went on during three days outside the city's borders. The enemy was stopped for three days by the artillery school unit, the 26th reserve rifle brigade soldiers. The Mozdok's direct defense was operated by the 11th Guards' corps soldiers led by Lieutenant-General Ivan Pavlovich Rosliy (this Corps was awarded with the honorary 'Guards' title for the battles for Mozdok at the Terek river). The Corps included the 8th, 9th and 10th guards' brigades. On August 25 the Kleist's tanks burst in the deserted front-line city. The horrible 4-month long occupation by the Nazi invaders started. Having seized Mozdok, the enemy turned it to the defense point before heading for Grozny. The enemy's plan was to breach the defensive line on the way to Grozny oil. Although the shortest way to oil turned out to be unexpectedly long and for some of the occupants - the last one. For the reason did the enemy call Mozdok a 'terrible grave'. It faced the tough resistance of the Soviet soldiers on every step of the way. Only for 5 days of the September battles our troops had destroyed 90 tanks, 200 weapons and had killed more than 2000 German soldiers and officers.



MOZDOK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

586

The heroism of our warriors and commanders at the Terek river battles had become legendary. On September 12 the heavy tank ‘Aleksandr Nevskiy’'s crew under command of senior sergeant Petrov destroyed 14 enemy's tanks. The wounded commander did not leave the battle field until the enemy retreated. Petrov was awarded with the Hero of the Soviet Union title for that battle. The 88th fighter regiment of the 216th fighter division distinguished itself in the battles for Mozdok. The aircraft pilots of the 88th fighter division V. Maksimenko, A. Postnoy, B. Kolesnik, V. Knyazev and K. Kardanov were awarded with the Hero of the Soviet Union titles for successful battles with the Nazi fighter aircrafts in the Mozdok sky, the enemy's aviation destruction at their bases and airstrikes on enemy's troops and military equipment. A huge impact on the course of Mozdok combat was made by the 4th Air Army under the command of our courageous townsman Nikolay Fedorovich Naumenko and the 46th Guards' aircraft women's regiment of night intruders led by Major E. Bershanskaya.

Already in November 1942 the Nazi invasion in the Caucasus sputtered out. The front line near Mozdok was stabilized. These were the days when Hitler started to consider the wintering on the Terek river. But the enemy's hopes failed. The Soviet troops' counterattack on the Volga river, which ended in the full entrapment and later on complete destruction of the Paulus' army consisting of 300 thousand soldiers, marked the beginning of the radical turn in the course of the Second World War. The Soviet troops initiated the offensive in the Caucasus too. In December the enemy was thrown back from the North Ossetian capital – Vladikavkaz. The Nazis retreated thus showing stout resistance. The battles on the approaches to Mozdok were drawn-out and cruel. The Mozdok liberation is also connected with the name of Major General Ivan Afanasyevich

Shevchenko who led the 417th rifle division. On January 3, 1943 the 417th rifle division all of a sudden broke in the city and liberated it. The banner over the city was installed by lieutenant Pasek and sergeant Gvoshev. During the Second World War the Soviet troops did not let the Nazi's elite units further through Mozdok which proved its strategic significance. As Marshall A. Grechko wrote, the Mozdok region had become the ‘valley of death’ for the Hitler troops, and the battles for the city had marked the beginning of the enemy's losses in the Caucasus.

The materials about heroic deeds of Mozdok citizens on the battle fields and on the home front as well as guerrilla and clandestine groups' actions are kept in the documents and archive records about the Second World War 1941-1945 and in the local history museum.

Mozdok gave to the country eight Heroes of the Soviet Union, three Heroes of Russia, three Full Cavaliers of the Order of Glory and nine outstanding military commanders. The ‘Mozdok’ name is given to the strategic aircraft bomber, a dry-cargo tanker, a maritime fleet ship.

After the war the Mozdok region became the economic and cultural center of the Republic of the North Ossetia-Alania and the city itself retained the military and strategic status of the outpost city. The state created a powerful military group as part of air force base in Mozdok. Several military towns were built on the territory. For decades of the military contingent deployment quite close patron and social-cultural ties have developed between the military men and local population. There is a model aeroclub and a driving school in Mozdok as well as a museum of military glory in every school. The Veterans' Council carries out a large-scale communications work. The military and patriotic atmosphere in the city makes it



The Immortal Regiment



easy for the military commissariat to draft youngsters to the Russian Army.



The oak – a contemporary of Mozdok

Today's population of Mozdok and its region is 90,000 people of 76 nationalities. The Friendship Center operates successfully and unites 15 national and cultural centers.

Mozdok is situated in the northern part of the North Ossetia-Alania on the Mozdok plain 135 meters high above sea level, on the left bank of the Terek in the highways and railways hub connecting it with other republics, lands and regions of the Caucasus, 92 km. to the north from Vladikavkaz.

Mozdok borders on the Stavropol Territory, the Kabardino-Balkarian Republic, the Chechen Republic and the Republic of Ingushetia.

The area of the city is 1,790 ha.

The population base is one of the key and basic indicators of the demographical situation.

On the one hand, each city's characteristics starts from the population base evaluation. On the other hand, the population base is the fundamental information based on which the calculation of various social and economic statistics' parameters is made.

Until 2011 Mozdok's population decreased while nowadays we experience a sustainable growth, thus the population as of 01.01.2018 was 41 568 people and the number as of 01.01.2019 was 41 941, as of 01.01.2020 – 42 155 people.

The various social and economic development programs implemented by the municipal institution – Mozdok municipal settlement – contributed not only to the territory development, but also made Mozdok the largest city in the North Caucasian Federal District.

The center of the modern Caucasian politics 'the Caucasus' has worked out the top-list of all small regional towns' living standards. 40 settlements of the North Caucasian Federal District took part in the questionnaire, that is about 15,000 people. The main criteria were: municipal authorities' operation, availability and quality of the health services, pre-school and school education, leisure activities, municipal



A commemorative picture. The ceremony of young army initiation after the oath-taking at the Memorial 'Front-line, Home Front and Guerrilla Movement Unity'.



MOZDOK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

588

services and city transport functions, outdoors safety, the water and food quality. Mozdok has become the most welcoming city in the North Caucasian Federal District.



The Colonnade – the city’s keeper

The average salary on the territory of the Mozdok settlement in 2019 was 30 885,4 rubles.

The social infrastructure is well-developed in Mozdok: there are kindergartens and nurseries, schools, cultural institutions, libraries, sports schools, children’s and teenagers’ clubs at the place of residence.

There are the following industries in the city: food, consumer goods, processing and building ones.

It is important to note that production activities have actively developed at city’s small enterprises recently, to start with the enterprises manufacturing furniture, PVC windows, etc. The number of modern supermarkets, specialized stores, sports facilities has increased lately.



A young Mozdok citizen

The number of enterprises and organizations as of 01.01.2020 is 187 and there are more than 1000 individual entrepreneurs. The small business’ branches are sales, utility services, public foodservice, transportation, furniture manufacturing, etc.

Clay, sand, nonmetallic clay sand materials are recovered on the territory of Mozdok.

The decades-long challenges of the city have been successfully solved with the help of national projects: construction of schools, kindergartens, rehousing of people from the dilapidated dwellings, full repair of blocks of flats, parks and squares’ improvement.

762 citizens were rehoused from 64 failing buildings with the full space of 14,18 square km., 9 blocks of flats were constructed worth 391 170, 6 rubles at the expense of the Federal program.

More than 70 apartment buildings were fully repaired in the framework of the Federal program.

In the framework of the ‘United Russia’ priority project implementation called ‘Comfortable city environment organization’ the administration of the Mozdok local authorities has taken special measures on public and yard territories improvement. 21 yards’ territories and 3 public areas have been improved at the sum of 56 mln. rubles in 2017-2019 (41,8 mln rubles were from the federal budget).



The ‘Aircraft’ Monument

At the expense of the Republic’s road fund the 34-kilometer long city roads were repaired at the sum of more than 200 mln. rubles.

There are 28 prevent and treatment facilities in the city. 10 148 km. of residential area were put into operation in 2018, 41 houses with the area of 7 827 sq. m. - in 2019 and 9 houses with the area of 1 246,7 sq. m. - in 2020.

The city’s budget is unsubsidized. The municipal institution of Mozdok settlement owns a big amount of financial and non-financial active assets, such as: municipal treasury, municipal enterprises and institutions, land assets.

The Mozdok local authorities define the sustainable development of the city aimed at creation of catchment area of comfortable environment for citizen’s life, work and leisure activities which strikes a balance between competing interests of private interests and public policy.



Anatoliy
Lokot

Novosibirsk' Mayor

NOVOSIBIRSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear Friends!

What you are looking at is the book of memory: it is written from the first to the last line in commemoration of the most tragic and heroic chapters of our State history – the Great Patriotic War (as part of WW II) of 1941-1945. It is our responsibility to communicate this memory to our children and grandchildren for them to feel deep in their hearts the events of the cruel and deadly war.



The legendary tank T-34 is heading the parade. This vehicle was renovated by the military men themselves. All the details are original: armor has been restored, track layer and main gun has been changed. On the 9th of May T-34 headed the parade under its own power along the Lenin square.

Current and future generations shall cherish the blue and peaceful sky which we are living, building and developing the city under. And we shall remember that this is the achievement of our heroes. We are forever indebted to them. And this memory is the earnest of Russia's future prosperity.

“The Cities of Victory” title is the gratitude to those who had fought our country's freedom back. There are many Novosibirsk citizens among these heroes. A far-away Siberian city, situated long way from the cruel and bloody battles, did not step aside. More than 6000 Novosibirsk townsmen, a third of them women, had made applications to go to the front line during the first week of the war. All in all, more than 600 thousand volunteer fighters from Novosibirsk area had joined the troops to defend our country from the cruel enemy. They had definitely manifested themselves as heroes fighting for Moscow and Stalingrad, Kursk and Dnepr, taking Berlin and Prague, defeating the enemy on land, by water and air.

Siberian land had given the country 372 Heroes of the Soviet Union, 6 of them had obtained this rank twice.

Aviator A. I. Pokryshkin had become a three-time Hero of the Soviet Union.

The victory was forged not only on the battlefields, but as well on the home front. All Novosibirsk plants were reconstructed for military products manufacturing to defend the country. Almost half of plant workers were school teenagers and students.

The city under extreme military conditions had become shelter for hundreds of thousands of Leningrad refugees. Industrial enterprises, project institutes, educational facilities, museums, theatres had moved to Novosibirsk. In 2015 Novosibirsk was awarded with the honorary title ‘The City of Labour Merit and Glory’ for our townsmen’ heroic deeds during the Great Patriotic War.

In 2020 we are celebrating a significant date – the 75th anniversary of the Soviet people's victory in the Great Patriotic War. We have been preparing for this anniversary for several years. For example, ‘Generations’ Patriotism relay race’ started four years ago. Since then about 400 thousand Novosibirsk citizens have taken part in it. 500 events were scheduled, twice as many of them were actually held. I am glad that our citizens have given this event such a warm reception, which will help to preserve the memory of our townsmen's heroic deed.

‘The Immortal Regiment’ event is gaining larger scale: more than 200 thousand of Novosibirsk citizens participated in the procession last year. Several generations of our city citizens marched with pride and gratitude holding the portraits of the heroes - war participants.

The main event of 2019 was the opening of the Glory Monument (Novosibirsk main monument) after a large-scale reconstruction. The Eternal flame of the monument was lit from the flame taken from the Tomb of the Unknown Soldier (Moscow), which became the highlight of the event. Before being lit at the memorial complex, the flame made the same historic way as it had made 52 years ago - from the Novosibirsk Aircraft Production Association named after V.P. Chkalov (NAPO) to the Glory Monument. Thousands of citizens took part in the event.

Time will never sponge the memory of the Great Patriotic War of 1941-1945. We have a chance for a peaceful life only if we still remember those terrible events. We must do our best to never have new military chapters in our history.

All hail the Great Victory, deepest gratitude to war heroes!



NOVOSIBIRSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Novosibirsk during the Second World War

590

The First World War scaled the strategic importance of Novosibirsk up, it became the largest troops training center beyond the Urals. During the war years the city authorities had to establish processes of refugees' and wounded soldiers' placement. The experience of economics restructuring due to military necessity, gained in Novo-Nikolaevsk in years 1914-1918 (eg. evacuated enterprises placement, hospitals management), turned out to be priceless for Novosibirsk citizens during the Second World War.

The evil day came – June 22, 1941.

First Siberian divisions appeared in accordance with the Order of the USSR Defense People's Commissar I.V. Stalin as of August 11, 1941. There was a task set for the Siberian Military command to form 12 rifle and 4 cavalry divisions in 16 Siberian cities in the shortest time possible. The District headquarters was situated in Novosibirsk. The task was successfully fulfilled: 18 Siberian divisions and 6 subdivisions were fighting near Moscow.

In July 1942 the Novosibirsk regional party committee of the Siberian Military command put forward an initiative to create a volunteer division numbering 12 thousand people. When the initiative was communicated, about 17 thousand people gave applications to join the division.



There was a task to create a powerful production center of all ammunition types. Novosibirsk enterprises produced almost one third of all USSR armory – 125 million projectiles, bombs and mines.

About 8 military units formed in Novosibirsk region participated in the battle of Stalingrad (different stages), 17 military units took part in the battles near Kursk.



Novosibirsk' moto during the Second World War was 'A regiment per day!'. About 17-20 fighter aircrafts were released for the front per day in 1944. All in all, the NAPO gave 15 797 fighter aircrafts to the front.

Our townsman, a well-known ace flier Aleksandr Ivanovich Pokryshkin, was fighting by air. He was the first and the only aviator to become a three-time Hero of the Soviet Union, Marshal of the Air Force.

Before the war the population of the city was 450 thousand people and even at that time Novosibirsk was one of the largest industrial centers of Western Siberia. More than 30 thousand carriages with equipment and people from the western parts of our country were transported by Tomsk railway. The city's population increased by 200 thousand people.

31 defense industry plants, 4 research institutes, 8 construction, assembling and project organizations had been moved to Novosibirsk during the first months of the war. The number of evacuated institutions increased month after month.

In 1944 Novosibirsk plant released about 17-20 fighter aircrafts for the front per day, though more than half of all workers at the NAPO were teenagers (aged 14-16) from the suburban villages. Five plants from Moscow, Leningrad and Kiev joined our aviation enterprise. Over the war years NAPO had provided USSR with 15 797 fighter aircrafts compared to 13 thousand aircrafts provided under Land-Lease. In various German military documents, there was a term 'Aviacity' which stood for Novosibirsk.

During the war years Novosibirsk became home for about 120 thousand of Leningrad citizens. Apart from enterprises and organizations, the city arranged 23 orphan asylums and 26 kindergartens.

Besides plants, the city arranged cultural institutions. The following organizations were moved to Novosibirsk during war years: Leningrad drama theatre n.a. Pushkin, Central Puppet Show n.a. Sergey Obraztsov, Leningrad Modern Youth Theatre, theatres from Kiev and Minsk. Artists from Leningrad Philharmonia started performances at military units and hospitals literally as soon as they arrived. In July 1942 the orchestra



conducted by E. Mravinsky performed the 7th Leningrad Symphony in Novosibirsk. The Symphony's composer D.D. Shostakovich was out there at the concert.

The Novosibirsk Opera and Ballet Theatre building was a large temporary storage place for the national cultural heritage of the country during the war years. In 1941 carriages with state museums' treasures arrived in the city. This was a new experience to move such amount of art treasures thousands of kilometers away. Exhibits from 20 state museums of Moscow, Leningrad, Smolensk, Gorky, Sebastopol and other cities were placed in the half-constructed building. The following masterpieces were among the exhibits: well-known drawing canvas from the Tretyakov Gallery, the Amber Room collection, personal belongings of Peter the Great from Peterhof palaces, great Russian writers' manuscripts, Rembrandt drawings and ancient Egyptian papyri from the Pushkin Museum, Tchaikovsky's, Glinka's and Rachmaninov's full scores, unique pieces of furniture, jewelry, historical clothes, etc. ...

The theatre building had almost been constructed by 1941, but due to the beginning of the war the decoration had not been finished. Although in summer 1942 the USSR Council of People's Commissars made a resolution to allocate 1 mln. roubles to finish all the works and put the theatre in the list of first-priority projects.

The Novosibirsk Opera and Ballet Theatre was opened 3 days after the Great Victory – on May 12, 1945 – with an opera 'Ivan Susanin' by Mikhail Glinka. When the choir started the final song with the words 'Glory to you, my Russia! Glory to our Russian territory!', all spectators stood up and started to sing with the choir. Long lasting applause followed.

This applause was for the strength and braveness of all people!

During the post-war period a solid basis for construction industry was laid, which helped to step up the pace of new buildings, social and cultural facilities construction.

New plants were built, and the existing ones were extended: NPO «ELSIB» - ELSIB Research and Production Association Open Joint Stock Company, Siblitmash, Sibelectrotherm, Ecran, Scientific and Research Institute of Measurement Instrumentation – Novosibirsk Plant named after the Komintern. Large-scale heat and power and electricity objects, transport enterprises, consumer goods and food industries were put into operation.

On May 18, 1957 the USSR Cabinet adopted the Regulation on Siberian branch of the Academy of Sciences of the USSR opening in Novosibirsk. The Novosibirsk scientific center founders were members of

the academy M.A. Lavrentyev, S.A. Khristianovich and S.K. Sobolev. In their idea, scientific research groups on almost all directions of fundamental science were created. An integrated approach in scientific research and outstripping development in all branches of fundamental science are the main principles of Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences and the Novosibirsk branch as its part. Science and education integration and active cooperation with the practical realization of the scientific achievements are extremely important as well.

By the USSR Cabinet Resolution as of January 9th, 1958 the Novosibirsk State University was founded as a part of the Academy of Sciences of the USSR. The official opening was on September 26th, 1959. The Novosibirsk State University prepares the personnel for the research institutions and universities of Siberia and Russia's Far East. Today's NSU is a physico-mathematical school, information technology Tertiary



On May 9, 1945 at 6 a.m. Novosibirsk citizens were the first to hear the word 'Victory!' on the radio! People ran out of their flats, called the neighbors and then rushed into the streets. Strangers hugged, kissed and cried with happiness. 'Gather to the meeting!' – the radio called at 8 a.m.

college, 13 faculties, postgraduate education and doctorate, institute of professional retraining, research and educational centers.

In 1985 the State commission signed the acceptance certificate stipulating the Novosibirsk metro launch with the length of 7,3 kilometers from the station 'Krasnyi Prospekt' to 'Studencheskaya'.

Since 2002 Novosibirsk has been the third-most populated city in Russia following Moscow and Saint-Petersburg. Since 2008 more than 1 million square meters of residential property has been built yearly in Novosibirsk.

In 2014 a unique engineering construction - the third bridge Bugrinsky - was built over the river Ob. The length of the foundation is 380 meters, the ark shell suspension height is 80 meters.



NOVOSIBIRSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Novosibirsk' Social and Economic Development

Novosibirsk is the largest municipal settlement in the Russian Federation. It is also the third-most populated city in Russia. According to the data as of January 1, 2019 the permanent population is 1 618 100 people.

Trade, manufacturing and service industries, transportation, construction, science and scientific services form the basis of the Novosibirsk economy. Unlike numerous large Siberian cities, Novosibirsk is actively developing in the absence of large-scale resource-extracting companies.

More than 120 thousand enterprises and organizations and more than 42 thousand self-employed entrepreneurs operate in the city. About 820 thousand

592



Every year the festive fireworks can be seen over Novosibirsk on May 9. All citizens get together to pay tribute to all the fallen Heroes and our living Soldiers!

Modern Novosibirsk is a business, financial, scientific, industrial and cultural center of the Asian part of Russia. The residence of the Presidential Plenipotentiary Envoy to the Siberian Federal District, the Russian Federation Foreign Ministry Representative, the Siberian Customs, representative offices of other federal authorities and establishments, headquarters of transregional organizations are situated in Novosibirsk.

Novosibirsk is home for more than 120 nationalities, mostly Russians (93%). Other widespread ethnic groups are Ukrainian, Uzbek, Tartarian, German, Tadzhik. More than 40 national cultural autonomies and national organizations function on the territory of Novosibirsk.

Numerous representative offices and economic missions of foreign countries operate in the city, including: consulates general of Germany and Uzbekistan, Ukrainian consulate, vice-consulate of the Kyrgyz Republic, regional office of the Republic of Belarus Embassy in the Russian Federation, KOTRA regional office, Novosibirsk regional office of ICE as well as visa centers of various EU countries.

people take part in the city's economy, more than half of them work in large and middle-sized enterprises and city organizations, more than quarter of them work in micro-enterprises.

About 220 large and middle-sized industrial enterprises as well as more than 600 small industrial enterprises form the basis of the city's manufacturing complex.

Novosibirsk' manufacturing complex is focused on processing and knowledge intensive industries. The key industries are aircraft, nuclear, machine manufacturing, electric power, metal working and pharmacy ones. Novosibirsk is one of the leading nuclear fuel suppliers to the world power markets.

Novosibirsk is the biggest transportation hub of Western Siberia, situated on the crossroads of through-passages, including Trans-Siberian Railway. There is a railway out to Central Asia. There are 4 railway stations in the city including 'Novosibirsk-Glavnyi' which is the largest station beyond the Urals. Novosibirsk is connected by air with more than 70 Russian, CIS and foreign cities.



Novosibirsk metro, the first and still the only subway in the eastern part of the country, was opened in 1985. At the moment it has 2 operating lines with the total length of 15,9 kilometers (13 stations). The metro bridge is the longest one of the type in the world.

Novosibirsk has been demonstrating high tempo of house construction lately. It is one of the leading cities in Russia providing the biggest volumes of new housing supply. 1050 thousand square meters of housing were commissioned in 2019.

Novosibirsk Academic Town Technology park is being actively developed. This is an infrastructural complex aimed at fruitful conditions creation for active development of high-technology business and its cooperation with scientific organizations, educational institutions and industries.

Novosibirsk has a massive network of educational institutions. There are more than 30 universities, including branch offices of other cities' institutes. More than 120 thousand students, candidates and

Ph.D. candidates study in the city. About 20% of them come from other regions.

About 200 comprehensive educational organizations operate in the city: schools, lyceums, gymnasiums (with about 180 thousand pupils). About 87 thousand children attend more than 260 pre-school institutions.

Several state and departmental health care institutions function on the territory of Novosibirsk including the following:

Federal State Budgetary Institution 'Novosibirsk Research Institute of Traumatology and Orthopedics n.a. Y.L. Tsyvyan' (with clinic). It is one of the largest industry research centers rendering tertiary healthcare assistance

to patients with musculoskeletal, central and peripheral nervous system disorders.

Federal State Budgetary Institution 'Novosibirsk Research Institute of Blood Circulation Disorders n.a. E.N. Meshalkin' (with clinic) is one of the largest cardiac surgery centers in Russia.

Novosibirsk branch of the Federal State Autonomous Institution Interbranch Scientific and Technical Complex 'Eye's Microsurgery' n.a. S.N. Fedorov.

Non-governmental healthcare institution 'Road Clinical Hospital at the Novosibirsk-Glavniy Station as part of PJSC 'Russian Railways', etc.

In the preparation of this article photos and materials from the Novosibirsk Area State Archive, Novosibirsk State Local History Museum and Novosibirsk City Museum were used.



In 2019 the Glory Monument was reconstructed for the first time in 50 years. The renewal began before the 75th anniversary of the Great Victory as requested by the citizens. The official opening took place on November 7. The Eternal flame of the monument was lit from the flame taken from the Tomb of the Unknown Soldier (Moscow), which became the highlight of the event. Thousands of Novosibirsk citizens took part in this historical event. Ivan Zhendorenko, the NSTU student, who had saved people from a burning house two years ago, had a right to light the Eternal Flame.

Trade is one of the leading industries in the city. In May 1993 the Novosibirsk was included into the World Trade Centers Association.

Novosibirsk is the largest center of academic and sectoral science in the eastern part of Russia. There are more than 100 scientific organizations carrying out scientific research and development in the city, more than 1,5 thousand Doctors of Science and more than 3,5 thousand Candidates of Science live and work here. Novosibirsk scientific center at the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences is the largest one in the branch, about half of the scientific potential of the branch is situated here.

Since 2001 Novosibirsk has been the only Russian city to be part of the international organization 'World Technopolis Association'.



OREKHOVO-ZUYEVO

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



**Gennady
Panin**

**Head of Orekhovo-Zuyevo
urban district**

594

Dear Reader!

2020 – is the year of the 75th anniversary of the great Victory, the year of honoring the living defenders of the Fatherland of that distant and cruel wartime, the year of deep reverence for all who gave their lives for the honor, freedom and independence of the Motherland. And we owe them a huge debt. In 1941, about thirty thousand of our countrymen went to the front from Orekhovo-Zuyevo urban district. Every second person did not return from the war! Even though the front was located a hundred kilometers from Orekhovo-Zuyevo, enemy planes still reached the city, trying to disable a major railway junction through which equipment, ammunition and human reserves went to the front line. In the troubled days of autumn and winter of 1941, hundreds of our women went straight from the factories to dig defensive

lines. «Everything for the Front, everything for the Victory!» - all enterprises worked under this motto. This slogan has become a sacred motto for the entire country. Time is fleeting. Unfortunately, war veterans are leaving us. Our task is to prevent forgetfulness and distortion of the past, to preserve the historical truth about the great Victory, drawing proper lessons from the Second World War. A nation that does not keep its history is doomed to repeat the mistakes of the past! Ten years later, children and grandchildren will only have historical materials about people who performed an incredible national feat of great Victory. Will they be able to tell their children, leafing through the family album, who is depicted in a cap with an asterisk on a yellowed photo and what he is famous for? It is in our power to preserve the memory of the heroes forever, perpetuating their stories on the pages of this unique publication!



Rally at the Obelisk to the soldiers who died during the Great Patriotic War of 1941-1945



Orekhovo-Zuyevo during the Second World War

The city of Orekhovo-Zuyevo was not occupied during the Great Patriotic War. The front was a hundred kilometers away, but enemy planes reached the city, trying to disable a major railway junction, through which equipment, ammunition and human reserves went to the front line. The city created the City Defense Committee and the regional headquarters of the guerrilla movement. At the meeting of the State Defense Committee, the task was set to turn Orekhovo-Zuyevo into an impregnable fortress. Anti-tank ditches and trenches were dug around the city, in the area of lake Isaakievskoye, near Malaya Dubna. In the anxious days of autumn and winter of 1941, hundreds of Orekhovo-Zuyevo citizens went straight from the factories to dig defensive lines. As the oldest resident of our city Claudia Alexandrovna Vzorova remembers, at the end of October 1941, she was sent to build the 'Karbolitovskaya defense line': 'I felled the forest for three months. We worked hard. We were fed porridge from boiled wheat and were given 750 grams of rye bread per day. It was very difficult – but we did not grumble – we believed that victory would be ours, and we did everything to bring it closer.' During the counteroffensive of our troops in December 1941, the Orekhovo-Zuyevo column took part in clearing railway tracks. In November 1941, more than 5,500 residents of the city and the district participated in the construction of defensive fortifications on the eastern bank of the Nara river, near Naro-Fominsk. The constructions built by Orekhovo-Zuyevo's forces helped the soldiers of the 33rd, 43rd, and 49th armies defending Naro-Fominsk, Podolsk, and Serpukhov to consolidate the positions on the eastern bank of the Nara river and prevent the enemy from approaching Moscow any further. 1,262 residents of Orekhovo-Zuyevo were awarded the medal 'For the defense of Moscow'.

'Everything for the Front, everything for the Victory!' - all Orekhovo-Zuyevo enterprises worked under this slogan. All workers and employees of the city were transferred to martial law: they were declared mobilized for the period of war, the working day lasted 11 hours with a six-day working week, overtime became mandatory, vacations were canceled, and pensions were not paid. Ration cards were introduced. The lack of men was compensated by women and teenagers who joined the machine at the age of 14. From 1941 to 1945 the plant 'Respirator' (during the Second World War – the plant №856 of the People's Commissariat of mortar weaponry) produced oxygen

devices for aircraft industry, blanks for mortars, demolition machines, 'hedgehogs', anti-tank gouges, details of hand grenades. The plant also produced 'KPA-3 bis' aviation devices for fighter aircraft crews, oxygen-fueling stations for refueling aircrafts at the airfield, parts for the Serdyuk anti-tank grenade, demolition machines and tank reducers. In addition to this, the plant produced high-altitude oxygen equipment for aviation from its own reserves. The machines worked in three shifts, but only two people worked at each workplace for 12 hours. The Komsomol youth brigade of the plant, headed by a 15-year-old teenager Nikolai Barashkov, was trusted to produce PM-1 and PM-2 demolition machines for the front. The team worked for 14 hours, sometimes spending nights at the factory. In 1944, the plant was awarded the Red Banner of the Council of Ministers of the USSR for the successful completion of tasks for products for the front manufacturing. In 1945, the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet was issued on awarding workers for successful performance of tasks for the front. Medals 'For valiant labor during the Great Patriotic War of 1941-1945' were awarded to employees of the enterprise in the Kremlin on June 6, 1945. At factory No. 6 ('Steklomash' n.a. V. A. Baryshnikov), young workers were the foremost fighters of the labor front. Many of them successfully mastered several specialties and manifested examples of selfless work. The plant No. 6 staff, without ceasing production of parts for textile factories, boilers for locomotives and pumps, made high-explosive bombs, stoves for heating soldiers in trenches, glasses for hand grenades, cases for incendiary bombs, anti-tank hedgehogs from rails that were used on the Volokolamsk and Moscow directions. During the war years, the factory's staff constantly fulfilled military orders. The plants released more than four million pieces of shells for 'Katyusha', that is, about 250,000 volleys. At the Orekhovo cotton combine machines were refueled and military fabrics were produced: raincoat-tent, kersey for boots and parachute fabric. They provided all military supplies on time. In June 1942 the Orekhovo cotton combine developed 620 thousand meters of fabric, 632 thousand spools of thread in excess of the plan. In July of the same year, the plant was awarded the Red Banner of the State Defense Committee of the USSR with the first prize. The girls of the team served not four, but six machines each. For two years, the brigade gave 220 thousand meters of fabric to the front in excess of the plan and won the championship in the competition of young textile workers six times. In January 1944 the Orekhovo cotton combine was awarded the Order of the Red Banner of Labour for successful fulfillment of governmental tasks on the



OREKHOVO-ZUYEVO

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

596

Red Army supplying with clothing allowance and fulfillment of special tasks of the commandership. Mikhail Ivanovich Kalinin, the all-Union headman, came to present it. At the same time, 30 leaders of the production were awarded orders and medals. Presenting the awards, M. I. Kalinin said: 'Orekhovo-Zuyevo textile workers in a moment of great danger selflessly fought for the honor, freedom and independence of our Motherland.' The 'Karbolit' plant is the first-born of domestic plastics. The daily schedules introduced shortly before the war ensured the rhythmical work of the enterprise, which received front-line, urgent and extra-urgent tasks every day. In mid-October 1941, by the Order of the People's Commissariat of chemical industry, the dismantling of equipment began with the aim of evacuating the plant to Siberia. People placed heavy multi-ton presses, apparatus-reactors on a made sledge, then about 100-150 people pulled the equipment to the railway platforms. The first echelon with equipment and one hundred workers went through the Potochino station on November 7, 1941. In fact, in mid-November the Orekhovo-Zuyevo plant 'Karbolit' ceased to exist. But when it became clear that the enemy would not take Moscow, the evacuation of the plant was suspended. On December 5, 1941, the State Defense Committee issued an order to resume production of plastics and plastic products at the Orekhovo-Zuyevo plant. This was not easy to do: what remained could not be used immediately without restoration and repair work. Nevertheless, in December 1941 70 hydraulic presses were assembled and weaponry production, that is the production of heads for mortar mines and exploders details, was restored at



Pressing products for the front

the 'Karbolit' plant. At the same time, the plant received the first task of the State Defense Committee and fulfilled it by 100.7 %. In summer 1942 the 'Karbolit' plant took the first place in the All-Union Socialist competition of plants of the People's Commissariat of chemical industry. During the period from 1942 to

1945, the 'Karbolit' plant was awarded the Red Banner of the All-Union Central Soviet of Trade Unions and the People's Commissariat of chemical industry 16 times, the plant took the second place in the competition of industry enterprises seven times, four times - it took the third place, it was awarded the Red Banner of the People's Commissariat of chemical industry six times. The specialization of the plant No. 849 (later 'Vesovoy Zavod', 'Pribordetal') during the Great Patriotic War was closely connected with foundry production: the plant produced mine casings and other ammunition parts. The performance rate of outstanding turners was at 250-400 %, and often they worked for 18 hours. At least 2 norms of production for the front were given by the factory's female turners. During the war, factory No. 849 gave the front about 900,000 corps of various mines. The importance of the Orekhovo peat trust significantly increased because of the Nazi occupation of the southern areas of fuel production during the war. The fact that well-known throughout the country A. Stakhanov and I. Gudkov addressed to Orekhovo-Zuyevo citizens in a famous newspaper 'Torfyanik for the front' with a call to increase the production of peat which was so necessary for the Victory, says about how much attention was attached to peat extraction. Realizing the importance of fuel, the enemy bombed peat warehouses, peat briquetting plant, railway. In July 1941, the People's Commissariat of power plants on behalf of the government set a task to Orekhovo peat trust to produce nozzles for 'Katyusha'. During the war especially in the harsh winter of 1941-1942 the Orekhovo peat briquetting plant delivered peat briquettes even to Moscow replacing coal and imported firewood. Silk-weaving factory operated on the outskirts of Orekhovo-Zuyevo. It produced silk fabrics, lining twill, Georgette crepe, shirt fabric and for some time they wove parachute silk for the front. Competing under the motto 'Everything for the Front, everything for Victory', the weavers of the Podgornaya factory in Orekhovo-Zuyevo served 6-8 looms instead of 2-4, and the spinners moved to work on three sides of the spinning machines instead of two. Wounded soldiers and officers arrived at the hospital in bloodstained clothing. It had to be put in order. The textile workers of the Podgornaya factory took these bloodied, bullet-riddled and splintered clothes and brought them to the factory. They washed, dried, darned, sewed, ironed and returned it to the hospital.

The factory workers had to carry firewood and peat on their own to provide the enterprise, barracks and residential buildings with fuel, especially in the autumn and winter period. A team of 10 women took a large sledge, to which they tied a long thick rope and then attached short rope ends to it. These 10 women,

OREKHOVO-ZUYEVO

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



8 in front and 2 behind, harnessed and drove the sled with peat with the total weight of at least 2 tons, 12-15 kilometers from the city. Textile workers repeatedly had to go to the railway station and unload the Pullman cars that came with grain. It was a hard, hellish work. In the terrible days of autumn and winter of 1941, the district power plants of the Moscow power system were evacuated. There was an acute shortage of fuel at the power plants in the capital. In these difficult days, the city's central heating and power plant No. 6 was the energy supplier to Moscow, working around the clock at full capacity, not forgetting to supply Orekhovo-Zuyevo with electricity and heat. More than once in severe winter frosts and snowstorms the equipment available at the heating and power plant No. 6 was not able to bring peat to the plant. Then all the people who were free from work came out to help. They took baskets and carried peat from the emergency warehouse, located at half a kilometer distance, so that the work of the plant No. 6 did not stop. The boiler or turbine shut down for maintenance, as well as for loosening the furnace, was carried out only with the permission of the People's Commissar of power plants and the People's Commissar of the textile industry of the USSR. It was hard for repairmen when they had to fix defects at high temperatures in the furnace and on hot equipment, since the repair time was very compressed. Sometimes the workers were so overloaded that they did not go home and slept directly in the shops. The railway workers of Orekhovo junction worked continuously throughout the war fulfilling the tasks of the State Defense Committee on the volume of loading and unloading and, first of all, on the reception and departure of military, sanitary trains and transportation of national economic goods. It was difficult and responsible to drive trains with wounded soldiers, military trains with people and equipment because of German air raids, especially on stages and stations. In the war years about 15 hospitals were

placed in Orekhovo-Zuevo, where wounded warriors were treated. Evacuation hospitals were located in the 1st city hospital, in paramedic and midwifery school, in the Palace of Culture of textile workers, in the Aero club, as well as in schools №1, 3, 4, 14. While expressing gratitude to local doctors, the Red Army soldiers noted the highly professional work of medical personnel, especially surgeons. The soldiers emphasized the display of warm maternal care and love by the medical staff, which gave them the strength to recover and return to the front as quickly as possible. To preserve the life and health of defenders of the Motherland, Komsomol girls and girls of Orekhovo-Zuyevo joined the ranks of donors. Graduates of the paramedic-midwifery school, where hospital No. 2929 was located, recalled the period of bloody fighting near Moscow: 'In the morning we had to run to the hospital by seven o'clock, worked all day, and from 6 PM and sometimes up to 11 PM we were studying. Operations in the hospital were carried out almost continuously. The floor of the operating room was covered with blood. Students did everything that was required under the guidance of doctors and teachers: washed bandages, undressed and dressed the wounded, made bandages, carried patients on stretchers. They often fell off their feet from fatigue.' Teachers and pupils came to the wounded soldiers and gave small concerts, wrote letters for them and took care of them. The work in hospitals went on day and night. Doctors and nurses worked seven days a week.

38,740 Orekhovo-Zuyevo citizens fought on all fronts and participated in guerrilla movement. 22,750 people never came back home. More than 10 thousand people were awarded military orders and medals. 27 people were awarded the honorary title the Hero of the Soviet Union. One person, a well-known pilot of the Baltic, the Hero of the Soviet Union L.I. Shulaykina, was awarded the title in 1993 at the request of her fellow soldiers.

597



Physical therapy



City's sanitary aides of the 2nd Soviet hospital in 1941



OREKHOVO-ZUYEVO

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Orekhovo-Zuyevo's Social and Economic Development

598

The population of today's Orekhovo-Zuyevo is 110,000 people. The city still has a well-developed economy. Both large, system-forming enterprises and medium and small businesses show stable performance. Innovative ideas are supported here - on the territory of the former factories of the Nikolskaya manufactory, one of the largest coworking centers in the Moscow region «OZHUB» was opened, which is a great help for beginning businessmen who do not have their own office.

Much attention is paid to the renovation of sports and cultural facilities in the city. At the beginning of the XX century, a Winter theater was built in Orekhovo-Zuyevo. Time did not spare the building, but thanks to the restoration, the original appearance was returned to the facade of the theater, the auditorium and the roof. Restoration work is ongoing. The first stage of a large-scale overhaul of the House of Culture on the Pushkin square, built

in 1962, has been completed. The 'Znamya Truda' stadium, the oldest one in the Moscow region, has been reconstructed. Now the sports complex has 2,500-seat bleachers, practice rooms, locker rooms, running tracks and a heated field.

Not so long ago, the city opened a renovated Park of the 30th anniversary of the Victory - bike paths, children's play complexes, playgrounds for street sports and much more appeared in place of thickets of bushes. A pedestrian embankment is being built along the Klyazma river.

The joining of the territories of Orekhovo-Zuyevo district to the city was an important milestone in the city's history. In the newly formed district, construction of kindergartens and schools is in full swing and additional places are being created in existing educational institutions. Healthcare facilities are being overhauled, and the system of paramedic and midwifery stations is being expanded.

Today's Orekhovo-Zuyevo is a highlight of the Moscow region. Here we honor the past, appreciate the present and look with confidence into the future.



A ceremonial event on May 9 at the Obelisk to the soldiers who died during the Great Patriotic War of 1941-1945



Igor
Skubenko

Mayor
of Severodvinsk

SEVERODVINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear reader!

The most sanguinary war came to an end 75 years ago. It is justly called the Great Patriotic one. The Earth's body still has the scars from projectiles and trenches. Last respects have still not been paid to all the killed warriors. On May 9 each family cherish the memory of their relatives who brought the Victory forward.

At that time Severodvinsk, which was called Molotovsk in the 40s and was situated far behind the front line, was a young and small town. But the fulfillment of important tasks on the defensibility strengthening of the whole country was put on the shoulders of this small town's citizens.

During the war years Molotovsk citizens not only repaired and constructed ships but also managed to create the only deep-water port in the north of the country, at which ships could call the whole year round. The cargos received under the lend-lease from the allies, that is military equipment and food, were sent to the front line through this port. For this deed the city was awarded the title 'City of Labour Merit and Glory'.

Today our city is known as the birthplace of the nuclear submarine fleet. Shipbuilders construct and modernize surface and submarine ships, create equipment for space and oil and gas industry. Talented teachers, medical workers, creative professionals work in our city. We establish conditions for development of children's and teenagers' talents, we help young people to manifest themselves.

The main goal running through all our current achievements and actions is the preservation of historical truth about the great deed of our nation in the war against fascists and about the worthy contribution to the Victory made by each person on the front line and on the home front.

We do our best to treasure the memory of the Great Patriotic War by supporting the activities of search parties in expeditions as well as in conducting the lessons of Courage. The memory of heroes of all wars is perpetuated in memorial signs on buildings'

walls, in schools and other institutions. Schools of Severodvinsk compete for being named after the heroes. Significant memorial places had been thoroughly repaired by the Victory Day.

We encourage the projects in the course of which children learn the history of their great grandparents who fought with arms in their hands or forged the Victory on the home front. I am convinced that such family records will help current generation to stand against various international ideologists who try to rewrite the history of the Second World War and deprive us of the pride in our nation.

The city keeps on caring about the veterans' health, repairing their apartments. We do our best to surround each of them with care and attention.

Today's Severodvinsk is a pioneer in various social and educational federal projects, the region's leader according to various economic indicators. The city grows looking more beautiful and young.



Severodvinsk entry sign



SEVERODVINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Severodvinsk during the Second World War

600

In June 1936 first workers of the future plant and town arrived at the deserted White Sea coast at the walls of the former Nikolo-Korelskiy monastery. In two years, the settlement Sudostroy turned into the town Molotovsk (in accordance with the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the RSFSR as of September 12, 1957 the town Molotovsk was renamed into Severodvinsk). The town's population was 25 000 people shortly before the war.



Molotovsk citizens are listening to the announcement about the beginning of the war

On June 23, 1941 the overall mobilization of draft-age people was announced. More than 14 thousand citizens went to war, more than 4 000 were killed on the battle fields.

For the Great Patriotic War years Molotovsk draft office had organized 27 military units which took part in the breach of the Leningrad blockade and other key battles of the war.

Antiaircraft defense units were organized to defend the air boundaries. By autumn 1941 3,460 people had joined the people's volunteer corps of Molotovsk.

The nationwide community of power for the confrontation against Nazis gathered its pace. The military and economic cooperation with Great Britain and the USA developed under lend-lease. The main sea freight traffic was delivered to the Molotovsk port.

On November 26, 1941 the Molotovsk section of the Arkhangelsk sea port received the first vessel of the allied convoy. It was the British tanker 'San Ambrosio' from PQ-3 convoy. The stevedoring was fulfilled under terrible conditions of working force shortage. A lot of work had to be done manually.

The Molotovsk trading port was tremendously important during the war years because it was the only port in the North of Russia capable of working day and night and having the deepest mooring and the best power-driven port equipment. According to official data of the Ministry of the Maritime Fleet the Molotovsk port received more than half of all cargos from the allies' vessels which arrived at the White sea (1,070 thousand tons of military equipment, weaponry, ammunition, strategic materials which amounted 61% in the White sea region).

The State Defense Committee made the order to put the country's economy on a wartime footing. Defense industry enterprises made important contribution to the front-line supplies output. The plant №402 (currently JSC 'PO 'Sevmash') was amongst such enterprises. It received considerable defense orders and switched to the front-line products' output. The plant produced mine exploders, gun turrets, pontons for rivers' crossing,



Large hunting crafts



Molotovsk port



fuel tanks, projectiles, road-tankers, railway bridge constructions.

The shipbuilding program of the plant had changed dramatically since the start of the Great Patriotic War. The output switched from battleships to torpedo boat destroyers and later to large submarine hunting crafts. In May 1944 the forerunner joined the North fleet. It was the first ship fully constructed at the plant №402. All in all, 23 hunting crafts were set into operation during the war years.

In summer 1941 the Baltic plant did not have enough time to finish the construction of two submarines 'L' XIII of 38 series. In autumn due to the menace of Leningrad blockade the vessels' bodies were transferred to Molotovsk for further construction. Both submarines L-20 and L-22 (submarine minelayers) had joined the North fleet by autumn 1942. Thus the shipbuilders gained the first experience of submarine ship construction.



Submarine minelayer L-22

By the end of 1941 the plant had turned into the ship repairing base for transport, icebreaking and naval fleets in the north of the country. Repair works of damaged Soviet and foreign ships were fulfilled. Foreign ships' repair was treated as execution of military orders. All in all, 139 ships and vessels were repaired including 70 foreign vessels with the total deadweight of 850 thousand tons.

During the Great Patriotic War teenagers and women worked at the machines of the plant №402. In 1942 women made 47% of the total amount of workers. Weighty contribution was made by the students of factory and works schools. These 14-16-year old teenagers did their job on equal terms with grown-up workers.

In 1944 the plant №402 was awarded the 1st place in the All-Union socialist competition and the banner of the State Defense Committee. This success was gained due to well-organized labour.



The challenge banner delivery to the brigade of Ivan Telepnyov, plant №402, Molotovsk, 1944

Since the beginning of the Great Patriotic War Arkhangelsk region had been the hospital base of the Karelian front line. There were 4 evacuation hospitals in Molotovsk - №2522, 4870, 4871, 1142. The best buildings were granted for the hospitals' placement: new 4-storeyed schools №1 and №7, project office, hotel 'Mayak', maternity hospital.

Citizens brought linen, kitchenware, furniture, books and even beds. The staff consisted of medical workers from Molotovsk and Arkhangelsk. Sanitary aides afforded priceless assistance to hospitals. They treated the wounded, moved them, repaired linen, washed the floors, were on duty, wrote letters and read aloud. Amateur art groups from industrial schools, Youth Centers, schools and kindergartens performed before the wounded.

Not all the wounded were saved. In 1975 on the Yagry island a military memorial complex was opened at the place of disposition of 103 warriors who had died of wounds.

The main threat for Molotovsk during the war years was air attacks. The first enemy's aircraft



The plant №402 worker, teenager T. Sokolov



SEVERODVINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

602



Welding of 82-mm mines' fins, 1943

appeared in the sky above the city on August 22, 1941. The warriors of local anti-aircraft defense together with anti-aircraft gunners broke up the raid.

The White Sea coast defense was provided by the 34th separate coastal artillery battery deployed on the Yagry island. It should have repelled the attacks of enemy's surface ships and submarines in case they broke through to the White Sea and came closer to Molotovsk. The battery staff took part even in the discharge process of ships at the port.

In accordance with the mobilization plan the maintenance construction plant №203 (later 'Sevdormash'), which employed about 100 people at that time, had to switch to fins production and 50-mm mines assembling. And this task was successfully fulfilled. By 1943 the mines output had gained 30 thousand pieces per month. As a comparison: all other enterprises in Arkhangelsk region produced 15 thousand mines per month. The production base was organized at the premises and later the plant started the production of 82-mm and 120-mm mines for heavy artillery mortars.

For the Great Patriotic War years 5 Severodvinsk citizens had been awarded the Hero of the Soviet Union titles: P.V. Konovalov, K.M. Trukhinov, A.V. Tikhomirov, A.D. Yudin, N.F. Chesnokov. The city is proud of its citizens among which there are 68 Cavaliers of the Order of Glory.

By the Decree №136 of the Presidium of the Multinational Hero Cities Union as of May 26, 2016 Severodvinsk was awarded the honorary title 'The City of Labour Merit and Glory' for outstanding merits for the Fatherland, courage, mass labour heroism manifested by the citizens in the struggle against the fascist invaders.

Социально-экономическое развитие Северодвинска

Severodvinsk' Social and Economic Development

Severodvinsk is a strategically important city of the Russian Federation, the leading industrial center of Arkhangelsk region and the north-west of Russia.

In 2019 the population of the municipal settlement 'Severodvinsk' was 183 thousand people.

The city's major enterprises which are part of JSC 'United ship building corporation' produce new generation of nuclear submarine cruisers, fulfill the repairing works of submarines, surface ships, construct offshore drilling platforms for the Arctic shelf deployment, maintain the modernization and technical upgrading of productive capacities.

The city grows actively and is under construction. The Strategy of Severodvinsk social and economic development until 2030 is approved. The Strategy mission reads: 'We built the common future together considering the interests of each person'.

In 2019 the pace of residential construction increased by 7,8% compared to 2018. 20 blocks-of-flats with a total space of 73 thousand square meters were set into operation.

Educational and cultural spheres take leading positions in the region. The network of additional education institutions develops. The first in Arkhangelsk region technopark for children 'Quantorium' was created in Severodvinsk. The climbing center for sport climbing with the total height of 20,61 meters was built. The conditions for sport activities are created in the city: in 2019 the



A guard of honour at the memorial sign to glorious and labour deed of Severodvinsk citizens during the Great Patriotic War



Severodvinsk cityscape

construction of the sports and recreation center with a multipurpose sport and playing hall was finished.

Creative groups, youth and public organizations participate actively in the social life of Severodvinsk. They take initiative and win in transregional and international competitions in various spheres. The Severodvinsk Youth center is a facility for regional instructional programs.

In order to promote the development and expansion of small and middle-sized business enterprises network the Severodvinsk Microfinance Fund was organized. First-time entrepreneurs get considerable financial support. 39% of total volume of realized food items in the region are the products of local manufacturers.

Great importance is attached to development of tourism. The village Nyonoksa, situated not far from Severodvinsk and the history of which dates back more than 600 years, is famous for the monument of federal importance – the unique wooden temple complex of the XVII century including the church of Life-giving Trinity (1727), the church of Nicholas the Wonderworker (1762) and the bell tower (1834).

There is a museum of salt where one can soak a history of salt production in the Russian north. Nowadays the road to Nyonoksa is constructed so it is available the whole year round. There is a well-developed infrastructure on the territory of the settlement for tourists' arrangement.

Severodvinsk remains one of the most well-equipped cities of the north-west and the Arctic zone of the Russian Federation which is comfortable to live in both for the young and for the elderly.



Nyonoksa village



Ulan-Ude during the Second World War

The city of Ulan-Ude, as the capital of the Republic of Buryatia, made a special contribution to the approach of the Victory over the enemy. As early as in August 1939, the first two evacuation hospitals were established in Ulan-Ude, based on favorable geographical, logistical, and food conditions, to treat Red Army soldiers who were injured of various severity during the victorious battle with militaristic Japan at Khalkhin-Gol.

By the order of the country's leadership and the State Defense Committee of the USSR, evacuation hospitals were quickly organized in Ulan-Ude from the very beginning of the war. Wounded soldiers were admitted to the evacuation hospitals of Ulan-Ude from medical battalions and hospitals from all fronts and areas of combat operations of the Red Army. These were mostly fighters with moderate severity and severe injuries who needed surgery and longer-term treatment. Experienced medical workers from other republics and regions of the Soviet Union were sent to Ulan-Ude to provide practical assistance in organizing evacuation hospitals and medical treatment. Most of those highly qualified doctors were appointed heads of evacuation hospitals in Ulan-Ude and the Buryat-Mongolian ASSR. The best buildings in Ulan-Ude and districts of the Buryat-Mongolian ASSR were provided to accommodate evacuation hospitals.

Almost by 1942, Ulan-Ude served as a large evacuation hospital and was the only city-evacuation



Evacuation hospital No. 942, Ulan-Ude, 1941

hospital in the Soviet Union during the Great Patriotic War. Care for the wounded, treatment, laundry, cleaning, donation, food and other work fell on the fragile shoulders of young people, women and children, the elderly and all those who remained in the city. This means that all residents of Ulan-Ude made a direct contribution to the Great Victory, returning companies, regiments and divisions of former wounded, but already healthy, strong and experienced soldiers and officers of the Red Army to the country and the front.

Marshal of the Soviet Union K. K. Rokossovsky said that the Great Patriotic War was won by wounded soldiers with combat experience and combat skills. During the Great Patriotic War, Soviet doctors returned to the front almost 18 million soldiers and officers with



Hospital. Ward No. 17 under patronage, Ulan-Ude,
March 8, 1942

combat experience. The professionalism of the medical staff was very high, post-operative treatment and care were well organized, and only 0.1–0.2% of the injured died. The success achieved in the treatment of wounded and sick soldiers, their return to combat formation and to work is equal in value and volume to the victory of strategic battles in the Great Patriotic War.

Successful treatment of fighters was hardly possible without the help of the population of the Republic. The patronage of the districts, organizations and schools was organized over the hospitals. Citizens and residents of nearby villages brought clothes, furniture, vegetables, milk, and meat. All residents of Ulan-Ude, at that time mostly old men, women and teenagers, worked day and night to provide injured soldiers with everything they needed in evacuation hospitals. They went to logging



operations on weekends and between shifts, unloaded wagons with coal and firewood to provide heat for hospital buildings, and helped to wash and mend clothes.

Sanitary activists, students, pioneers and schoolchildren helped to care for the wounded, wrote letters at their request, held lectures, concerts, read books. Letters of thanks and testimonials of wounded soldiers to art workers have been preserved.

The daily mass heroism of residents of Ulan-Ude and the Buryat-Mongolian ASSR, selfless devotion to the Motherland, the best human and professional qualities were shown by them in the days of severe trials. Their selfless and noble work brought back life and health to the wounded and sick in the evacuation hospitals, helped them to regain their place in the fighting ranks. This is just a short list of those things that helped bring the Great Victory closer. According to incomplete data from the Book of the Memory of the Republic of Buryatia (volume No. 3), Ulan-Ude organized and placed more than 25 evacuation hospitals in 70 buildings of the city. In fact, during the study of various materials, newspapers, books, books of Memory of the Republic of Buryatia (volume No. 3), based on the results of meetings and eyewitness accounts of those distant events, it was revealed that about 35 evacuation hospitals were deployed in Ulan-Ude in more than 100 best city buildings of that time. The existence of 17 evacuation hospitals in Ulan-Ude has been documented. Currently, enthusiasts-historians, social activists of the native land are actively searching, sending requests to the archives, searching for survivors of direct participants in those events, collecting and studying information from a variety of sources to confirm the existence of another 10-15 evacuation hospitals in Ulan-Ude and the Republic of Buryatia.

Ulan-Ude enterprises together with the whole country forged the Victory. Ulan-Ude Aircraft Factory (99th aircraft factory) produced components for the PE-2 bombers for the first 3 years of the war and 528 La-5 and La-7 fighters and in the last two years of the war. In those years, the locomotive and wagon factory not only repaired cars and locomotives, made armored trains, but also produced shells and other military products.

Ulan-Ude meat-canning plant operated at full capacity, processing livestock from the Republic of Buryatia and Mongolia. Our plant was then ranked 3rd in the Soviet Union in terms of capacity and was awarded the Order of Lenin.

Ulan-Ude was awarded the Order of the Red Banner of Labor by the decree of the Supreme Soviet of the USSR as of July 5, 1984 for its great contribution to the fight against the German-fascist invaders and for the success in economic and cultural construction.

Social and Economic Development of Ulan-Ude



Panorama of the center of Ulan-Ude

Ulan-Ude has a favorable economic and geographical position and is located at the nodal point of territorial and economic interests of Siberia, the Far East and North-East Asia.

TRANSPORT

The city of Ulan-Ude is a major transport hub, through which the Trans-Siberian railway passes.

The Trans-Siberian railway is joined by the Ulan-Ude - Naushki line, which is part of the direction to Ulan-Bator and Beijing.

One of the most important highways in Siberia passes through Ulan-Ude: the highway Chelyabinsk-Kurgan-Omsk-Novosibirsk-Krasnoyarsk-Irkutsk-Ulan-Ude-Chita (Moscow highway), as well as the highway to Mongolia.

JSC 'Airport' Baikal' (Ulan-Ude)' — the most favorable weather conditions airport in Eastern Siberia is located on the territory of the city. Baikal airport occupies a favorable geographical position for flights from the European part of Russia to China and Southeast Asian countries.

Baikal airport provides regular passenger services to the European part of Russia and airports in Siberia and the Far East. Ulan-Ude is connected





ULAN-UDE

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

606

by air with 23 airports in Russia, including charter flights.

The favorable geopolitical position of Ulan-Ude on the route of large commodity flows in the Europe-Asia direction, unique climatic conditions, qualified personnel of local services create prerequisites for the formation of a large transport and logistics complex in Ulan-Ude. In the future, its role should be strengthened in connection with the planned construction of the Trans-Baikal highway connecting the Trans-Siberian railway and BAM, as well as the creation of a new transport corridor 'Ulan-Ude - Naushki - Ulan-Bator - Central China - ports of South-East Asia'.

Public passenger transport is represented by buses, trams and taxis, including minibuses. The city's route network consists of 44 permanent bus and 4 tram routes. All urban passenger transport is equipped with GLONASS monitoring devices. More than 73 million people use urban passenger transport yearly. Public transport services are used by 2/3 of the city's population.

INDUSTRY

Ulan-Ude is a place of concentration of the Republic's industry. The city forms 64.9% of Buryatia's industrial production. These are machine-building, instrument-making plants, as well as enterprises of the light and food industry.

The key areas are the following: the production of vehicles and equipment, food products, finished metal products, as well as the production, transmission and distribution of electricity, steam and hot water.

More than 17.6 thousand people work in manufacturing, that is 17.5% of the total employed population in the city's economy.

Enterprises and organizations of the city maintain effective business relations with partners from Canada, China, Mongolia, Germany, Ukraine, etc.

INVESTMENT

The volume of investment in fixed assets for large and medium-sized enterprises has increased by 21.2% over the past seven years. The main areas of investment are manufacturing, public administration,

real estate operations, trade. As a result of investment projects, 728 jobs were created.

Regional zones of economic favorability of tourist-recreational and industrial-production types have been created on the territory of Ulan-Ude.



Buryat business center

BUSINESS

Today, there are almost 20,000 small and medium-sized businesses operating in the city. The total number of employees in small enterprises is about 30 thousand people, which is 29.8% of the average number of employees of all enterprises and organizations in Ulan-Ude.

EDUCATION

The system of municipal education in Ulan-Ude is represented by 156 institutions. In the city's education system, there are 111 pre-school educational institutions (covering about 29.6 thousand children), 59 municipal general education schools (where more than 52 thousand people study).

HEALTH

The health care system of Ulan-Ude is presented by the state medical organizations, including the Republican and the Ministry of Health of the Republic of Buryatia ones. Day-and-night hospital beds availability is 109.2 per 10 thousand population (average in RB — 76,1 per 10 thousand people).

Culture

Centralized library system of Ulan-Ude, consisting of 20 libraries, 7 cultural institutions, 15 institutions of art education, the Museum of city history, two theatrical organizations — MAU



‘Contemporary dance Theater ‘Fun’ and MAU ‘Contemporary dance Theater ‘Angle of view’, MAU ‘Children's City Park’, Directorate of parks and recreation operate on the territory of the city.

20 libraries have access to the Internet, and readers can access a single electronic catalog and bibliographic databases.

All art education institutions have their own information resources and websites. The Ulan-Ude History Museum uses modern technologies in the design of the museum's exhibitions.

About 50 creative teams are based in municipal institutions of the cultural sector, 22 of which are winners of international and all-Russian competitions and festivals. Ulan-Ude is a city with a unique multicultural environment. Poly-confessional and multi-ethnic nature have a decisive influence on the formation of the cultural space of the city and determine the main vectors of its development.

DEVELOPMENT PLANS AND PROSPECTS

A lot of consistent work is being done to provide the city with the necessary social and engineering infrastructure. Over the past few years, there has been a natural increase in the population. And this sets new large-scale tasks to create additional places in education, provide the necessary infrastructure for new neighborhoods, and introduce new forms of municipal-private partnership in various areas.

Work has already begun on updating the ‘City Development Strategy’, which involves a wide range of experts. The city is committed to setting up a ‘strategy for socio-economic development of Russia until 2030’ on decentralization, shifting the focus to private and public initiative. Strategies for the development of enterprises and organizations, the life strategies of residents should be reflected in a common document for the entire city. The strategy shall be realizable under difficult economic conditions and become truly ‘alive’.



Information about the celebration of the Victory Day in the Great Patriotic War in Ulan-Ude



The Victory Memorial

On May 9, the Russian Federation annually celebrates one of the most important holidays in the history of Russia — the Day of the Great Victory over Nazi Germany in the Great Patriotic War of 1941-1945.

Ulan-Ude holds this celebration massively and solemnly, with the participation of all residents of the city.

Monuments of military history were repaired, busts of Heroes of the Soviet Union were installed, and work was carried out on the reconstruction of the Victory memorial with the support of Deputies of the Ulan-Ude City Council.

In addition, the improvement and reconstruction of the memorial to soldiers who died in hospitals from wounds during the war in Ulan-Ude was carried out, the installation of the Eternal Flame with the a gas tank was fulfilled, tombstones, facing and paving slabs, and a metal fence around the perimeter were installed.

An important event of five years ago was the participation of Ulan-Ude in the all-Russian patriotic action ‘Relay of Eternal Fire’. Now the fire from the grave of the unknown soldier is burning in the city of Ulan-Ude.

Reconstruction of the Park named after Hero of the Soviet Union Sergei Nikolaevich Oreshkov has been completed.

Portrait banners have been replaced with light



ULAN-UDE

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

boxes on the streets named after Heroes of the Soviet Union. A monument to the Hero of Russia Aldar Tsydenzhapov was opened on Babushkina street in Ulan-Ude.

As part of the celebration of the 75th anniversary of the Victory in the city, several hundred events were held in educational and cultural institutions, on the central sites of the city and in neighborhoods.

608

Solemn events dedicated to the Days of military glory were held with the participation of veterans. Veterans were honored at home.

The centralized library system of Ulan-Ude has launched an Internet project 'Thank you for the Victory'. The project concept included reading poems about the war by famous young people of the city and creating 5 videos.

The youth of Ulan-Ude also took an active part in preparing for the festive events dedicated to the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War. More than 200 patriotic events were held with the participation of young people, meetings with participants of the war and the home front, concerts, lessons of courage, museums and book exhibitions were organized.



The 'Immortal Regiment'

Patriotic education of young people in the city of Ulan-Ude, military sports games 'Zarnitsa', 'Victory', 'You and I are destined to Serve Russia', 'Zarnichka', 'Patriot', and the festival 'Power. Courage. Honor' and others were held for the purpose of pre-conscription training.

Every year, on the eve of the Victory Day celebrations, volunteer groups consisting of pupils and students work.

Veterans of the Great Patriotic War, home front workers, and war children got help from volunteers at home. The guys helped to clean the house territory, wash

the windows, and do general cleaning of apartments.

Traditionally, Ulan-Ude hosts all-Russian social and patriotic events on May 9: 'Watch of Memory', 'St. George's Ribbon', 'People's Victory', 'Immortal Regiment', 'Soldier's porridge'. The traditions of sacred memory, which were born in 2016, 2015 and earlier, continue.

Every year, on May 9, a March of participants of the all-Russian action 'Immortal Regiment' takes place on Sovetov square after the military parade. During the gathering of participants of the campaign, creative platforms 'Songs of the war years' and historical competitions were held.

According to the route, participants of the 'Immortal Regiment' pass through the streets of the city from Sovetov square to Revolution square. Songs of the war years are heard, and thematic sites are working along the route. Traditionally, the procession of the 'Immortal Regiment' ends with a concert of creative teams in Ulan-Ude. The action 'Soldier's porridge' is organized at the Victory memorial, on Revolution square and on Gostiny Ryad square for all participants of the action and the population.

Every year, the number of participants in the 'Immortal regiment' campaign increases not by hundreds, but by thousands. Ulan-Ude citizens bring portraits of their loved ones who participated in the Great Patriotic War, worked in the rear, as well as flags, St. George's ribbons, balloons.

A display of military equipment is traditionally organized at the Victory memorial. Military units of the Ulan-Ude garrison exhibit about 15 samples annually.

On May 9, the annual festive event 'Tram of Victory' takes place. Three 'Victory Trams' run through the city along the main city routes starting from 9.00 a.m. In the festively decorated trams, passengers can listen to and sing their favorite songs of the war years, and artists present St. George's ribbons.

One of the main events of the Victory Day celebration is the Victory Parade, which is attended by more than a thousand military personnel every year. The pedestrian part of the parade is continued by a mechanized column of military and special equipment.

In the evening, a concert with the participation of artists and creative groups of Ulan-Ude, accompanied by songs of the war years, takes place.

The celebration ends with musical fireworks and holiday salute.



UFA THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Ulfat
Mustafin

Head of Ufa urban district's
administration

609

Dear Friends!

The capital of the Republic of Bashkortostan – Ufa – was one of the supporting centers of the country during the Great Patriotic War years. The city received and placed about 40 enterprises, several governmental, educational, scientific and cultural institutions as well as 104 thousand people evacuated from the central, western and southern parts of the country.

The Aircraft Plant organized in Ufa as a result of several enterprises' merger became the largest enterprise (currently the Ufa engine building industrial association). The engine of every third Soviet military aircraft was produced in Ufa. Ufa oil processing plant gave 1 mln. tons of fuel and other necessary products to the front line. Seven military units and bases were organized including the legendary 112th Bashkir cavalry division in the city.

Several city's enterprises were awarded the Red Banner of the State Defense Committee and other orders on several occasions for supplying the front line with all necessary products. Staff members of Ufa's enterprises took part in reconstruction of the liberated cities of the USSR.

Today's Ufa is one of the leading cities in terms of living standards and accumulated economic, investment and cultural potential. Ufa citizens are justly proud of their home city – the city of constructors and oil workers, machine builders and power engineers, doctors and teachers, scientists and artists, true laborers and creators.

On behalf of all citizens of the capital of the Republic of Bashkortostan and me personally I would like to express the deepest and sincere gratitude for Ufa's awarding with the honorary international title 'The City of Labour Merit and Glory'! This title goes to the cities which made huge contribution to the Victory over fascism by manifesting labour deeds and achievements. Ufa citizens will keep on working with pride and high responsibility for the sake of our great Russia, its independence and freedom.

I am convinced that this edition will encourage patriotic upbringing, love for the Motherland and deepest respect and gratitude to the veterans.

I wish you all good health, many years of life and well-being! I wish you happiness and peaceful skies!



Ufa's modern landscape



UFA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

610

Ufa during the Second World War

During the Great Patriotic War Ufa was one of the largest industrial, scientific, cultural centers of the country where the Victory was forged. Already in 1941 a lot of institutions were evacuated to the city: about 40 industrial enterprises together with engineering building and qualified personnel from Moscow, Leningrad, Rybinsk, Rzhev, Yaroslavl, Kharkov and other cities as well as radio station RV-1 n.a. Comintern, The Executive Committee of the Comintern, the General Staff Academy of the Workers' and Peasants' Red Army, Moscow Oil and Gas Institute n.a. Academician I.M. Gubkin, the 1st Moscow Medical Institute of the order of Lenin, Rybinsk Aircraft Institute n.a. S. Ordzhonikidze, The Academy of Science of the Ukrainian SSR, Kiev Academic Opera and Ballet Theatre n.a. T. Shevchenko and a lot of other scientific, educational and cultural institutions of the country. All in all, 104 thousand people were evacuated to Ufa.

Production of military goods was organized with the motto 'Everything for the frontline! Everything for the Victory!' on the premises of the plants. Fuel for aircrafts and tanks, 20 types of communication devices, plywood for aircraft industry, medicinal products and other things were produced in Ufa. The Ufa Engine Plant output more than 51 thousand



The aircraft engine M-105 PF assembly. Ufa Engine Plant №26. 1944

aircraft engines - every fourth engine produced in the country was the Ufa's one. 4 armored trains were constructed at the Ufa Engine-Repairing Plant in excess of the main plan.

Scientists developed new types of weaponry, artillery optical tools, nonfreezable oil and anti-freeze substances for military vehicles, effective medicinal products and treatment methods. For the war years more than 150 thousand wounded and ill warriors of the Red Army had gotten medical treatment in 29 hospitals of the city.

46,220 people were drafted and sent to the frontline from Ufa. 7 military units and bases including 5 divisions were organized and completed here. The well-known 112th Bashkir cavalry division was among them. For distinguished conduct under fire it was awarded the honorary name 'Chernigovskaya', orders of Lenin (1945), the Red Banner (1944), the order of Suvorov II Class (1944), the order of Kutuzov II Class (1945). 78 warriors of this division were awarded the Hero of the Soviet Union titles, 5 warriors became Full Cavaliers of the Order of Glory. By the Decree of the President of the Russian Federation V.V. Putin as of March 30, 2020 the Commander of the division Major General M.M. Shaimuratov was awarded the title of the Hero of the Russian Federation posthumously for courage and heroism manifested during the Great Patriotic War.

During the war Ufa was one of the centers of anti-fascist propaganda. Radio programs in 18 European languages were transmitted 20 hours per day to occupied countries from Ufa's radio station RV-1 n.a. Comintern. Prominent figures of the international communist movement P. Togliatti, M. Thorez, K.



Armored train 'Ufa'



Gotwald, D. Ibarruri and others working in the Executive Committee of Comintern took part in these transmissions.

Ufa citizens contributed jewelry, national awards, government bonds, the money earned at voluntary Sunday work and other payments with the total sum of 30 mln. rubles to the Defense Fund. They took active part in fund-raising for the Red Army military equipment, construction of aircraft squadrons, tank columns and the armored train ‘Ufa’.

For supplying the front line with military products several Ufa’s enterprises were repeatedly awarded the Red Banner of the State Defense Committee, Red Banners of the people’s commissariats of the country and the Republic’s government. The following awards were bestowed: the Order of the Red Banner upon the Engine building plant (1945), the Order of Lenin upon the Oil processing plant (1948), the Order of Patriotic War 1 Class upon telephone facilities (1985). More than 60,750 home front workers were awarded the medal ‘For the glorious labour during the Great Patriotic War 1941-1945’.

Monuments and memorial plates have been installed in commemoration of the labour and military deed of Ufa citizens, the city’s streets are named after the heroes. The selfless labour of our fellow citizens during the severe war years is shown through the museums’ expositions: the National Museum of the



Monument to home front laborers. Sculptor A. Kovalchuk

Republic of Bashkortostan, the Museum of Military Glory, the Museum of Ufa’s history, museums of enterprises’ history.

Today’s Ufa is a well-developed, modern city with the population of more than 1 mln. people. Important all-republic, all-Russian and international events are held in the city. The awarding of the capital of the Republic of Bashkortostan with the honorary title ‘The City of Labour Merit and Glory’ will further raise the city’s popularity in the country and in the whole world.

G.T. Khusainova, candidate of historical sciences, honored worker of culture of the Republic of Bashkortostan

Ufa is situated in the center of Russia on the border between Europe and Asia where eastern and western cultures mutually complement each other.

Ufa is one of 16 million cities of the Russian Federation. The overall population of the city is 1 140 200 people.

Ufa’s Social and Economic Development

The capital of the Republic of Bashkortostan was founded as a fortress in 1574 although its history dates back more than one thousand years.



The Day of Russia and Ufa City Day celebration



Monument to Salawat Yulayev. Sculptor S. Tavasiev



UFA

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

612



Industrial complex in Ufa

The total area of Ufa is 707,9 square kilometers.

Ufa ranks among TOP-25 most rapidly growing Russian cities and takes the 4th place among the largest cities of Russia in terms of correlation between the cost and standards of living.

The ethnic composition of the population is the following: 48,9% - the Russians, 28,3% - the Tatars, 17,1% - the Bashkirs, 1,2% - the Ukrainians, 0,9% - the Chuvash, 0,9% - the Mari, 2,7% - other nationalities.

Ufa takes the 6th place in a top ten Russian cities according to the living standard.

The Ufa's industrial complex is the base of the city's economy. It comprises 125 large and middle-sized enterprises. The main economic sectors are oil products manufacturing, machine building and chemical industry.

The volume of products shipped by large and middle-sized enterprises has amounted to 1 316,7 bn. rubles (105,3% - rate of increase), while the industrial production output has equaled to 1 010,0 bn. rubles (103,8% - rate of increase).

One of the leading oil companies Bashneft is situated in Ufa. It is one of the top ten companies in the country in terms of oil production and refinement.

There are also large enterprises of fuel and energy complex of Russia in the city. They supply not only domestic market, but also near and far abroad countries with gas.

Over the past two decades about 100 enterprises of 'new economics' have appeared in Ufa. Basically, these are innovative production sites the products of which find the market all around the country and abroad.

The retail volume has amounted to 174,3 bn. rubles showing the increase of 8,6%.

Investment in equity has come to 102,8 bn. rubles, which means that the rate of increase is 104,5% compared to the same period of the last year.

720,4 thousand square meters of residential space was constructed in Ufa in 2019.

The official rate of unemployment as of today is 0,81%. There are 4,890 unemployed people while the amount of vacant positions is 19,945.

12,227 people were born (rate of increase 90,3%) and 11,947 people died (rate of increase 99,5%). The natural population increase amounted to 280 people.

The migration gain reached 4 574 people.

Ufa has 9 sister towns including Nur-Sultan, Bishkek, Ankara and Minsk.

Ufa has considerable experience in international event management, and it is currently one of the leading congress spaces of the Russian Federation.

International and all-Russian congress meetings, summits and conferences take place in the city on a regular basis.

In 2015 SCO and BRICS summits took place in Ufa. Heads of 15 states and about 3,000 participants visited the city. These summits raised Ufa's popularity in the international political arena. An important sport event the 53 International Children's Games took place in Ufa in 2019. The city welcomed sportsmen from 84 cities of 29 countries.

Currently Ufa has a well-organized exhibition base including the modern complex 'VDNKH-EXPO', the Congress Hall 'Toratau' known as the best MICE event space in Russia and various hotels managed by international operators.

This enables Ufa to get the status of a modern business center of Russia and to become one of the top Russian leaders of congress and exhibition industry.



The 53 International Children's Games opening ceremony in 2019



CHAPAYEVSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Vitaly
Ashchepkov

Head of
Chapayevsk urban district

Dear Readers!

Chapayevsk is a city of hard workers. It has provided the defense capability of our state throughout its existence. This book will help you get acquainted with some pages of the history of the city and the contribution of its residents to the Victory in 1945.

More than eighteen thousand residents went to the front as volunteers from a small town. The remainder, mostly women and children, worked selflessly in the rear. In the most difficult conditions, they created weapons of the Victory at the defense factories. In 2017 Chapayevsk was awarded the honorary international title 'City of Labor Merit and Glory' for services to the Fatherland, courage, mass labor heroism shown by residents during the Great Patriotic War.

On the day of the 75th anniversary of the Victory, a memorial Order 'Labor Merit and Glory' was established at the Memorial of Glory in Chapayevsk,

which perpetuated the labor feat of the Chapayevsk residents during the war years.

We are rightfully proud of the glorious history of our city. The history that deserves to be carefully preserved and passed on to future generations. In recent years, unique materials have been collected, four books about the history of the city have been published, and a photo album 'Chapayevsk. Faces of the Victory' has been created.

Our dear veterans take active part in the life of the city, share priceless memories, revealing the living pages of the history to the young Chapayevsk citizens. The example of front-line soldiers and home front workers is the basis for educating the young generation in the spirit of love for the Motherland. Patriotic education is our most important task, which we fulfill in close cooperation with veterans and public organizations. I think it is important to understand today that preserving historical memory makes us create a strong foundation for the future.



Solemn procession of war veterans with volunteers of the Victory along the main square of Chapayevsk



CHAPAYEVSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

614

Chapayevsk during the Second World War

Chapayevsk is a city with a special, difficult, but interesting fate. At the beginning of the twentieth century, the construction of military factories, artillery depots, chemical industry enterprises, and the restoration of the Navy began in our country. The decision to build Russia's first Explosives Manufacturing Plant in Samara region was made in the autumn of 1908.

By the beginning of the First World War, it had become the largest enterprise of military industry in the country, having equipment, as well as TNT and tetryl production. Around the plant the village of Ivashchenkovo, which was later named Trotsk, and then Chapayevsk, was built. Thus, with the construction of the country's first explosives factory, the glorious history of strengthening the state's defense capability, which is inextricably linked with our city, began.

By the beginning of the war, four defense factories were operating in the city: №15, №309, №102, and the Chapayevsky Artillery Test Site.

On June 22, 1941, the peaceful existence of the city was interrupted by the outbreak of the war. In a short time, it was necessary to create additional capacities and master the production of a dozen new product ranges necessary for the Red Army.

Factories transferred to two-shift work for 11 hours, and harmful and dangerous production - to three-shift work without lunch. Vacations and holidays were canceled. Employees were assigned to the company until the end of the war without the right to dismiss, temporary identity cards were issued instead of passports.

All enterprises of the city started production for the needs of the front. The city's garment factory

began sewing overcoats, underwear, backpacks, padded jackets, cotton trousers, and mittens. The bakery produced breadcrumbs to be sent to the front. PROMKOMBINAT and industrial artels switched to sewing sheepskin coats, shoes, and fur gloves for soldiers. Entire workshops that were intended for other purposes in peacetime were re-equipped for the production of new items for the front.

In the early autumn of 1941, the front-line situation worsened. In the period from August to November 1941, 300 enterprises of the ammunition industry that manufactured explosives, gunpowder, shell casings, shells of mines and air bombs, fuses, casings, and ammonium nitrate went out of service at the frontline areas. There was a sharp shortage of ammunition at the front. By this time, there were only two operating plants in the country, one of which was Chapayevsk Plant No. 15. Regardless of time, the specialists of all four Chapayevsk plants performed urgent tasks for the introduction of new production capacities. For example, at the plant No. 15, 63 items were to be manufactured instead of 26, while 20 items were fundamentally new, for which the equipment and capacities were not provided. Over four years, plant No. 15 delivered more than 195 thousand tons of individual standard explosives (TNT, ten, tetryl) and 65 thousand tons of mixed surrogate explosives to the country's military bases. 64.5 million artillery shells and mines, more than 3 thousand torpedoes, about 42 thousand sea mines, 53 thousand depth charges, about 9 million anti-tank mines were sent. Despite numerous problems, the plant's share in the production of TNT was 40% of the total production in the country during the war years.

Half of the country's total tetryl was manufactured at the plant №15. For exemplary performance of tasks, the plant was awarded the Order of the Red



A team of housewives sewing warm clothes for the front during the Great Patriotic War.
Brigadier A. Voronina



Assembler during inspection of finished mines



Banner of Labor by the decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR in January 1942.

For a long time Chapayevsk citizens and particularly residents of other cities of the Soviet Union did not know anything about the work of the plant for the production of toxic substances (plant №102) — all the information was classified. The people who worked at this plant always signed a non-disclosure of state secrets. They did not dare to tell anyone about the war, during which they sustained terrible injuries that led to professional unfitness and disability. And they could not object to the reproaches that they were ‘holed up’ in the rear when others were killed at the front.

No one, except these people, knew that at the factory, in the deep rear, dozens of people were injured, fell seriously ill and died every day in order to provide chemical weapons to our army (toxic substances, primarily mustard gas and lewisite, as well as phosgene and arsenic trichloride).

By the beginning of the war, the production capacity of mustard gas had increased to 11 thousand tons per year. The technical condition of the plant was practically unsuitable for work in special workshops. Due to violations of the technological process, accidents often occurred, and the equipment required major repairs, which could not be performed due to the beginning of the war. People went to work in overalls, rubber boots and gloves, and gas masks. They worked in an infected atmosphere, the maximum permissible concentrations of mustard gas vapor were exceeded in the premises by 200-400 times. Mustard gas was poured manually. The shop workers had no basic means of protection. Several people per shift were killed. It was possible to leave the production only in the case of acute poisoning, equivalent to death, or with a pronounced occupational disease, confirmed by the medical commission. At the plant №102, 62 people were awarded the highest award — the Order of Lenin for their selfless work.

An important role in providing troops with ammunition was assigned to plant №309, the main product of which was the means of initiation. Other elements of the ammunition cannot operate without those components that transmit the impulse to the actuation of the shells. Before the war, there were 4 similar plants in the country. With the beginning of the Great Patriotic War, Chapayevsk was actually the only enterprise for the production of initiation tools.

The task set for the plant was hard - to provide the means of initiation of the entire ammunition industry of the Soviet Union. In 1941 when the government realized that in the event of destruction or damage to the plant, the products of more than a thousand enterprises of the ammunition industry without means of initiation would become simply useless for the army, it was decided to build a replacement plant in the suburbs of Novosibirsk (№386). Chapayevsk plant №309 provided great assistance in training specialists for it.

In 1944, there were already five plants of such type in the country, but the plant №309 remained



Staff of the flight test station of the test site at the airfield

the most important and powerful one in the city of Chapayevsk.

During the war, three of the country's six training ranges were located in the combat zone. The entire burden of testing fell on the remaining three, one of which was the Chapayevsk test site.

In 1941, in connection with the evacuation of the Crimean aviation test site, the necessary construction was erected on the territory of the Chapayevsk test site and aviation supplies tests



Workshop of the vocational school №3



CHAPAYEVSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

616



Transfer of the Banner of the 57th guard division by the Plant №309. 1942

started. They tested aerial bombs and their fuses and created new workshops where they collected 45-mm armor-piercing tracer cartridges.

In 1942, they began to test a new mine fuse, and worked on the assembly of aviation cartridges. In 1943, a new task was set — the assembly of rocket projectiles for the installation of BM-8 ('Katyusha'). This operation was mainly run by women.

Due to wartime conditions, all tests had to be carried out within a short period of 1-5 days. This was followed by results processing, quality assessment, reports, and writing recommendations for the manufacturer. People worked for 12 hours, weekends and vacations were canceled. All the assembly was done manually, and children and teenagers were involved in the work.

During the Great Patriotic War, all plants in the country manufactured 775.6 million shells and mines. A third of them was tested at our test site. More than 18,000 residents of Chapayevsk, including 748 women, participated in the struggle for their Homeland. A lot of people went to the front as volunteers, right from the school bench or from the machine, refusing to put the armor in the factory. Chapayevsk citizens took part in combat operations on all fronts of the Great Patriotic War. Thousands of the residents served in the 153rd rifle division,



Fragment of a rally on May 9, 1945. Chapayevsk, Komsomolskaya square



Combat aircraft built at the expense of Chapayevsk workers

formed on the territory of the Kuibyshev region. The city of Chapayevsk was its chief, and when sent to the front, the personnel were given a special banner of the factory. After successful battles, the division's soldiers won the guards banner, and the division became known as the 57th guards rifle division. The personnel carried the factory banner to Berlin and solemnly returned it to the factory workers after the Victory. Now this banner is stored in the City Museum of Local History.

Thousands of Chapayevsk citizens were awarded the highest military government awards for heroism and bravery shown in battles. The Orders of the Patriotic War, the Red Banner, the Red Star, and Glory were among them. Six participants of those terrible battles were awarded the 'Hero of the Soviet Union' title. About 3.5 thousand Chapayevsk citizens laid down their heads on the battlefields, more than 5 thousand died of wounds in hospitals, a thousand people died at the production sites.

The voluntary donations of Chapayevsk residents were used to build an aviation squadron 'Chapayevsky worker' consisting of 9 aircraft, and funds were also raised for the construction of the tank column that took part in the assault on Berlin. Chapayevsk residents gave the second squadron of 14 aircraft, which was called 'Chapayevtsy' to the front. In total, the Defense Fund received 94.7 million rubles from residents of the city. After the mobilization, mostly women, teenagers of pre-conscription age, children and the elderly remained in the city. It was on their shoulders that the responsibility for working in the city's defense factories and fulfilling the government's increased defense orders plan due to the war fell. Despite the most difficult conditions, employees managed to meet and exceed daily norms by 2-3 times. Their work can be compared to the deeds committed on the battlefield.

V.V. Ashchepkov, Head of Chapayevsk urban district



Social and Economic Development of Chapayevsk

Today's Chapayevsk is a dynamically developing city district of the Samara region, where about 73 thousand people live. The basis of the city's economy is the chemical industry and the production of explosives, which account for about 70% of the total output.

The largest industrial enterprises of Chapayevsk are:

- JSC 'Promsintez' produces industrial explosives and nitrobenzene;
- FKP 'Chapaevsky mechanical plant' - a defense industry enterprise that also specializes in the production of civil products - initiation tools for the mining and oil industry;
- JSC 'Polymer' performs state defense orders, produces explosives;
- JSC 'Khimsintez' produces synthetic resins.
- LLC 'Promperforator' produces cumulative charges for the oil and gas industry;

- FKP 'Privolzhsky state ammunition testing ground' tests ammunition and its elements;

- Chapayevsk branch of JSC 'PES / SKK' - produces wire harnesses for the automotive industry.

In 2014, the Samara region government decided to create an industrial park 'Chapayevsk' on the territory of the city district, the anchor resident of which was the plant of dry building mixes LLC 'Knauf Gypsum Chelyabinsk'.

Since February 2019, according to the decision of the Government of the Russian Federation, Chapayevsk has been assigned the status of a territory of advanced socio-economic development (TOSER). The city has created favorable conditions for the activities of investors, the organization of new industries and jobs. In November 2019, an agreement with the first resident of TOSER was signed.

For a relatively short period of time, the city district of Chapayevsk has shown good dynamics of development. A large amount of work has been carried out within the framework of national projects.

617



Sign at the entrance to the city



'City of Labor Merit and Glory' stele



Nobody is forgotten

In honor of the Victory Day, Chapayevsk hosts many events and actions aimed at helping and supporting war veterans and home front workers and educating the younger generation.

Two editions were published: the book of historical essays ‘Chapayevsk. Our contribution to the Victory’, which tells about the life of the city during the Great Patriotic War, and the photo album ‘Chapayevsk. Faces of the Victory’, which contains unique materials, photos and information about front-line soldiers and home front workers, countrymen who received the title of Hero of the Soviet Union, about the work of city’s defense enterprises.

Chapayevsk hosts a rally dedicated to the Victory Day, and an exhibition of military equipment is held on the Central Square every year.

The Victory Day celebration is always a bright and emotional event that attracts thousands of citizens. The culmination of the celebration is the procession of the ‘Immortal Regiment’, the number of participants of which increases every year.

In November 2017 the signing of an agreement on the development of patronage relations and cooperation between the city district of Chapayevsk and the Crimean naval base of the Black Sea fleet marked a new stage of patriotic education. Under this agreement, conscripts from Chapayevsk serve in the Black Sea fleet, sailors come to our city to take part in events, and representatives of Chapayevsk visit the naval base.

In December 2019, a similar agreement was signed with the second radiation, chemical and biological protection regiment. The document was signed by the



Signing of the agreement

Head of the city, Vitaly Ashchepkov, and Commander of the regiment, Colonel Sergey Kovalenko, in the presence of public figures - leaders of the veteran, military-patriotic, and young army movements.

2019 was a landmark year for the Post movement, and the tradition of carrying an honorary memorial watch in the Hero City of Volgograd by Chapayevsk children was restored. For the first time, Post №1 from Chapayevsk took over the memory watch in the Hero City of Sevastopol.

On May 9, 2020, an important event took place in the city - a memorial sign that perpetuated the memory of the labor feat of the Chapayevsk residents during the Great Patriotic War - was installed. The image of the Order of ‘Labor Merit and Glory’ on the stele at the eternal flame symbolizes the unbreakable unity of the army and the people: the sacred memory of the soldiers who gave their lives for the freedom of the Motherland, and the mass labor heroism of citizens at the defense plants of Chapayevsk.





**Natalya
Kotova**

Chelyabinsk' Mayor

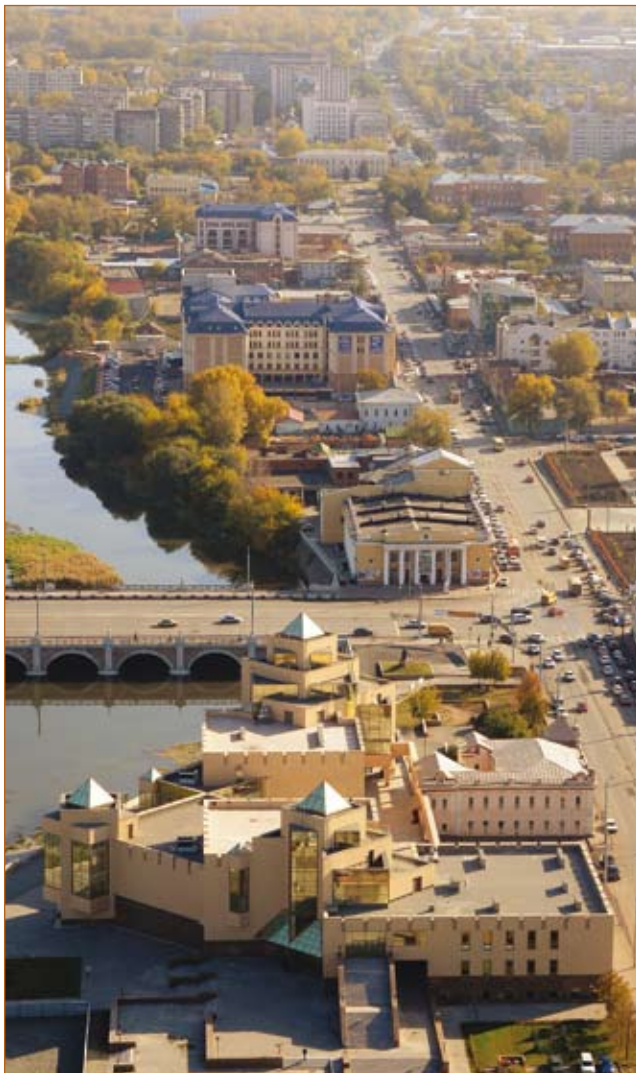
CHELYABINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear Readers!

The Soviet people paid heavily for the Victory 75 years ago. The Soviet soldiers' greatest selflessness, spiritual strength and heroism, honour and loyalty to military duty manifested during the years of crucibles. Millions of lives, broken fates



Chelyabinsk. Photo by Aleksandra Anufrieva

and families, hard years of recovery – this was what the Russian people had to live through in order to reel from the bloody war. It is impossible and not allowed to forget such things.

Chelyabinsk has put down its name in the history forever: The Great Victory was hammered in the

plant sections of Tankograd. After the Chelyabinsk Tractor Plant and the evacuated enterprises' capacities merger, a large-scale production was adjusted to the output of tanks. The plant produced KV-1 heavy tanks since 1940 and IS-2 starting from 1943. The mass production of T-34 tanks was set up in record time. Since 1943 the Chelyabinsk Tractor Plant (CTP) output self-propelled artillery pieces SU-152 and then ISU-152. At the Plant n.a. Kolushenko the production of BM-13 – well-known 'Katyushas' – was set up. During the war years the city's enterprises manufactured diesel motors, armament, electric equipment for military vehicles, details for tanks and ZIS automobiles, armored glass for aircrafts and other products necessary for the Victory.

On July 30, 1941 the set-up of the Chelyabinsk armor school started. Tank commanders, military technicians, leading mechanics-drivers for the heavy tanks and heavy artillery units graduated from it. Before the battle of Kursk the armor school graduates and the Chelyabinsk citizens took part in the 30th Ural volunteer tank corps', tank brigades' and heavy artillery regiments' creation.

During the war years evacuation hospitals for heavily wounded soldiers, who needed long-term treatment, were established in Chelyabinsk, and some large-scale hospitals were converted to military needs too. About 22 000 people were delivered to those hospitals from the front line and the major part was cured and brought back to the battle fields.

Our ancestors' deed will always be an outstanding example of patriotism, love to the Motherland, persistence and courage. Our fathers and grandfathers went to the front and a lot of them never came back. But they will always stay in our hearts. And we, the children, grandchildren and great grandchildren of the war heroes, will always cherish the glorious and labour deed of the older generation, while transferring it to the generations to come, hoping that such terrible events will never take place anymore.



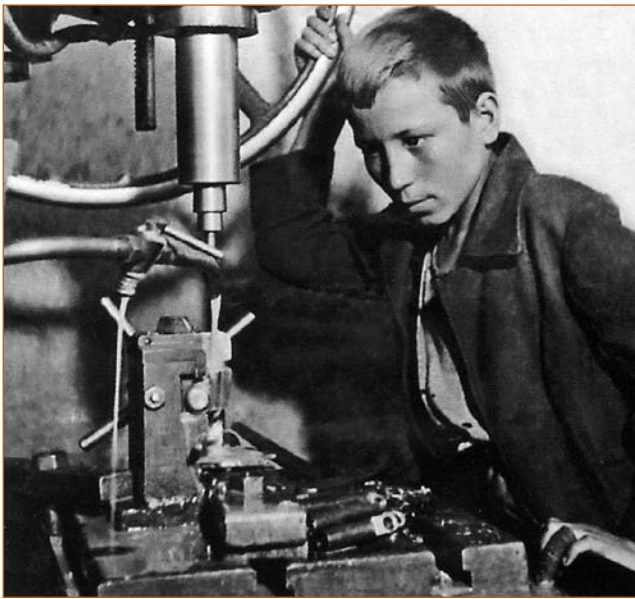
CHELYABINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Chelyabinsk during the Second World War

Chelyabinsk was literally the forge of the Victory providing the front line with armament and military equipment during the Second World War. The industry was immediately converted to the military needs. The region placed about 178 evacuated enterprises and about 500 thousand people. Under terrible conditions,

620



A young worker of Tankograd K. Fedorenko

basically with their knees deep in snow, the people detrained the equipment, constructed the sections, output first products - sometimes even in the open air. Women, children and elderly people got to the machine sits. They worked 12-16 hours a day, coped with sophisticated equipment, set up the projectiles and ammunition, tanks and 'Katyushas' with frozen fingers. For the long 1 418 days the citizens of the Southern Urals had endured privations and losses for the sake of such a desired and long-expected Victory.

The Ural industry's leading enterprise – the Chelyabinsk Tractor Plant – had to set up the tanks output in the shortest time possible. First there were no high-quality metal, armored plates and material, necessary for the powerful motors production. Many workers went to war. The turning point took place in the autumn of 1941. Since the beginning of October, the equipment and workers from the Leningrad, Kirov, Kharkov diesel motor and machine tool plants had started to arrive to the CTP. The equipment from the Moscow plants 'Red Proletary' and 'Dinamo' followed later. Since October 6, 1941 the plant was renamed 'Kirovsky'. The tank constructors left their work places neither during the

day nor at night, irrespective of losses, exactly like on the battle field. The machines' output increased day after day. On August 22, 1942 the first 'T-34' tank rolled off the production line, which was later on acknowledged as the best tank of the Second World War. It took the Chelyabinsk citizens only 34 days to set up its batch manufacturing. During the Second World War years the CTP had produced 18 thousand tanks and self-propelled artillery pieces, which was a fifth of all produced units in the country. It's not coincidence that Chelyabinsk received the second informal name – Tankograd.

At the beginning of 1943 the State Defense Committee ordered the plant to set up the output of new IS tanks. At the night of October 31, the batch production began.

These tanks were developed at the Tankograd's Constriction office. Their armor, speed and armament mutually complemented each other. IS tanks were almost 10 kg lighter than the enemy's ones, though had better armor and more powerful weapons, they had better off-road performance, maneuverability and suitability for field maintenance.

The Southern Urals region is well-known not only for its famous tanks. Another dangerous weapon was produced here – the rocket artillery units MB-13, also known as Katyushas. The development and manufacturing were carried out in strict secrecy. Katyushas made a disturbing impression on the enemy: the projectiles rushed out with a tremendous roar and with the speed up to 355 meters per second and destroyed everything on their way.



IS-4 Tank close to the Reichstag, Berlin, May 2,

Dozens of military units were formed on the territory of Chelyabinsk during the Second World War. From 1941 to 1945 more than 1 million people were sent to the front from the regional draft points and recruiting stations. 250 thousand people, which is every fourth person,



never came back home. Our citizens fought as part of all armed services branches. A lot of Chelyabinsk citizens and city guests know the Memorial to the volunteer tank-crewmembers at the Alley of Glory in Chelyabinsk. It was installed in commemoration of all people who had never come back from the battle fields in the city square from which the citizens had been sent to the front line. The fighter's figure presents a tank constructor who wears the tank crew member's helmet and shoes. And it is not by coincidence. During the war the Ural volunteer tank corps was created. For several months the Chelyabinsk, Sverdlovsk and Perm regions had not only formed and trained the corps personnel – the volunteer workers, but also had equipped it with the weaponry and military machinery. Having gone through baptism of fire at the Battle of Kursk, the volunteer tank crewmembers had made their way up to Berlin and had become the example of persistence and courage.

Chelyabinsk region was the breeding ground of front-line personnel. For the war years 5,567 machine gunners, 3,480 automatic riflemen, 3,021 mortar men, 1,894 nurses and 350 doctors had been trained and sent to the front. The Chelyabinsk military aircraft school for navigators and radio gunners of the long-range air force gave to the front 3,235 trained specialists: 25 classes of navigators and 18 classes of radio gunners.

About 60 various military units, more than 40 formations and separate bases including 6 volunteer and 10 ski battalions were created. 13 military bases were created and consisted of only Chelyabinsk citizens. About 500 thousand warriors made their battle route as part of various military units. The 75th rifle division, which was the first to fight with the Nazis at Grodno, the 96th tank brigade n.a. Chelyabinsk Komsomol and the 30th Ural volunteer tank corps were among them. More than 2000 soldiers and officers of this unit were awarded with the orders and medals, 7 of them became the Heroes of the Soviet Union.

There were a lot of Chelyabinsk citizens among the most well-known warriors of the Second World War, not only among officers with large-scale divisions, but also among soldiers and sergeants: reconnaissance man V.T. Kazantsev, who was one of the first warriors to raise the Victory Banner over the Reichstag, sharpshooter V.G. Zaitsev, who killed more than 225 German soldiers in one month, artillery man M.D. Medyakov, who destroyed 90 German soldiers, one tank, 2 weapons and 2 machine guns during one battle, and also anti-tank rifleman N.A. Khudyakov, who knocked down 3 heavy 'Tiger' tanks and 30 German soldiers in one battle.

On May 9, 1945 the Eternal Flame was lit in Chelyabinsk in commemoration of all killed soldiers

from the Southern Urals. The memorial is framed with marble plates on which the names of the Heroes of the Soviet Union and Full Cavaliers of the Order of Glory from the Southern Urals are carved.

The city's awards

The Motherland highly appreciated the labour deed of the Southern Urals citizens: 16 enterprises got the national awards, 18 received the Red Banners of the State Defense Committee for eternal safekeeping.

More than 10 thousand citizens were awarded with various orders and medals. After the war more than 100 thousand people got the medals 'For the valorous labour during the Second World War 1941-1945'.

An outstanding contribution of the Chelyabinsk workers to the Great Victory and the country's reconstruction in the post-war years were highly praised: the Southern Urals' capital was awarded with the 'City of Labour Merit and Glory' title in 2015. The award to the legendary Tankograd was given by Chairman of the Multinational Hero Cities Union, two-time Hero of the Soviet Union, astronaut-pilot Viktor Gorbatko. This title is the utmost acknowledgement of the city's deeds during the Second World War.

The Chelyabinsk citizens, as all Russian people do, cherish the memory of their friends and family members who took part in the battles and worked hard on the home front. One of the strong examples is the citizens' participation in the Immortal Regiment event. This event is getting more popular year after year. Only about 300 people took part in it in 2014, while more than 80 thousand people paid the tribute to the heroes' memory and marched on through Chelyabinsk with their portraits on May 9, 2019. Bright cars, artists singing war songs and volunteers traditionally accompanied the event. The Immortal Regiment staff carried the Tankograd flag and the Victory Banner copy.

2020 – is a jubilee year of the Great Victory in the Second World War of 1941-1945. Currently there are 304 WWII participants and disabled veterans, 292 former prisoners of the Nazi concentration camps and blockade Leningrad citizens and more than 4,400 home front and military bases' veterans in Chelyabinsk. Yet today the process of orders' and medals' awarding to those, who spared neither efforts nor health to achieve the Victory, is carried on.

A lot of events are being planned in the framework of the remarkable date celebration in Chelyabinsk, aimed to remind the nowadays generation about the Soviet soldiers', our townsmen' deed. It is them who won the peaceful sky over our heads back.



CHELYABINSK

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Chelyabinsk' Social and Economic Development

Chelyabinsk is the administrative and regional center where one third of the whole region's population lives. It is one of the largest industrial, transportation, scientific and educational, cultural and administrative centers in Russia with well-developed infrastructure and an advantageous geographical location at the

'Chelyabinsk Pipe Plant', PJSC 'Chelyabinsk Zinc Plant';

- machine engineering: PJSC 'Chelyabinsk Forge-and-Press Plant', OJSC 'Chelyabinsk Mechanical Plant', LLC 'Chelyabinsk Tractor Plant – Uraltrac', JSC 'Konar', Industrial park 'Stankomash';

- instrument manufacturing: JSC Industrial group 'Metran' (investor 'Emerson'), group of enterprises 'Teplopribor';

622



The Chelyabinsk center. Photo by Aleksandra Anufrieva

intersection of transport routes. Chelyabinsk has an urban district status with an intracity division. It is divided into 7 districts, each of them is a separate municipal entity.

Chelyabinsk is a million-plus city, the population of which was 1 195 446 people as of January 1, 2020. It takes the fifth place among other million-plus cities.

The SouthernUrals' capital is one of the industrially developed cities of the Russian Federation. Industry is the main sector of economics, which defines the social and economic development of the city.

The main industries in the city are: metallurgic production, electric power production and distribution, machine engineering and food industry.

The city's largest enterprises:

- the metallurgic sphere: PJSC 'Chelyabinsk Metallurgic Plant', JSC 'Chelyabinsk Electrometallurgical Industrial Complex', PJSC

- power economy: OJSC 'Fortum';

- food industry: LLC Center of food industry 'Ariant', LLC 'Soyuzpishcheprom Association', JSC 'Perviy Khlebkombinat' ('Makfa'), OJSC 'Yuzhuralkonditer';

- agribusiness: LLC 'Agroprom Churilovo';

- consumer goods industry: JSC 'Shoe Company 'Unichel'.

According to the results of 2019 the industrial production index of the Chelyabinsk large-scale and middle-sized organizations was 106,1%. The products were shipped, works and services in the field of various business operations were provided using their own resources on amount of 700 mln. rubles. Chelyabinsk is the fifth among other million-plus cities based on this index.

There are more than 2000 large and middle-sized companies in the city, where 321,3 thousand people are employed.



In addition, more than 72 thousand small and middle-sized business enterprises employing 260 thousand people operate on the territory of the city, which is 42% of the whole working population.

Chelyabinsk is a huge transportation hub, through which the transport routes of the European part of Russia go to Siberia and the Far East. The city's

cancer detection center, the regional perinatal center;

- Culture: 14 art schools for children, 52 libraries, 14 cultural centers, 9 theatres, 2 philharmonics, 3 museums, a zoo;

- Sports facilities: 2,276 sport facilities.

The retail network in Chelyabinsk has a well-developed infrastructure. There are 5,415 retail



The Immortal Regiment 2019. Photo by Sergey Kryuchkov

transport infrastructure consists of several units:

- International airport 'Chelyabinsk' n.a. Kurchatov – Balandino;

- Chelyabinsk is one of the multiple junctions of the Trans-Siberian Railway, the railway 'Moscow-Ufa-Chelyabinsk-Vladivostok' lies through the city;

- 4 federal highways pass through (M5 and M5 'Ural' – the highways of the international network, P-254, A-130);

- Streets, roads, pass ways, embankments with the distance of 1110,9 km.

All public transport types are well developed in Chelyabinsk (excluding subway).

The social sphere is characterized by the following:

- Education: 16 higher educational institutions ('South Ural State University' has had a national research university status since 2010), 139 secondary educational institutions (4 schools of the city are the hub schools of the Russian Academy of Sciences), 248 pre-school institutions;

- Healthcare: 208 outpatient polyclinics, the federal center of cardio-vascular surgery, the regional

enterprises of various formats in the city. The trade area of the retail network is 1,460 thousand square meters. The retail turnover of the large and middle-sized companies was 163,6 bln. rubles as in 2019.

Chelyabinsk is the main body of the urban agglomeration consisting of 7 municipal districts: 2 urban districts (Chelyabinskiy and Kopeiskiy) and 5 municipal districts (Emanzhelinskiy, Etkulskiy, Korkinskiy, Krasnoarmeiskiy, Sosnovskiy). The agglomeration area is 9 511,5 square km. The overall population is 1 566,3 people.

Today's Chelyabinsk is the leading industrial center with metallurgic, machine engineering and working, instrument, consumer goods and food industries' enterprises. The city occupies a steady economic position and has a strong potential for further growth. An advantageous geographical position and an administrative center status provide means for developing a system of a large transport and logistics center. The social and economic development is aimed at the creation of comfortable living standards, new job opportunities and enterprises with highest ecological standards.

CHEREPOVETS

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



624

Cherepovets during the Second World War

Marshal law was introduced in Cherepovets on June 23, 1941. The Order №7, point 1 given by the Cherepovets garrison commander read: 'In accordance with the Decree by the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR as of 22.06.1941 martial law is introduced in Cherepovets starting from today (June 23)'. The mobilization of the reservists born in 1905-1918 started that day. This first mobilization period lasted until July 1 and took the major part of the city's labour force away. The second mobilization started on October 8 with the draft of people born in 1922-1923 and older. On July 27, 1941 the Central Committee of All-Union Communist Party of the Bolsheviks adopted the first regulation 'On Communists and Komsomol selection for the strengthening of political and party influence in the field', based on which the additional mobilization was carried out in Cherepovets. The volunteers went to war together with draftees.



The 740th IAP. 1943

On October 15, 1941 the State Defense Committee (SDC) was created, which consolidated both military and civil power. In November 1941, the military specialists transferred the arrangement scheme of defense works and fighting positions to the Cherepovets SDC in case of street fights in the city.

In June 1941 the USSR's Council of the People's Commissars adopted a Resolution 'On measures against parachute assaults and diversionists in the

combat zone'. The mopping-up detachments appeared in the front-line cities including Cherepovets.

At the beginning of 1941 the people's volunteer corps started to appear, 1320 people had joined the army in a month. The volunteer corps' warriors practiced drill, fire and tactics training, studied the materials on light weapons, got prepared for the self-defense and the enemy's advance repulsion.

Some military units and bases were formed in Vologda region. The Cherepovets citizens fought as part of:

- The 286th Leningrad Red Banner rifle division;
- The 100th Lvov rifle division;
- The 381th rifle division;
- The 875th howitzer regiment;
- The Vologda shock battalion;
- The military medical train №312 (MMT-312);
- The guerrilla unit 'For the Motherland' and etc.

The 740th fighter aircraft regiment was deployed at the airfield of the Maturino village (currently it is the part of the city where the monument to all killed soldiers of the village is installed) in order to defend the transport communications and the goods escorting to Leningrad.

Other deployed units in Cherepovets were:

- The 385th separate antiaircraft artillery division;
- The 13th separate air warning, lighting and communications battalion;
- The Lepel infantry school, evacuated to Cherepovets in May 1941 from Lepel (Belorussia), graduated 18 thousand junior lieutenants and political workers during the war years.

More than 20 thousand Cherepovets and Cherepovets region citizens labored hard at the defense works during the Second World War.

The city's industrial enterprises and cooperative associations output more than 40 items of military products and equipment. The city's largest plant 'The Red Star' set up the production of mortars, antitank hedgehogs, antitank grenades' bodies, aircraft bombs, mines, special instruments for military aircrafts. The

CHEREPOVETS

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Cherepovets cooperative associations produced boots, shoes, skis, equipment for hospitals, incendiary liquid, etc. They sew and repaired top-coats, service shirts, quilted jackets, mittens, etc.

The Cherepovets collective farms during the war years:

- Exceeded the targets on: grain – 195 500 poods, potatoes – 120 000 poods, milk – 18 000 quintals;

- Sent about 4000 cattle animals to the liberated regions.

The region was awarded with the Red Challenge Banner of the SDC several times, and in May 1946 the Banner was given for eternal safekeeping and is now kept in the local history museum.

The Cherepovets region citizens contributed more than 9 mln. rubles to the Defense Fund for the tank column ‘Vologda’s Kolkhoznik’ and aircraft unit ‘To the Heroic Leningrad’ construction (5,15 mln. rubles were raised by Cherepovets citizens). A lot of teachers gave part of their salaries for the ‘National Teacher’ tank column construction, while pioneers and school

government loans and cash and prize lotteries. By 1944 the students of various educational institutions had gathered 194 882 rubles for the Defense Fund. The river fleet workers raised money for the ‘Rechnik Sheksny’ aircraft construction.

For the war years the Cherepovets citizens had gathered and sent to the front 554 sheepskin coats, 1 954 pairs of felt boots, 3 696 pairs of gloves.

The Cherepovets local history museum was awarded with the title ‘The Best Museum of RSFSR’ for the operation during the Second World War.

Under such horrible conditions the necessary assistance to the families of battle-front veterans regarding wood storage, employment, provision of housing – they were the first ones in the line, was afforded. Komsomol organizations created the children of battle-field veterans’ fund (50 000 rubles).

One of the glorious chapters in Cherepovets’ history was a placement of 30 military hospitals in the city.

Since the very first war days the Vologda region had become an important station providing evacuation of the wounded and ill people from the battle fields, their arrangement in hospitals and further transportation away to the home front. The largest evacuation point of the Red Army (REP-95), which included a network of hospitals, evacuation and transportation institutions and equipment, was situated here. The wounded and ill people from Leningradskiy, Karelian, Volkovskiy and North-Western front-lines were treated in these hospitals. Already on June 27, 1941 the military medical train № 312, equipped at the Vologda locomotive-repair plant within several days and staffed with crew and medical personnel, had started its way to the front.

The doctors, nurses and aides of the REP-95 hospitals returned about 365 thousand warriors back into service which equaled to 20 full divisions during military times. Yet 300 thousand people were sent to the deep rear after being treated in the region’s hospitals. The military medical trains had taken more than 1 mln. wounded people away from battle fields. REP had about 60 subordinate evacuation hospitals simultaneously, generally more than 100 military and medical institutions were positioned in the region. There were field hospitals and other medical army units at the place of Oshtinskiy baseline battles, on the railway as well as in the area close to the front-line. Hundreds of thousands of wounded people got first aid and were cured in Vologda evacuation hospitals or sent for aftercare. But do not forget that the wounded people were transported from the field



The aides at the antiaircraft and antichemical defense classes

children gained money for the ‘Young Fighter’ aircraft and 2 tanks called ‘Vologda’s Pioneer’ and ‘Tanya’ (in commemoration of Zoya Kosmodemyanskaya). The citizens invested more than 34 mln. rubles to



CHEREPOVETS

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

626

hospitals, often severely injured directly from the battlefields, it was impossible to save some of them. In such cases the warriors were buried on the territory of hospitals' location.

On July 5, 1941 the Cherepovets evacuation point was created and started its operation on July 10. Its creation was linked to the start of evacuation activities from Leningrad and Leningrad region as well as from the front-line regions. Director of the school №5 Malkov P.E. was appointed Head of the evacuation point. The workers received more than 1500 trains with evacuated people by railway and more than 280 barges by water. All evacuated people got necessary medical assistance, hot meals and field rations. All in all, 2 082 221 evacuated people had gone through the Cherepovets evacuation point from 1941 to 1943. It is hard to imagine that such a small regional center with population of 42 thousand people had placed more than 2 mln. officially registered evacuated citizens, refugees and transit passengers. There were 2 evacuation reception camps in Cherepovets (on the hithe and at the railway station) which did really an enormous job.

Some brief notes may still be found in the evacuated people's record: '1-8 September 1941 more than 15 thousand evacuated people arrived. 9 September – 179 people from Leningrad, 22 September – 558 people from Sinyavinskiye peatery'. Then there are daily notes, such as: '558 people from Petrozavodsk, 492 from Chudovskiy region' and others until March 1942.

The maximal amount of the evacuated people per day was 6000. According to official documents several railway trains, barges and steamers could arrive at a time. The evacuation point's small crew worked promptly and accurately as a team.

There are numerous grateful notes in the guestbook. 'The evacuation point's staff met and operated the train very fast. We could all feel the atmosphere of care and comradery'.

A huge load had been put on the medical workers' shoulders from the very first war day. At the direction of the USSR People's Commissariat of Public Health the health service department of the Vologda region put in a lot of effort to set up hospitals and evacuation points. 4 hospitals were planned to be placed in Cherepovets, while in fact 11 were deployed. The spare rooms, built before the war as part of the metallurgical plant, were the first to be used up, that is why the authorities had to occupy school and administrative buildings. All in all, 40 city's best buildings were given by the city administration for the military needs (schools, hospitals, administrative buildings).

The People's Commissariat of Public Health's hospital on the territory of city's hospital was the first to start operation. It received all wounded people from the Leningrad front-line – from Tikhvin.

Later on, hospitals from other cities were transferred to Cherepovets. The hospital №1371 was opened in the building of the Teacher's Institute for the warriors with wounded limbs. The Leningrad hospital №1331 for lightly-wounded people was placed in the Pankino dwellings. The Belorussian hospital №1179 for the people with craniocerebral wounds was placed in the building of the Forestry Mechanical College. The Yaroslavl hospital №1903 was deployed in the building of the school №1. Two evacuation hospitals were formed in Cherepovets: №1178 based in the Culture center and №1180 placed in the school №2. 'There was a lot of work in the hospital. Sometimes the amount of wounded people exceeded our opportunities, there was no room, no beds, but we somehow managed to place all of them and provide the services. I still recollect those sleepless nights, when we detrained the carriages with wounded soldiers from the front-line, we spent days and nights in dressing stations and operating rooms. We should have debrided all the wounds as well as should have found a kind and a comforting word for each warrior. We forgot about fatigue. We understood later how hard it had been. It is not by chance that nurses and aides were called the soldiers of life',



**The adjacent to the railway evacuation point.
S. I. Kiseleva. 1942-1943**

as recollected by a former nurse of the evacuation hospital №1178 A. Kalinina.

Soon the marshaling evacuation hospital №1599 was opened in Cherepovets, it combined the hospital №1180 and the hospital №1178. The main part was placed in the building of the district executive committee, the neurosurgery department was situated in the medical college building. The fatal cases were sent to the special place based in the building of



the prosecutor's office. The hospital №1599 branch was situated in the building of former school №9. A special adjacent to the railway evacuation point was created close to the hospital №1599 and it was placed in the dwellings not far from the railway station.

Doctor S.I. Kiseleva brought up: 'We had to work every other day, there was only one doctor in the whole evacuation point. The duties were: to take up the train, to make the people warm, to give them meal, to arrange the places in the hospitals. There were few aides that is why the nurses had to detrain people themselves.'

School children were trained to help medical workers. Already in September 1941 each pioneer team had its affiliated hospital, each pioneer unit was attached to a separate ward. There was a plan of visits. The children read the Soviet Information Bureau reports to the wounded, brought them presents, such as paper, pencils, envelopes, books, assisted in hospitals' cleaning, held casualties and sometimes gave concerts.

Thus, school children had given 217 concerts, carried out 517 reading sessions and talks for the period between 1941-1942.

The city's Medical College (the former first aid/obstetric school) trained and graduated nurses. About 178 people were taught for the first two years of the war. After the short-term classes yesterday's Cherepovets school girls became battlefield nurses and were sent to the front-line to save the wounded soldiers. They worked in hospitals too.

All medical workers were donors during the war years. Cherepovets donors gave 10 tons of blood. The financial compensations were given to the Defense Fund as well as for the 'Cherepovets' Donor' tank construction. Cherepovets medical workers saved their countrymen's lives by working above the limits of physical capacities.

To mark the 70th anniversary of the Great Victory the monument to the Medical nurse was installed in the railway station's park. The author is the honored artist of the Russian Federation Aleksander Rogozhnikov, the architect is Mikhail Tikhomirov. According to the author's message the Medical Nurse is a Guardian-Angel who leads the people out of the world of war to the world of mercy.

The Medical nurse holds the hand of a girl from the blockade Leningrad who only had time to take her doll. The girl wears an autumn coat, her shoes are 3-size bigger, she got them from her elder brother who had died of starvation. There is a wounded man behind the girl, he is ready to fight at any moment, there is hatred towards the enemy in his eyes. There

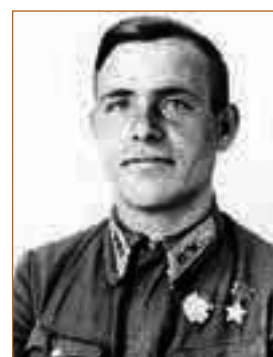


The Monument to the Medical nurse opening

is also a woman with a suitcase, a grandmother with her grandson, a little musician...

These are people who had really passed through Cherepovets, for which this tiny provincial city had become the city of Hope and true Mercy. The Monument to the Medical nurse is a small part of human nature made of bronze. True Mercy always strikes a chord in people's souls with response feelings of gratitude, appreciation, love and respect.

Cherepovets citizens manifested themselves on the battlefields too. One of the first people awarded with the Hero of the Soviet Union title was a native of Ruzhbovo village



M.P. Zhukov

(Cherepovets region) Mikhail Petrovich Zhukov. On June 29, 1941 junior lieutenant Mikhail Zhukov, after having expended the ammunition, destroyed the enemy's fighter in a ram attack in the air battle above the Pskov lake. On July 8, 1941 he and two other aviators were awarded with the Hero of the Soviet Union titles by the Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR.

Some other names relate to Cherepovets:

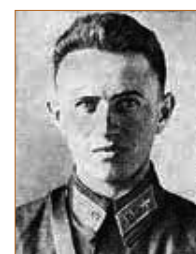
- The Hero of the Soviet Union Evgeniy Nikolaevich Preobrazhenskiy, he was the commanding



E.N. Preobrazhenskiy



V.N. Ochelenko



A.N. Godovikov



CHEREPOVETS

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

officer of the Russian Navy aviators' group which stroke the first bomb attack on the Berlin's military and industrial objects at the night of August 8, 1941.



**I.V. Sokolova (Pimenova). 1941.
The Lake Ladoga**

- The Hero of the Soviet Union Aleksei Ivanovich Godovikov (1914-1942), the political officer of 740th fighter regiment which was one of the first units to bring down the enemy's plane on the territory of Vologda region in December 1941;
- The Hero of the Soviet Union Vladimir Nikolaevich Ochelenko (1922-1944), the commander of the riflemen unit of the 384th separate navy battalion of the Odessa navy station of the Black Sea Navy Fleet, participants of the landing at the port in Nikolaev;
- Nina Vasilievna Sokolova-Pimenova (1912-2001) the only female diver at that time with the total diving service of 644 hours. Being the commander



N.M. Amosov

of the diving unit, she participated in her plans' realization, that was the pipelaying through the Lake Ladoga with the help of which Leningrad got up to 300 tons of oil products during the Siege;

- The famous Soviet cardiac surgeon, the native of Olkhovo village (Cherepovets region), the Hero of Socialist Labour Nikolay Mikhailovich Amosov

(1913-2002) who worked as hospital physician of the surgery department of the city's hospitals and held classes at the Cherepovets Medical College before the war. Later he was a front-line surgeon and the head of the surgery department of the mobile field hospital PPG-2266.

The streets of Cherepovets were named after the Heroes of the Soviet Union: Mikhail Petrovich Zhukov (1917-1943), Stepan Pavlovich Danilov (1909-1945), Leonid Ivanovich Mochenkov (1913-1943), Aleksei Nikolaevich Godovikov (1914-1942), Rim Mikhailovich Sazonov (1917-1988), partisan Boris Stepanovich Okinin (1913-1941). In the city there are 7 monuments and memorial signs, 28 memorial plates, which perpetuate the events and participants of the Second World War.

In 1975 in commemoration of the 30th anniversary of the Great Victory the Memorial of the Military Glory was opened in Cherepovets; the author was the Cherepovets sculptor Aleksei Vasilievich Shchepelkin. The center of the memorial is a four-meter high warrior's figure, behind it there is a high relief with mournful people with their heads bowed at the marble wall with a huge five-point star on it. One can see real traits of Cherepovets citizens on this high relief: commander Vasilii Ivanovich Leonenko, the sculptor himself and his granddaughter.

The citizens liked the monument and gave it the name 'People's everlasting grief'.

There is Eternal Flame burning in the center of the memorial square inside the huge laurel wreath made of cast iron. The Flame was transported from the Piskarevskoye cemetery (Leningrad). A capsule with the soil from the Piskarevskoye cemetery is buried next to the Eternal Flame.

2 422 Red Army soldiers, who died in the city's hospitals of wounds and illnesses, are buried at the Military Memorial. An electronic Book of Memory is published on the Cherepovets official site which includes the names divided into sections:

- Military members, drafted from Cherepovets and its region, the time, place and circumstances of death of which were established;
- Military members, drafted from Cherepovets and its region, the time, place and circumstances of death of which were not established;
- Military members, who died during the Second World War and were buried in Cherepovets;
- Military members, who died while executing the international duty.

Eternal memory of the fallen!

Deepest gratitude to the living veterans!



Vladimir
Pekarev

Head of Electrostal
urban district

ELECTROSTAL

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Dear Friends!

Electrostal was ‘born’ on the 26th of December 1938. This was the date when the settlement Electrostal was transformed into the regionally governed city by the Decree of the Supreme Soviet of the RSFSR. Nikolay

Thousands of our townsmen have marked their places in the proud history of war and labor victories. In 2015 on the occasion of the 70th anniversary of the Second World War termination the Multinational Hero Cities Union’s General Committee awarded



Walkway on Lenin Av.

Aleksandrovich Vtorov – a famous industrialist and entrepreneur of those times – is rightfully considered the founder of the city by Electrostal citizens.

It is hard to believe that the area where is now Electrostal spread out, was a deserted swampy place at the beginning of the previous century.

Our native city’s destiny is undoubtedly intermixed with the proud and hard journey of Russia over the past few decades. Electrostal citizens made an important contribution to realization of the common success during all the periods of our motherland heroic history such as mass industrialization, victory in the Second World War, recovery of the national economy and ambitious challenges of the postwar decades, quite a complicated transition to market economy and national reassertion.

Numerous prestigious awards given to city’s largest enterprises indicate this contribution to our country’s development.

Electrostal with the international honorary title ‘The City of Labour Merit and Glory’.

Electrostal is undoubtedly worthy of such an honorary title for its contribution to the Great Victory and mass labour heroism during peace-time.

Under the nowadays conditions current generation of steel workers, mechanic engineers, chemists carry on their fathers’ and grandfathers’ traditions with dignity as well as increase the reputation of Electrostal as the industrial capital of the Moscow region.

Along with large enterprises today’s Electrostal gives the opportunity to develop small and mid-sized business which creates a solid foundation for various social activities. Our main goal is to make the city comfortable and cozy to live in. We go for it step by step making every single effort count. A lot has been done, but it is much more yet to come. As the history of our city testifies: all the plans will be executed!



ELEKTROSTAL

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Elektrostal during the Second World War

On the 26th of December, 1938 the Supreme Soviet of the RSFSR claimed the work settlement Elektrostal, Noginskiy district, Moscow region to be transformed into the city with the same name. In 1938 the population of Elektrostal was 43 000 people. Starting from that time housing and transport infrastructure had started to develop. By 1941 there had been 441 houses of brick as well as schools, clubs and libraries had been built, new factories had been constructed and the manufacturing itself had increased.

630



At 'Elektrostal' plant

During the Second World War Elektrostal was always on the frontline of events making its contribution to our country defense to the Nazi invaders.

The Loading plant №12 (currently PJSC 'Machinebuilding plant') and the Metallurgic plant 'Elektrostal' never shut the production down even during rough days of Moscow defense: about 250-300 cars per day arrived directly from the frontline to get the products. Catastrophic labour shortage took place, for this reason workers were substituted by children and women who worked for 12-14 hours per day. Those responsibilities which demand exceptional strength and endurance, for example millmen', furnace helpers' tasks, were taken by women. 85% of all workers at the plant №12 were women.

Despite all the difficulties, the plant executed uninterrupted supplies of mines, armor piercers, air bombs (82 types of weapon were produced at the plant). Every fifth projectile shot at the enemy was produced in Elektrostal. It was the plant in Elektrostal which was the first to produce missiles for the legendary Katyusha.

On April 13, 1942 the State Defense Committee made a resolution to place the New Kramatorsk Machinebuilding Factory n.a. Stalin in Elektrostal. The plant was transferred to this area in 1942 (at the

beginning of the Second World War all the factory equipment was evacuated from Donbass to Orsk).

In 1942 about 13 new steel grades were mastered at the 'Elektrostal' plant, in April of 1943 the alloy steel 'POBEDA' was mastered as well.

In 1943 the Elektrostal plant № 12 was awarded with the Order of Lenin.

In 1943 two more plants - New Kramatorsk Machinebuilding Factory n.a. Stalin and 'Elektrostal' plant – were as well honored with the Order of Lenin.

About 5000 homefront workers were awarded with orders and medals for their selfless labour. More than 11,995 of Elektrostal citizens took part in numerous battles during the Second World War: 3,527 people never came back home, 1,469 of them died an honorable death, 356 – died from wounds, 23 – were forever lost in captivity, 1,679 – went missing.

The following 17 city-folks were awarded with the Hero of the Soviet Union title for deed of arms: Julyabin P.A., Korneev V.D., Nikolaev V.R., Kuleshov P.P., Morozov G.A., Peskov I.F., Roslyakov A.A., Kruglov N.I., Borisov I.F., Danilenko N.N., Milovanov A.A., Tremasov D.E., Timofeev V. I., Samoilov D.A., Nikitin M.F., Demin N.S., Mikhaylova-Demina E.I.

In the post-war period the status of a regionally governed city in Moscow Region was assigned to Elektrostal. The city grew fast: new production sites appeared, originally designed blocks of flats, cultural centers, schools, libraries, hospitals, sport centers, streets, stadiums and avenues were created.

Elektrostal was considered to become a 'city of tomorrow'. In architects' idea plenty of space, filled with light, air and greenery, was necessary for the city. After the war the first 4-5-storeyed buildings were built in the following streets: Polyarnaya (currently Nikolaeva), Pushkina, Noginskaya (currently Julyabina).

At that time the city looked like a building site. The mess of temporary wooden housing turned into broad streets, Stalin avenue was constructed (Lenin avenue), new sections appeared on the waste land. It was the chief architect Pavel Ivanovich Lopushanskiy who made the greatest contribution to the modern look of the city in years 1953-1966.

Since 1945 the Plant №12 has become the first enterprise to form the country's nuclear industry. In 1953 the plant was reconstructed and aimed at the production of fuel for APS, icebreakers and other vehicles.

In 1954 the plant was reconstructed and aimed at the production of fuel for nuclear plants, icebreakers and other vehicles.

In 1954 the first batch of nuclear fuel rods for the nuclear power plant was produced. The power plant was opened in Obninsk, Kaluzhskaya region.

In 1959 New Kramatorsk Machinebuilding Factory was renamed Elektrostal Heavy Machine Plant, which



specialized mainly in pipe-rolling and pipe-welding equipment.

In 1976 our townsman Vyacheslav Dmitrievich Zudov, who had finished the school №3, took part in a space mission as the commander of the 'Soyuz-23' spacecraft.



Boulevard on Lenin Av., 1966

Today's Electrostal is one of the largest industrial centers of the Moscow region. The main branches are as follows: nuclear industry (nuclear fuel production), heavy machine building, metallurgical and chemical industries.

In 2002 an official ceremonial installation of a monument to the city founder Nikolay Aleksandrovich Vtorov took place.

The history of Electrostal, started with Vtorov's plants construction more than 90 years ago, is still ongoing. It is being written with hard work and lives of more than 160 thousand citizens who cherish their city's proud history, its traditions and culture.



Machine-building plant Stadium

Before the 70th anniversary of the Great Victory Electrostal was awarded with an honorary title 'The City of Labour Merit and Glory' the Multinational Hero Cities Union.

War memorials

In April 1965 upon an initiative of the Military Commissariat the Executive Committee of Electrostal City Council of People's Deputies made a resolution to rebury 18 soldiers who had died in city's hospitals and had been buried at the old city cemetery (Gorkogo str.). The resolution was to rebury them at the bed of honour with an obelisk on Koreshkova str.



Memorial to multiple rocket launcher 'Katyusha'

In 1968 at this place a memorial complex in the memory of all people who had died during the Second World War period was opened and the eternal flame was lighted. 1685 names of Electrostal warriors, who had given their lives for freedom and independence of our Motherland, are carved in marble slabs of the memorial.

In the beginning of 90s, the memorial 'Eternal Light' was enlarged with commemorative signs for warriors, who had died in Afghanistan and other local conflicts.



'Eternal Light' Memorial

In 1981 a memorial with an artillery gun on the socle to the 347th anti-aircraft regiment was opened in relation to the 40th anniversary of Nazi troops debellation near Moscow. This regiment was created on January 31, 1943 to protect the industrial sites of the Moscow region (in Noginsk, Electrostal, Pavlovskiy Posad, Electrogorsk) and Moscow tactical approach from enemy aviation attacks.

In 2015 a memorial to multiple rocket launcher 'Katyusha', the symbol of Electrostal citizens selfless labour, was opened.



YAROSLAVL

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY



Vladimir
Volkov

Yaroslavl's
Mayor

Dear readers!

75 years ago the Second World War came to an end – this was the most striking and heroic page in history. The Victory, gained by our citizens, is an immortal feat performed for the sake of the whole mankind at the cost of unparalleled heroism and courage of warriors and home front workers. Yaroslavl citizens fought gloriously together with all other Russian citizens on front lines, provided the army with weaponry, equipment, food, accommodated refugees and treated the wounded.

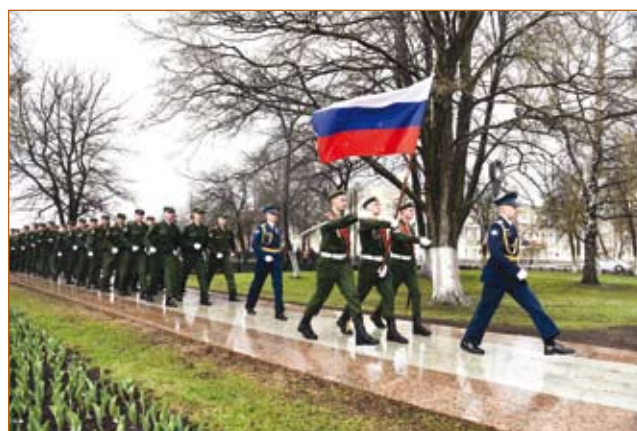
No matter how many years have passed, we will always remember the great deed of our fathers and grandfathers. They presented us with simple human happiness – to live under clear sky, speak our native language, work and bring up children in a free country. The memory of our townsmen, our Motherland's courageous defenders and home front workers is perpetuated in the names of our city's streets n.a. the war heroes, in monuments and memorial plates, in museum expositions and books.



Memorial in commemoration of Yaroslavl citizens' military and labour glory during the Second World War 1941-1945

In 1968 a memorial in commemoration of Yaroslavl citizens' military and labour glory during the Second World War with the Eternal Flame was constructed. On May 9, 1975 an obelisk in the square on Tchaikovsky street was opened in commemoration of the 30th anniversary of the Victory in the Second World War. In 1981 the Museum of Military Glory

with a park with military equipment was constructed in commemoration of the 40th anniversary of the 234th Yaroslavl communist division organization. The Military memorial cemetery is situated close to it.



The Victory Day in Yaroslavl

Monuments, obelisks, memorial plates dedicated to the Great Patriotic War are installed not only in the city's streets and squares, but also in enterprises, educational institutions and establishments. They all are enlivened with grateful memory of Yaroslavl citizens and remind us of braveness and labour heroism of our townsmen during the Great Patriotic War.

The Eternal Flame has become the symbol of glory and braveness. It is lit near the monument to military and labour deeds of Yaroslavl citizens. There are fresh flowers near it the whole year round. The light of the Great Victory starts the fire of noble sentiments of love to Fatherland and the home city inside the souls of current generation, those who picked up the baton of military glory, those on the shoulders of which the heavy and glorious weight of Fatherland defense fell.

Every year the veterans give hundreds of lectures to school children and students of the city speaking about the deeds of our nation during the Second World War. Yaroslavl search parties carry out the search and reburial of bones and remnants of the Second World War warriors, immortalization of their memory. Local historians, research workers discover new names, astonishing and interesting events of that war.

In preparation of the 75th anniversary of the Victory in the Second World War celebration restoration



and repair works at the monuments and military memorial objects perpetuating the memory of our Fatherland defenders, as well as the surrounding areas improvement works are being carried out. The complex improvement of the 30th Anniversary of the Victory Park situated in the most populated district of Yaroslavl – Dzerzhinskiy – is finished. The memorial called ‘The memory of our hearts’ is developed and planned to be installed on Tchaikovsky street. There will be several marble panels with about five thousand images of the Yaroslavl front line warriors on them.

One of the most important directions is the raising of social and economic living standards of the Second World War veterans. At the moment 4,841 veterans and labour workers live in Yaroslavl. They will be awarded with memorial medals and get individual congratulations and presents.

As a present to all Yaroslavl citizens and the city’s guests, the well-known ‘Katyusha’ will participate in the Parade on the occasion of the 75th anniversary of the Victory in the Second World War. The field rocket artillery tubeless system unit Studebaker US6 BM-13 was found in the USA and is now being restored. The tank T-34 will participate in the Parade together with Katyusha. It was created by the native of Yaroslavl region engineering constructor Mikhail Koshkin. The retro automobiles of that period will also join the event.



Military Parade on the V-Day

Yaroslavl will also take part in federal projects and events dedicated to the Victory Day such as traditional ‘Immortal Regiment’ and ‘the St. George’s Ribbon’. For the first time the eco-patriotic event ‘The Garden of Memory’ and photo project ‘To the memory of Heroes’ will take place.

No matter how many years have passed, the memory of the Great Victory will always live in our hearts.

Yaroslavl during the Second World War

During the Great Patriotic War more than half a million Yaroslavl region citizens (546 thousand people) went to war and more than 200 thousand of them never came back.



First war days. Volunteers in the drafting station. Yaroslavl

In October 1941 the 234th Yaroslavl communist division, which made its way from the Volga to the Elba and took part in the battle of Berlin, was organized and consisted only of Yaroslavl citizens. Besides the 243th and 246th divisions, 27th cavalry division, 118th, 288th, 285th, 328th rifle divisions were organized...By July 9, 1941 45,021 Yaroslavl citizens had joined the people’s volunteer corps, 18,750 of them were women. All in all, more than 100 thousand people joined the volunteer corps in Yaroslavl region. It afforded necessary assistance to the army. After military training courses a lot of volunteers went to the front line and joined the military units organized in Yaroslavl.

The initial phase of the war and the summer-autumn battles of 1941 were the hardest ones for Yaroslavl citizens, as the enemy was only 50 km. away from the city and Yaroslavl region was considered front line at that time. The battles against Hitler’s troops took place just a step away from the city and it was bombarded several times (first, defense enterprises and the railway bridge over the Volga district which was of strategic importance). The obligatory blackout measures were introduced in Yaroslavl, the air-raid shelters were arranged, all radio sets were withdrawn. During the period 1941-1943 the enemy raided Yaroslavl 24 times by dropping 946 blast bombs and 2,380 incendiary bombs. As a



YAROSLAVL

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

634

result, 51 plant sections, 235 houses and 32 barracks were destroyed; 335 people died, 983 people were wounded. The first air-raid on Yaroslavl took place on November 6, 1941 – 13 bomber aircrafts dropped 97 blast bombs. 11 houses were destroyed, 49 people were killed, 39 were wounded.



Home front labour at the Tire Plant in Yaroslavl

The Yaroslavl Tire Plant was hit the hardest. As a result of the attack at the night of June 10, 1943 the plant was brought out of operation for 3 months. All in all, during this mass air-raid about 1,5 aircraft bombs with the total weight of 190 tons were dropped on Yaroslavl. At the night of June 21, 1943 the enemy used 88 aircrafts and dropped 130 tons of bombs on the Yaroslavl Tire Plant only. 5 sections of Synthetic rubber plant, 4 sections of Asbestos works and 3 sections of Reclamation plant as well as residential buildings were destroyed. As a result of 2 air-raids in June more than 301 people were killed and more than



Bomb crater at the place of the house №35 on Nagornaya street

600 people were wounded, destructions impacted all Yaroslavl districts. Germans lost 12 aircrafts during

these two attacks: 4 of them were destroyed by our aircraft fighters, 7 – by antiaircraft gunners, 1 aircraft ran into the barrage balloon's wire.

The railway was at permanent Nazis' gunpoint. 110 group and individual raids were made during October 1941. The railway bridge over the Volga in Yaroslavl was of strategic importance. The backup ponton wooden bridge was constructed in case of its destruction. At the end of autumn 1941 4 antiaircraft aviation regiments were sent to Yaroslavl at the personal order of I.V. Stalin. All in all, 27 aircrafts were crashed on the territory of the region by efforts of antiaircraft defense and aviation. On May 31, 1942 as the result of the air battle fighter pilot Amet-Khan Sultan made 'Unkers-88' land. In 2010 the monument to this outstanding pilot was installed in Yaroslavl.

Yaroslavl played an important role in supplying the army. 120 items of military products were sent to the front line from Yaroslavl. The Yaroslavl automobile plant output projectile bodies, components



'Yaroslavl Komsomolets' aircraft transfer to the front

and details for tanks, PPSH-41 and later artillery tractors. The Yaroslavl Tire Plant concentrated 70% of output on tires for aircrafts, artillery and cars of the country. Besides its ordinary products the plant manufactured rollers and cushioning devices for tanks, tires for armored cars and aircrafts, special rubber for gasoline tanks. The Yaroslavl Brake Plant produced projectiles, incendiary bombs, grenades' bodies, detonators for mines. The Yaroslavl Electro Machine Building plant output projectiles, tubeless artillery assemblies, starters and continuous current generators for tanks. The Yaroslavl Shipbuilding plant supplied the Volga warship flotilla with ships: produced refueling units for naval aviation and river minesweepers, mine rafts, swift-sailing division boats



'Ya-5' equipped with Katyushas, motor boats 'MO-4'. The 'Proletarskaya Svoboda' factory output mines, the 'Krasniy Mayak' and the Yaroslavl Engine-repair Plant produced artillery projectiles and incendiary bombs, the Yaroslavl bottom plant manufactured barrage and observation balloons, protective masks and gaskets for tanks, etc. During the war period Yaroslavl railway had loaded, offloaded, operated and let through as transit more than 6 mln. carriers. Up to 1,2 thousand military vehicles and boats had been sent by Yaroslavl river transport workers.

In October-December 1941 19 leading enterprises were totally or partially evacuated far inland due to the menace of occupation. The plants, which were the main producers in their sphere, were also partially evacuated. Thus, half of the Yaroslavl Tire Plant and quarter of the Synthetic Rubber works SK-1 was evacuated. They were transferred back to Yaroslavl after the enemy's defeat near Moscow.

First evacuated people started to arrive together with the wounded ones. By April 1943 there were 264,8 thousand people in Yaroslavl, including 122,5 thousand children. About 300 thousand people from Leningrad were evacuated to Yaroslavl. 162 carriers with evacuated Leningrad citizens had arrived in the city from January to March 1942. 210 orphanages and 26 permanent establishments were opened to place all refugees. All in all, Yaroslavl accommodated 100 thousand children of the blockade Leningrad. Yaroslavl was like a second home for these children and they cherished the grateful memory of it for the whole life. The Yaroslavl citizens acted answering the call of the heart rather than fulfilling responsibilities. They shared everything they had with the kids from Leningrad, sometimes even things their own kids were short of. In August 1941 the card system of food supply was introduced in Yaroslavl: working people got 400-800 grams of bread per day.

Despite all the hardship, the population contributed 70 mln. rubles to the Defense Fund for various purposes and 146 mln. rubles for tank columns and aircraft squadrons construction, etc. The submarine 'Yaroslavl Komsomolets' construction was funded by the citizens. On February 23, 1943 it was given to the North Naval forces and joined the division under the command of the Rybinsk native the Hero of the Soviet Union I.A. Kolyshkin. The 'Yaroslavl Komsomolets' submarine destroyed the enemy's transport with military equipment during its first trip.

The air squadron 'Yaroslavl Komsomolets', tank columns 'Yaroslavl Kolkhoznik' and 'Ivan

Susanin' were constructed with the money collected by Yaroslavl citizens. In October 1941 money were



'Yaroslavl Komsomolets' submarine transfer to the North fleet

raised for the armored train construction which was later sent to front line to Velikie Luki area. 3,4 kg. of gold, 5,1 kg. of silver and jewelry with the total cost of 21,7 thousand rubles were contributed for defense needs. In the cold winter of 1941-1942 alone thousands of sheepskin coats, felt boots, sweaters, fur mittens and other things were sent to the Red Army.

The Great Patriotic War had set the example of heroism and personal courage of people on the front line and on the home front. For the war years 227 Yaroslavl citizens had become the Heroes of the Soviet Union including 68 posthumous awards. 27 people had become Full Cavaliers of the Order



Military Parade on the V-Day

of Glory. A lot of Yaroslavl citizens labored on the home front and were awarded orders and medals for their huge contribution to the common Victory over the enemy.



YAROSLAVL

THE CITY OF LABOUR MERIT AND GLORY

Yaroslavl's Social and Economic Development

636

Today's Yaroslavl is the third biggest city in the Central Federal District, a large economic, scientific, educational and cultural center of Russia situated at the cross of highways, railways and river transport ways not far from Moscow. It is one of the oldest and most beautiful Russian cities at the Volga which has played an important role in our country's fate at various times during its more than a 1000-year history. Harmonious combination of the past and the present is a special hallmark of Yaroslavl.

The city is being actively constructed, it develops and grows while preserving the historical look in its central area which is part of the UNESCO World Heritage List. Residential quarters and technoparks are built, all-Russian and international festivals, scientific conferences and sports competitions are conducted, large-scale national and international investment projects are developed.

Yaroslavl is a large industrial center with a well-developed diversified industry and high-tech manufacturing facilities. Nowadays there are about 128 large-scale and middle-sized industrial enterprises in the city. Commonly the Yaroslavl leading industrial branches are machine building, oil-refining and



Yaroslavl river port



PJSC 'Svalneft-YANOS'



Monument to Knyaz Yaroslav the Wise, the founder of the city



chemical ones. Our producers take the leading positions in Russia.

The national machine building leader PJSC 'Avtodiesel' occupies 45% of the Russian market of engine manufacturing. PJSC 'Yaroslavl plant 'Krasniy Mayak' – is the leading manufacturer of electro mechanic vibrators. PJSC 'Yaroslavl Radio manufacturing plant' is the leading manufacturer of radio communications. One of the main enterprises of petrochemicals production in Russia is also situated in Yaroslavl – PJSC 'Slavneft-YANOS'. Over the last years the pharmaceutical industry has developed actively. Enterprises manufacturing finished dosage forms of such well-known companies as Takeda, Teva and R-Farm were opened in Yaroslavl.



'Yubileiniy' park

A lot has been done to make the city look better and to raise the living standards in it.

Yearly programs, aimed at the city's territory development, are carried out. Since 2017 Yaroslavl has participated in the project 'Safe and high-quality roads' which means that dozens of kilometers of roads have been repaired yearly. Complex upgrading of city territories have been realized in the framework of governor's project 'We decide together!', the active participation of citizens is necessary.

The residential construction is also carried out at a fast pace in the city. This year Yaroslavl city administration with support of the Housing and Utility Reform Foundation starts the construction of 2 blocks of flats for the Yaroslavl citizens from the waiting list of relocation from dilapidated houses.

An actively growing city is always in need of educational institutions for children. The special project 'Demography' is carried out in Yaroslavl in order to provide places in kindergartens and liquidate second shifts in schools. In 2019 only 4 pre-school facilities

with total number of 680 seats were constructed and the construction of a 750-seat school building started. In 2020 2 more kindergartens and nurseries will be constructed in Yaroslavl. Another 400-seat school building is under development at the moment.

Tourism is an important direction in Yaroslavl development. There are 800 historical and cultural heritage sites in our city, 369 of them are in the list

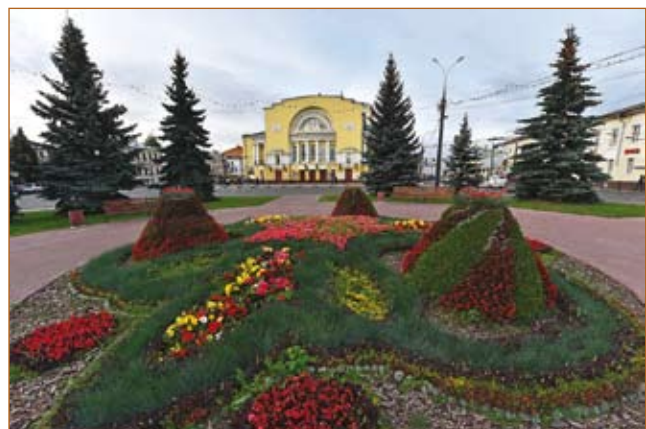


New kindergarten in the Frunzenskiy district

of UNESKO. Yaroslavl is part of the Golden Ring touristic tour which got the federal status in 2017. The headquarters of the Golden Ring Cities Union is situated in our city.

The number of tourists and excursionists has increased year after year. In 2019 only more than 1,5 mln. people visited Yaroslavl. The following unique events are attractive for visitors: 'Yaroslavl Butter Week (Maslenitsa) – the leading Maslenitsa in Russia' festival, the gastronomic celebration 'Epulation at the Volga', etc.

In 2020 the additional reason to come to Yaroslavl is the city's jubilee anniversary. This year of the 75th anniversary of the Victory in the Second World War is also the year of Yaroslavl's 1010th anniversary! We will be happy to see as many guests as possible at our celebration on September 12!



Theatre n.a. Fedor Volkov

Подписано в печать XX.XX.XXXX г.

Формат 70x100 1/8.

Бумага мелованная. Печать офсетная.

Объем 64 п.л. Тираж XXXX экз.

Заказ №

Изготовлено: